



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 4

ŠKODA Motorsport présente le modèle spécial ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120

- › ŠKODA Motorsport fête le 120^e anniversaire de son engagement à succès en sport automobile avec la série spéciale limitée de la voiture de rallye ŠKODA FABIA Rally2 evo
- › La ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120, construite à seulement douze exemplaires, offre des caractéristiques techniques supplémentaires ainsi que d'autres accessoires et dispose d'une peinture spéciale
- › La ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 est équipée de série des principales mises à niveau de la version 2021 de la ŠKODA FABIA Rally2 evo

Mladá Boleslav / Cham, le 22 mars 2021 – ŠKODA Motorsport fête son 120^e anniversaire en sport automobile avec la ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 limitée. Il n'y aura que douze exemplaires du modèle spécial qui reprend les principales mises à niveau techniques de la version 2021 de la ŠKODA FABIA Rally2 evo. L'extension de l'équipement comprend notamment un équipement de sport automobile supplémentaire ainsi que d'autres accessoires exclusifs et une peinture spéciale. La ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 peut dès à présent être commandée auprès de ŠKODA Motorsport.

ŠKODA fête cette année son 120^e anniversaire en sport automobile. L'entreprise de Mladá Boleslav s'est engagée pour la première fois en 1901 avec des motos sur des courses longue distance, mais s'est également rapidement lancée dans le sport automobile à quatre roues; elle comptabilise à ce jour de nombreuses victoires en course de côte, en course sur circuit et en rallye. Dernièrement, ŠKODA a dominé la catégorie WRC 2 / WRC 2 Pro du championnat du monde des rallyes FIA.

À l'occasion de ces 120 ans de tradition sportive automobile, ŠKODA Motorsport présente une série spéciale strictement limitée de sa voiture de rallye actuellement utilisée avec succès par de nombreuses équipes clients: la ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 n'est produite qu'à douze exemplaires. Chacun de ces exemplaires dispose, outre les principales mises à niveau techniques de la génération 2021 actuelle, de nombreuses fonctions supplémentaires. L'extension de l'équipement de série de la ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 comprend notamment des roues en magnésium peintes en vert ainsi que toute une batterie de phares supplémentaires et de phares de virage disposant de la technologie LED.

En outre, les exemplaires du modèle spécial disposent de série d'un pack d'équipements supplémentaires à bord, pour lequel ŠKODA Motorsport s'est appuyé sur les expériences des pilotes. Parmi ceux-ci, on compte notamment des pochettes ou des filets pour le rangement de matériel personnel, des outils, des pièces de rechange ou d'autres objets. D'autres accessoires tels que de petits sacs à dos pour l'eau potable (Camel Bags), des contenants pour les fluides de fonctionnement et bien d'autres encore viennent compléter le pack de nombreux extras. Le modèle spécial limité est par ailleurs caractérisé par un écran d'accueil exclusif «Edition 120» pour les deux moniteurs du cockpit, une peinture spéciale de la carrosserie et une plaque mentionnant le numéro individuel de l'édition. Un certificat spécial, des articles de la collection de merchandising ŠKODA et un modèle exclusif de la ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 à l'échelle 1:18 viennent parachever l'offre.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 4

«La ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 limitée constitue une variante richement équipée de notre voiture de rallye à succès encore optimisée pour la saison 2021. Avec son vaste pack d'équipements exclusifs, le modèle spécial est bien plus qu'une version évoluée de notre voiture de rallye à succès. Le modèle spécial exclusif a tout pour devenir une véritable pièce de collection», déclare Michal Hrabánek, directeur de ŠKODA Motorsport.

La ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 intègre l'ensemble des fonctions montées en usine de la mise à niveau technique 2021. En ce qui concerne l'optimisation moteur, les techniciens se sont axés sur la préparation du mélange ainsi que sur les échanges gazeux dans la chambre de combustion. Ils ont retravaillé le refroidisseur d'air de suralimentation, optimisé le collecteur d'échappement, modifié le calage des soupapes et adapté l'électronique moteur. Ces modifications améliorent les caractéristiques moteur et augmentent la puissance – en fonction de la qualité du carburant utilisé – de 2 kW, la portant à 214 kW. Des amortisseurs recalibrés assurent une traction et une stabilité de la voiture encore meilleures sur tous types de surfaces, ce qui donne au conducteur une plus grande confiance dans la voiture.

Outre une nouvelle augmentation de puissance, c'est avant tout l'amélioration de la fiabilité qui a occupé une place importante dans le cahier des charges pour la mise à niveau de la ŠKODA Fabia Rally2 evo pour la saison 2021. Un sous-châssis d'essieu arrière plus solide minimise le risque de dommages dans cette zone lors des rallyes sur routes très endommagées. Un dispositif de refroidissement spécial pour les freins arrière – initialement uniquement homologué pour la spécification goudron de la ŠKODA FABIA Rally2 evo – est désormais également disponible pour la configuration gravier. Le moteur de la variante 2021 – et donc aussi du modèle spécial ŠKODA Fabia Rally2 evo Edition 120 – est en outre équipé d'une nouvelle crépine d'aspiration dans le carter d'huile et d'une nouvelle forme des déflecteurs optimisant l'alimentation en huile du turbocompresseur et sa fiabilité. Ces modifications ont également permis de réduire le volume d'huile du moteur. Une réorganisation des touches du volant – jusqu'à huit pour différentes fonctions – ainsi qu'un nouveau support de cric améliorent encore l'ergonomie et la gestion du véhicule pour l'équipage. Tous les composants 2021 de la ŠKODA FABIA Rally2 evo sont déjà homologués et donc admis en sport automobile.

Les acheteurs du modèle spécial limité ŠKODA Fabia Rally2 evo Edition 120 peuvent choisir d'ajouter des options supplémentaires, et notamment une transmission finale plus longue de la boîte de vitesses. Celle-ci permet d'augmenter la vitesse maximale à 202 km/h. Spécialement pour les épreuves avec surfaces à forte adhérence, ŠKODA Motorsport propose également une troisième variante de rampes de différentiel (48/70), qui peut être utilisée aussi bien lors des rallyes sur gravier que sur goudron.

Informations complémentaires:

Sandra Zippo
PR ŠKODA
T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA MOTORSPORT DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 4



ŠKODA Motorsport:

 Facebook  YouTube  Twitter

Photos accompagnant le communiqué de presse:



ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120

Le modèle spécial limité

ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 offre un pack complet d'extras de série, dont des phares supplémentaires à LED et des roues en magnésium peintes en vert.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120

Le modèle spécial

ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 n'est produit qu'à douze exemplaires.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120

La ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 accueille l'équipage avec un message spécial affiché sur les deux moniteurs du cockpit.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 4

Aperçu ŠKODA Motorsport

ŠKODA enregistre des succès dans le domaine du sport automobile depuis 1901. Sur circuit ou en rallye, ŠKODA a remporté des victoires et des titres à travers le monde entier. Parmi les temps forts de cette longue histoire, on peut notamment retenir le titre au championnat d'Europe des voitures de tourisme en 1981 ainsi que les nombreux titres au championnat du monde des rallyes FIA (catégorie WRC 2). Au fil des années, les équipes clients ŠKODA ont en outre remporté de nombreux championnats nationaux ainsi que des titres au championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC), à l'Intercontinental Rally Challenge (IRC), au championnat d'Afrique des rallyes FIA (ARC), au championnat d'Amérique du Nord et centrale des rallyes FIA (NACAM), au championnat d'Amérique du Sud des rallyes FIA (CODASUR) et au championnat d'Asie-Pacifique des rallyes FIA (APRC). ŠKODA a également déjà triomphé au plus célèbre et au plus ancien des rallyes: au légendaire rallye de Monte Carlo, qui existe depuis 1911, des équipes ŠKODA ont à plusieurs reprises remporté des victoires par catégorie.

En 2009, la ŠKODA FABIA SUPER 2000 prend d'assaut le monde du rallye. La voiture de rallye équipée d'un moteur atmosphérique 2,0 l et de la traction intégrale remporte au cours des saisons suivantes 50 titres nationaux et internationaux. Ainsi, la ŠKODA FABIA SUPER 2000 écrit le chapitre le plus riche de l'histoire de ŠKODA avant que sa successeuse ne prenne la relève. La ŠKODA FABIA R5, une voiture de rallye proche de la série avec traction intégrale et moteur turbo 1,6 l, est homologuée dans sa forme initiale le 1^{er} avril 2015 par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Elle évolue en ŠKODA FABIA R5 evo (homologuée le 1^{er} avril 2019). Cette voiture high-tech perpétue la tradition sportive de ŠKODA Motorsport. En raison de la nouvelle nomenclature du règlement, la désignation du modèle change en 2020 pour donner ŠKODA FABIA Rally2 evo.

La première victoire internationale est remportée par la ŠKODA FABIA R5 en 2016 lorsque Esapekka Lappi (FIN) remporte le titre pilote WRC 2 du championnat du monde des rallyes FIA. En 2017, Pontus Tidemand (SWE) s'assure la première place au classement des pilotes WRC 2, tandis que ŠKODA Motorsport remporte le titre constructeur WRC 2. En 2018, le pilote d'usine ŠKODA Jan Kopecký est sacré champion WRC 2. 2019 est l'année la plus réussie de l'histoire de ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä et Jonne Halttunen (FIN/FIN) remportent les titres pilote et copilote de la catégorie WRC 2 Pro, ce qui a joué considérablement dans l'obtention du titre constructeur WRC 2 Pro par ŠKODA Motorsport. Au cours de la saison 2020, l'équipe client ŠKODA Toksport WRT remporte le championnat par équipe de la catégorie WRC 2.

ŠKODA AUTO

- › se concentre sur trois priorités avec son programme d'avenir «NEXT LEVEL ŠKODA»: l'extension du portefeuille de modèles en direction des segments d'entrée de gamme, la conquête de nouveaux marchés pour maintenir la croissance dans le segment des gros volumes, ainsi que des progrès concrets en matière de développement durable et de diversité.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ et ENYAQ iV.
- › a livré en 2020 plus d'un million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.