



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 1 sur 5

## Le pilote ŠKODA Andreas Mikkelsen devient de façon anticipée Champion d'Europe des rallyes\*

- › Le Norvégien termine le Rallye de Hongrie en sixième position avec son copilote britannique Elliot Edmondson à bord de la ŠKODA FABIA Rally2 evo et possède une avance irrattrapable au classement général
- › Andreas Mikkelsen s'empare de son deuxième titre international en quinze jours après s'être assuré la première place au classement des pilotes WRC 2 du championnat du monde des rallyes FIA
- › L'équipe Toksport WRT, soutenue par ŠKODA Motorsport, remporte également de façon anticipée le classement par équipe du championnat d'Europe des rallyes FIA
- › Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk (POL/POL) terminent le Rallye de Hongrie en tant qu'équipe la mieux placée à bord de la ŠKODA FABIA Rally2 evo, à la deuxième place du classement général

Mladá Boleslav. Nyíregyháza (HUN), le 29 octobre 2021 – Deuxième titre international pour le pilote de la ŠKODA FABIA Rally2 evo Andreas Mikkelsen en quelques jours: après s'être assuré la première place au classement des pilotes WRC 2 du championnat du monde des rallyes FIA (WRC) le week-end dernier, le Norvégien est également devenu Champion d'Europe des rallyes FIA 2021\*. Avec son copilote britannique Elliott Edmondson, Mikkelsen a récolté suffisamment de points pour le championnat en terminant sixième au Rallye de Hongrie pour remporter le titre de manière anticipée à une manche de la fin. L'honneur de l'équipe la mieux placée à bord de la ŠKODA FABIA Rally2 evo est revenu à Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk en Hongrie. Les deux Polonais ont pris la deuxième place au classement général.

Andreas Mikkelsen a poursuivi sa brillante saison 2021 en remportant le championnat européen des rallyes FIA\*. Lors de l'avant-dernière manche du championnat d'Europe en Hongrie, Mikkelsen et son copilote Elliott Edmondson ont surmonté quelques problèmes pour terminer à la sixième place du classement général. Mikkelsen a ainsi obtenu suffisamment de points pour s'assurer le titre de Champion d'Europe des rallyes avant même la finale du championnat d'Europe aux Îles Canaries – en tant que premier Norvégien dans l'histoire de cette compétition. «L'objectif de la saison était le championnat. Je suis donc très heureux», a commenté Mikkelsen. «Bien sûr, l'objectif a été fixé très, très haut. Mais je croyais vraiment en mon équipe Toksport WRT. Par ailleurs, ma ŠKODA FABIA Rally2 evo a parfaitement fonctionné. C'était donc à moi et à mon copilote de faire le travail. Je pense que nous avons bien géré cela. Cette saison a été formidable.»

Avec des deuxièmes places au Rallye ORLEN de Pologne et au Rallye Barum Czech Zlín en République tchèque, ainsi que des victoires au Rallye des Açores et au Rallye Serras de Fafe e Felgueiras au Portugal, Mikkelsen s'est hissé en tête du classement. Avant le Rallye de Hongrie, seuls deux autres pilotes ŠKODA avaient une chance mathématique de rattraper Mikkelsen: Mikołaj Marczyk (Orlen Team) de Pologne et Efrén Llarena du Rallye Team Spain.

Le Rallye de Hongrie ayant commencé avec des problèmes pour Mikkelsen, la course au titre semblait redevenir passionnante. «Ce matin-là, nous avons une puissance moteur réduite. Heureusement, nous avons de bons ingénieurs qui nous ont envoyé des vidéos utiles. Nous



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 2 sur 5

savions donc exactement ce qu'il fallait rechercher. Le problème était dû à un câble cassé. Je suis content que ce n'ait pas été pire et que nous ayons pu continuer», a rapporté le Norvégien à l'arrivée de la première étape. Après une nouvelle perte de temps due à une crevaison, il n'était que septième le samedi soir.

