



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 16

Mladá Boleslav / Cham, le 15 juin 2022

## Dossier de presse ŠKODA

### Sommaire

<b>Dossier de presse ŠKODA</b>	<b>1</b>
<b>ŠKODA FABIA RS Rally2: le nouveau chapitre d'une success story</b>	<b>2</b>
<b>Aperçu: points forts techniques de la nouvelle voiture de rallye</b>	<b>3</b>
<b>Moteur: moteur turbo repensé, boîte de vitesses séquentielle et traction intégrale</b>	<b>5</b>
<b>Design et aérodynamique: le modèle de série comme base idéale</b>	<b>7</b>
<b>Sécurité: une protection encore améliorée pour le conducteur et le passager avant</b>	<b>9</b>
<b>Histoire de ŠKODA Motorsport: titres internationaux et succès en série</b>	<b>11</b>
<b>Programme de sport client: un service 24 heures sur 24 pour les véhicules de rallye</b>	<b>14</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 16

## ŠKODA FABIA RS Rally2: le nouveau chapitre d'une success story

- › Le nouveau véhicule de rallye est basé sur la quatrième génération de FABIA
- › Nouveau moteur et détails techniques perfectionnés pour le successeur de la FABIA Rally2 evo
- › Programme de tests complet sur l'asphalte, le gravier et la neige

Mladá Boleslav / Cham, le 15 juin 2022 – Lancement de la nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2: ŠKODA Motorsport présente le successeur de la FABIA Rally2 evo. Le nouveau modèle de rallye originaire de Mladá Boleslav est basé sur la quatrième génération de la ŠKODA FABIA et succède au véhicule Rally2 le plus récompensé ces dernières années. Pour la FABIA RS Rally2, ŠKODA Motorsport a développé un nouveau moteur, revu la maniabilité, la chaîne cinématique et l'électronique, et encore amélioré la sécurité pour le conducteur et le passager avant. La nouvelle FABIA RS Rally2 a fait ses preuves dans le cadre d'un programme de tests exigeant sur asphalte, gravier et glace, ainsi que dans différentes conditions météorologiques et est parfaitement équipée pour remporter, à l'avenir, victoires et récompenses entre les mains des équipes clients.

Comme le déclare Michal Hrabánek, responsable ŠKODA Motorsport: «L'arrêt est synonyme de marche arrière, c'est particulièrement vrai dans le sport automobile. C'est pourquoi nous avons intégré les expériences que nous avons acquises avec le modèle précédent dans le développement de la nouvelle FABIA RS Rally2 et que nous en avons optimisé chaque détail. L'objectif était d'améliorer encore le véhicule de rallye actuellement le plus couronné de succès au monde. Je suis fier de toute l'équipe ŠKODA Motorsport qui s'est engagée ici avec beaucoup d'enthousiasme. Je remercie également nos collègues chargés de la production de série: Avec la FABIA de quatrième génération, nous avons une base parfaite pour la FABIA RS Rally2.»

La toute nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 est un véhicule de rallye pour la catégorie Rally2 qui bénéficie de la meilleure aérodynamique de sa catégorie et de la carrosserie particulièrement rigide du modèle de série. Par rapport au modèle précédent à succès, l'équipe de ŠKODA Motorsport a notamment optimisé la chaîne cinématique, l'électronique, la sécurité et la maniabilité. En outre, les ingénieurs ont développé un nouveau moteur turbo 1,6 l basé sur le moteur 2.0 TSI de la série de moteurs EA888, que l'on retrouve entre autres sur les modèles RS. La nouvelle peinture ŠKODA Motorsport fait référence à l'association étroite avec les modèles de série RS sportifs: la couleur Vert Mamba rappelle l'OCTAVIA RS et l'ENYAQ COUPÉ RS iV.

### Programme de tests exigeant dans différentes conditions météorologiques

Afin de préparer au mieux la nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 à ses interventions sur piste de rallye, ŠKODA Motorsport lui a fait passer des tests complets sur asphalte, gravier et neige pendant près d'un an. Depuis l'été 2021, des essais routiers ont été organisés en République tchèque, France, Italie, Croatie, Allemagne, Belgique et Espagne et dans des conditions hivernales extrêmes au nord de la Finlande.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 16

## Aperçu: points forts techniques de la nouvelle voiture de rallye

- › Une carrosserie élargie et un empattement plus long assurent une meilleure répartition du poids
- › Un système de freinage issu du sport automobile avec décélération particulièrement élevée et refroidissement efficace
- › De robustes composants de suspension conçus pour répondre aux exigences extrêmes
- › Une cage de sécurité en tubes d'acier d'une longueur totale de 35,8 m et un réservoir particulièrement bien protégé

**Mladá Boleslav / Cham, le 15 juin 2022 – Pour la nouvelle FABIA RS Rally2, ŠKODA Motorsport mise sur de nombreux composants optimisés pour une utilisation en rallye. Un système de freinage spécifique et une géométrie du train roulant spécialement équilibrée permettent de gagner de précieux dixièmes sur circuit. La cage de sécurité composée de tubes d'acier d'une longueur totale de 35,8 m et le réservoir de carburant particulièrement bien protégé garantissent une sécurité élevée à bord. L'électronique et l'utilisation répondent précisément aux exigences du conducteur et du passager avant pendant un rallye.**

