



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 1 de 19

Mladá Boleslav/Tel Aviv, 6 décembre 2018

Dossier de presse ŠKODA SCALA

Contenu

Avec la SCALA, ŠKODA réinvente sa catégorie de véhicules compacts	2
Nouveau langage stylistique de ŠKODA: plus que jamais vecteur d'émotion et de dynamisme	5
La nouvelle conception de l'intérieur assure un espace généreux	7
Un poids réduit, un espace généreux et de nombreux assistants grâce à la plate-forme modulaire transversale	9
Quatre moteurs et un train roulant réglable en option	11
Niveau de sécurité très élevé et nouveaux systèmes d'assistance	13
Toujours en ligne grâce à la nouvelle génération de ŠKODA Connect, avec de nouvelles applications d'info-divertissement	15
De nouvelles solutions Simply Clever élargissent l'offre	18



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 2 de 19

Avec la SCALA, ŠKODA réinvente sa catégorie de véhicules compacts

- › Première ŠKODA basée sur la plate-forme MQB A0 du groupe Volkswagen
- › Prochaine grande étape de développement du langage stylistique de ŠKODA
- › Système d'info-divertissement entièrement nouveau et nombreux services en ligne mobiles innovants de ŠKODA Connect
- › ŠKODA SCALA avec intérieur spacieux et grande maniabilité tout en restant compacte
- › TSI et gaz naturel (CNG): quatre moteurs turbo puissants et efficaces
- › Nouveau standard de sécurité dans le segment des véhicules compacts avec systèmes d'assistance réservés jusqu'ici aux véhicules des catégories supérieures

Avec un nouveau caractère, une nouvelle technique et un nouveau nom, la ŠKODA SCALA redéfinit entièrement la catégorie des véhicules compacts pour la marque tchèque. Le nom SCALA, qui vient du latin et signifie «escalier» ou «échelle», convient ici. Le modèle à l'arrière tombant combine un design vecteur d'émotions et une fonctionnalité élevée ainsi qu'une connectivité de pointe et transpose pour la première fois dans un véhicule de série le langage stylistique accrocheur du concept VISION RS. Il existe quatre motorisations avec une puissance de 66 kW (90 ch) à 110 kW (150 ch) au choix. De plus, la SCALA offre une sécurité active et passive élevée, des Full projecteurs LED et blocs optiques arrière LED, un espace intérieur généreux pour les bagages et les passagers ainsi qu'une multitude d'astuces «Simply Clever». Le lancement sur le marché Suisse est prévu pour la mi-juin.

Les textes, les photos et les vidéos sont disponibles sous forme de présentation numérique sur [ŠKODA Storyboard](#).

Bernhard Maier, directeur général de ŠKODA, explique: «Avec la nouvelle ŠKODA SCALA, nous entamons un nouveau chapitre dans l'histoire de la catégorie des véhicules compacts de ŠKODA. Il s'agit d'un modèle entièrement reconçu, qui pose dans cette catégorie de nouveaux jalons en termes de technologie, de sécurité et de design. La SCALA incarne parfaitement la «discretion intelligente» typique de ŠKODA. Nous sommes persuadés que la SCALA a les meilleures chances de redéfinir le segment A pour ŠKODA.»

Avec la SCALA, ŠKODA accomplit d'un coup plusieurs étapes de développement et se positionne de manière entièrement nouvelle dans la catégorie des véhicules compacts. Avec son excellente connectivité, son équipement de qualité et ses matériaux nobles, elle incarne à la perfection le canon de valeurs de la marque, que le terme «discretion intelligente» résume parfaitement. La SCALA s'adresse également à un groupe-cible plus jeune, toujours connecté et amateur de design, qui accorde de plus en plus d'importance à l'espace intérieur généreux typique de ŠKODA, au coffre le plus spacieux de cette catégorie véhicules et à un rapport qualité-prix convaincant.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 3 de 19



Les points forts de la nouvelle ŠKODA SCALA en un coup d'œil:

- › **Conception de l'extérieur:** Avec émotion et authenticité, la ŠKODA SCALA interprète pour la première fois la prochaine étape de développement du code stylistique de ŠKODA. Elle est le premier véhicule de série de ŠKODA en Europe qui porte avec confiance sur le hayon un monogramme ŠKODA en lettres individuelles à la place du logo ŠKODA. Des jantes en alliage léger jusqu'à 18 pouces confèrent un accent dynamique, la vitre arrière prolongée unique en son genre du pack Emotion donne à la ŠKODA SCALA un style bien à elle.
- › **Conception de l'intérieur:** La nouvelle conception de l'intérieur se base sur l'étude conceptuelle VISION RS, qui allie ergonomie et émotions avec l'espace généreux typique de ŠKODA et le coffre le plus vaste de cette catégorie de véhicules. Le tableau de bord avec l'écran tactile central positionné en hauteur présente, comme les panneaux des portes avant, une surface de qualité dans un matériau mousse doux, avec un nouveau grain spécial inspiré de la structure des cristaux. L'éclairage d'ambiance, des tons chauds et des coutures dans une couleur contrastée sur les revêtements des sièges, également disponibles en option en microfibre Suedia haut de gamme, instaurent une ambiance agréable. Le pare-brise chauffant ou le volant chauffant en option assurent un confort supplémentaire.
- › **Moteurs et train roulant:** Trois moteurs TSI essence avec une cylindrée de 1.0 ou 1.5 couvrent une plage de performance de 70 à 110 kW (95 à 150 ch). Le moteur 1.0 G-TEC de 66 kW (90 ch), qui est conçu pour fonctionner avec du gaz naturel écologique (CNG), suivra au cours de 2019. Les quatre moteurs turbo économiques sont bien entendu conformes aux



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 4 de 19

normes d'émissions Euro 6d-TEMP. Le Sport Chassis Control, un châssis permettant de commuter entre les modes de conduite «Normal» et «Sport», réglables au moyen du profil de conduite «Driving Mode Selection», est disponible en option.

- › **Systèmes d'assistance:** De nombreux systèmes d'assistance de la ŠKODA SCALA étaient jusqu'à présent réservés aux véhicules des catégories supérieures. Le Side Assist en option indique pour une distance allant jusqu'à 70 mètres – 50 mètres de plus qu'avec l'avertisseur d'angle mort «Blind Spot Detect» – le rapprochement par l'arrière de véhicules qui veulent dépasser ou qui se trouvent dans l'angle mort. Le régulateur de distance adaptatif (ACC) utilisable jusqu'à 210 km/h et l'assistant au stationnement automatique sont également en option. L'assistant de maintien de la trajectoire et le Front Assistant avec fonction de freinage d'urgence City font également partie de l'équipement de série.
- › **Technique et sécurité:** La SCALA dispose en série de projecteurs LED et de blocs optiques arrière LED, tous deux disponibles en option en version Full LED, et elle est le premier véhicule de ŠKODA équipé de clignotants dynamiques à l'arrière. Les airbags, dont le nombre peut aller jusqu'à neuf, comprennent un airbag genoux pour le conducteur et, pour la première fois dans cette catégorie de véhicules, des airbags latéraux en option à l'arrière. En cas de collision imminente, l'option de protection active des passagers ferme automatiquement et avec rapidité les fenêtres et tend les ceintures de sécurité des sièges avant.
- › **Info-divertissement:** Le cockpit virtuel en option dispose d'un écran de 10.25 pouces, le plus grand de cette catégorie de véhicules, les systèmes d'info-divertissement de la troisième génération du module d'info-divertissement possèdent une diagonale d'écran de 6.5 à 9.2 pouces. L'écran tactile est placé à une hauteur agréable, bien visible pour le conducteur et le passager avant, un système audio ŠKODA en option met à disposition un caisson de basses et dix haut-parleurs. Les nombreux services mobiles en ligne de ŠKODA Connect permettent par exemple de verrouiller et de déverrouiller le véhicule avec le téléphone portable et d'actualiser le logiciel du système d'info-divertissement ou la carte de navigation. Grâce à une eSIM intégrée avec connexion LTE, la SCALA est toujours en ligne.
- › **Simply Clever:** La ŠKODA SCALA dispose de nombreuses solutions Simply Clever, parmi lesquelles pour la première fois dans cette catégorie de véhicules un hayon électrique avec fonction Tip-to-Close incluse, ainsi qu'un dispositif d'attelage rétractable qui peut être déverrouillé électriquement par simple pression sur un bouton situé dans le coffre.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 5 de 19

Nouveau langage stylistique de ŠKODA: plus que jamais vecteur d'émotion et de dynamisme

- › ŠKODA SCALA transpose en série le concept de design de l'étude spectaculaire VISION RS
- › Une allure moderne avec des formes sculpturales, des surfaces claires et des détails d'une grande précision
- › Vitre arrière prolongée disponible en option, monogramme ŠKODA en lettres individuelles sur le hayon

La nouvelle ŠKODA SCALA est le premier véhicule de série incarnant la prochaine étape de développement du langage stylistique de ŠKODA, qui jouera également un rôle déterminant dans les futurs modèles du fabricant automobile. De nouvelles formes sculpturales, des éléments dynamiques et des détails élaborés avec précision confèrent une identité forte à la SCALA. De plus, le nouveau modèle compact est le premier modèle de série de ŠKODA en Europe qui porte le monogramme ŠKODA sur le hayon à la place du logo bien connu de ŠKODA.



SMART UNDERSTATEMENT ŠKODA SCALA



Great value for money

A compact model offering an exceptional amount of space and practicality



Ingenious concept of space

Generously sized interior and best-in-class boot capacity



Uncompromising safety

Wide range of assistance systems and 9 airbags



Maximum functionality

The next generation of Mobile Online Services ŠKODA Connect



An expressive and distinctive design

Dynamic shape with elegant and precise details



Plenty of Simply Clever features

Making passenger's day-to-day life easier



Source: ŠKODA AUTO

Oliver Stefani, le responsable de ŠKODA Design, explique: «La SCALA est une étape importante dans le développement du langage stylistique de ŠKODA. Elle n'est pas seulement pratique et accessible à tous, comme on en a jusqu'à présent l'habitude avec nos véhicules, mais aussi particulièrement puissante, sportive et très vectrice d'émotion sur le plan optique.»



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 6 de 19

Avec ses proportions parfaites, ses surfaces claires, ses lignes fluides et une aérodynamique perfectionnée, la nouvelle ŠKODA SCALA est moderne et sportive. L'avant avec la calandre en position verticale, la grande prise d'air située en dessous et les Air Curtains latéraux, est impressionnant. La ligne Tornado spécifique de ŠKODA allonge le véhicule sur le plan optique et s'accorde parfaitement avec la ligne dynamique du toit. Le becquet de toit à l'aérodynamique optimisée et le diffuseur sportif sous le pare-chocs caractérisent le large hayon.

La prolongation de la vitre arrière porte le monogramme ŠKODA sur le verre

Une prolongation de la vitre arrière est disponible comme alternative au hayon de série. Le monogramme ŠKODA est alors placé directement sur le verre. Le pack Emotion avec la prolongation de la vitre arrière propose un grand toit panoramique avec un store pare-soleil électrique ainsi que des Full projecteurs LED et des Full blocs optiques arrière LED.

La technologie LED pose des accents optiques

Les projecteurs LED et blocs optiques arrière LED innovants caractérisent également l'optique de la ŠKODA SCALA et présentent les éléments cristallins typiques de la marque, soulignés par le monogramme ŠKODA Crystal Lighting. Les phares avant sont plats et en forme de flèche, les feux arrière aux contours tranchants comme une lame de rasoir présentent, avec les phares antibrouillard, la forme C typique de la marque. La SCALA est le premier véhicule de ŠKODA qui dispose à l'arrière de clignotants dynamiques en option. Les clignotants sont divisés en LED individuelles. Lorsque le conducteur active le clignotant, les LED s'allument l'une après l'autre de l'intérieur vers l'extérieur. Même par mauvais temps, la lumière clignotante dynamique est bien visible pour les usagers de la route, une contribution importante à l'amélioration de la sécurité dans la circulation routière.

Jantes en alliage léger jusqu'à 18 pouces, avec aérodynamique optimisée

La gamme des jantes de la ŠKODA SCALA commence avec des jantes en acier de 15 et de 16 pouces. De plus, de nombreuses jantes en alliage léger sont également disponibles dans des dimensions allant de 16 à 18 pouces. Sont nouvellement proposées les jantes Hoedus de 16 pouces, les jantes Propus de 17 pouces ainsi que les jantes Vega Aero de 18 pouces. Toutes trois se présentent en noir brillant et disposent de surfaces déflectrices d'air optimisées, afin d'améliorer le glissement du vent.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 7 de 19

La nouvelle conception de l'intérieur assure un espace généreux

- › La ŠKODA SCALA reprend le langage stylistique intérieur de l'étude conceptuelle VISION RS
- › Coffre le plus vaste de la catégorie, avec un volume de 467 litres
- › Première ŠKODA avec un écran indépendant positionné en hauteur, dans le champ de vision du conducteur
- › Revêtement des sièges en microfibre Suedia haut de gamme avec grain spécial

La nouvelle conception de l'intérieur dans la ŠKODA SCALA allie ergonomie et émotions avec l'espace généreux typique de ŠKODA et le coffre le plus vaste du segment, d'un volume de 467 litres. De plus, la SCALA est le premier véhicule de ŠKODA disposant de la toute dernière génération d'info-divertissement, avec un écran indépendant, positionné en hauteur dans le champ de vision du conducteur ainsi qu'un cockpit virtuel en option, qui dispose du plus grand écran de sa catégorie. À cela s'ajoutent de nouveaux décors et des matériaux nobles comme les surfaces en matière synthétique douce avec un grain spécial.



[Télécharger](#)

L'habitacle de la ŠKODA SCALA transpose pour la première fois dans un véhicule de série de ŠKODA le langage stylistique vecteur d'émotion de l'étude conceptuelle VISION RS. Avec le cockpit virtuel en option – l'écran de 10.25 pouces est le plus grand dans ce segment de véhicules



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 8 de 19

–, le conducteur garde directement sous les yeux la force d'innovation de la SCALA. Le tableau de bord redessiné reprend en toute fluidité le langage des formes vecteur d'émotion de l'extérieur. Une ligne de caractère autour de l'écran indépendant, positionné en hauteur dans le champ de vision du conducteur, rappelle la silhouette du capot et forme de plus un emplacement ergonomique pour la main qui commande l'écran tactile.

Nouveau grain des surfaces, teintes chaudes et éclairage d'ambiance

Le tableau de bord avec de nouveaux décors sur toute la surface et les panneaux des portes avant présentent une surface de qualité, dans un matériau mousse doux, avec un grain spécial. Celui-ci imite la structure des cristaux et caractérisera à l'avenir le style de la marque ŠKODA. L'éclairage d'ambiance avec une lumière blanche ou rouge ainsi que les tons chauds et les coutures en couleur contrastée sur les revêtements de sièges dégagent une agréable atmosphère dans l'habitacle. Les rembourrages sont disponibles en option en microfibre Suedia haut de gamme. Le chauffage en option du pare-brise, des sièges arrière et du volant assure un confort supplémentaire.

Beaucoup d'espace grâce à un empattement allongé

Fidèle à la marque, la ŠKODA SCALA dispose d'un intérieur très spacieux et se rapproche ainsi de la ŠKODA OCTAVIA. Cela est dû à l'empattement allongé de 2.649 millimètres, qui offre un espace généreux de 73 millimètres pour les genoux. L'espace disponible pour les coudes sur les sièges arrière est de 1.425 millimètres, l'espace pour la tête est de 982 millimètres à l'arrière, soit le plus grand de cette catégorie de véhicules. Le volume du coffre est de 467 litres, ce qui fait de la ŠKODA SCALA le véhicule avec la plus grande capacité de sa catégorie. Une fois la banquette arrière rabattue, le volume de chargement passe même à 1'410 litres.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 9 de 19

Un poids réduit, un espace généreux et de nombreux assistants grâce à la plate-forme modulaire transversale

- › La ŠKODA SCALA est le premier véhicule du fabricant automobile basé sur la technologie moderne de la plate-forme modulaire transversale MQB-A0
- › Un empattement allongé de 2.649 millimètres offre beaucoup d'espace pour une longueur de véhicule compacte
- › Des formes fluides et une finition aérodynamique permettent de réduire la résistance aérodynamique avec une valeur c_w à partir de 0.29

La nouvelle SCALA est le premier modèle de ŠKODA qui se base sur la technologie moderne de la plate-forme modulaire transversale MQB A0 du groupe Volkswagen. La plate-forme MQB constitue la base uniforme d'un grand nombre de véhicules différents. La plate-forme modulaire transversale permet une production à la fois hautement flexible et efficace, ce qui permet donc de proposer dans le segment compact de nombreux systèmes d'assistance innovants réservés d'ordinaire aux catégories de véhicules supérieures.

Avantage de la plate-forme modulaire transversale (MQB) du groupe Volkswagen: la position de montage légèrement inclinée vers l'avant des moteurs placés en position transversale ainsi que la distance entre le milieu des roues avant et les pédales est toujours le même. De ce fait, l'avant des véhicules est uniforme et l'espace à l'avant de l'habitacle est généreux quel que soit le modèle. D'autres dimensions telles que les empattements, les écartements des roues, les tailles des roues et la position des sièges sont variables. Les moteurs, les boîtes de vitesse, les composants de la direction et du train roulant peuvent être utilisés et combinés de façon modulaire. Grâce à l'utilisation de constructions modernes et d'aciers de haute résistance, le MQB économise beaucoup de poids.

Adaptation de la plate-forme MQB à la ŠKODA SCALA

La quantité importante de modèles MQB permet de proposer des systèmes d'assistance et de sécurité innovants, par exemple le régulateur de distance adaptatif ou la protection active des passagers non seulement dans les catégories de véhicules supérieures, mais aussi dans les véhicules plus petits. ŠKODA a effectué une adaptation importante de la plate-forme à la nouvelle SCALA. À l'arrière, l'empattement et le porte-à-faux les plus longs possible ont notamment été choisis. Le résultat est un véhicule qui, en toute fidélité à ŠKODA, allie un espace intérieur généreux et des dimensions extérieures compactes. Ces qualités sont surtout à mettre au compte de l'empattement allongé de 2'649 millimètres pour une longueur totale de 4'362 millimètres. Le nouveau véhicule compact affiche une largeur de 1'793 millimètres pour une hauteur de 1'471 millimètres.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 10 de 19

MQB contribue à une très bonne aérodynamique

La plate-forme modulaire transversale contribue de plus à l'optimisation de la résistance aérodynamique: la ŠKODA SCALA dispose d'une très bonne valeur c_w à partir de 0.29. À l'instar d'autres modèles ŠKODA basés sur MQB, le nouveau véhicule compact utilise également des revêtements de soubassement pour une meilleure conduite de l'air. À cela s'ajoutent des surfaces déflectrices d'air sur trois nouvelles jantes en alliage léger Aero. La carrosserie de la ŠKODA SCALA n'offre que peu de prise aux flux d'air grâce à ses nombreux composants de forme lisse et carénée, des Air Curtains dirigent l'air de manière contrôlée sur les côtés, à travers le pare-chocs avant. Les bandes de rétention d'eau sur le pare-brise se caractérisent par une aérodynamique optimisée, le refroidissement du moteur dispose de déflecteurs d'air optimisés. Sur le becquet de toit, de petites ailettes intégrées améliorent le comportement des flux d'air.



[Télécharger](#)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 11 de 19

Quatre moteurs et un train roulant réglable en option

- › Trois moteurs TSI essence couvrent la gamme de puissances de 70 kW (95 ch) à 110 kW (150 ch)
- › Un moteur 1.0 G-TEC avec propulsion au gaz naturel écologique (CNG) suivra au cours de l'année 2019
- › Avec Sport Chassis Control et deux réglages du train roulant sur demande

La nouvelle ŠKODA SCALA dispose de quatre motorisations différentes. Tous les moteurs ont une injection directe avec une turbo-alimentation et sont bien entendu conformes aux normes d'émissions Euro 6d-TEMP. Pour la SCALA, ŠKODA propose trois moteurs essence avec une cylindrée de 1.0 ou 1.5 litre. Le moteur 1.0 G-TEC, qui est conçu pour fonctionner avec du gaz naturel écologique (CNG), suivra dans le courant de 2019. Tous les moteurs sont équipés d'une récupération de l'énergie de freinage et d'un système start-stop automatique, le moteur 1.5 TSI est de plus pourvu d'une désactivation des cylindres (ACT).

Avec l'excellente motorisation 1.5 TSI, la ŠKODA SCALA fournit une puissance de 110 kW (150 ch) et atteint un couple maximal de 250 Nm. La particularité de ce moteur est la gestion active des cylindres (ACT), qui coupe automatiquement et de manière quasiment imperceptible pour le conducteur les deux cylindres centraux quand le moteur tourne à bas régime, ce qui permet de réduire la consommation. Le moteur à quatre cylindres est équipé en série d'une boîte manuelle à 6 vitesses; une boîte DSG à 7 vitesses est également disponible sur demande. Les deux autres moteurs essence sont à trois cylindres avec chacun une cylindrée de 1.0 litre. Le modèle d'entrée de gamme 1.0 TSI avec 70 kW (95 ch) fournit sa puissance par l'intermédiaire d'une boîte manuelle à 5 vitesses. Le moteur 1.0 TSI avec 85 kW (115 ch) est équipé en série d'une boîte manuelle à 6 vitesses ou, sur demande, d'une boîte DSG automatique à 7 vitesses. Tous les moteurs à essence sont équipés d'un filtre à particules Otto.

MOTEUR	CYLINDRE	PUISSANCE MAX.	COUPLE	BOÎTE MANUELLE À 5 VITESSES	BOÎTE MANUELLE À 6 VITESSES	BOÎTE DSG À 7 VITESSES
Essence						
1.0 TSI	3	70 kW/95 ch	175 Nm	•	–	–
1.0 TSI	3	85 kW/115 ch	200 Nm	–	•	○
1.5 TSI	4	110 kW/150 ch	250 Nm	–	•	○
GNC						
1.0 G-TEC*	3	66 kW/90 ch	145 Nm	–	•	–

• De série. ○ En option – non disponible. * Suivra dans le courant de l'année 2019.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 12 de 19

Train roulants sport sur demande, avec choix entre deux réglages

Avec son train roulant de série, la nouvelle ŠKODA SCALA se distingue déjà par ses performances en termes de sécurité et d'agilité. Le nouveau Sport Chassis Control disponible en option propose à la fois des possibilités d'adaptation individuelles et une sportivité accrue. Le train roulant est abaissé de 15 millimètres et dispose d'un mode normal et d'un mode sport avec un mode plus dur des pare-chocs commutables via une soupape. Le résultat est une sensation de conduite plus sportive, la relation du conducteur à la chaussée est plus intensive. Le passage d'un réglage du train roulant à l'autre est piloté dans le menu de la sélection du profil de conduite (Driving Mode Select), qui est livré avec le Sport Chassis Control. La sélection du profil de conduite exerce également une influence sur la réponse de la direction et du moteur ainsi que sur la boîte de vitesse et permet de sélectionner entre les quatre profils Normal, Sport, Eco et Individual.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 13 de 19

Niveau de sécurité très élevé et nouveaux systèmes d'assistance

- › Sécurité passive élevée avec jusqu'à neuf airbags et une protection active des passagers
- › Nombreux systèmes d'assistance réservés d'ordinaire aux véhicules des catégories supérieures
- › Premier véhicule du segment équipé en série de projecteurs LED et de blocs optiques arrière LED

De nombreux systèmes de sécurité passive et d'assistance, qui étaient réservés jusqu'à présent aux catégories de véhicules supérieures, font de la nouvelle ŠKODA SCALA l'un des véhicules les plus sûrs du segment des véhicules compacts. En tant que nouveauté dans sa catégorie, la SCALA est équipée en série de la technologie LED pour les phares avant et les blocs optiques arrière, également en version Full LED sur demande.

Christian Strube, responsable Développement technologique chez ŠKODA, explique: «La nouvelle ŠKODA SCALA est l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie. La plate-forme modulaire transversale très flexible du groupe Volkswagen permet de proposer pour la première fois des systèmes d'assistance dans le segment des véhicules compacts ou dans des versions étendues qui étaient jusqu'à présent réservées à des véhicules des catégories supérieures. De plus, la ŠKODA SCALA propose une sécurité passive élevée, avec jusqu'à neuf airbags ainsi que la protection active des passagers.»

En cas de collision imminente, l'option de protection active des passagers ferme très rapidement et de manière automatique les fenêtres et tend les ceintures de sécurité des sièges avant. Après une collision, le frein multicollision empêche le véhicule de continuer à rouler de manière incontrôlée.

Technologie LED innovante pour projecteurs et blocs optiques arrière

Pour une conduite sûre et une meilleure visibilité dans l'obscurité et par mauvais temps, la ŠKODA SCALA est le premier véhicule de sa catégorie à disposer en série de feux de croisement et de feux de jour ainsi que de feux arrière, de feux stop et de feux antibrouillard avec la technologie LED innovante. Dans la version Full LED en option des phares avant, un module bi-LED pour les feux de croisement et les feux de route est utilisé, trois LED supplémentaires sont utilisées pour les feux de bifurcation et l'éclairage dans les virages. Une mince barre LED dans la partie supérieure du phare assume la fonction de feux de jour et de clignotants, dans la partie inférieure des aiguilles LED éclairées attirent l'œil. Les Full blocs optiques arrière LED comprennent également les phares de recul ainsi que – pour la première fois chez ŠKODA – des clignotants dynamiques. Les clignotants sont divisés en LED individuelles. Lorsque le conducteur active le clignotant, les LED s'allument l'une après l'autre de l'intérieur vers l'extérieur. Même par mauvais temps, la lumière clignotante dynamique est bien visible pour les usagers de la route, une contribution importante à l'amélioration de la sécurité dans la circulation routière.

Le Side Assistent avertit de l'arrivée de véhicules par l'arrière jusqu'à une distance de 70 mètres

Le Side Assist en option reconnaît grâce à deux systèmes de radar à l'arrière les véhicules qui se rapprochent par l'arrière et veulent dépasser ou qui se trouvent dans l'angle mort. Le conducteur



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 14 de 19

en est informé au moyen de signaux lumineux sur le côté intérieur des coques des rétroviseurs (l'avertissement est ainsi nettement plus reconnaissable pour le conducteur). Tandis que l'avertisseur d'angle mort connu possède une portée allant jusqu'à 20 mètres, le Side Assist travaille avec une distance allant jusqu'à 70 mètres et signale donc également les situations dangereuses avec efficacité sur les autoroutes et les voies rapides. L'avertisseur d'angle mort (Rear Traffic Alert) est un composant fixe du Side Assistant. Lors des manœuvres de stationnement en marche arrière, il avertit des objets qui se déplacent dans la zone à l'arrière du véhicule.

Assistant de maintien de la trajectoire et Front Assistant avec fonction de freinage d'urgence City de série à bord

L'assistant de maintien de la trajectoire et le Front Assistant avec fonction de freinage d'urgence City sont déjà intégrés en série dans la ŠKODA SCALA. L'assistant de maintien de la trajectoire détecte à l'aide d'une caméra les marquages de voie et aide le conducteur à maintenir son véhicule dans la bonne voie. Le Front Assistant avec fonction de freinage d'urgence City et protection prédictive des piétons surveille en ville la zone devant le véhicule et aide ainsi à éviter les accidents. Le détecteur de fatigue en option (Driver Alert) avertit quand il détecte une baisse de la concentration du conducteur. Quant au régulateur de distance adaptatif (ACC) disponible en option, il est prédestiné pour une utilisation lors des trajets longs. Jusqu'à une vitesse de 210 km/h, il adapte automatiquement la vitesse aux véhicules précédents et freine même le véhicule en relation avec DSG jusqu'à l'arrêt complet. En l'espace de trois secondes au maximum, le régulateur de distance adaptatif laisse également le véhicule redémarrer de lui-même.

La caméra de recul en option offre une aide confortable lors des manœuvres de stationnement, de même que l'assistant au stationnement disponible sur demande, qui effectue automatiquement les manœuvres pour faire entrer et sortir la ŠKODA SCALA dans les places de parking en créneau ou en épi. Le système est déjà équipé de la fonction de freinage lors des manœuvres (Manoeuvre Assist). Si les capteurs détectent un obstacle dangereux devant ou derrière le véhicule lors des manœuvres de stationnement, la voiture freine automatiquement. Également disponible en option, le réglage des feux de route détecte à l'aide d'une caméra les véhicules qui précèdent et qui viennent en sens inverse et réduit automatiquement l'intensité lumineuse des feux.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 15 de 19

Toujours en ligne grâce à la nouvelle génération de ŠKODA Connect avec de nouvelles applications d'info-divertissement

- › Des fonctions en ligne innovantes grâce au système de nouvelles applications d'info-divertissement, utilisable de manière flexible
- › Emergency Call et services proactifs gratuits avec eSIM de série et LTE
- › Cockpit virtuel configurable et système de navigation avec le plus grand écran de la catégorie

Grâce à un nouveau concept intérieur, ŠKODA intègre également la technologie numérique la plus récente, utilisée pour la première fois dans la SCALA. Le cockpit virtuel en option, configurable avec flexibilité, dispose d'un grand écran de 10.25 pouces, le plus grand de la classe compacte. Les écrans tactiles centraux des systèmes d'info-divertissement mesurent jusqu'à 9.2 pouces en diagonale et présentent donc également des valeurs record dans ce segment de véhicules. De plus, la ŠKODA SCALA est la première ŠKODA toujours en ligne grâce à une eSIM installée en série et elle offre à tous les clients la fonction Emergency Call et les services proactifs. L'excellent système d'info-divertissement Amundsen dispose désormais des applications d'info-divertissement.

Le cockpit virtuel en option est individuellement réglable et propose cinq vues différentes au conducteur. Celles-ci comprennent une disposition classique avec un tachymètre et un compte-tours de grande taille chacun, dans le style des instruments ronds analogiques, une disposition de base, une disposition moderne et une disposition sportive ainsi qu'une disposition étendue, qui propose une vue large de la carte du système de navigation Amundsen. En outre, les différentes configurations permettent d'afficher les données pertinentes du véhicule et du trajet, les stations radio, les systèmes d'assistance actifs ou les instructions de navigation.

Nouveaux systèmes d'info-divertissement modulaires

L'excellent système d'info-divertissement Amundsen ainsi que les systèmes Bolero et Swing font partie de la toute dernière génération des systèmes d'info-divertissement. L'écran central indépendant appartenant aux systèmes est positionné en haut du tableau de bord, dans le champ de vision direct du conducteur. Le système Amundsen est d'abord toujours combiné au cockpit virtuel et propose un grand écran de 9.2 pouces avec une face avant en verre. Les fonctions des systèmes peuvent être commandées par écran tactile, par des gestes ou par la voix.

D'autres fonctions sont la navigation 3D, un disque dur SSD de 64 Go pour la carte de navigation, un accès internet et un hotspot WLAN en option. Le système d'info-divertissement Bolero avec un écran en verre de 8 pouces dispose déjà d'une connexion Bluetooth et de la technologie SmartLink+. La technologie SmartLink+ sans fil est également disponible en option et permet d'utiliser le smartphone sans devoir le relier par câble. Amundsen et Bolero sont équipés en série de huit haut-parleurs au total, intégrés dans les portes.

De plus, le système audio de ŠKODA propose sur demande un haut-parleur central sur le tableau de bord, un caisson de basses dans le coffre et un amplificateur pour un son particulièrement



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 16 de 19

puissant. L'équipement de base de la ŠKODA SCALA est le système d'info-divertissement Swing avec un écran de 6.5 pouces et quatre haut-parleurs à l'avant, qui peut être complété par quatre haut-parleurs à l'arrière ainsi qu'une connexion Bluetooth et SmartLink+. Une option pour tous les systèmes est la Phone Box avec une connexion sans fil à l'antenne et une fonction de recharge inductive.

Toujours en ligne avec l'eSIM de série et les nouvelles applications d'info-divertissement

La SCALA est le premier véhicule de ŠKODA toujours en ligne et propose de plus, grâce aux services mobiles en ligne de la toute dernière génération, un concept nouveau et flexible avec des applications d'info-divertissement individuelles pour diverses options en ligne et fonctions supplémentaires. L'eSIM intégrée établit une connexion internet haute vitesse par LTE, une carte SIM supplémentaire ou une connexion Tethering via un smartphone ne sont donc plus nécessaires.

Pour la première fois dans un véhicule ŠKODA, l'eSIM qui prend en charge la fonctionnalité Emergency Call et les services proactifs est disponible en série. La fonction Emergency Call obligatoire dans l'UE envoie automatiquement en cas d'accident un appel aux urgences qui peut aussi être déclenché manuellement. Les services proactifs transmettent en cas d'accident la position et les données d'état du véhicule. Ils peuvent également archiver une seule fois ou à intervalles réguliers des données d'état du véhicule et ils maintiennent le contact entre la ŠKODA SCALA et l'atelier pour transmettre les notifications de service ou coordonner les travaux d'entretien.

Pour la première fois, il est également possible d'actualiser automatiquement «par les airs» le logiciel du système d'info-divertissement ou, aussi souvent que désiré, la carte de navigation. Il est également possible de télécharger des applications d'info-divertissement supplémentaires. Pour cela, il n'est pas nécessaire de se rendre dans un garage automobile.

Accès à distance, navigation en ligne et reconnaissance vocale

Le pack de services en ligne de la ŠKODA SCALA contient de nombreuses fonctions d'info-divertissement, comme l'accès à distance au véhicule (Remote Access) ainsi que des applications d'info-divertissement sélectionnées de la nouvelle boutique ŠKODA InCar Shop. Celle-ci est aisément accessible depuis le véhicule, via l'écran central. Ce sont par exemple l'application météo, qui affiche les conditions météo pour des trajets dans toute l'Europe, et l'application sur les actualités, qui permet de s'abonner aux flux d'actualités directement via l'écran du système d'info-divertissement.

Des applications supplémentaires seront développées à l'avenir, qui seront également rétro-compatibles. L'inclusion d'informations en ligne sur la circulation en temps réel permet au système de navigation Amundsen de calculer un itinéraire et un temps de trajet plus précis et plus sûrs, et ce en moins de temps que les appareils de la génération précédente. Des itinéraires de contournement en cas d'embouteillage sont calculés et adaptés en temps réel.

L'assistance en ligne concerne également les fonctions de recherche de places de stationnement et de stations service, qui affichent sur l'écran les places de stationnement libres et les prix actuels du carburant et qui peuvent les intégrer à l'itinéraire. Dans la ŠKODA SCALA, les fonctions en ligne et hors ligne se fondent avec fluidité et les passagers n'ont pas besoin de les commuter



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 17 de 19

manuellement. L'accès en ligne au serveur de ŠKODA améliore de plus la nouvelle commande vocale du système d'info-divertissement, qui reconnaît aussi des phrases entièrement parlées et des dialectes.

Avec l'accès à distance au véhicule, il est possible de verrouiller et de déverrouiller à distance (Remote Lock/Unlock) la ŠKODA SCALA via l'application ŠKODA Connect remaniée pour téléphones portables et smartwatches ou via le portail ŠKODA Connect, ou de vérifier si toutes les fenêtres sont fermées. De plus, le propriétaire du véhicule peut demander, qu'il soit en route ou dans sa propre salle de séjour, combien de carburant se trouve dans le réservoir, ou afficher et archiver d'autres données du véhicule et du trajet, comme le kilométrage ou les vitesses de conduite.

Sur demande, la SCALA envoie des notifications push si elle est volée, si elle quitte une zone définie auparavant ou si elle dépasse des vitesses enregistrées. L'accès à distance (Remote Access) renseigne de plus sur l'emplacement de stationnement du véhicule, ou peut faire klaxonner ou clignoter la SCALA sur simple pression d'un bouton pour, par exemple, la retrouver plus facilement sur un grand parking. Dans le cadre d'un voyage planifié à l'avance, l'application peut également rappeler de reprendre le trajet à temps en fonction de l'état actuel de la circulation.

La boutique ŠKODA InCar Shop permet également de réserver des packs de données supplémentaires. Grâce à ces packs, le volume de données peut être mis à disposition des passagers de la SCALA via un hotspot WLAN.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 18 de 19

De nouvelles solutions Simply Clever élargissent l'offre

- › ŠKODA élargit l'offre de solutions Simply Clever typiques de la marque dans la catégorie des véhicules compacts
- › Un hayon électrique en option facilite l'accès au coffre spacieux
- › La ŠKODA SCALA est le premier véhicule de sa catégorie équipé d'un dispositif d'attelage rétractable avec déverrouillage électrique

Une ŠKODA a toujours à disposition une multitude de solutions Simply Clever. La marque tchèque est connue pour ses détails intelligents qui facilitent l'utilisation quotidienne de la ŠKODA par les clients. La nouvelle ŠKODA SCALA dispose également d'une vaste gamme de solutions Simply Clever, qui ne comprend pas seulement les solutions classiques comme le porte-ticket dans le montant A du côté du conducteur, le compartiment à parapluie (avec parapluie) dans la porte du conducteur ou le grattoir à glace dans le couvercle du réservoir avec une échelle de profondeur de profil pour les mesures de contrôle.

La ŠKODA SCALA est le premier véhicule de sa catégorie équipé d'un hayon électrique en option qui, grâce à la fonction Tip-to-Close intégrée, s'ouvre et se ferme sur simple pression d'un bouton. De plus, elle se ferme également sur légère traction du hayon ouvert et facilite ainsi l'utilisation du coffre spacieux. Ce dernier peut également être équipé sur demande de filets de rangement, d'un double plancher et d'éléments cargo ainsi que d'un filet à bagages. Un dispositif d'attelage rétractable est également nouveau dans le segment, avec un déverrouillage électrique qui permet de déployer le dispositif en appuyant sur une touche dans le coffre.

Sélection d'idées «Simply Clever»

- › Entonnoir intégré dans le couvercle de fermeture du réservoir lave-glace
- › Protection contre les erreurs de carburant
- › Grattoir à glace dans le couvercle du réservoir avec une échelle de profondeur de profil pour les mesures de contrôle
- › Deux ports USB à l'avant et à l'arrière
- › Porte-tickets dans le montant A du côté du conducteur
- › Dossier du siège avant rabattable
- › Tables pliantes sur le dossier des sièges avant
- › Accoudoir central rabattable avec fonction de table
- › Position de stationnement pour les ceintures de sécurité arrière
- › Porte-lunettes
- › Support pour appareils multimédia (y compris emplacement pour clés et pièces de monnaie)
- › Compartiment pour parapluie (avec parapluie) dans la porte du conducteur
- › Filets de rangement fixés sur les bords intérieurs des dossiers des sièges avant
- › Casier de rangement pour les gilets de sécurité dans toutes les portes
- › Poubelle dans les panneaux des portes
- › Crochets sur le montant B
- › Éléments de fixation cargo dans le coffre (casiers de rangement sous le revêtement du plancher du coffre)
- › Filet au niveau du couvre-coffre



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 19 de 19

- › Hayon électrique avec fonction Tip-To-Close incluse
- › Dispositif d'accouplement rétractable avec déverrouillage électrique
- › Crochets dans le coffre
- › Double plancher
- › Filets à bagages
- › Tapis de sol double face dans le coffre
- › Filet à bagages
- › Plage arrière escamotable à la verticale derrière les sièges arrière
- › Fixations Top-Tether
- › Porte-boissons à ouverture facile
- › Support pour bouteille PET de 0.5 l dans les portes arrière
- › Support pour bouteille PET de 1.5 l dans les portes avant
- › Porte-carte dans la Jumbo Box

Pour de plus amples informations:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch



Suivez-nous sur <https://twitter.com/skodaautonews> pour recevoir les toutes dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus relatifs à la ŠKODA SCALA sur [#SkodaScala](https://twitter.com/SkodaScala).

ŠKODA AUTO

- › a été fondée à l'époque des pionniers de l'automobile en 1895 et fait donc partie des marques automobiles les plus traditionnelles au monde.
- › offre actuellement à ses clients neuf gammes de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ (en Chine) et SUPERB.
- › a livré en 2017 plus de 1.2 million de véhicules en une année dans le monde entier.
- › appartient depuis 1991 au groupe Volkswagen, l'un des fabricants automobiles les plus célèbres au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO produit et développe en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesse.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie, en Algérie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie près de 35'000 collaborateurs dans le monde et est présent dans plus de 100 pays.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de fabricant automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».