



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 1/19

Mladá Boleslav/Schinznach-Bad, mai 2019

Dossier de Presse ŠKODA SCALA

Sommaire

Version abrégée	2
Un design plus émotif	5
Un nouveau concept d'intérieur alliant espace et émotivité	7
Premier modèle ŠKODA basé sur la plate-forme MQB-A0	9
Quatre moteurs et deux châssis disponibles	11
Toujours en ligne avec eSIM, ŠKODA Connect, les applications d'infotainment et le contrôle vocal amélioré	12
Nouveaux systèmes d'assistance et haut niveau de sécurité passive	15
Simply Clever, de nouvelles solutions dans le segment des voitures compactes	17



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 2/19

Version abrégée

- Premier modèle ŠKODA basé sur la plate-forme MQB-A0 de Volkswagen Group
- Design marqué par une volonté d'amplifier les aspects émotifs et dynamiques
- Toujours en ligne, connectivité ultramoderne et contrôle vocal amélioré
- Grand espace à bord et polyvalence dans des dimensions réduites
- TSI et GNV: quatre moteurs turbo puissants et efficaces
- Nouveaux systèmes d'assistance et de sécurité dans le segment des compacts habituellement disponible dans les segments supérieurs

Split, Avril 2019 – ŠKODA a complètement redéfini son offre dans le segment des voitures compactes avec la SCALA. Comme son nom l'indique, le constructeur tchèque a de grandes ambitions avec ce nouveau modèle: le mot «SCALA» vient du latin et signifie «escalier», «échelle» ou «marche». En intégrant de nouvelles technologies, un design émotif, un niveau élevé de fonctionnalité et une connectivité à la pointe, la nouvelle SCALA effectue d'un coup plusieurs étapes de développement et établit également de nouvelles références dans le segment des compacts. La SCALA est proposée avec quatre versions de moteur, développant de 66 kW (90 ch) à 110 kW (150 ch), un haut niveau de sécurité active et passive, ainsi que des phares et des feux arrière à LED. À cela s'ajoutent un espace sans pareil parmi les compacts pour les bagages et les passagers, ainsi que de nombreuses solutions Simply Clever, qui en font un véritable ŠKODA.

Bernhard Maier, Directeur de ŠKODA AUTO, a déclaré: «Avec la nouvelle ŠKODA SCALA, nous ouvrons un nouveau chapitre pour ŠKODA parmi les compacts. C'est une toute nouvelle voiture qui établit des normes inédites dans ce segment en termes de technologie, de sécurité et de design. La SCALA incarne parfaitement le positionnement «euphémisme intelligent» typique de ŠKODA. Nous sommes convaincus que la SCALA a les meilleures chances de redéfinir le segment B pour ŠKODA.»

Les points forts de la nouvelle ŠKODA SCALA en bref:

Extérieur

Les phares de la SCALA sont étroits et effilés et, combinés à la remarquable calandre verticale, à la grande entrée d'air située sous celle-ci et aux prises d'air latérales, ils façonnent la face avant de la compacte tchèque. Présentant un design sportif et élégant, la SCALA renforce son attrait émotionnel et elle constitue le premier modèle de production ŠKODA en Europe portant l'inscription «ŠKODA» en toutes lettres sur son hayon à la place du logo. Les caractères d'imprimerie prennent tout leur sens sur la lunette arrière étendue incluse dans les ensembles Look et Emotion. Les phares et feux arrière à LED, ainsi que les clignotants arrière dynamiques ajoutent à l'aspect saisissant de la voiture, tout comme les jantes en alliage à l'aérodynamique optimisée mesurant jusqu'à 18 pouces et les douze couleurs de carrosserie disponibles.

Intérieur

Le nouveau concept intérieur de la SCALA, qui allie ergonomie et émotivité, offre beaucoup d'espace, une multitude de compartiments de rangement et le plus grand coffre du segment (467 litres), qui passe à 1 410 litres avec les sièges arrière rabattus (60:40). La SCALA offre de nombreuses fonctionnalités de Simply Clever. Un empattement de 2 649 mm permet un espace généreux pour les genoux de 73 mm à l'arrière et les 982 mm d'espace libre à l'arrière en font la nouvelle



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 3/19

référence du le segment. Sur le tableau de bord redessiné, une ligne de caractère reprend les lignes du capot et contourne l'écran autoportant mesurant jusqu'à 9,2 pouces et positionné en hauteur à la vue du conducteur.

Dans le même temps, la ligne de caractères forme un repos ergonomique pour la main utilisant l'écran tactile. Les garnitures des portes avant présentent une surface douce de grande qualité. Les couleurs chaudes, les garnitures décoratives individuelles, l'éclairage ambiant et les coutures contrastées sur les sièges (disponibles avec d'inédits revêtements en microfibre Suedia) créent une atmosphère agréable. En option, le pare-brise et le volant chauffants offrent un confort supplémentaire.

Plate-forme MQB

La nouvelle SCALA est la première ŠKODA basée sur la plate-forme modulaire moderne MQB-A0 du groupe Volkswagen. La SCALA a une longueur de 4 362 mm, une largeur de 1 793 mm et une hauteur de 1 471 mm. En plus d'un espace généreux, la SCALA possède un excellent aérodynamisme avec un coefficient de traînée (c d) de 0,29 . Ceci a été réalisé grâce à la carrosserie profilée qui a été développée à l'aide de simulations numériques avancées et d'une soufflerie virtuelle. Tous les composants de la carrosserie de la ŠKODA SCALA ont été optimisés aérodynamiquement. Parmi eux on retrouve le spoiler de toit à ailettes, des éléments de guidage d'air optimisés pour le refroidissement du moteur, des prises d'air, des jantes en alliage et des enjoliveurs de soubassement aérodynamiquement optimisés, ainsi que de petits détails, tels que les bords de séparation définis des feux arrière et des canaux d'eau sur le pare-brise.

Moteurs et châssis

La commande optionnelle de châssis Sport fait ses débuts chez ŠKODA dans la SCALA; le châssis sportif est abaissé de 15 mm par rapport à la version standard et peut être réglé en Normal ou en Sport à l'aide du mode de conduite sélectionné. Trois moteurs à essence TSI avec des cylindres de 1,0 ou 1,5 l offrent des puissances de 70 à 110 kW (95 à 150 ch); Un G-TEC de 1,0 kW produisant 66 kW (90 CV) devrait suivre au quatrième trimestre de 2019 et est conçu pour fonctionner au gaz naturel respectueux de l'environnement (GNC). Ils répondent tous à la norme d'émission Euro 6d-TEMP et peuvent être couplés à une boîte de vitesses manuelle (à 5 ou 6 vitesses) ou à une boîte DSG à 7 vitesses. Tous les moteurs à essence sont équipés d'un filtre à particules d'essence.

Infotainment

Les systèmes Swing, Bolero et Amundsen de la troisième génération de la matrice d'infodivertissement modulaire sont utilisés pour la première fois dans le groupe Volkswagen et affichent des écrans mesurant de 6,5 à 9,2 pouces - ce dernier est l'un des plus grands du segment - et peut être équipé avec le système de son ŠKODA avec dix haut-parleurs en option. Grâce à son eSIM LTE intégrée, la SCALA est toujours en ligne et, en plus du eCall, donne accès aux services en ligne mobiles de ŠKODA Connect, tels que Infotainment Online avec des applications Infotainment téléchargeables depuis Shop ou Care Connect avec un véhicule distant. L'accès à distance permet et l'utilisation de services proactifs. La technologie sans fil SmartLink + , un point d'accès Wi-Fi , des ports USB-C et une phonebox avec recharge par induction sont également disponibles. La SCALA offre également un contrôle vocal amélioré.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 4/19

Sécurité

Outre les phares et feux arrière à LED de série et jusqu'à neuf airbags - avec airbag de genoux pour le conducteur et, pour la première fois dans le segment, airbags latéraux à l'arrière -, la SCALA propose de nombreux systèmes d'assistance jusqu'ici disponibles dans des segments supérieurs. Side Assist, qui indique les véhicules qui approchent par l'arrière ou dans l'angle mort de la voiture jusqu'à 70 m, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à une vitesse maximale de 210 km / h et l'aide au stationnement sont ainsi disponibles. Les fonctions d'assistance au maintien dans la voie (Lane Assist) et d'assistance avant (Front Assist), qui incluent les fonctions de freinage d'urgence urbain et de protection préventive des piétons, sont livrées en standard. En cas de collision imminente, le système de protection préventive des occupants, Crew Protect Assist, ferme automatiquement toutes les fenêtres ouvertes et tend les ceintures de sécurité avant.

Simply Clever

Bien entendu, les nouvelles fonctionnalités de Simply Clever, qui simplifient un peu la vie quotidienne, sont également disponibles dans la nouvelle SCALA. Le hayon électrique incluant la fonction Tip-To-Close et la barre de remorquage rétractable électriquement font leurs débuts dans le segment. Le gratte givre avec jauge de profondeur de bande de roulement et l'entonnoir intégré dans le couvercle du réservoir de lave-glace sont également nouveaux.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 5/19

Un design plus émotif

- Des formes sculpturales, des surfaces définies, des détails précis pour une nouvelle SCALA «Simply Surprising»
- La première ŠKODA en Europe à porter « ŠKODA » en caractères d'imprimerie à l'arrière au lieu du logo de la marque
- Ensemble Emotion en option avec une lunette arrière allongée et un grand toit en verre panoramique

La SCALA présente la prochaine étape du développement du design de ŠKODA, baptisé en interne «Simply Surprising». Des lignes nettes et des caractéristiques cristallines confèrent à la voiture une apparence encore plus dynamique et créent un attrait émotionnel. La SCALA est le premier véhicule de production de ŠKODA en Europe à marquer aussi clairement son identité en portant le mot «ŠKODA» en caractères d'imprimerie sur son hayon.

Oliver Stefani, responsable de ŠKODA Design, explique: «La SCALA est une étape importante dans le développement du design de ŠKODA. Ce n'est pas seulement pratique et abordable pour tous, ce qui caractérise nos véhicules. Sur le plan visuel, la SCALA est également particulièrement puissante, sportive et très émotive.»

À première vue, la nouvelle SCALA marque par ses proportions équilibrées, ses surfaces définies et ses lignes fluides. Grâce à son aérodynamisme raffinée, elle apparaît comme moderne et sportive et a complètement redéfini le segment des voitures compactes, entre FABIA et OCTAVIA, pour ŠKODA. La SCALA est le parfait mélange de dynamisme, d'émotivité et de convivialité typiques de ŠKODA. L'utilisation de «ŠKODA» en caractères d'imprimerie à l'arrière, qui fait ses débuts en Europe avec ce modèle souligne particulièrement cette évolution «Simply Surprising».

Le nouveau lettrage est montré au maximum sur le verre foncé de la lunette arrière étendue. Dans le cadre de l'ensemble optionnel Emotion, la lunette arrière s'intègre parfaitement dans le grand toit en verre panoramique et le becquet de toit noir. Le toit en verre est équipé d'un store pare-soleil rétractable électriquement qui s'ouvre de manière innovante de l'arrière vers l'avant, offrant ainsi aux passagers à l'arrière une plus grande hauteur sous plafond et des vues impressionnantes. Les boîtiers de rétroviseurs de l'ensemble Emotion sont noirs, et l'ensemble comprend également des phares et des feux arrière à LED. Le pack Look comprend également la lunette arrière étendue, des feux arrière à LED et des boîtiers de rétroviseurs noirs; le becquet de toit a la couleur de la carrosserie.

Outre leurs fonctions techniques, les phares et feux arrière à LED innovants du SCALA sont également importants pour la conception. Les phares sont étroits et effilés et, avec la remarquable calandre verticale, la grande entrée d'air placée en dessous et les prises d'air latérales, façonnent la face avant de la compacte. Les phares comportent les éléments cristallins typiques du constructeur de Bohême. La signature «ŠKODA Crystal Lighting» sur les phares et les feux arrière très tranchants soulignent le lien avec la tradition de l'art du cristal de Bohême. En conjonction avec les feux antibrouillard arrière et les réflecteurs, les feux arrière ont la forme typique de «C». La SCALA est la première ŠKODA à offrir l'option des indicateurs arrière dynamiques. Ils constituent un complément idéal à l'arrière large, doté d'un spoiler de toit à l'aérodynamique optimisée et d'un diffuseur sportif sous le pare-chocs. La vue latérale est dominée par la ligne de tornade spécifique



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 6/19

à ŠKODA, qui fait paraître la voiture plus longue et est en parfaite harmonie avec la ligne de toit dynamique.