Lors de la deuxième étape du dimanche, Mikołaj Marczyk s'est battu pour la dernière place du podium. Après une solide performance dans les spéciales sur asphalte autour de Nyíregyháza, il a finalement obtenu la troisième place au classement général. Efrén Llarena a atteint l'arrivée en cinquième position. Andreas Mikkelsen a survécu à un petit dérapage dimanche et s'est assuré la septième place au classement final. Nikolay Gryazin, qui occupait initialement la première place, a perdu la victoire après avoir franchi la ligne d'arrivée en raison d'une pénalité de 15 minutes imposée par les commissaires sportifs. Marczyk est alors passé à la deuxième place, Llarena à la quatrième et Mikkelsen à la sixième. Même après la correction du résultat, l'avance de Mikkelsen au classement général est suffisamment importante pour que personne ne puisse le rattraper lors de la finale du championnat d'Europe. En outre, l'équipe de Mikkelsen, Toksport WRT, soutenue par ŠKODA Motorsport, a remporté le classement par équipe du championnat d'Europe

Sur la voie du titre de Champion d'Europe 2021, Mikkelsen a partagé le cockpit de la ŠKODA FABIA Rally2 evo utilisée par Toksport WRT aux côtés de trois copilotes différents: avec son compatriote norvégien Ola Fløene, avec le Suédois Jonas Andersson et enfin avec le Britannique Elliott Edmondson. «Je savais que ce serait très, très difficile dans cet environnement compétitif. Gagner le titre n'était pas dans les cartes, c'est certain. Mais nous avons fait une bonne saison, nous avons piloté très intelligemment et nous avons toujours marqué des points quand nous le pouvions», a conclu Mikkelsen.

## Résultats du Rallye de Hongrie (ERC)

1. Østberg/Torstein (NOR/NOR), Citroën C3 Rally2, +1:38.43,4 heures.
2. **Marczyk/Gospodarczyk (POL/POL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +21,8 secondes.**
3. Hadik/Kertész (HUN/HUN) Ford Fiesta Rally 2, +26,1 secondes.
4. **Llarena/Fernandez (ESP/ESP, ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:14,1 minutes.**
5. **Campedelli/Canton (ITA/ITA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:21,8 minutes.**
6. **Mikkelsen/Edmondson (NOR/GBR), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:30,4 minutes.**

## Top 3 du classement des pilotes FIA du championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC), après 7 des 8 manches

1. **Andreas Mikkelsen (NOR), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 191 points**
2. **Mikołaj Marczyk (POL/POL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 135 points**
3. **Efrén Llarena (ESP), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 121 points**

## Top 3 du classement par équipe du championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC), après 7 des 8 manches

1. **Toksport WRT (ŠKODA), 411 points**
2. **Rallye Team Spain (ŠKODA), 338 points**
3. **Équipe Orlen (ŠKODA), 150 points**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 3 sur 5

\* Sous réserve de confirmation par la FIA.

## Nombre de rallyes: 5

Andreas Mikkelsen est le cinquième pilote d'une ŠKODA à devenir Champion d'Europe des rallyes FIA\*. Juho Hänninen (ŠKODA FABIA S2000) a été le premier en 2012. Il a été suivi par Jan Kopecký (2013) de la République tchèque et le Finlandais Esapekka Lappi (2014) avec le même modèle ŠKODA. L'Anglais Chris Ingram a décroché le titre de Champion d'Europe au volant de la ŠKODA FABIA Rally2 evo en 2019, tout comme Mikkelsen aujourd'hui.

## Championnat d'Europe des rallyes FIA 2021 (ERC)

Rallye ORLEN de Pologne	18-20 juin
Rallye Liepāja (Lettonie)	1-3 juillet
Rallye Roma di Capitale (Italie)	23-25 juillet
Rallye Barum Czech Zlín (République tchèque)	27-29 août
Rallye des Açores (Portugal)	16-18 septembre
Rallye Serras de Fafe e Felgueiras (Portugal)	1-3 octobre
Rallye de Hongrie	22-24 octobre
Rallye des Îles Canaries (Espagne)	18-20 novembre

## Informations complémentaires:

Sandra Zippo  
PR ŠKODA  
T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch  
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

 Facebook  YouTube  Twitter

## Photos accompagnant le communiqué de presse:



### ŠKODA Motorsport lors du Rallye de Hongrie

Andreas Mikkelsen a terminé sixième avec son copilote Elliott Edmondson à bord de la ŠKODA FABIA Rally2 evo de l'équipe Toksport WRT, ce qui lui permet de remporter le titre de Champion d'Europe de façon anticipée.

Source: FIA ERC



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 4 sur 5



## ŠKODA Motorsport lors du Rallye de Hongrie

Après avoir remporté le titre de pilote WRC 2 du championnat du monde des rallyes FIA, le pilote ŠKODA Andreas Mikkelsen s'est également assuré le titre de Champion d'Europe des rallyes FIA.

Source: FIA ERC



## ŠKODA Motorsport lors du Rallye de Hongrie

Les Polonais Mikołaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk de l'équipe Orlen ont terminé à la deuxième place du classement général, ce qui fait d'eux l'équipe la mieux placée à bord de la ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Source: FIA ERC

### Aperçu ŠKODA Motorsport

ŠKODA enregistre des succès dans le domaine du sport automobile depuis 1901. Sur circuit ou en rallye, ŠKODA a remporté des victoires et des titres à travers le monde entier. Parmi les temps forts de cette longue histoire, on peut notamment retenir le titre au championnat d'Europe des voitures de tourisme en 1981 ainsi que les nombreux titres au championnat du monde des rallyes FIA (catégorie WRC 2). Au fil des années, les équipes clients ŠKODA ont en outre remporté de nombreux championnats nationaux ainsi que des titres au championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC), à l'Intercontinental Rally Challenge (IRC), au championnat d'Afrique des rallyes FIA (ARC), au championnat d'Amérique du Nord et centrale des rallyes FIA (NACAM), au championnat d'Amérique du Sud des rallyes FIA (CODASUR) et au championnat d'Asie-Pacifique des rallyes FIA (APRC). ŠKODA a également déjà triomphé au plus célèbre et au plus ancien des rallyes: au légendaire rallye de Monte-Carlo, qui existe depuis 1911, des équipes ŠKODA ont à plusieurs reprises remporté des victoires par catégorie.

En 2009, la ŠKODA FABIA SUPER 2000 prend d'assaut le monde du rallye. La voiture de rallye équipée d'un moteur atmosphérique 2,0 l et de la traction intégrale remporte au cours des saisons suivantes 50 titres nationaux et internationaux. Ainsi, la ŠKODA FABIA SUPER 2000 écrit le chapitre le plus riche de l'histoire de ŠKODA avant que sa successeuse ne prenne la relève. La ŠKODA FABIA R5, une voiture de rallye proche de la série avec traction intégrale et moteur turbo 1,6 l, est homologuée dans sa forme initiale le 1<sup>er</sup> avril 2015 par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Elle évolue en ŠKODA FABIA R5 evo (homologuée le 1<sup>er</sup> avril 2019). Cette voiture high-tech perpétue la tradition sportive de ŠKODA Motorsport. En raison de la nouvelle nomenclature du règlement, la désignation du modèle change en 2020 pour donner ŠKODA FABIA Rally2 evo.

La première victoire internationale est remportée par la ŠKODA FABIA R5 en 2016 lorsque Esapekka Lappi (FIN) remporte le titre pilote WRC 2 du championnat du monde des rallyes FIA. En 2017, Pontus Tidemand (SWE) s'assure la première place au classement des pilotes WRC 2, tandis que ŠKODA Motorsport remporte le titre constructeur WRC 2. En 2018, le pilote d'usine ŠKODA Jan Kopecký est sacré champion WRC 2. 2019 est l'année la plus réussie de l'histoire de ŠKODA Motorsport. Kalle Rovanperä et Jonne Halttunen (FIN/FIN) remportent les titres pilote et copilote de la catégorie WRC 2 Pro, ce qui a joué considérablement dans l'obtention du titre constructeur WRC 2 Pro par ŠKODA Motorsport. Au cours de la saison 2020, l'équipe client ŠKODA Toksport WRT remporte le championnat par équipe de la catégorie WRC 2.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 5 sur 5

## ŠKODA AUTO

- › se concentre sur trois priorités avec son programme d'avenir «NEXT LEVEL ŠKODA»: l'extension du portefeuille de modèles en direction des segments d'entrée de gamme, la conquête de nouveaux marchés pour maintenir la croissance dans le segment des gros volumes, ainsi que des progrès concrets en matière de développement durable et de diversité.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ et ENYAQ iV.
- › a livré en 2020 plus d'un million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 43'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.