Certains des composants utilisés dans les véhicules de rallye diffèrent nettement de leurs équivalents installés sur les véhicules de série. À la place des neuf airbags (maximum) et des nombreux systèmes d'assistance électroniques que l'on trouve sur la FABIA de série, la nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 mise dans de nombreux domaines sur la mécanique pure. De plus, des composants spéciaux sont présents à bord, par exemple une cage de sécurité et un réservoir de carburant particulièrement bien protégé. Contrairement à une FABIA de série, la version rallye utilise uniquement des capteurs pour la commande du moteur et l'affichage de la pression de freinage, de la position du volant et du niveau de carburant. Les capteurs servent exclusivement à fournir des informations et, contrairement au modèle de série, ne prennent pas en charge des fonctions de commande. Seule l'unité de commande du moteur veille à ce que le moteur fonctionne de manière optimale dans tous les modes de conduite et dans différentes conditions météorologiques à l'aide des données des capteurs.

### **Différents disques de freins au niveau de l'essieu avant pour les essais sur asphalte et gravier**

Sur un véhicule de rallye, le système de freinage fait gagner de précieux dixièmes de secondes dans la course contre la montre. Plus la décélération est élevée, plus le conducteur peut freiner tardivement dans un virage. En cas de manœuvres de freinage difficiles, les disques de freins atteignent facilement des températures dépassant les 700 degrés Celsius. Afin de garantir un refroidissement efficace à tout moment, les disques de freins de la FABIA RS Rally2 sont ventilés à l'intérieur. De plus, un système de refroidissement des freins optimisé est proposé pour les essais sur gravier et asphalte. Les disques de freins pour les essais sur asphalte ont un diamètre de 355 mm à l'avant et de 300 mm à l'arrière; des jantes 18" de 8 x 18 mm sont ici recommandées. Pour une conduite sur gravier, les freins à l'avant et à l'arrière mesurent 300 mm; ici, des jantes 15" de 7 x 15 mm sont utilisées.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 16

## **Réservoir de carburant spécial pour l'essence 100% durable ou pour le carburant de compétition fossile**

Conformément aux prescriptions du règlement de la Fédération Internationale de l'Automobile FIA, la FABIA RS Rally2 dispose d'un réservoir de carburant spécial en caoutchouc résistant aux chocs. Son volume s'élève à 82,5 l. Un remplissage de mousse spécial empêche l'essence de couler. Un cache composé d'un composite carbone/Kevlar et d'une couche absorbante assurent une protection supplémentaire sur la face inférieure. Pour la saison 2022, le championnat du monde des rallyes FIA (WRC) fait appel à de l'essence 100% durable, composée de matières premières modernes et de composants renouvelables extrêmement purs. Les carburants bio sont obtenus à partir de déchets biologiques et d'e-carburants synthétiques. L'obtention de ces e-carburants est possible grâce à l'utilisation d'énergies renouvelables qui permettent une électrolyse à base d'hydrogène «vert» et de CO<sub>2</sub> issus de l'air et des processus industriels. En laboratoire, une essence 100% renouvelable est ensuite mélangée sans matières fossiles.

## **35,8 m de tubes en acier protègent l'équipage**

Pour la nouvelle FABIA RS Rally2, les ingénieurs de ŠKODA Motorsport ont développé une cage de sécurité composée de tubes en alliage acier/chrome/molybdène haute résistance d'une longueur totale de 35,8 m. La cage est soudée au châssis dès la construction de la carrosserie. Ensuite, les parties latérales et le toit sont montés. Cette procédure permet une précision de fabrication encore plus élevée et une meilleure adaptation à la carrosserie.

## **Châssis spécifique au rallye et durée de vie prolongée des composants**

Le châssis de la FABIA RS Rally2 est également conçu pour répondre aux exigences du rallye. Par rapport au modèle précédent, la course de suspension des amortisseurs est désormais plus longue et la rigidité des jambes de force MacPherson est plus élevée. De plus, les ingénieurs ont réduit le frottement dans les amortisseurs. En raison de l'empattement plus long, ils ont aussi conçu une nouvelle cinématique de châssis. Outre la conception du différentiel, le passage des rapports de la boîte de vitesses et la durabilité de divers composants ont également été optimisés.

## **Commande simple via le pavé tactile et les touches du volant**

Dans la FABIA RS Rally2, un écran principal agrandi sur lequel des vidéos d'information peuvent être visionnées permet une commande intuitive lors d'un rallye. De plus, un nouveau panneau de commande central doté d'un écran tactile et d'un interphone intégré est présent à l'intérieur. Le conducteur peut commander de nombreuses fonctions directement à l'aide de touches situées sur le volant. La touche de démarrage du moteur se trouve également sur le volant et est rapidement accessible, par exemple si le moteur s'arrête après une rotation.

## **Meilleure répartition du poids grâce à une carrosserie élargie et à un empattement plus long**

Le châssis basé sur la génération actuelle du modèle de série de la ŠKODA FABIA a permis aux ingénieurs d'optimiser davantage les caractéristiques de conduite de la voiture de rallye. La FABIA RS Rally2 bénéficie en particulier de l'empattement plus long de la quatrième génération de FABIA, qui rend la voiture plus silencieuse tout en offrant davantage de stabilité à l'arrière. Par rapport à la ŠKODA FABIA Rally2, le réservoir de carburant a notamment été repositionné et l'espace supplémentaire dans le compartiment moteur est par exemple utilisé pour un plus grand refroidisseur de l'air de suralimentation.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 16

## Moteur: moteur turbo repensé, boîte de vitesses séquentielle et traction intégrale

- › La ŠKODA FABIA RS Rally2 dispose d'un nouveau moteur de 214 kW (289 ch) basé sur le moteur 2.0 TSI de la série de moteurs EA888
- › Une boîte de vitesses séquentielle à cinq rapports permet un changement de vitesse en quelques millisecondes
- › L'embrayage de séparation entre les essieux avant et arrière est désormais à commande hydraulique

**Mladá Boleslav / Cham, le 15 juin 2022 – ŠKODA Motorsport a développé un nouveau moteur pour la FABIA RS Rally2 et optimisé davantage la chaîne cinématique éprouvée. Le moteur turbo 1,6 l de la FABIA RS Rally2 est basé sur le moteur 2.0 TSI de la série de moteurs EA888 et délivre une puissance de 214 kW (289 ch). Le couple maximal de 430 Nm est réparti sur les quatre roues par le biais d'une boîte de vitesses séquentielle à cinq rapports et de deux différentiels.**

Le règlement Rally2 de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) prévoit un moteur turbo 1,6 l basé sur un moteur de série pour les véhicules de cette catégorie. Lors du développement du moteur de la nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2, ŠKODA Motorsport s'est appuyée sur le moteur 2.0 TSI avec collecteur d'échappement intégré de la série de moteurs EA888 notamment utilisée sur les modèles RS. Par rapport au moteur de la FABIA Rally2 evo, des conduits d'admission et d'échappement redessinés, des pistons et des chambres de combustion optimisés, une commande variable des soupapes et un système de lubrification nouvellement conçu assurent une amélioration significative du processus de combustion du nouveau moteur quatre cylindres. De plus, les ingénieurs ont revu le système d'échappement, doté d'un nouveau turbocompresseur, et développé un nouveau refroidisseur de l'air de suralimentation ainsi qu'un circuit de refroidissement d'une puissance de refroidissement supérieure. Par ailleurs, la FABIA RS Rally2 dispose d'un nouveau logiciel de gestion du moteur. Conformément aux prescriptions techniques de la FIA, le diamètre du limiteur de débit d'air est de 32 mm. La puissance du moteur est ainsi d'environ 214 kW (289 ch), le couple maximal s'élève à 430 Nm.

### **Transmission de la force motrice sur les quatre roues via boîte de vitesses à cinq rapports et deux différentiels**

La boîte de vitesses séquentielle à cinq rapports spécialement conçue pour le rallye permet au conducteur d'actionner le changement de vitesse en quelques millisecondes rien qu'en actionnant le levier de vitesses. Si la FABIA RS Rally2 est équipée d'un embrayage mécanique, ce dernier est utilisé uniquement pour démarrer, se garer ou rouler à basse vitesse. Pour une accélération optimale pendant les essais sur circuits de rallye étroits et sinueux, la FABIA RS Rally2 dispose d'un rapport de transmission relativement court qui permet une vitesse maximale d'environ 200 km/h.

Le concept de transmission de la FABIA RS Rally2 se distingue considérablement du modèle de série, notamment en raison de la traction intégrale. Étant donné que le règlement technique de la FIA exclut l'utilisation d'assistants de conduite électroniques pour améliorer la traction, seuls les blocages de différentiel mécaniques sur les essieux avant et arrière sont autorisés; un différentiel



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 16

central supplémentaire est interdit. L'embrayage de séparation entre les essieux avant et arrière, actionné lors de l'utilisation du frein à main, assiste le conducteur à l'entrée des virages sur circuit de rallye. Côté châssis, des jambes de force MacPherson conçues pour des charges extrêmes sont utilisées sur les deux essieux.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 16

## Design et aérodynamique: le modèle de série comme base idéale

- › La FABIA RS Rally2 bénéficie de la meilleure aérodynamique de la quatrième génération de FABIA
- › La propulsion est presque doublée par rapport au modèle précédent
- › Langage stylistique émotionnel, peinture RS Vert Mamba

**Mladá Boleslav / Cham, le 15 juin 2022 – La nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 fait également entrer le langage stylistique émotionnel de la quatrième génération de FABIA sur les circuits de course internationaux. Le nouveau véhicule de rallye bénéficie de l'aérodynamique du modèle de série. ŠKODA Motorsport a développé un pack aérodynamique très efficace basé sur la meilleure résistance à l'air de la catégorie. En conséquence, la nouvelle FABIA RS Rally2 génère environ deux fois plus de propulsion que son prédécesseur. La nouvelle peinture ŠKODA Motorsport Vert Mamba fait référence aux modèles RS de série sportifs OCTAVIA RS et ENYAQ COUPÉ RS iV.**

Le nouveau modèle de rallye FABIA RS Rally2 fait entrer le langage stylistique de la quatrième génération de FABIA dans l'univers du sport automobile. Outre le becquet de toit plus long avec ailettes latérales, les phares avant plats aux contours nets du véhicule de série, qui s'étendent jusqu'à la grande calandre hexagonale ŠKODA, sont également présents sur le modèle de rallye. Les phares avant et les feux arrière dotés de la technologie LED apportent une touche esthétique. Par ailleurs, la FABIA de rallye se distingue au premier coup d'œil du modèle de série correspondant par ses ailes nettement plus larges à l'avant et à l'arrière, ainsi que ses nombreuses sorties d'air sur la carrosserie. La peinture Vert Mamba fait référence à la famille RS de ŠKODA et rappelle l'OCTAVIA RS et l'ENYAQ COUPÉ RS iV.

### La propulsion est quasiment doublée

La version de série de la ŠKODA FABIA présente la meilleure résistance à l'air de sa catégorie. Les experts de ŠKODA Motorsport ont profité de ces conditions parfaites pour développer le pack aérodynamique pour la FABIA RS Rally2. Grâce à un travail de détail intensif, ils ont quasiment réussi à doubler la propulsion par rapport au modèle précédent – un avantage considérable sur circuit puisqu'une propulsion accrue favorise des vitesses plus élevées dans les virages. Pour des raisons de conformité avec les règlements, les ingénieurs ont dû renoncer à l'utilisation de pièces aérodynamiques actives telles que le volet de radiateur issu de la FABIA de série.

Lukáš Vojík, expert en aérodynamique chargé du développement technique chez ŠKODA AUTO, explique: «Un certain nombre d'éléments importants sur le plan aérodynamique du modèle de série ont également fait leurs preuves dans le véhicule de rallye. Nous avons accordé encore plus d'attention à l'aérodynamique que sur le modèle précédent et examiné chaque détail de très près. Nous avons pour objectifs une propulsion accrue gage de vitesses plus élevées dans les virages, un meilleur comportement de conduite et une efficacité aérodynamique renforcée.»

Les Air Curtains des pare-chocs avant de la FABIA de série redirigent le vent de déplacement de manière ciblée et aérodynamique le long de la carrosserie et des roues et sont également utilisés sur la FABIA RS Rally2. En combinaison avec les nouveaux bas de caisse, qui empêchent les



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 16

entrées d'air latérales sous le véhicule, ils augmentent également la propulsion. Avec un séparateur avant sur l'ensemble du bord inférieur du pare-chocs avant, ils assurent une efficacité aérodynamique optimale de la partie avant. Le séparateur réduit également la quantité d'air qui circule sous le véhicule. Il assure ainsi un flux d'air plus rapide et une pression plus faible sous le véhicule, ce qui augmente la propulsion.

## **Pièces aérodynamiques typiques pour un véhicule de rallye**

De nombreux composants aérodynamiques ont été spécialement développés pour la FABIA RS Rally2. Outre les ailes plus larges à l'avant et à l'arrière, le nouvel aileron arrière augmente la propulsion. Les dimensions et la position sont conformes aux prescriptions des règlements relatives à la largeur et à la hauteur du véhicule. Une petite lèvre de becquet, également appelée flap Gurney, sert d'arête de décollement et améliore aussi la propulsion. Une tubulure d'air placée au centre optimise le flux d'air au-dessus du toit et apporte en même temps de l'air frais dans le cockpit. Sur un véhicule de série, cette prise d'air se situe sous le pare-brise, mais sur les voitures de rallye cette zone est très exposée à la poussière ou à l'eau.

## **Air frais pour le moteur et les freins**

Sur circuit de course, le moteur et les freins ont besoin de plus d'air froid. Sur la FABIA RS Rally2, ce dernier est acheminé par des composants aérodynamiques spéciaux. Deux grandes prises d'air centrales à l'avant permettent de rediriger l'air frais pour le refroidisseur à eau dans la partie supérieure du compartiment moteur et pour le refroidisseur de l'air de suralimentation du turbocompresseur, placé en-dessous. Des ouvertures sur les deux côtés du capot du moteur permettent d'évacuer l'air chaud. Deux admissions dans la jupe avant et de petits conduits de ventilation permettent également d'acheminer l'air frais directement sur les étriers de freins avant.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 16

## Sécurité: une protection encore améliorée pour le conducteur et le passager avant

- › L'équipement de sécurité du véhicule Rally2 devance les strictes prescriptions du règlement technique de la FIA
- › Protections latérales antichocs en fibre de carbone, Kevlar et mousse absorbant l'énergie

**Mladá Boleslav / Cham, le 15 juin 2022 – Les ingénieurs de ŠKODA Motorsport ont pris de nombreuses mesures pour mieux protéger le conducteur et le passager avant de la FABIA RS Rally2 en cas de collision. La sécurité en cas de choc latéral a fait l'objet d'une attention particulière. Des analyses approfondies d'accidents ont fourni des informations importantes à cet égard.**

Les mesures et dispositifs de protection des passagers dans un véhicule de rallye sont nettement différents de ceux d'un modèle de série. Les airbags de la FABIA de série de quatrième génération ne peuvent pas être utilisés pour le rallye, car les capteurs et les systèmes de régulation électroniques réagissent trop fortement aux forces G élevées lors d'essais sur l'asphalte, sur circuits caillouteux ou lors de grands sauts. Le concept de sécurité mise donc sur des solutions mécaniques telles qu'un arceau de sécurité ou une protection latérale en fibre de carbone et en mousse absorbant l'énergie. À cela s'ajoutent des ceintures à six points ainsi que des sièges de course avec protection de la tête intégrée.

### **Arceau de sécurité en alliage acier/chrome/molybdène haute résistance**

Les ingénieurs de ŠKODA Motorsport ont utilisé les données d'analyse d'anciens accidents de rallye pour la construction du nouveau modèle. L'arceau de sécurité de la nouvelle FABIA RS Rally2 en alliage chrome/molybdène/acier haute résistance de 35,8 m se compose de tubes longitudinaux, transversaux et obliques dans les ouvertures de portes, sous le toit du véhicule, autour du pare-brise et derrière les sièges. Les dimensions et le matériel de la cellule de sécurité sont définis dans le règlement technique de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). ŠKODA Motorsport devance de loin ces exigences sur la nouvelle FABIA de rallye. Les goussets en tôle prescrits en cas de choc latéral sont eux aussi plus robustes que les normes requises.

L'arceau de sécurité conçu à l'aide de calculs informatiques sécurise, en cas d'accident, l'espace de vie du conducteur et du passager avant, même lorsque la carrosserie est fortement déformée. Il fait également partie intégrante du châssis, auquel il est soudé à la main par des experts certifiés. La résistance à la torsion de la carrosserie – déjà rigidifiée grâce à l'utilisation de la plateforme MQB-A0 – s'en trouve ainsi considérablement renforcée. Chaque FABIA RS Rally2 est montée exclusivement par ŠKODA Motorsport à Mladá Boleslav.

### **Protections latérales antichocs en fibre de carbone, Kevlar et mousse absorbant l'énergie**

Dans un véhicule de rallye, le conducteur et le passager sont particulièrement en danger en cas de choc latéral. Tandis que sur la FABIA de série la combinaison du montant B, du renforcement de la porte et des airbags assure la protection, sur la version rallye la protection est avant tout garantie par l'arceau de sécurité avec deux longerons de porte et deux goussets en tôle. De plus, la FABIA RS Rally2 dispose, entre le revêtement extérieur des portes et l'intérieur, d'une structure en mousse absorbant l'énergie et de panneaux de portes en matériaux composites. La structure des



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 16

plaques composites est prédéfinie: cinq couches de carbone 280 et une couche de Kevlar 300. La couche de Kevlar est la plus proche du conducteur et du passager avant et les protège contre les éclats coupants de carbone en cas d'accident. La mousse absorbante doit être homologuée par la FIA et présenter un volume minimal prescrit par le règlement pour réduire l'énergie de l'impact et donc la charge sur le corps humain. Sur la FABIA RS Rally2, des sièges de compétition spécifiques, des ceintures à six points et des équipements personnels tels que le système prescrit de soutien de la tête et du cou (HANS) avec sangles au niveau du casque contribuent à une réduction efficace des forces qui s'exercent. Ce système protège l'équipage des mouvements rapides et violents de la tête.

Afin de mieux répartir les forces générées par un choc latéral, les deux côtés de la carrosserie de la FABIA RS Rally2 sont reliés entre eux par la structure des supports des sièges et par un rail supplémentaire. Les croisillons de porte de l'arceau de sécurité sont en outre encore plus robustes et devancent les exigences de la FIA. Afin d'optimiser la résistance des points de fixation des ceintures, la FABIA RS Rally2 a été dotée d'un tube de cage supplémentaire de chaque côté du véhicule.

## **Système d'extinction d'incendie automatique à bord**

Les vitres latérales en polycarbonate de la FABIA RS Rally2 peuvent être facilement retirées, conformément aux prescriptions de la FIA. L'équipement de sécurité à bord comprend également un système d'extinction d'incendie composé d'un ensemble de buses automatiques dans le cockpit et le compartiment moteur et d'un extincteur à main dans le plancher du passager avant. Le système peut aussi être activé depuis l'extérieur.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 16

## Histoire de ŠKODA Motorsport: titres internationaux et succès en série

- › Plus de 450 exemplaires vendus et plus de 1'700 victoires: la ŠKODA FABIA Rally2 et Rally2 evo font partie des véhicules de rallye les plus populaires au monde
- › Douze titres de champion du monde pour ŠKODA Motorsport et ses équipes clients dans les catégories Solo ou Équipe entre 2015 et 2022
- › Les ingénieurs de l'équipe officielle ŠKODA ont coopéré avec ŠKODA Autriche, Kreisel Electric et Baumschlager Rallye & Racing pour le développement de la voiture de rallye électrique ŠKODA RE-X1 Kreisel

Mladá Boleslav / Cham, le 15 juin 2022 – La ŠKODA FABIA est l'un des véhicules de rallye les plus appréciés au monde: de 2015 à 2022, la petite voiture tchèque très appréciée, dans ses versions rallye FABIA Rally2 et FABIA Rally2 evo, a dominé la catégorie WRC2 dans le monde entier. Les quelque 450 exemplaires produits par ŠKODA Motorsport totalisent 1'710 victoires jusqu'en avril 2022, dont quatre au légendaire rallye de Monte Carlo. ŠKODA Motorsport et ses équipes clients ont fêté douze titres de champion du monde dans les catégories Solo ou Équipe avec des véhicules basés sur la troisième génération de FABIA. La FABIA Rally2 et la FABIA Rally2 evo rencontrent ainsi encore plus de succès que leurs prédécesseurs, les FABIA S2000 et FABIA WRC. De plus, ŠKODA Motorsport travaille à de nombreux projets innovants. L'un d'entre eux concerne la voiture de rallye entièrement électrique ŠKODA RE-X1 Kreisel.

Avec la FABIA Rally2 basée sur la troisième génération de FABIA, ŠKODA Motorsport entame en 2015 une ère particulièrement prospère: jusqu'à présent, le service sport automobile du constructeur automobile tchèque a livré plus de 450 exemplaires aux équipes clients, si bien que la FABIA Rally2 et la Rally2 evo sont depuis 2016 le véhicule Rally2 le plus vendu au monde. En avril 2022, les équipes clients et l'équipe officielle de ŠKODA Motorsport ont totalisé 12'616 participations dans le monde entier, 1'710 victoires et 4'116 places sur le podium. Les pilotes ŠKODA Esapekka Lappi (Finlande/2016), Pontus Tidemand (Suède/2017), Jan Kopecký (République tchèque/2018), Kalle Rovanperä (Finlande/2019) et les pilotes de l'équipe client ŠKODA Pierre-Louis Loubet (France/2019) et Andreas Mikkelsen (Norvège/2021) ont remporté six titres Solo dans les catégories WRC2 et WRC2 Pro au championnat du monde des rallyes pendant cette période. Par ailleurs, le titre par équipe est allé à cinq reprises à Mladá Boleslav et le titre par équipe a été remporté une fois par l'équipe client Toksport WRT.

Depuis 2015, ŠKODA Motorsport et ses équipes clients ont remporté plus de 20 titres en Europe, dont la catégorie principale du championnat d'Europe grâce à Andreas Mikkelsen (2021) et au Britannique Chris Ingram (2019). À cela s'ajoutent des victoires aux championnats FIA en Afrique (ARC), en Amérique du Nord et en Amérique centrale (NACAM), en Amérique du Sud (CODASUR), dans la région Asie-Pacifique (APRC) et au championnat du Moyen-Orient des rallyes (MERC). Au niveau national, les pilotes et les équipes ont remporté pas moins de 100 championnats dans le monde entier avec la FABIA Rally2 ou la FABIA Rally2 evo, dont six victoires en République tchèque, le pays d'origine du constructeur, et trois victoires en Allemagne.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 16

## **Nouvelle stratégie de ŠKODA Motorsport depuis 2020**

Au début de la saison 2020, ŠKODA Motorsport a modifié sa stratégie. Après les nombreux succès ces dernières années, ŠKODA n'a plus eu recours à sa propre équipe au championnat du monde des rallyes, mais a renforcé le soutien de ses équipes clients actives dans le monde et poursuivi le développement de son portefeuille de services. En parallèle, le service sport automobile a travaillé d'arrache-pied au développement de la ŠKODA FABIA RS Rally2.

## **ŠKODA RE-X1 Kreisel: un projet innovant**

ŠKODA Motorsport, ŠKODA Autriche, Kreisel Electric, une entreprise spécialisée dans la technologie de batterie, et Baumschlagler Rallye & Racing en tant que partenaire opérationnel ont développé ensemble la voiture de rallye entièrement électrique – la ŠKODA RE-X1 Kreisel. S'appuyant sur l'expérience et le savoir-faire acquis avec la voiture ayant totalisé le plus de succès au monde dans la catégorie Rally2, le service sport automobile du constructeur originaire de Mladá Boleslav a adapté le châssis d'une ŠKODA FABIA Rally2 evo à la chaîne cinématique électrique de Kreisel. Le concept-car ŠKODA RE-X1 Kreisel ainsi créé allie le savoir-faire complet du constructeur de véhicules de rallye haut de gamme à la technologie de batterie innovante de Kreisel. Le moteur électrique développé par Kreisel Electric délivre une puissance de pointe de 260 kW et un couple maximal de 600 Nm.

## **ŠKODA FABIA R5 / FABIA Rally2 evo**

Depuis 2015, la ŠKODA FABIA R5 fait figure de référence dans les catégories WRC2. Le véhicule a été développé pour la catégorie R5 et se base sur la FABIA de série de troisième génération. En 2019, ŠKODA Motorsport a lancé une version perfectionnée de son modèle à succès avec la FABIA R5 evo. Avec le changement de certaines réglementations du championnat du monde des rallyes et des différentes catégories par la Fédération Internationale de l'Automobile en 2020, une nouvelle terminologie a également été introduite: la catégorie R5 est devenue la catégorie Rally2. C'est pourquoi ŠKODA Motorsport a remplacé les noms des deux modèles de rallye basés sur la troisième génération de FABIA: la FABIA R5 est devenue la FABIA Rally2 et la FABIA R5 evo est devenue la FABIA Rally2 evo. La FABIA Rally2 evo est dotée d'un moteur quatre cylindres 1,6 l qui délivre une puissance d'environ 214 kW (291 ch) avec turbocompresseur et un couple maximal de 425 Nm. Une boîte de vitesses séquentielle à cinq rapports et une traction intégrale décuplent la puissance au sol.

## **ŠKODA FABIA S2000**

La FABIA S2000 était basée sur la deuxième génération de la FABIA présentée en 2007 et a été présentée au public début 2009 dans le cadre du rallye de Monte Carlo. Elle cadrait avec le règlement de la nouvelle catégorie Super 2000 Rally (S2000). Elle était principalement axée sur le sport client à bas coût et se positionnait en-dessous de la catégorie WRC haut de gamme aux véhicules beaucoup plus sophistiqués sur le plan technique et plus chers. Les véhicules disposaient d'une traction intégrale permanente, d'un moteur atmosphérique de deux litres et d'un minimum d'électronique. Le moteur de la FABIA S2000 délivrait une puissance de 206 kW (280 ch) et un couple maximal de 250 Nm. Avec ce véhicule, ŠKODA a commencé à commercialiser des véhicules de rallye à des équipes clients et entamé une série de victoires sur les circuits de rallye internationaux. Au total, la FABIA S2000 a remporté 50 titres nationaux et internationaux jusqu'à son remplacement par la FABIA R5 en 2015.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 16

## **ŠKODA FABIA WRC**

La ŠKODA FABIA WRC était la première version de rallye de la petite voiture populaire. La FABIA WRC était basée sur le modèle de série sportif ŠKODA FABIA RS de la première génération de la petite voiture et a été dévoilée au Salon de l'automobile de Genève en mars 2003. Dans la catégorie haut de gamme du championnat du monde des rallyes (WRC), elle a succédé à la ŠKODA OCTAVIA WRC. Le véhicule disposait d'un moteur turbo quatre cylindres refroidi à l'eau et d'une cylindrée de deux litres. Celle-ci délivrait une puissance de 221 kW (300 ch) et un couple maximal de 600 Nm. La force motrice était transmise aux quatre roues par une boîte de vitesses séquentielle à six rapports et trois différentiels actifs. La FABIA WRC a fêté ses débuts au rallye d'Allemagne en 2003. Au total, 24 véhicules ont été produits à Mladá Boleslav jusqu'au lancement de la deuxième génération de la FABIA de série.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 14 sur 16

## Programme de sport client: un service 24 heures sur 24 pour les véhicules de rallye

- › Toksport WRT utilise quatre FABIA Rally2 evo en 2022 et bénéficie d'un soutien du constructeur au championnat du monde des rallyes FIA
- › ŠKODA Motorsport propose des pièces de rechange et un support technique lors de nombreuses courses de rallye

Mladá Boleslav / Cham, le 15 juin 2022 – Depuis 2020, ŠKODA Motorsport soutient principalement ses nombreuses équipes clients dans les compétitions de rallye internationales. Par exemple, après l'achat d'un véhicule de rallye ŠKODA, le service comprend sur demande un approvisionnement complet en pièces de rechange et une assistance technique. Le fer de lance des équipes clients est l'équipe allemande Toksport WRT, soutenue par l'usine. L'année dernière, le Norvégien Andreas Mikkelsen a remporté le titre en Solo au championnat du monde WRC2 et le titre de champion d'Europe. Cette année, l'équipe regroupe deux équipes dans la catégorie WRC2 du championnat du monde des rallyes FIA, avec le champion en titre Mikkelsen et trois autres pilotes.

Après de nombreux succès avec l'équipe officielle ces dernières années, ŠKODA Motorsport met l'accent sur le programme de sport client avec des prestations de service complètes depuis le début de la saison 2020. L'offre comprend un approvisionnement complet en pièces de rechange ainsi que des travaux de révision sur les moteurs, les boîtes de vitesses ou les composants du châssis tels que les amortisseurs. ŠKODA Motorsport propose cette assistance technique aux équipes après l'achat d'un véhicule de rallye originaire de Mladá Boleslav lors de nombreuses compétitions de rallye dans le cadre d'une aide sur place. Sur demande, les équipes pourront recevoir des propositions de configuration pour les rallyes à venir, des bulletins techniques et des formations pour leurs ingénieurs et mécaniciens. Le contact direct avec les équipes commence dès la commande d'un véhicule de rallye de ŠKODA. La vente de véhicules et de pièces de rechange se fait exclusivement via ŠKODA Motorsport.

### Aide sur place et assistance 24 heures sur 24

Un service clientèle exceptionnel et une fiabilité élevée des véhicules sont déterminants pour le succès d'un programme clients dans le sport automobile. C'est pourquoi toutes les équipes clients peuvent compter sur le soutien de ŠKODA Motorsport accessible 24 heures sur 24. Lors du championnat du monde des rallyes FIA, les équipes ont également la possibilité de faire appel au camion d'assistance de ŠKODA Motorsport contenant de nombreuses pièces de rechange, qui est disponible pour une sélection de courses WRC et d'événements du championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC).

### Opération «Défense du titre» avec Toksport WRT

L'équipe allemande Toksport WRT bénéficie du soutien particulièrement intensif de l'usine. L'année dernière, l'équipe installée sur le Nürburgring a notamment remporté le titre en Solo dans la WRC 2 et l'ERC avec le pilote d'usine ŠKODA Andreas Mikkelsen. C'est pourquoi la défense du titre au championnat du monde a été déclarée objectif prioritaire de la saison 2022. Avec des victoires au légendaire rallye de Monte Carlo et au rallye de Suède, Andreas Mikkelsen a parfaitement démarré la saison. Outre le champion du monde et d'Europe en titre, Toksport WRT mise sur des pilotes



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 15 sur 16

talentueux dans la catégorie WRC2 du championnat du monde des rallyes FIA et est présente avec un maximum de quatre véhicules sur la ligne de départ, répartis entre deux équipes. Lors des différentes manches du championnat du monde 2022, le Bolivien Marco Bulacia, le Russe Nikolay Gryazin et le Finlandais Emil Lindholm feront partie de l'équipe Toksport WRT.

## **Le programme de sport client ŠKODA Motorsport démarre avec la FABIA S2000**

Le programme de sport client de ŠKODA Motorsport existe depuis 13 ans déjà. Le premier départ de la ŠKODA FABIA S2000 en 2009 n'a pas seulement marqué le retour de ŠKODA Motorsport dans le sport de rallye international. ŠKODA a également commencé à livrer ce véhicule spécialement conçu pour le sport client à des équipes clients et a vendu 63 véhicules. Une success story a commencé: depuis, le siège social de ŠKODA Motorsport s'étend à Mladá Boleslav sur une surface de 3'844 m<sup>2</sup> (espaces de production et de stockage) et 1'859 m<sup>2</sup> de bureaux.

### **Informations complémentaires:**

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

### **ŠKODA Media Room**

[www.skoda-storyboard.com](http://www.skoda-storyboard.com)

**Téléchargez  
l'application ŠKODA Media  
Room**



Suivez-nous sur <https://twitter.com/motorsportskoda> pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus relatifs à la nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 sous le tag [#FabiaRSRally2](https://twitter.com/motorsportskoda).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 16 sur 16

## ŠKODA Motorsport:

- › Depuis 1901, ŠKODA est active dans le sport automobile et couronnée de succès lors des compétitions de rallye et de course automobile sur circuit.
- › On compte parmi les temps forts la victoire au championnat d'Europe FIA des voitures de tourisme (ETCC) avec la ŠKODA 130 RS à la saison 1981.
- › Ces dernières années, la ŠKODA FABIA a remporté de nombreux succès pour le constructeur automobile tchèque sur les pistes de rallye du monde entier: entre 2009 et 2014, la ŠKODA FABIA S2000 (moteur atmosphérique 2,0 l, traction intégrale) a remporté un total de 50 titres internationaux et championnats nationaux. Elle a remporté trois fois le championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC) et l'Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › En 2015, le successeur de la ŠKODA FABIA R5 (moteur turbo 1,6 l, traction intégrale) a poursuivi cette série de succès: les années suivantes, les pilotes ŠKODA Motorsport remportent le titre dans les catégories WRC2 / WRC2 Pro du championnat du monde des rallyes FIA. À bord de la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) et de la ŠKODA FABIA Rally2 evo, les titres sont remportés par Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) et Andreas Mikkelsen (NOR). Au cours de la saison 2020, l'équipe Toksport WRT soutenue par ŠKODA Motorsport a également remporté le classement par équipe de la catégorie WRC2.
- › Les pilotes de l'équipe clients ŠKODA Motorsport reportent le titre au championnat du monde des rallyes FIA (WRC), au championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC) et aux championnats FIA en Afrique (ARC), en Amérique du Nord et centrale (NACAM), en Amérique du Sud (CODASUR) et dans la région Asie-Pacifique (APRC).
- › Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) arrive en 2021 en tête du classement des pilotes dans la catégorie WRC2 au volant d'une ŠKODA FABIA Rally2 evo et remporte le titre au championnat d'Europe des rallyes.
- › Jusqu'à la fin de la saison 2021, la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) et la ŠKODA FABIA Rally2 evo remportent plus de 1'500 rallyes dans 65 pays et se placent à plus de 3'700 reprises sur le podium.

## ŠKODA AUTO

- › continue sur sa lancée prospère avec «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici à 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus fortes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur les marchés en développement tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients douze séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA et KUSHAQ.
- › a livré en 2021 plus de 870'000 véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et construit en toute autonomie, en plus des véhicules, des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque dispose notamment de capacités de production en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 45'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.