Les proportions de la SCALA sont appuyées par de grandes roues, disponibles dans des diamètres allant jusqu'à 18 pouces, comme les alliages argent Vega et Sirius. La gamme de roues disponibles pour la SCALA commence avec des roues en acier de 15 et 16 pouces; les jantes en alliage sont disponibles dans des diamètres de 16 pouces et plus. Les roues Propus 17 pouces et Vega Aero 18 pouces sont toutes inédites. Elles jouent un rôle particulier, toutes disponibles en noir brillant et optimisées aérodynamiquement pour rendre la voiture plus efficiente.

Vous avez le choix entre douze finitions de peinture différentes pour la SCALA. Les peintures métallisées Bleu Racing et Vert Rallye sont des clins d'œil à la présence de ŠKODA en rallyes.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 7/19

Un nouveau concept d'intérieur alliant espace et émotion

- ŠKODA a transféré le design de l'habitacle du Concept VISION RS dans la SCALA de série
- Un niveau de confort élevé grâce à des matériaux agréables et à l'espace généreux du SCALA
- La première ŠKODA avec un écran indépendant placé haut sur le tableau de bord, à la vue du conducteur

Dans la SCALA, le nouveau concept d'intérieur du constructeur tchèque crée un mélange parfait d'ergonomie et d'émotion, tout en offrant le niveau de fonctionnalité typique de ŠKODA. Dans ce nouveau modèle compact, beaucoup d'espace et un coffre qui, avec 467 litres, est le plus grand du segment, rencontrent des matériaux de qualité agréables au toucher, ainsi que les dernières technologies numériques. L'écran d'infodivertissement autonome placé haut sur le tableau de bord permet de voir clairement le conducteur et le Digital Cockpit propose un des écrans les plus grands du segment.

D'après Oliver Stefani, responsable de ŠKODA Design: «Nos clients peuvent s'attendre à ce que le nouveau concept d'intérieur ŠKODA, que la nouvelle SCALA est la première à étrener, va être décliné à l'avenir. Les pièces maîtresses de ce concept sont l'utilisation de matériaux agréables et doux directement autour du conducteur et des passagers, ainsi que, notamment, le nouvel écran autoportant. Il est placé haut sur le tableau de bord et est donc bien visible du conducteur. »

Tiré du concept VISION RS et transféré directement dans une voiture de production sans presque aucune modification, l'intérieur de la nouvelle SCALA poursuit de manière transparente le design émotif de l'extérieur. Sur le tableau de bord redessiné, une ligne de caractères reprend les lignes du capot et contourne l'écran autoportant, positionné en hauteur et bien en vue du conducteur, doté d'un écran pouvant atteindre 9,2 pouces. Dans le même temps, la ligne de caractères forme un repos pour la main qui manipule l'écran tactile. Les habillages du tableau de bord et des portes avant se caractérisent par des surfaces douces et de grande qualité. Leur texture spécifique ressemble à des structures cristallines et façonnera le style de la marque ŠKODA à l'avenir. Le faible niveau de bruit intérieur contribue également à créer une atmosphère agréable

Beaucoup d'espace pour les passagers et les bagages

Dans le style typique de la marque, la SCALA offre un intérieur très spacieux. Son empattement long de 2649 mm offre une genouillère arrière généreuse de 73 mm, équivalente à celle de la plus grande OCTAVIA. La hauteur libre à l'avant est de 1 031 mm; et à 982 mm, la SCALA offre la plus grande marge de sécurité dans l'arrière de ce segment. La largeur des coudes est de 1 439 mm à l'avant et de 1 425 mm à l'arrière.

Avec une capacité de 467 l, le coffre à bagages est le plus grand du segment. Si les sièges arrière sont rabattus (rapport 60:40), cette capacité augmente jusqu'à 1 410 litres. De plus, un dossier pliable en option pour le siège du passager avant est également disponible, permettant ainsi à la voiture de transporter des objets particulièrement volumineux d'une longueur maximale de 2 511 mm. Un double plancher réglable en option rend ce coffre encore plus polyvalent. De plus, la SCALA offre un système élaboré comprenant de nombreuses autres options de rangement, telles que la grande boîte à gants, la Jumbo Box entre les deux sièges avant ou les grands



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 8/19

compartiments de rangement dans les portes. Au total, cela augmente l'espace de stockage de la voiture de 26 litres supplémentaires.

Nouvelles garnitures décoratives et housses de siège avec surpiqûres contrastées colorées

Offrant un choix de sept nouvelles garnitures décoratives pour le tableau de bord, des lignes contrastées en noir, rouge, chrome et cuivre ainsi qu'une doublure de toit grise ou noire, la SCALA offre une multitude d'options de personnalisation. L'éclairage d'ambiance avec une lumière blanche, rouge ou - à partir de la seconde moitié de 2019 - en cuivre, les teintes chaudes et les surpiqûres colorées contrastantes sur les housses des sièges procurent une agréable sensation d'espace. En option, les sièges sont disponibles revêtus d'une microfibre Suedia avec certaines parties en cuir. L'intérieur « dynamique » en option confère à la voiture des touches intérieures sportives. Outre l'éclairage ambiant, il comprend des sièges sport avec enjoliveurs Suedia et appuie-têtes intégrés, un volant multifonction en cuir avec fond sportif et méplat, des garnitures décoratives spéciales, une doublure de toit noire et des couvre-pédales en acier inoxydable.

Nombreuses options de confort disponibles

Une multitude d'options de confort rendent les voyages dans la SCALA particulièrement agréables. Le Digital Cockpit 10,25 pouces de série ou en option selon les versions est l'un des plus grands écrans du segment et est particulièrement facile à lire. L'utilisation de la SCALA est facilitée par différents volants multifonctions en cuir, qui comportent également des palettes lorsque la voiture est équipée d'une boîte DSG. En plus du volant, le pare-brise peut également être chauffé en option, ce qui offre une vue dégagée particulièrement pratique en hiver. Outre les sièges chauffants conducteur et passager avant, les sièges arrière extérieurs peuvent également être chauffés. La SCALA est également disponible avec un siège conducteur à réglage électrique en option. Le niveau de finition Style est équipé de la climatisation à deux zones Climatronic, qui comprend une boîte à gants réfrigérée. Les lève-vitres électriques sont dotés d'une fonction automatique permettant de les ouvrir ou de les fermer d'une simple pression sur un bouton. Un bouton de démarrage et le système d'entrée sans clé KESSY peuvent remplacer les clés traditionnelles.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 9/19

Premier modèle ŠKODA basé sur la plate-forme MQB-A0

- Un espace généreux malgré des dimensions réduites grâce à un empattement long de 2649 mm
- SCALA impressionne par son excellent coefficient de traînée (cx) à partir de 0,29

La nouvelle SCALA est le premier modèle ŠKODA basé sur la plate-forme moderne MQB-A0 du groupe Volkswagen. Cette plate-forme uniforme mais variable permet de produire une multitude de véhicules de manière extrêmement flexible et efficace. La plate-forme MQB-A0 permet ainsi d'offrir de nombreux systèmes d'assistance innovants issus de segments de véhicules plus élevés dans le segment des voitures compactes.

Pour toutes les voitures construites sur la base de la matrice transversale modulaire (MQB) de Volkswagen Group, l'installation des moteurs transversaux, légèrement inclinés vers l'avant, et la distance entre le milieu des roues avant et les pédales sont identiques. Cela permet une uniformité à l'avant et beaucoup d'espace dans la section avant de l'habitacle. En revanche, les autres dimensions telles que l'empattement, la largeur des voies, la taille des roues et la position des sièges sont variables. Les composants de direction et de châssis ainsi que les derniers moteurs et transmissions peuvent tous être combinés de manière modulaire. Les conceptions modernes et l'utilisation d'aciers à haute résistance réduisent considérablement le poids. Le grand nombre de modèles construits sur la plate-forme MQB permet de proposer des systèmes d'assistance et de sécurité innovants tels que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ou un système de protection proactive des occupants Crew Protect Assist, non seulement dans les segments les plus élevés du véhicule, mais également dans les modèles plus compacts.

Plateforme MQB spécialement adaptée à la ŠKODA SCALA

Pour la nouvelle SCALA, ŠKODA a largement modifié la plate-forme MQB, en choisissant par exemple les plus grands empattement et porte-à-faux arrière. Le résultat est une ŠKODA typique: un véhicule compact offrant beaucoup d'espace pour les passagers et les bagages. Ceci est principalement dû à l'empattement long de 2649 mm. La longueur totale du SCALA est de 4362 mm. La nouvelle voiture compacte a une largeur de 1793 mm; sa hauteur est de 1471 mm.

Excellente aérodynamique grâce à de nombreux détails

En utilisant la matrice transversale modulaire et de nombreux détails dans la conception extérieure, ŠKODA a fait de la SCALA une voiture offrant un excellent aérodynamisme et un excellent coefficient de traînée (cx) pouvant aller jusqu'à 0,29. Cela a un effet positif sur les performances de conduite et la consommation de carburant. Comme les autres modèles ŠKODA basés sur la plate-forme MQB, la nouvelle SCALA est également carénée pour la majeure partie de son soubassement afin de diriger l'air circulant sous le véhicule de manière aussi efficace et rationnelle que possible. Les grandes pièces de guidage d'air optimisent le refroidissement du moteur et leur effet est équilibré de manière à améliorer également l'aérodynamisme de la voiture.

La vaste collaboration entre les ingénieurs en aérodynamique et les concepteurs est visible dans la carrosserie profilée du SCALA, par exemple, qui a été développée à l'aide de simulations numériques avancées et d'une soufflerie virtuelle. Pour améliorer son aérodynamisme, la carrosserie a été légèrement rétrécie et amincie à l'arrière - dans le but de créer ce qu'on appelle une «queue de bateau» - et pourtant, la SCALA offre toujours un excellent dégagement pour la tête et les coudes à l'arrière. Avec beaucoup de raffinement et de nombreux détails, ŠKODA a



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 10/19

considérablement réduit la traînée. Certains de ces détails attirent immédiatement le regard, tels que les prises d'air dans le pare-chocs avant et les jantes en alliage Aero en option. Les prises d'air dirigent l'air de manière contrôlée par les côtés du pare-chocs avant ainsi que par les roues avant et réduisent les tourbillons et les flux d'air indésirables. Cet effet est renforcé par les nouvelles roues spécialement conçues pour les Propus de 17 pouces et les Vega Aero de 18 pouces. Les rayons ont été élargis grâce à des aubes aérodynamiques optimisées qui permettent à l'air de circuler plus doucement à l'extérieur des roues lorsque le véhicule est en mouvement.

Les autres mesures ne sont pas immédiatement perceptibles; Cependant, ils soulignent toute l'attention portée aux détails dans ce domaine particulier. Le spoiler de toit a été étiré et vient avec des pinnules qui sont également utilisées dans l'ingénierie aéronautique, par exemple. Ces deux caractéristiques améliorent l'aérodynamisme de la voiture et séparent spécifiquement l'air derrière le véhicule. Cela vaut également pour les arêtes de séparation spéciales incorporées dans les feux arrière. Les canaux d'eau intelligemment conçus et discrets situés de part et d'autre du pare-brise, qui permettent à l'eau de pluie de se drainer de manière optimale, contribuent également à réduire au minimum la traînée possible.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 11/19

Quatre moteurs et deux châssis disponibles

- Trois moteurs à essence TSI efficaces fournissent des puissances allant de 70 kW (95 CV) à 110 kW (150 CV)
- Une version 1.0 G-TEC respectueuse de l'environnement fonctionnant au GNC suivra au quatrième trimestre de 2019
- Ensemble de commande de châssis sport disponible en plus du châssis standard

ŠKODA propose pour la nouvelle SCALA un choix de moteurs à injection directe turbocompressés modernes, qui répondent tous à la norme antipollution Euro 6d-TEMP la plus stricte. Les clients ont le choix entre trois moteurs à essence d'une cylindrée de 1,0 ou 1,5 l et un 1,0 G-TEC qui devrait suivre au quatrième trimestre de 2019 conçu pour fonctionner de manière naturelle et écologique au gaz. La gamme de motorisations et de boîtes de vitesses proposée au moment du lancement en Suisse comprend un moteur essence trois cylindres 1.0 TSI de 85 kW (115 ch) associé à une boîte manuelle à 6 vitesses ainsi qu'un moteur essence quatre cylindres 1.5 TSI de 110 kW (150 ch) avec une boîte automatique DSG à 7 rapports. Les moteurs à essence sont tous les deux équipés d'un filtre à particules. La gamme de moteurs de la ŠKODA SCALA s'enrichit d'une version 1.0 TSI de 70 kW (95 ch) et, fin 2019, d'une version au GNC 1.0 G-TEC de 66 kW (90 ch). En plus du châssis standard, ŠKODA propose la SCALA avec le Sport Chassis Control, qui permet au conducteur de basculer entre deux réglages de châssis en appuyant simplement sur un bouton.

Le 1.0 G-TEC est l'option la plus écologique

Au quatrième trimestre de 2019, l'option 1.0 G-TEC particulièrement efficace et respectueuse de l'environnement viendra compléter la gamme de moteurs de ŠKODA SCALA. La dernière version de ce moteur à trois cylindres a une puissance de sortie de 66 kW (90 ch), un couple maximal de 160 Nm et est conçue pour fonctionner au gaz naturel. Cela génère moins d'émissions de CO₂ et de NO_x par rapport aux carburants classiques. Cependant, le 1.0 G-TEC peut également fonctionner à l'essence; la puissance est transmise via une boîte manuelle à 6 vitesses.

Christian Strube, membre du conseil d'administration de ŠKODA pour le développement technique, a déclaré: «Bien que nos moteurs à essence et au diesel atteignent déjà d'excellents chiffres de consommation, nous avons développé une unité de conduite encore plus écologique. Le 1.0 G-TEC, particulièrement efficace, fonctionne au Gaz Naturel et aide nos clients à réduire encore davantage les coûts de carburant. »

Commande de châssis sport avec deux réglages de châssis

Doté d'un essieu avant MacPherson et d'un essieu à poutre de torsion avec bras tirés à l'arrière, même dans la version standard, le châssis de la nouvelle SCALA offre des caractéristiques de conduite sûres et équilibrées. Le Sport Chassis Control est également disponible en option pour toutes les voitures équipées du châssis sport abaissé de 15 mm, quelle que soit la variante du moteur.

Les conducteurs peuvent basculer entre les deux paramètres de châssis de la commande de châssis sport via le menu de sélection du mode de conduite (en combinaison avec le châssis sport). Le réglage choisi affecte également la réactivité de la direction à pignon et crémaillère électromécanique ainsi que du moteur et de la boîte de vitesses. Le conducteur peut choisir entre les modes de conduite Normal et Sport.

Disques de frein jusqu'à 276 mm de diamètre

La SCALA dispose d'un système de freinage hautes performances dont les dimensions sont adaptées aux différentes variantes de moteurs. En fonction de la puissance du moteur, les roues



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 12/19

avant sont équipées de disques de frein avec un étrier flottant à piston unique et d'un diamètre de 256 ou 276 mm. Pour les roues arrière, les disques de frein ont un diamètre de 230 mm; Le frein à main peut être actionné facilement en utilisant un levier de frein à main classique.

Toujours en ligne avec eSIM, ŠKODA Connect, les applications d'infotainment et le contrôle vocal amélioré

- SCALA offre une connectivité à la pointe de la technologie et des fonctions en ligne innovantes
- ESIM intégré avec LTE en standard, eCall et service proactif toujours gratuits
- Les écrans du Digital Cockpit et du système de navigation comptent parmi les plus grands du segment

Le nouveau concept d'intérieur ŠKODA, qui fait ses débuts dans la SCALA, inclut également une technologie numérique de pointe, ainsi que des applications innovantes et des services mobiles. À 10,25 pouces et à 9,2 pouces respectivement, les écrans du Virtual Cockpit en option, qui peuvent être configurés de manière flexible pour répondre aux besoins du conducteur, et du système d'information grand public Amundsen figurent parmi les plus grands du segment des compactes. Outre l'utilisation de la commande tactile et de la commande gestuelle, les services de navigation, d'infodivertissement et téléphoniques peuvent désormais également être exploités avec un contrôle vocal amélioré. Les nouvelles applications d'infotainment incluent les bulletins météorologiques et les informations. Equipée d'un eSIM intégré en standard, la SCALA est le premier ŠKODA à être toujours en ligne et offre à tous ses clients les services eCall et Proactive.

Dans la SCALA, le Digital Cockpit personnalisable individuellement, permet de remplacer les instruments ronds analogiques et l'écran multifonctions monochrome Maxi DOT de 3,5 pouces, offre au conducteur un choix de cinq vues différentes. La disposition classique affiche à la fois un grand compte-tours et un compte-tours, tandis que la disposition étendue intègre la carte du système de navigation Amundsen à grande échelle. La vue peut également être définie sur les dispositions de base, moderne et sportive. Tout comme le Digital Cockpit avec son écran 10,25 pouces, le système d'infodivertissement Amundsen est l'un des plus grands écrans de ce segment: un écran tactile de 9,2 pouces avec une façade en verre. Outre la navigation 3D, il propose un disque dur SSD de 64 Go pour stocker des cartes et un point d'accès Wi Fi en option. Amundsen est toujours associé au cockpit virtuel. Toutes les fonctions du système peuvent être contrôlées à l'aide de l'écran tactile, des commandes gestuelles ou du contrôle vocal amélioré.

Le contrôle vocal amélioré comprend les phrases entières parlées couramment

Le contrôle vocal amélioré peut être activé simplement en s'adressant à lui; pas besoin d'appuyer sur un bouton ou de faire autre chose. La fonction de commande vocale améliorée comprend des phrases entières parlées avec fluidité et peut les affecter à des sujets et prendre des mesures en conséquence. Lorsque demandé, il peut diriger l'utilisateur vers une destination spécifique, choisir sa musique préférée ou écrire les messages texte qui lui sont dictés. Cela fonctionne déjà en six langues: anglais, allemand, français, espagnol, italien et tchèque. Le contrôle vocal amélioré est pris en charge en ligne si nécessaire, ce qui lui permet même de comprendre des dialectes difficiles. Pour répondre aux questions du conducteur, le système accède aux informations existantes fournies par ŠKODA, ainsi que par des fournisseurs externes.

Le conducteur peut interrompre un dialogue à tout moment ou poser une nouvelle question sans attendre une réponse complète. Cela signifie que le système peut traiter les demandes plus rapidement. Pour créer autant que possible une atmosphère ressemblant à celle d'un discours

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 13/19

naturel, le son de la radio ou du lecteur multimédia n'est pas complètement mis en sourdine pendant un dialogue - le volume est simplement baissé.

Les capacités du contrôle vocal amélioré sont améliorées et étendues en permanence. À l'avenir, par exemple, il pourra définir certaines fonctions du véhicule ou répondre de manière encore plus flexible à des phrases entières, permettant même une sorte de conversation abrégée numérique. De plus, il est concevable qu'à l'avenir, la fonction de contrôle vocal amélioré puisse également être utilisée à l'extérieur du véhicule dans d'autres domaines ŠKODA, tels que les applications mobiles ou Web ou le configurateur en ligne.

Dernière génération de systèmes d'infodivertissement

Tout comme l'Amundsen, les systèmes d'infotainment Bolero et Swing sont également issus de la dernière génération de la matrice d'infodivertissement modulaire. Le Bolero, doté d'un écran en verre de 8 pouces, est doté des technologies Bluetooth et SmartLink +, tout comme le plus grand Amundsen. Une version sans fil SmartLink + est disponible en option. Le système Swing fait partie de l'équipement standard de la ŠKODA SCALA et propose un écran de 6,5 pouces. Bluetooth et SmartLink + sont des options supplémentaires. Quatre haut-parleurs dans les portes avant sont fournis en standard; Bolero et Amundsen ont quatre autres haut-parleurs dans les portes arrière, soit un total de huit. Le système de son ŠKODA, disponible au choix pour Bolero et Amundsen, a une puissance de sortie de 405 watts, un haut-parleur central au tableau de bord et un subwoofer dans le coffre.

Connectivité à la pointe

La SCALA offre une connectivité de pointe - filaire ou sans fil -. Un exemple est la phonebox avec chargement inductif. Lorsqu'un smartphone y est placé, il se connecte à l'antenne externe de la voiture et peut être chargé de manière inductive. Deux ports USB-C à l'avant et, en option, également à l'arrière, permettent d'apparier de manière conventionnelle des smartphones ou d'autres appareils électroniques. La technologie SmartLink + fournit une connexion classique, câblée et sans fil via Apple CarPlay, Android Auto et MirrorLink™. La nouvelle technologie sans fil SmartLink + basée sur Bluetooth est disponible pour Apple CarPlay, Android Auto et MirrorLink™. Tous les passagers peuvent accéder à Internet via le point d'accès Wi-Fi en option (à partir de l'année modèle 2020).

Toujours en ligne avec un eSIM en standard

La SCALA est le premier ŠKODA à être toujours en ligne grâce à un eSIM intégré en standard; c'est également la première voiture de la marque à proposer la dernière génération de services en ligne mobiles, y compris des applications d'infotainment individuelles offrant diverses options en ligne et des fonctions supplémentaires. À l'aide de l'eSIM, la SCALA établit une connexion Internet LTE haut débit, ce qui signifie qu'il n'est plus nécessaire de disposer d'une carte SIM supplémentaire ou d'une connexion partagée via un smartphone. Dans la SCALA, eSIM prend en charge les fonctionnalités de eCall et de Proactive Service. Obligatoire dans l'UE, eCall effectue automatiquement un appel d'urgence en cas d'accident, mais il peut également être activé manuellement à tout moment. En cas d'accident, le service Proactive relaie la position du véhicule ainsi que des informations sur son état, par exemple. En dehors de cela, la ŠKODA SCALA peut rester en contact avec le garage, ce qui permet de relayer les notifications de service, les rendez-vous de service et les données pertinentes à transmettre en cas de panne. Chaque fois que le contact est coupé; la fonction Rapport d'intégrité du véhicule enregistre désormais automatiquement toutes les informations relatives à l'état de la SCALA, auxquelles il est possible d'accéder via l'application ŠKODA Connect. Il n'y a pas de limite au nombre de rapports accessibles chaque mois. Via Info Call, vous pouvez à tout moment contacter une hotline ŠKODA pour toute question relative à la voiture. Les cartes de navigation peuvent maintenant aussi être mises à jour automatiquement «par voie aérienne», aussi souvent que vous le souhaitez. Il n'est donc pas nécessaire de visiter un garage.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 14/19

Accès à distance du véhicule via l'application ŠKODA Connect ou le portail Web

Chaque propriétaire bénéficie d'un accès à distance à sa SCALA via l'application ŠKODA Connect repensée pour mobiles et smartwatches ou le portail Web ŠKODA Connect. Ils peuvent utiliser la fonction Verrouiller et déverrouiller pour verrouiller et déverrouiller la voiture et vérifier si toutes les vitres de la voiture sont fermées - le tout de loin. La nouvelle application ŠKODA Connect offre plus de personnalisation. L'utilisateur peut, par exemple, configurer des raccourcis ou modifier l'ordre des services. En déplacement ou depuis leur propre salon, les propriétaires de voiture peuvent connaître la quantité de carburant restant dans le réservoir, ou visualiser et archiver un autre véhicule et des données de conduite telles que le kilométrage de la voiture ou la vitesse à laquelle elle l'a parcouru.

De plus, la connectivité moderne permet au SCALA d'envoyer une notification push au propriétaire si celle-ci a été volé, quitte une zone prédéfinie ou dépasse une certaine vitesse. L'accès à distance fournit également des informations sur l'emplacement de la voiture ou permet d'activer le klaxon et les indicateurs du SCALA par simple pression sur un bouton, ce qui est très pratique pour retrouver la voiture dans un grand parking. Si la fonction Time Manager détecte des conditions de trafic défavorables avant le début du voyage prévu, il vous recommande de partir plus tôt pour atteindre la destination à temps. Le système calcule également les arrêts de ravitaillement nécessaires. À partir du second semestre de 2019, le propriétaire de la voiture peut activer cinq autres utilisateurs qui peuvent également associer la SCALA à leur propre compte ŠKODA Connect. Les propriétaires peuvent même spécifier en détail quelles données leur voiture transmet; seul eCall ne peut pas être désactivé.

Applications de navigation en ligne et d'infodivertissement

Dans la nouvelle SCALA, la transition entre les services en ligne et hors ligne est douce et subtile - les passagers n'ont pas à basculer manuellement entre les deux. L'intégration des informations de trafic en ligne en temps réel permet au système de navigation Amundsen de fournir des suggestions d'itinéraire plus précises, plus fiables et calculées plus rapidement, ainsi que des temps de trajet estimés par rapport à la génération précédente. En cas d'embouteillage, des itinéraires alternatifs sont calculés et mis à jour en permanence en temps réel. Les fonctions Places de stationnement et Stations-service, qui affichent les places disponibles ou les prix actuels du carburant, sont désormais également sécurisées par des données en ligne.

