



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 1 de 4

## La version remaniée de la ŠKODA FABIA R5 est l'héritière de la voiture de rallye la plus titrée de sa catégorie

- › Au Salon de l'automobile de Genève, ŠKODA Motorsport présente le prochain niveau de développement de la ŠKODA FABIA R5, la voiture de rallye la plus titrée de l'histoire de la marque
- › Ce bolide de course bénéficie d'améliorations techniques et reprend les éléments de design de la version de série 2019 de la ŠKODA FABIA
- › Version remaniée de la ŠKODA FABIA R5 disponible dès la mi-2019 pour les clients
- › Fin 2018, 252 véhicules ŠKODA FABIA R5 ont été vendus dans le monde

Mladá Boleslav/Genève, le 12 mars 2019 – La ŠKODA FABIA R5, la voiture de rallye la plus titrée de l'histoire de ŠKODA, bénéficie d'une cure de jouvence. Au Salon de l'automobile de Genève (du 5 au 17 mars 2019), ŠKODA Motorsport présente le prochain niveau de développement de la voiture de rallye. Ce modèle reprend les éléments de design de la version de série 2019 de la ŠKODA FABIA et bénéficie également de nombreuses améliorations techniques. Les ingénieurs ont notamment optimisé la puissance utile et la réponse du moteur turbo 1.6 litre. La version révisée de la ŠKODA FABIA R5 doit être homologuée par la plus haute autorité du sport automobile, la FIA, et donc approuvée pour le sport automobile, au cours de deuxième trimestre 2019. Le véhicule sera ensuite livré aux équipes clients de ŠKODA Motorsport.

À l'instar de la génération actuelle du modèle de série ŠKODA FABIA, la nouvelle version de la ŠKODA FABIA R5 présente également le tracé modernisé des phares et un avant de véhicule encore plus marqué. De plus, le véhicule a été davantage optimisé en termes de performances et de fiabilité. «L'évolution de notre voiture ŠKODA FABIA R5, championne à maintes reprises, est une étape importante pour augmenter la compétitivité de l'équipe de l'usine ŠKODA et de nos équipes clients dans le monde entier», affirme Michal Hrabánek, directeur de ŠKODA Motorsport.

Après avoir parcouru des milliers de kilomètres de test sur les cailloux, l'asphalte, la glace et la neige, la ŠKODA FABIA R5 est le digne successeur de la voiture de rallye la plus titrée de l'histoire de la marque. «Le plus important pour nous, c'est que notre voiture de rallye soit prête à 100% avant d'arriver chez nos clients après homologation et qu'ils puissent affronter la concurrence sans aucun compromis. Lors du développement d'une nouvelle voiture de rallye pour ŠKODA Motorsport, le plus grand soin doit être apporté. Nous suivons scrupuleusement les processus et la gestion de la qualité, qui s'appliquent également à la production de véhicules de série chez ŠKODA», souligne Hrabánek.

En 2018, nous avons remporté le classement par équipe dans la catégorie WRC 2 du championnat du monde des rallyes FIA et ŠKODA Motorsport a également occupé les 3 premières places au classement des pilotes et copilotes. Grâce à l'engagement accru de ŠKODA dans les activités sportives des clients, des pilotes privés ŠKODA ont remporté le championnat d'Asie-Pacifique des rallyes FIA (APRC), le championnat du Moyen-Orient des rallyes FIA (MERC), le championnat d'Amérique du Sud des rallyes FIA (CODASUR), le championnat d'Afrique des rallyes FIA (ARC)

ŠKODA Media Services  
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY  
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 2 de 4

ainsi que 17 autres titres nationaux. À la fin de l'année dernière, ŠKODA Motorsport avait vendu 252 véhicules ŠKODA FABIA R5, dont 80 rien que pour l'année 2018.

En 2019, ŠKODA Motorsport participe avec deux voitures à des courses sélectionnées du championnat du monde des rallyes FIA. Le jeune pilote finlandais Kalle Rovander et son copilote Jonne Halttunen concourront dans la catégorie WRC 2 Pro. Les Tchèques Jan Kopecký et Pavel Dresler, champions en titre du WRC 2, participeront également avec la ŠKODA FABIA R5 à des différents rallyes du championnat du monde. Par ailleurs, ils tenteront de défendre leur titre au championnat tchèque des rallyes.

## Le calendrier 2019 du championnat du monde des rallyes FIA (WRC 2 Pro)

<u>Manifestation</u>	<u>Date</u>
Rallye de Monte Carlo	24–27.1.2019
Rallye de Suède	14–17.2.2019
Rallye du Mexique	7–10.3.2019
Rallye de France	28–31.3.2019
Rallye d'Argentine	25–28.4.2019
Rallye du Chili	9–12.5.2019
Rallye du Portugal	30.5–2.6.2019
Rallye d'Italie	13–16.6.2019
Rallye de Finlande	1–4.8.2019
Rallye d'Allemagne	22–25.8.2019
Rallye de Turquie	12–15.9.2019
Rallye de Grande-Bretagne	3–6.10.2019
Rallye d'Espagne	24–27.10.2019
Rallye d'Australie	14–17.11.2019

### Pour de plus amples informations:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tél. +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch  
[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

### ŠKODA Motorsport:

 Facebook  YouTube  Twitter

ŠKODA Media Services  
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @skodaautonews

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT



Page 3 de 4

## Photos du communiqué de presse:



### La ŠKODA FABIA R5 à la technologie remaniée et au design revu

La ŠKODA FABIA R5 a été encore optimisée en termes de performances et de fiabilité. Elle dispose également d'un tracé modernisé des phares et d'un avant de véhicule encore plus marqué.

Source: ŠKODA AUTO



### La ŠKODA FABIA R5 à la technologie remaniée et au design revu

La version modernisée de la ŠKODA FABIA R5 doit être homologuée par la plus haute autorité du sport automobile, la FIA, et donc approuvée pour le sport automobile, au cours du deuxième trimestre 2019.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services  
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY  
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 4 de 4

## Aperçu ŠKODA Motorsport

2018 s'est révélée l'année la plus réussie de l'histoire de ŠKODA Motorsport. Le duo de l'usine Jan Kopecký et Pavel Dresler (CZE/CZE) est devenu le nouveau champion WRC 2 et a remporté le championnat tchèque des rallyes (MČR) pour la quatrième fois consécutive. Les champions WRC 2 de 2017, Pontus Tidemand et Jonas Andersson, ont terminé deuxième et les juniors Kalle Rovanperä et Jonne Halttunen (FIN/FIN) ont complété un podium purement ŠKODA dans la catégorie WRC 2 du championnat du monde des rallyes FIA 2018. Pour la quatrième fois consécutive, ŠKODA Motorsport a également remporté le classement par équipe du championnat WRC 2.

L'histoire à succès de la marque tchèque s'est déroulée dans le monde entier. Originaires du Japon, le pilote privé ŠKODA Yuya Sumiyama et son copilote Takahiro Yasui ont remporté le championnat d'Asie-Pacifique des rallyes FIA 2018 (APRC). Au championnat d'Afrique des rallyes FIA (ARC), les champions étaient Manvir Singh Baryan et Drew Sturrock (KEN/GBR). L'équipe privée ŠKODA Gustavo Saba et Fernando Mussano (PRY/ARG) a à nouveau remporté le championnat d'Amérique du Sud des rallyes FIA (CODASUR) après 2013, 2016 et 2017. Les équipes ŠKODA ont également conquis 17 titres en championnats nationaux.

Le tout-terrain haute technologie ŠKODA FABIA R5 a été homologué par la FIA, la Fédération Internationale de l'Automobile, le 1<sup>er</sup> avril 2015. Le véhicule de compétition ŠKODA FABIA R5 poursuit fièrement et avec succès la tradition de ŠKODA Motorsport. Son prédécesseur, la FABIA SUPER 2000, a remporté un total de 50 titres nationaux et internationaux dans le monde entier.

ŠKODA enregistre des succès dans le domaine du sport automobile depuis 1901. Sur circuit ou en rallye – ŠKODA a remporté des victoires et des titres à travers le monde entier. Le premier titre remporté au championnat du monde des rallyes FIA (WRC 2) en 2016 ainsi que plusieurs victoires aux championnats d'Europe de rallyes FIA (ERC), aux championnats d'Asie-Pacifique des rallyes FIA (APRC), au Intercontinental Rally Challenge (IRC) ainsi que la victoire aux championnats d'Europe en voitures de tourisme de 1981 sont sans conteste les points forts de cette histoire. ŠKODA a également déjà triomphé au plus célèbre et au plus ancien des rallyes. Au légendaire Rallye de Monte Carlo, qui existe depuis 1911, des équipes ŠKODA ont à plusieurs reprises remporté des victoires par catégorie.

## ŠKODA AUTO

- › a été fondée en 1895, à l'époque des pionniers de l'automobile, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ et SUPERB.
- › a livré en 2018 plus de 1.25 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie, en Algérie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 35'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de fabricant automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».

ŠKODA Media Services  
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY  
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews