

ŠKODA MOTORSPORT

DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA Motorsport soutient le développement de la voiture de rallye électrique ŠKODA RE-X1 Kreisel

- › Les ingénieurs de l'équipe officielle ŠKODA coopèrent avec ŠKODA Autriche, Kreisel Electric et Baumschlager Rallye & Racing sur ce projet innovant
- › Concept-car purement électrique ŠKODA RE-X1 Kreisel, développé sur la base de la ŠKODA FABIA Rally2 evo, le véhicule comptant le plus de succès au monde dans sa catégorie
- › ŠKODA Motorsport développe et fabrique le châssis spécial pour le groupe de batteries lithium-ion et le moteur électrique d'une puissance de 260 kW et de couple de 600 Nm
- › Suite à son homologation réussie par la Fédération autrichienne du sport automobile AMF (ÖAMTC), le véhicule est prêt pour une utilisation régulière lors du Championnat de rallye autrichien
- › Comme le déclare Michal Hrabánek, responsable ŠKODA Motorsport: «Le concept ŠKODA RE-X1 Kreisel est une combinaison passionnante de technologie traditionnelle et de technologie de pointe»

Mladá Boleslav / Cham, le 7 juillet 2021 – ŠKODA Motorsport, ŠKODA Autriche, Kreisel Electric, une entreprise spécialisée dans la technologie de batterie et Baumschlager Rallye & Racing comme partenaire opérationnel développent ensemble la voiture de rallye entièrement électrique – la ŠKODA RE-X1 Kreisel. Le concept-car a repris le châssis d'une ŠKODA FABIA Rally2 evo et est alimenté par un moteur électrique de 860 volt avec une puissance de pointe de 260 kW. L'homologation par la Fédération autrichienne du sport automobile AMF (ÖAMTC) permet de participer aux compétitions. Les débuts dans le championnat de rallye autrichien sont prévus pour le mois de juillet de cette année.

ŠKODA Motorsport n'a pas hésité à répondre à l'appel du fournisseur de la technologie hybride uniformément prescrite pour les nouveaux véhicules de la nouvelle génération de voitures de rallye pour le championnat du monde des rallyes FIA (WRC) de 2022 – Kreisel Electric – à la recherche de partenaires pour développer une voiture de rallye entièrement électrique. S'appuyant sur l'expérience et le savoir-faire acquis avec la voiture ayant totalisé le plus de succès au monde dans la catégorie Rally2 le constructeur de Mladá Boleslav a adapté le châssis d'un ŠKODA FABIA Rally2 evo à la chaîne cinématique électrique de Kreisel. Le concept-car ŠKODA RE-X1 Kreisel conjugue le vaste savoir-faire du constructeur dans le domaine des voitures de rallye haut de gamme, avec la technologie de batterie innovante.

Comptant plus de 400 véhicules vendus et de nombreuses victoires et titres dans le monde entier, la version rallye de la ŠKODA RE-X1 est la voiture enregistrant le plus de succès de sa catégorie, tant du point de vue commercial que sportif. «Le concept-car ŠKODA RE-X1 Kreisel est une combinaison passionnante de technologie traditionnelle et de technologie de pointe. Nous avons mis toute notre expérience à profit, basée sur le développement de trois générations de versions rallye de la ŠKODA FABIA», commente Michal Hrabánek, responsable ŠKODA Motorsport. «Le concept-car offre toutes les possibilités de réglage de la dernière génération de la ŠKODA FABIA Rally2 evo, mais avec une chaîne cinématique entièrement électrique. Je suis fermement convaincu que les amateurs de rallye trouveront cette combinaison très intéressante.»



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 4

Le moteur électrique développé par Kreisel Electric offre une puissance de pointe de 260 kW et un couple maximal de 600 Newtons-mètres contre respectivement 214 kW et 425 Nm pour le turbocompresseur essence 1,6 l de série sur la ŠKODA FABIA Rally2 evo. Outre la chaîne cinématique spéciale, le concept-car est basé sur la voiture de rallye éprouvée ŠKODA FABIA Rally2 evo, modifiée dans quelques domaines. Ainsi, le train roulant a par exemple dû être adapté et, afin de mettre en œuvre le groupe de batteries, certaines modifications ont dû être apportées au plancher du véhicule. La batterie haute tension lithium-ion Kreisel a une capacité de 52,5 kWh et délivre une tension électrique de 860 volts. Pour assurer des performances optimales, le groupe de batteries est monté le plus bas possible dans le châssis, et est refroidi par liquide par Shell E-Fluids. «Nous sommes ravis de la coopération avec ŠKODA Motorsport», déclare Philipp Kreisel, directeur général de l'entreprise. «Nous ne partageons pas seulement la vision d'un avenir durable pour le sport automobile. Nous poursuivons également la même stratégie de transfert des technologies et des solutions techniques du sport automobile vers les véhicules routiers». Par ailleurs, Kreisel Electric de Rainbach/Autriche a également développé la station de charge spécifique CHIMERO, qui fonctionne avec un courant de charge de 200 kW et est utilisée pour les rallyes.

Le premier châssis construit par ŠKODA Motorsport pour le concept-car est une version asphalté. Cependant, Baumschlager Rallye & Racing, le partenaire du projet pour le programme d'essais et les activités de compétition futures, a déjà étendu le développement de la ŠKODA RE-X1 Kreisel aux routes de gravier. La première participation à une course du championnat de rallye autrichien est prévu pour le mois de juillet de cette année. «En tant que partenaire de longue date de ŠKODA Motorsport sur la scène du rallye autrichien, nous sommes ravis de faire partie de ce projet innovant», confirme Max Egger, directeur général de ŠKODA Autriche. «Pour nous, faire entrer le rallye sportif dans une ère nouvelle est une affaire de cœur. Après le franc succès du lancement sur le marché du véhicule de route entièrement électrique ŠKODA ENYAQ iV, c'est l'étape idéale vers la mobilité électrique.

Pour être homologué pour l'utilisation dans les compétitions officielles, la ŠKODA RE-X1 Kreisel devait être formellement homologuée. ŠKODA Motorsport a soutenu Kreisel Electric tout au long de ce processus. Son partenaire de longue date, Baumschlager Rallye & Racing soutient également ŠKODA Motorsport dans la poursuite de son développement par son savoir-faire et des conseils techniques supplémentaires. La coopération avec ŠKODA Autriche s'inscrit également dans le cadre du soutien étendu de la marque aux marchés nationaux.

Informations complémentaires:

Sandra Zippo
PR ŠKODA
T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Motorsport:

 Facebook  YouTube  Twitter

 Follow @MotorsportSkoda

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

120

ŠKODA
MOTORSPORT
YEARS

ŠKODA MOTORSPORT DOSSIER DE PRESSE



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Page 3 sur 4

Vidéo et photos du communiqué de presse:



Vidéo: Concept-car ŠKODA RE-X1 Kreisel
ŠKODA Motorsport, ŠKODA Autriche, Kreisel Electric et Baumschlager Rallye & Racing développent ensemble une voiture de rallye entièrement électrique.

Source: ŠKODA AUTO
Copyright Harald Illmer



Concept-car ŠKODA RE-X1 Kreisel
Basée sur le châssis modifié d'une ŠKODA FABIA Rally2 evo, la ŠKODA RE-X1 Kreisel est équipée d'une transmission intégrale électrique d'une puissance de pointe de 260 kW.

Source: ŠKODA AUTO
Copyright Harald Illmer



Concept-car ŠKODA RE-X1 Kreisel
Déjà homologuée, la ŠKODA RE-X1 Kreisel va d'abord passer par un programme de tests intensifs sur l'asphalte et les routes de gravier avant sa première sortie lors du championnat de rallye autrichien.

Source: ŠKODA AUTO
Copyright Harald Illmer



Concept-car ŠKODA RE-X1 Kreisel
La batterie haute tension lithium-ion Kreisel a une capacité de 52,5 kWh et délivre une tension électrique de 860 volts.

Source: ŠKODA AUTO
Copyright Harald Illmer



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 4

Aperçu ŠKODA Motorsport

ŠKODA enregistre des succès dans le domaine du sport automobile depuis 1901. Sur circuit ou en rallye, ŠKODA a remporté des victoires et des titres à travers le monde entier. Parmi les temps forts de cette longue histoire, on peut notamment retenir le titre au championnat d'Europe des voitures de tourisme en 1981 ainsi que les nombreux titres au championnat du monde des rallyes FIA (catégorie WRC 2). Au fil des années, les équipes clients ŠKODA ont en outre remporté de nombreux championnats nationaux ainsi que des titres au championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC), à l'Intercontinental Rally Challenge (IRC), au championnat d'Afrique des rallyes FIA (ARC), au championnat d'Amérique du Nord et centrale des rallyes FIA (NACAM), au championnat d'Amérique du Sud des rallyes FIA (CODASUR) et au championnat d'Asie-Pacifique des rallyes FIA (APRC). ŠKODA a également déjà triomphé au plus célèbre et au plus ancien des rallyes: au légendaire rallye de Monte-Carlo, qui existe depuis 1911, des équipes ŠKODA ont à plusieurs reprises remporté des victoires par catégorie.

En 2009, la ŠKODA FABIA SUPER 2000 prend d'assaut le monde du rallye. La voiture de rallye équipée d'un moteur atmosphérique 2,0 l et de la traction intégrale remporte au cours des saisons suivantes 50 titres nationaux et internationaux. Ainsi, la ŠKODA FABIA SUPER 2000 écrit le chapitre le plus riche de l'histoire de ŠKODA avant que sa successeuse ne prenne la relève. La ŠKODA FABIA R5, une voiture de rallye proche de la série avec traction intégrale et moteur turbo 1,6 l, est homologuée dans sa forme initiale le 1^{er} avril 2015 par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Elle évolue en ŠKODA FABIA R5 evo (homologuée le 1^{er} avril 2019). Cette voiture high-tech perpétue la tradition sportive de ŠKODA Motorsport. En raison de la nouvelle nomenclature du règlement, la désignation du modèle change en 2020 pour donner ŠKODA FABIA Rally2 evo.

La première victoire internationale est remportée par la ŠKODA FABIA R5 en 2016 lorsque Esapekka Lappi (FIN) remporte le titre pilote WRC 2 du championnat du monde des rallyes FIA. En 2017, Pontus Tidemand (SWE) s'assure la première place au classement des pilotes WRC 2, tandis que ŠKODA Motorsport remporte le titre constructeur WRC 2. En 2018, le pilote d'usine ŠKODA Jan Kopecký est sacré champion WRC 2. 2019 est l'année la plus réussie de l'histoire de ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä et Jonne Halttunen (FIN/FIN) remportent les titres pilote et copilote de la catégorie WRC 2 Pro, ce qui a joué considérablement dans l'obtention du titre constructeur WRC 2 Pro par ŠKODA Motorsport. Au cours de la saison 2020, l'équipe client ŠKODA Toksport WRT remporte le championnat par équipe de la catégorie WRC 2.

ŠKODA AUTO

- › se concentre sur trois priorités avec son programme d'avenir «NEXT LEVEL ŠKODA»: l'extension du portefeuille de modèles en direction des segments d'entrée de gamme, la conquête de nouveaux marchés pour maintenir la croissance dans le segment des gros volumes, ainsi que des progrès concrets en matière de développement durable et de diversité.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ et ENYAQ iV.
- › a livré en 2020 plus d'un million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.