Pour la première fois dans une ŠKODA, la SCALA est disponible avec de nouvelles applications d'infodivertissement pouvant être sélectionnées dans la boutique directement à partir du véhicule à l'aide de l'écran central du système d'infodivertissement Amundsen. Celles-ci incluent une application météo affichant les conditions météorologiques pour l'ensemble de l'Europe et une application d'actualités, qui permet aux utilisateurs de configurer un abonnement aux flux d'actualités à partir de l'écran d'infodivertissement de SCALA. À l'avenir, d'autres applications seront développées, qui seront également compatibles avec les versions antérieures. Enfin et surtout, les clients peuvent sélectionner des ensembles de données supplémentaires dans la boutique. Celles-ci permettent par exemple aux passagers de bénéficier d'une allocation de données via un point d'accès Wi-Fi ou de l'utiliser pour de futurs services de diffusion en continu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 15/19

Nouveaux systèmes d'assistance et haut niveau de sécurité passive

- ŠKODA propose neuf airbags et son système de protection proactive des occupants Crew Protect Assist
- SCALA dispose de nombreux systèmes d'assistance issus de segments de véhicules supérieurs
- Premier véhicule de son segment à proposer de série des phares et des feux arrière à LED

En proposant une carrosserie en acier à haute résistance, de nombreuses fonctionnalités de sécurité passive et une multitude de systèmes d'assistance qui n'étaient auparavant disponibles que dans les segments les plus élevés, ŠKODA a fait de la nouvelle SCALA l'un des véhicules les plus sûrs du segment des compactes. Il s'agit du premier véhicule ŠKODA à toujours être équipé des Lane Assist et Front Assist ainsi que du premier modèle du segment à bénéficier de la technologie LED de série pour les phares et les feux – qui plus est avec une version Full LED.

La plate-forme MQB-A0 du groupe Volkswagen jette les bases pour faire de la SCALA l'une des voitures les plus sûres du segment des voitures compactes, car elle permet d'utiliser les systèmes d'assistance les plus récents. En même temps, la SCALA fait preuve d'une grande rigidité en torsion et d'une grande stabilité. ŠKODA utilise pour cela des aciers formés à chaud, dont près de 70% sont à haute résistance ou durcis. Ceux-ci sont utilisés dans les piliers A et B, la cloison et le tunnel de servitude par exemple.

Airbags pour protéger les occupants

En cas d'accident, les occupants de la SCALA sont protégés par neuf airbags au maximum. Outre les airbags conducteur et passager avant, les airbags rideaux ainsi que les airbags latéraux avant, il existe également, dans ce segment, des options uniques: les airbags conducteur et les airbags latéraux arrière. Le système de protection préventive des occupants en option, Crew Protect Assist, ferme rapidement toutes les fenêtres ouvertes et tend automatiquement les ceintures de sécurité avant en cas de collision imminente. Le frein multi-collision empêche la voiture de continuer à rouler de manière incontrôlée après une collision. Les ancrages ISOFIX et les points d'ancrage d'attache supérieurs sur les sièges arrière ainsi que sur le siège passager avant améliorent la protection des passagers les plus jeunes.

Phares et feux arrière à technologie LED innovante

Les phares modernes à LED durent plus longtemps, sont moins sensibles aux chocs et aux vibrations et économisent plus d'énergie que les phares à halogène traditionnels. De plus, leur température de lumière est très similaire à celle de la lumière du jour et donc moins fatigante pour les yeux du conducteur. La SCALA est la première de son segment à être équipée de la technologie LED pour les feux de croisement et de jour, ainsi que pour les feux de brouillard arrière, de freinage et arrière. Les options LED complètes constituent un supplément optionnel, notamment des fonctions adaptatives pour les feux de virage, d'autoroute ou de mauvais temps, par exemple. Dans la configuration Full LED, les phares comportent un module à deux LED pour les feux de croisement et les feux de route; Trois autres LED sont utilisées pour les feux de virage. Les feux diurnes et les indicateurs sont fournis par une bande de LED étroite et nette dans la partie supérieure de l'unité de phare; dans la partie inférieure, des structures de LED cristallines illuminées en forme d'aiguilles attirent le regard. La version à LED intégrale des feux arrière comprend également le feu de recul et, pour la première fois dans une ŠKODA, des indicateurs dynamiques dans lesquels des LED individuelles s'illuminent dans un mouvement de balayage vers l'extérieur. Ces indicateurs dynamiques sont facilement perceptibles par les autres usagers de la route, même par mauvais temps. Les feux de freinage avec technologie LED contribuent



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 16/19

également de manière significative à améliorer la sécurité du trafic routier. Celles-ci sont considérablement plus lumineuses que les lampes traditionnelles et réagissent plus rapidement.

Lane Assist et Front Assist de série

Pour la SCALA, ŠKODA équipe pour la première fois de série une gamme complète de modèles avec Lane Assist et Front Assist. Lane Assist reconnaît les marques de voie et aide le conducteur à garder la voiture dans sa voie. Front Assist, qui comprend les fonctions de freinage d'urgence en ville et de protection prédictive des piétons, surveille la zone située devant la voiture lors de la conduite en ville, contribuant ainsi à la prévention des accidents ou à la réduction de leurs conséquences.

Side Assist prévient des voitures qui arrivent par derrière jusqu'à 70 m

Grâce à deux systèmes de radar à l'arrière de la voiture, le système Side Assist détecte les véhicules qui s'approchent de l'arrière ou se trouvent dans l'angle mort de la voiture. Le conducteur en est informé par un signal LED sur le bord intérieur des logements de rétroviseur. L'avertissement y est considérablement plus perceptible pour le conducteur que dans le verre du rétroviseur; la luminosité de l'écran est réglable. Le système connu d'angle mort Blind Spot Detection à une portée maximale de 20 m, alors que le système Side Assist détecte les véhicules jusqu'à une distance de 70 m et prévient ainsi plus efficacement le conducteur des situations dangereuses sur les autoroutes et les routes à deux voies. Le système fonctionne en accélérant à une vitesse de 15 km/h ou plus et jusqu'à une vitesse de 10 km/h en freinant. Il améliore également le temps de réaction du système de protection d'équipage Crew Protect Assist. L'alerte de trafic arrière fait partie intégrante du système d'assistance latérale. Il avertit le conducteur des objets se déplaçant derrière le véhicule en marche arrière à une vitesse maximale de 15 km/h, ainsi que sur les côtés du véhicule à une vitesse maximale de 70 km/h. Si le conducteur ne répond pas à un premier signal visuel, un avertissement sonore est émis, suivi d'un arrêt d'urgence automatique.

D'autres systèmes d'assistance améliorent la sécurité et le confort

Le système de détection de fatigue Driver Alert en option émet un avertissement lorsqu'il détecte que la concentration du conducteur diminue. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est conçu pour être utilisé lors de longs trajets sur autoroute. Jusqu'à une vitesse maximale de 210 km/h, il ajuste automatiquement la vitesse de la voiture en fonction des véhicules devant vous et, associé à une DSG, peut même freiner le véhicule jusqu'à ce qu'il s'arrête. Dans les trois secondes qui suivent l'arrêt de la voiture, l'ACC est capable de la faire partir automatiquement. De plus, une vitesse maximale peut être réglée à l'aide du Speedlimiter.

La caméra de recul en option et l'aide au stationnement, dont la dernière version permet de manœuvrer automatiquement la SCALA pour entrer et sortir des places de stationnement en parallèle et en épi, offrent un avantage au conducteur lors du stationnement. Ce système est également équipé d'une aide à la manœuvre. Si les capteurs détectent un obstacle dangereux devant ou derrière la voiture, la SCALA freine automatiquement. Vous pouvez également choisir l'assistance automatique à la lumière. Celui-ci utilise une caméra pour détecter le trafic venant en sens inverse ainsi que les véhicules qui passent devant la SCALA et éteint automatiquement les phares. Avec une inclinaison de plus de 5 degrés, Hill-Hold Control empêche la voiture de rouler en arrière ou le moteur de s'arrêter. Le blocage de différentiel électronique XDS+ de série améliore la traction sur les roues avant, tandis que le système TPM+ surveille la pression des pneus.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 17/19

Simply Clever, de nouvelles solutions dans le segment des voitures compactes

- SCALA introduit de nouveaux détails typiques de la marque, les solutions Simply Clever, dans le segment des voitures compactes
- Hayon électrique et barre de remorquage rétractable électriquement
- Entonnoir intégré dans le couvercle du réservoir de lave-glace et gratte givre dans la trappe à carburant avec jauge de profondeur de pneu

ŠKODA est réputé pour ses solutions Simply Clever. La SCALA s'en accomode volontiers: elle offre une variété de fonctions intelligentes qui simplifient un peu la vie quotidienne de ses occupants. Outre les classiques tels que le porte-billets sur le montant A côté conducteur et le compartiment à parapluies (comprenant un parapluie) situé dans la porte du conducteur, de nouveaux détails utiles tels que le gratte givre dans la trappe à carburant jauge de profondeur de bande de roulement et entonnoir intégré dans le couvercle du réservoir de lave-glace. Si vous le souhaitez, la SCALA peut être équipé d'un hayon électrique; L'attelage optionnel rétractable électriquement peut être libéré à l'aide d'un bouton situé dans le coffre.

Bernhard Maier, PDG de ŠKODA, déclare: «Comme tous les modèles ŠKODA, la nouvelle SCALA propose également des solutions uniques Simply Clever qui font toute la différence dans la vie quotidienne de nos clients. Pour n'en nommer qu'un: l'attelage escamotable, qui est déverrouillé électriquement en appuyant simplement sur un bouton. »

La SCALA est la première de son segment à proposer un hayon électrique en option, qui peut être ouvert et fermé en appuyant simplement sur un bouton, permettant un accès facile au grand coffre. Grâce à la fonction intégrée Tip-To-Close, il peut également être fermé en tirant légèrement sur le hayon ouvert. L'attelage optionnel escamotable électriquement est également nouveau dans le segment; il peut être libéré en appuyant simplement sur un bouton dans le démarrage. Une prise 12V est également disponible dans le coffre. Le gratte givre situé dans la trappe à carburant comporte désormais une jauge de profondeur de bande de roulement. L'entonnoir intégré dans le couvercle du réservoir de lave-glace permet de remplir correctement le liquide de lave-glace.

Sélection de fonctionnalités Simply Clever

- Attelage escamotable électriquement
- Hayon électrique incl. Fonction Tip-To-Close
- Entonnoir intégré dans le couvercle du réservoir de lave-glace
- Gratte givre dans la trappe à carburant avec jauge de profondeur de bande de roulement
- Protection anti-carburant
- Deux ports USB avant et arrière
- Porte-billets sur le pilier A côté conducteur
- Dossier rabattable du siège passager avant
- Plateaux rabattables sur les dossiers des sièges avant
- Accoudoir escamotable avec fonction plateau à l'arrière
- Position de repos pour les ceintures de sécurité arrière
- Compartiment à lunettes
- Support multimédia (incl. Fente pour clés et pièces)
- Compartiment à parapluies (avec parapluie) dans la porte conducteur
- Filets de rangement sur les bords intérieurs des sièges avant



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 18/19

- Rangement haute visibilité dans toutes les portes
- Poubelle dans la garniture de porte
- Crochets du pilier B
- Attaches cargo dans le coffre (compartiments de rangement sous le plancher du coffre)
- Filet au bas de la tablette
- Crochets de sac dans le coffre
- Double plancher de coffre réglable
- Filets de démarrage
- Doublure de coffre double face
- Prise 12V dans le coffre
- Filet barrière de démarrage
- Positionnement vertical de la tablette arrière derrière les sièges arrière
- Points d'ancrage supérieurs
- Porte-gobelets Easy Open
- Porte-bouteilles de 1,5 litre dans les portes avant
- Porte-bouteilles de 0,5 litre dans les portes arrière
- Porte-cartes dans la boîte géante



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Dossier de Presse (Suisse)

Page 19/19

Pour de plus amples informations :

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA AUTO

- › Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- › Propose actuellement une gamme de dix véhicules: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ (en Chine), KAROQ, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), et SUPERB
- › A livré plus d'1,25 million de véhicules à ses clients en 2018
- › A immatriculé 31 423 véhicules en France en 2018, en progression de +17,25% par rapport à l'exercice 2017
- › Fait partie de Volkswagen Group depuis 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boîtes de vitesse
- › Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux
- › Emploie plus de 39 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde
- › Est engagé dans un plan de transformation via la ŠKODA Strategy 2025 pour passer du statut de constructeur automobile traditionnel à celui « d'entreprise Simply Clever de solutions optimales de mobilité »

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews