



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 15

Mladá Boleslav, le 15 octobre 2022

Dossier de presse RS Experience

Sommaire

Einleitung	2
ŠKODA OCTAVIA RS	5
ŠKODA KODIAQ RS	6
ŠKODA FABIA RS Rally2	7
ŠKODA FABIA RS Rally2: Optimiertes Fahrwerk und bessere Gewichtsverteilung	9
ŠKODA FABIA RS Rally2: Spitzentechnologie und höchstmögliche Sicherheit	11
ŠKODA Motorsport-Historie	13



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 15

Les modèles ŠKODA RS: sportifs par tradition

- › Cette appellation a été utilisée pour la première fois en 1974 pour les prototypes de rallye 180 RS et 200 RS
- › Depuis 2000, les modèles de série sportifs du constructeur automobile tchèque portent également cette abréviation
- › La gamme RS comprend actuellement l'OCTAVIA RS, l'OCTAVIA RS iV, le KODIAQ RS et l'ENYAQ COUPÉ RS iV entièrement électrique
- › La FABIA RS Rally2 fait le lien avec la légendaire ŠKODA 130 RS, grande gagnante du rallye de Monte-Carlo

Mladá Boleslav / Cham, le 15 octobre 2022 – RS: ces deux lettres signifient «Rally Sport» chez ŠKODA depuis près de 50 ans, et sont donc synonymes de performances élevées. Avec la FABIA RS Rally2, dernier membre de la famille ŠKODA RS, le constructeur automobile tchèque veut poursuivre sa série de succès sur le circuit dans la catégorie Rally2. Depuis 2000, cette abréviation désigne également les modèles de série particulièrement sportifs de l'entreprise. Outre l'OCTAVIA RS et l'OCTAVIA RS iV à motorisation hybride rechargeable, la gamme comprend actuellement le SUV KODIAQ RS et l'ENYAQ COUPÉ RS iV entièrement électrique. Les modèles RS illustrent le bénéfice que les véhicules de sport automobile et de série tirent d'un transfert mutuel de technologie.

Johannes Neft, directeur du développement technique chez ŠKODA AUTO, déclare: «RS: chez ŠKODA, ces deux lettres sont synonymes de décennies de tradition de sport automobile et de nombreuses victoires sur les circuits internationaux et les pistes de rallye. En tant que dernier ajout à la famille RS, la nouvelle FABIA RS Rally2 réunit toutes les conditions pour perpétuer cette histoire à succès. De plus, nos modèles RS de série offrent depuis plus de 20 ans déjà une grande dynamique de conduite et une sportivité particulière.»

RS – le succès du sport automobile «made in Mladá Boleslav»

En 1974, ŠKODA introduit pour la première fois le sigle «RS», abréviation de «Rally Sport», sur les prototypes de rallye ŠKODA 180 RS et 200 RS. En 1975, le constructeur automobile présente la légendaire 130 RS qui, grâce à ses nombreux succès en sport automobile, a su conserver sa place dans l'histoire de l'entreprise. Grâce à une construction allégée conséquente avec des pièces de carrosserie en aluminium (toit et enveloppe extérieure des portes) et en plastique renforcé à la fibre de verre (ailes et capot avant), le coupé deux portes basé sur le modèle de série ŠKODA 110 R ne pèse que 720 kg. La voiture à propulsion arrière est équipée d'un moteur de 1,3 l avec une puissance de 140 ch et enchaîne les succès jusqu'en 1983 sur les pistes de rallye internationales et les circuits. La ŠKODA 130 RS, également connue sous le nom de «Porsche de l'est», décroche en 1977 les deux premières places dans sa catégorie au légendaire rallye de Monte-Carlo, et remporte également le Rallye de l'Acropole. Sur circuit, elle remporte la victoire finale du championnat européen des voitures de tourisme en 1981.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 15

La FABIA RS Rally2 rappelle les succès de la 130 RS

Par son nom de modèle, l'actuelle FABIA RS Rally2 rappelle les succès de la 130 RS et fait revenir la légendaire combinaison de lettres sur les pistes de rallye. Le successeur de la FABIA Rally2 evo, la voiture de rallye la plus performante de sa catégorie, bénéficie de la meilleure aérodynamique de sa catégorie, celle de l'actuel modèle de série FABIA de quatrième génération, ainsi que de sa carrosserie particulièrement rigide. Son nouveau moteur turbo 1,6 l est basé sur le 2.0 TSI de la série de moteurs EA888, que ŠKODA monte également sur l'OCTAVIA RS et le KODIAQ RS.

Le best-seller OCTAVIA, premier modèle de série RS

Depuis maintenant plus de 20 ans, ŠKODA utilise aussi cette abréviation pour désigner les variantes sportives de certains véhicules de série. La ŠKODA OCTAVIA RS, dotée d'un moteur turbo 1,8 l de 132 kW (180 ch), d'un châssis sport et d'un spoiler arrière caractéristique, ouvre la voie en 2000. Elle est d'abord disponible en berline, puis, deux ans plus tard, en Combi. Aujourd'hui, ŠKODA propose également les deux variantes de carrosserie de l'OCTAVIA en version RS. Depuis 2005, la deuxième génération de l'OCTAVIA RS est équipée d'un moteur essence 2.0 TFSI de 147 kW (200 ch) et, pour la première fois, d'un moteur diesel 2,0 l de 125 kW (170 ch). Sur la troisième OCTAVIA RS, lancée en 2013, le 2.0 TDI de 135 kW (184 ch) est pour la première fois également disponible en combinaison avec la traction intégrale. La puissance du moteur essence 2.0 TSI augmente au cours de la période de construction, passant de 162 kW (220 ch) à l'origine à 180 kW (245 ch). À partir de 2020, la quatrième génération de l'OCTAVIA RS iV pourra être commandée pour la première fois avec une motorisation hybride rechargeable et une puissance de 180 kW (245 ch).

Développement de la gamme de modèles RS

Après le succès de la première OCTAVIA RS, ŠKODA élargit la famille RS en 2003 avec une FABIA RS dotée d'un moteur 1,9 TDI et d'une puissance de 96 kW (130 ch). En 2010, l'entreprise lance la variante RS de la deuxième génération de FABIA. Le moteur essence de 1,4 l d'une puissance de 132 kW (180 ch) est assorti d'une double suralimentation turbo et compresseur et la liaison de la transmission est réalisée par 7 vitesses DSG. Pour la première fois, la FABIA RS est également disponible en version Combi. En 2018, le KODIAQ RS sera le premier modèle SUV de la famille ŠKODA RS. Ce sept places est initialement équipé d'un 2.0 TDI biturbo de 176 kW (240 ch). Depuis le remaniement du modèle en 2021, le KODIAQ RS est équipé d'un moteur essence 2.0 TSI de 180 kW (245 ch). Depuis 2022, la gamme est complétée par le premier modèle RS entièrement électrique, l'ENYAQ COUPÉ RS iV. Avec une puissance de 220 kW (299 ch)*, il s'agit actuellement du modèle de série ŠKODA le plus puissant. Le constructeur automobile ajoutera bientôt un nouveau modèle à sa famille RS.

ENYAQ COUPÉ RS iV, le modèle haut de gamme actuel de ŠKODA

Modèle haut de gamme de la gamme actuelle, l'ENYAQ COUPÉ RS iV offre un équipement de série particulièrement complet, dont la Crystal Face avec 131 LED qui illuminent non seulement les nervures verticales de la calandre ŠKODA, mais aussi une baguette lumineuse horizontale. Deux moteurs électriques actionnent les quatre roues. Le premier modèle RS entièrement électrique de ŠKODA passe ainsi de 0 à 100 km/h en seulement 6,5 s et atteint une vitesse de pointe de 180 km/h.

L'intérieur de l'ENYAQ COUPÉ RS iV est disponible dans les Design Selections RS Lounge et RS Suite. Dans la Design Selection RS Lounge, les sièges noirs sont en microfibre Suedia et présentent des passepoils et surpiqûres contrastées de couleur citron vert. Les surpiqûres contrastées présentes sur le volant sport en cuir multifonction chauffant doté de la plaquette RS



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 15

reprennent le même ton de couleur. Le tableau de bord également est en Suedia noir avec coutures apparentes. Dans la Design Selection RS Suite proposée en option, les revêtements en cuir perforé noir avec passepoils et surpiqûres contrastées en gris apportent une touche d'esthétisme, que l'on retrouve non seulement sur les sièges, mais également sur le volant sport en cuir multifonction. Les coutures du tableau de bord d'aspect cuir sont également de couleur contrastée.

* Puissance maximale électrique 220 kW: puissance maximale, déterminée conformément à la norme UN-GTR.21, qui peut être mobilisée pendant 30 secondes maximum. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, l'état de charge et l'état de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. La disponibilité de la puissance maximale exige en particulier une température de la batterie haute tension entre 23 et 50 °C et un niveau de charge > 88 %. Des écarts dans les paramètres précités notamment peuvent conduire à une réduction, voire à la non-disponibilité de la puissance maximale. La température de la batterie peut être affectée dans une certaine mesure par la fonction de la climatisation stationnaire et le niveau de charge entre autres est réglable dans le véhicule. La puissance mise à disposition actuellement apparaît sur les affichages des performances de conduite du véhicule. Pour bénéficier du mieux possible de la capacité disponible de la batterie haute tension, il est recommandé de paramétrer pour l'utilisation quotidienne de la batterie un objectif de charge de 80% (à passer à 100% par exemple avant des trajets longue distance).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 15

ŠKODA OCTAVIA RS: le best-seller sportif

- › La quatrième génération de l'OCTAVIA RS est disponible en version essence, diesel et, pour la première fois, en version hybride rechargeable
- › Modèle sportif haut de gamme en version berline* ou Combi, traction avant ou intégrale, avec une puissance allant jusqu'à 180 kW (245 ch)
- › Touches noires typiques de la gamme RS sur la carrosserie et à l'intérieur

Mladá Boleslav / Cham, le 15 octobre 2022 – L'OCTAVIA RS lance le succès des modèles RS de série de ŠKODA en 2000. Depuis, le constructeur automobile tchèque propose son best-seller en version RS à chaque génération de modèles, en version berline* ou Combi. La gamme de motorisations actuelle est plus polyvalente que jamais, avec des moteurs essence et diesel, ainsi qu'une motorisation hybride rechargeable et cinq combinaisons de systèmes de propulsion.**

La quatrième génération du modèle ŠKODA OCTAVIA RS propose pour la première fois trois variantes de motorisation et cinq combinaisons de systèmes de propulsion**. L'OCTAVIA RS avec moteur à essence 2.0 TSI développe 180 kW (245 ch) et est disponible avec une boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses ou 7 vitesses DSG. Avec une boîte à double embrayage, l'OCTAVIA RS passe de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes et atteint une vitesse de pointe de 250 km/h. Avec le moteur diesel, la puissance du 2.0 TDI de la génération actuelle du modèle est de 147 kW (200 ch), la liaison de la transmission est réalisée par 7 vitesses DSG de série. L'OCTAVIA RS 2.0 TDI est disponible avec traction avant et, en option, avec traction intégrale. Pour la première fois, ŠKODA propose également ce modèle avec une propulsion hybride rechargeable**. Dans l'OCTAVIA RS iV**, un moteur essence 1,4 TSI et un moteur électrique développent une puissance de 180 kW (245 ch), 6 vitesses DSG transmettant la puissance aux roues avant.

Calandre typique de ŠKODA et touches de noir brillant

Au premier coup d'œil, la ŠKODA OCTAVIA RS se distingue par différentes caractéristiques esthétiques qui en font un modèle sportif haut de gamme de la série. La calandre ŠKODA et les rétroviseurs extérieurs sont en noir brillant, la jupe arrière porte un réflecteur rouge typique de la gamme RS sur toute la largeur du véhicule. Outre la direction progressive de série, la dynamique de conduite est renforcée par un châssis sport, les modèles à moteur à combustion étant ainsi abaissés de 15 millimètres. La régulation adaptative du châssis DCC est disponible en option.

Intérieur sportif et airbag central

L'intérieur de l'OCTAVIA RS est dominé par un noir sportif et un aspect carbone. Le volant sport à trois branches de forme aplatie, en cuir perforé, porte le logo RS. Comme sur le tableau de bord, les coutures rouges ou grises des sièges sport avant revêtus de noir avec appuie-tête intégré de série confèrent à l'ensemble une touche de contraste coloré. Les sièges sport ergonomiques avec revêtement en microfibre Suedia et cuir ainsi que le réglage de la profondeur du siège et la fonction massage sont disponibles en option. Un airbag central innovant placé entre les deux sièges avant empêche les passagers avant d'être projetés les uns contre les autres en cas d'accident, notamment en cas de collision latérale.

* En Suisse, seule la ŠKODA OCTAVIA COMBI est disponible.

** La ŠKODA OCTAVIA iV (hybride rechargeable) est actuellement non disponible.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 15

ŠKODA KODIAQ RS: le premier SUV de la famille RS

- › Moteur à essence 2.0 TSI plus léger de 60 kg pour plus de puissance et d'efficacité
- › Nouvelles jantes de 20 pouces, jupe avant aérodynamique propre à la gamme RS et touches esthétiques en noir brillant
- › Habitacle équipé des détails caractéristiques de la gamme RS et des revêtements en Suedia noir, avec surpiqûres contrastées

Mladá Boleslav / Cham, le 15 octobre 2022 – En 2018, ŠKODA présentait le KODIAQ RS, premier SUV de la famille RS, équipé à l'époque d'un moteur diesel biturbo de 176 kW (240 ch). Il avait alors prouvé sa sportivité en battant le record du tour pour SUV sept places sur la légendaire boucle nord du Nürburgring. Depuis que le constructeur automobile tchèque a revu la technologie de son grand SUV en 2021, le KODIAQ RS est encore plus sportif et efficace: son moteur à essence 2.0 TSI actuel développe 180 kW (245 ch) et a été allégé de plus de 60 kg par rapport au moteur précédent.

Durant l'été 2018, avant sa présentation officielle, le ŠKODA KODIAQ RS a parcouru les 20,832 kilomètres de la boucle nord du Nürburgring en 9:29,84 minutes. Ce temps record pour les SUV à sept places est la preuve incontestable de la sportivité dont peut faire preuve un SUV à sept places. Le premier SUV de la famille ŠKODA RS était propulsé par un moteur diesel biturbo 2,0 l de 176 kW (240 ch), le moteur à combustion interne le plus puissant de l'histoire de la marque. La transmission du couple maximal de 500 Nm était assurée par 7 vitesses DSG et une traction intégrale de série.

De 0 à 100 km/h en 6,5 secondes grâce à son nouveau moteur

Depuis 2021, le KODIAQ RS est propulsé par un moteur à essence 2.0 TSI de 180 kW (245 ch). Le nouveau moteur pèse plus de 60 kg de moins que son prédécesseur et la nouvelle DSG 7 vitesses permet d'économiser 5,2 kg supplémentaires. Le SUV à traction intégrale affiche ainsi une conduite encore plus dynamique et des performances améliorées. Le KODIAQ RS passe de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes départ arrêté et atteint une vitesse de pointe de 234 km/h. La direction progressive de série et la régulation adaptative du châssis DCC contribuent également à une maniabilité plus sportive, tandis que le son du moteur est rendu particulièrement dynamique grâce au Dynamic Sound Boost.

Les finitions noires typiques de la gamme RS assurent une allure dynamique

Les finitions noires caractéristiques de la carrosserie, comme la calandre ŠKODA, ainsi que de nombreux détails esthétiques identifient immédiatement le KODIAQ RS comme membre de la famille RS de ŠKODA. Les phares Matrix Full LED de série, aux contours nets, attirent également le regard. L'arrière arbore le réflecteur typique de la RS sur toute la largeur du véhicule. Le noir sportif domine également l'intérieur du KODIAQ RS, qui dispose d'un combiné d'instruments numérique avec une présentation spécifique et d'un volant sport multifonction plat à trois branches avec cuir perforé et surpiqûres rouges de série. Les sièges sport avec appuie-tête intégrés sont recouverts de tissu en Suedia noir avec des surpiqûres rouges contrastées remarquables et un logo RS rouge brodé. Les sièges avant sont réglables électriquement et sont munis d'une fonction mémoire. La surface d'assise peut être allongée et des revêtements en cuir noir sont disponibles en option.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 15

ŠKODA FABIA RS Rally2: un nouveau modèle à succès

- › Basé sur la plate-forme MQB-A0, nouveau moteur turbo de 1,6 l
- › L'aileron arrière de la FABIA RS Rally2 RS permet de presque doubler la propulsion par rapport au modèle précédent
- › Cette voiture de rallye bénéficie de la meilleure aérodynamique de sa catégorie et de la grande rigidité de la carrosserie de la FABIA de série
- › La FABIA Rally2 RS est conçue pour fonctionner avec un carburant 100% durable

Mladá Boleslav / Cham, le 15 octobre 2022 – La ŠKODA FABIA RS Rally2 est basée sur la quatrième génération de modèles FABIA. ŠKODA Motorsport a développé cette voiture de rallye de A à Z tout en profitant des nombreuses optimisations du modèle de série. Ainsi, la FABIA RS Rally2 est dotée d'un pack aérodynamique très efficace. Le nouvel aileron arrière permet une propulsion presque doublée par rapport à son prédécesseur. La répartition du poids a elle aussi été optimisée. De plus, la FABIA RS Rally2 a été dotée d'un nouveau moteur basé sur le 2.0 TSI de la série de moteurs EA888. Au premier coup d'œil, la nouvelle peinture ŠKODA Motorsport Vert Mamba fait référence aux modèles RS de série OCTAVIA RS et ENYAQ COUPÉ RS iV.

Comme le déclare **Michal Hrabánek, responsable ŠKODA Motorsport**: «Lors du développement de la FABIA RS Rally2, nous avons mis à profit toute l'expérience que nous avons acquise avec le succès de son prédécesseur. Nous avons optimisé chaque détail. Avec le nouveau modèle de série FABIA, nous avons pu construire sur une nouvelle base parfaite et profiter du meilleur équilibre ou de l'aérodynamique très efficace. Nous sommes fiers d'avoir réussi ensemble à améliorer encore le véhicule de rallye le plus performant de sa catégorie.»

La ŠKODA FABIA RS Rally2 représente le langage stylistique marquant de la quatrième génération de FABIA sur les pistes de rallye internationales. Le modèle de rallye est également doté des phares avant plats et bien dessinés du véhicule de série, qui s'étendent jusqu'à la grande calandre hexagonale de ŠKODA. Les phares avant et les feux arrière avec technologie LED apportent une touche d'esthétisme. Les Air Curtains latéraux sur le pare-chocs avant et les lignes du drapeau tchèque sur les portes avant font également référence au modèle de série FABIA. La peinture Vert Mamba crée un parallèle visuel avec l'OCTAVIA RS et l'ENYAQ COUPÉ RS iV.

Le nouvel aileron arrière multiplie la propulsion par deux

La FABIA RS Rally2 profite également du modèle de série sur le plan technique. Les experts de ŠKODA Motorsport se sont appuyés sur la meilleure résistance à l'air de la catégorie pour développer un pack aérodynamique très efficace. Grâce à un travail de détail intensif, un nouvel aileron arrière fournit désormais presque deux fois plus de propulsion que son prédécesseur. Cet avantage se ressent directement sur les pistes de rallye, car une propulsion renforcée permet d'atteindre des vitesses plus élevées dans les virages. La FABIA RS Rally2 est dotée des Air Curtains de la série. Associés au séparateur sur le pare-chocs avant, ils optimisent l'efficacité aérodynamique de la partie avant, et assurent un flux d'air plus rapide et une pression plus faible sous le véhicule.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 15

Nouveau moteur turbo 1,6 l conçu pour fonctionner avec de l'essence 100% durable

La FABIA RS Rally2 est équipée d'un nouveau moteur quatre cylindres turbo d'une cylindrée de 1'620 cm³. Le nouveau moteur doté d'une commande variable des soupapes et d'un nouveau turbocompresseur a été développé sur la base du 2.0 TSI de la série de moteurs EA888 et développe environ 214 kW (289 ch). Par rapport à son prédécesseur, le couple maximal de 430 Nm de la FABIA RS Rally2 est disponible à un régime plus élevé, et une boîte de vitesses séquentielle 5 rapports répartit la puissance entre les quatre roues. Conformément au règlement de la Fédération internationale de l'Automobile (FIA), le réservoir d'une capacité de 82,5 l est en caoutchouc résistant aux chocs et dispose d'une nouvelle soupape de sécurité pour la purge. Un cache en composite carbone/Kevlar assure une protection encore plus efficace. Pour toute la saison 2022, la FIA utilisera dans le Championnat du monde des rallyes (WRC) de l'essence entièrement durable, basée sur des matières premières modernes ainsi que des composants renouvelables extrêmement purs. Les carburants durables sont obtenus à partir de déchets biologiques et d'e-carburants synthétiques. Ces carburants de course sont obtenus grâce à l'utilisation d'énergies renouvelables qui permettent une électrolyse de l'hydrogène «vert» et du CO₂, le CO₂ étant issu de l'air et des processus industriels. En laboratoire, on obtient alors une essence 100% renouvelable sans matières fossiles.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 15

ŠKODA FABIA RS Rally2: châssis optimisé et meilleure répartition du poids

- › **Châssis conçu pour répondre aux exigences spécifiques du rallye**
- › **Tenue de route plus stable grâce à une carrosserie élargie et à un empattement plus long**
- › **Essais routiers sous différentes conditions météorologiques à travers l'Europe**

Mladá Boleslav / Cham, le 15 octobre 2022 – La FABIA RS Rally2 affiche une tenue de route nettement améliorée par rapport au modèle précédent. Ce modèle destiné au rallye bénéficie d'une meilleure répartition du poids et d'un meilleur équilibre grâce à la carrosserie plus large et à l'empattement plus long de la FABIA de série. Le châssis et d'autres composants ont par ailleurs été renforcés pour répondre aux exigences spécifiques du rallye.

Bien avant sa présentation en juin 2022, ŠKODA Motorsport a effectué un programme de tests complet et exigeant avec la FABIA RS Rally2. Pendant près d'un an, le véhicule a été préparé pour le rallye, par différentes conditions météorologiques et sur l'asphalte, la terre et la neige. Depuis l'été 2021, des essais routiers ont été organisés en République tchèque, en France, en Italie, en Croatie, en Allemagne, en Belgique et en Espagne, et dans des conditions hivernales extrêmes au nord de la Finlande.

Une carrosserie élargie et un empattement plus long assurent une meilleure répartition du poids

Le châssis de la FABIA de série actuelle a permis à ŠKODA Motorsport d'optimiser davantage les performances de la version rallye. La FABIA RS Rally2 bénéficie d'une carrosserie plus large de 48 mm par rapport à la génération précédente, et surtout d'un empattement plus long de 94 mm. Ce dernier rend le véhicule plus silencieux tout en assurant une meilleure stabilité à l'arrière. Par rapport au modèle précédent, le réservoir de carburant a notamment été repositionné et l'espace supplémentaire dans le compartiment moteur est par exemple utilisé pour un plus grand refroidisseur de l'air de suralimentation.

Châssis redessiné pour répondre aux exigences spécifiques du rallye

Sur le châssis de la FABIA RS Rally2, conçu pour répondre aux exigences du rallye, la course de suspension des amortisseurs est plus longue et la rigidité des jambes de force MacPherson plus élevée que pour la FABIA Rally2 evo. De plus, les ingénieurs ont réduit le frottement dans les amortisseurs. En raison de l'empattement plus long, ils ont aussi conçu une nouvelle cinématique de châssis. Par ailleurs, outre la conception du différentiel et le passage des rapports de la boîte de vitesses, la durabilité des divers composants a été optimisée afin, notamment, de réduire les coûts d'exploitation. Cela concerne notamment les pivots de fusée, le système de freinage et les faisceaux de câbles. Étant donné que le règlement technique de la FIA exclut l'utilisation d'assistants de conduite électroniques pour améliorer la traction, seuls les différentiels à blocage mécanique sur les essieux avant et arrière sont autorisés; un différentiel central supplémentaire est interdit.

Retours positifs des pilotes d'essai

Les pilotes ŠKODA, qui ont participé activement au développement de la FABIA RS Rally2, ont également salué l'amélioration de la tenue de route. Après avoir testé les limites de la FABIA RS Rally2 sur les pistes caillouteuses extrêmement rudes de Fontjoncouse, dans le sud de la France, peu avant la première mondiale, le Norvégien Andreas Mikkelsen, actuel champion du



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 15

monde des pilotes en FIA WRC2 et champion d'Europe des rallyes FIA, a déclaré: «La nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 est plus rapide et sa fiabilité est au moins aussi bonne que celle de son prédécesseur». Mikkelsen a également conduit la FABIA RS Rally2 comme voiture ouverte au Rallye Bohemia en juillet 2022.

Commande simple via le pavé tactile et les touches du volant

Outre ses performances, la convivialité de la FABIA RS Rally2 a également été améliorée. Un grand écran principal fournit à l'équipage un meilleur aperçu des valeurs importantes des capteurs et des nouvelles fonctions telles que le playback visuel. De plus, un nouveau panneau de commande central doté d'un écran tactile et d'un interphone intégré est présent à l'intérieur. Le conducteur peut commander de nombreuses fonctions directement à l'aide de touches situées sur le volant. La touche de démarrage du moteur se trouve également sur le volant et est rapidement accessible, par exemple si le moteur doit être redémarré après une rotation.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 15

ŠKODA FABIA RS Rally2: technologie de pointe et sécurité maximale

- › **Nouveau moteur d'environ 214 kW (289 ch) basé sur le 2.0 TSI de la gamme de moteurs EA888**
- › **Une boîte de vitesses séquentielle à cinq rapports permet un changement de vitesse en quelques millisecondes**
- › **Cage de sécurité en acier de 35,8 m et protections latérales antichocs en fibre de carbone, Kevlar et mousse absorbant l'énergie**

Mladá Boleslav / Cham, le 15 octobre 2022 – ŠKODA Motorsport a développé un nouveau moteur pour la FABIA RS Rally2 et optimisé davantage la chaîne cinématique éprouvée. Le moteur turbo 1,6 l est basé sur le moteur 2.0 TSI de la série de moteurs EA888 et délivre une puissance de 214 kW (289 ch). Le couple maximal de 430 Nm est réparti sur les quatre roues par le biais d'une boîte de vitesses séquentielle à cinq rapports. La protection maximale du conducteur et du passager est assurée par une cage de sécurité en tubes d'acier de 35,8 m et par des protections latérales antichocs composées de plusieurs matériaux high-tech.

ŠKODA Motorsport a développé un nouveau moteur pour la FABIA RS Rally2. Le règlement Rally2 de la Fédération Internationale de l'Automobile FIA prévoit un moteur turbo 1,6 l basé sur un moteur de série pour les véhicules de cette catégorie. ŠKODA s'est appuyée sur le moteur 2.0 TSI avec collecteur d'échappement intégré de la série de moteurs EA888. Les moteurs de cette gamme équipent également le KODIAQ RS et l'OCTAVIA RS. Des conduits d'admission et d'échappement redessinés, des pistons et des chambres de combustion optimisés ainsi qu'une commande variable des soupapes assurent une amélioration significative de la préparation du mélange et de la combustion du nouveau moteur quatre cylindres. Le système de lubrification repensé assure une lubrification efficace du moteur tout en réduisant la consommation d'huile. De plus, les ingénieurs ont revu le système d'échappement, doté d'un nouveau turbocompresseur, et développé un nouveau refroidisseur de l'air de suralimentation ainsi qu'un circuit de refroidissement d'une puissance de refroidissement supérieure. Par ailleurs, le moteur de la FABIA RS Rally2 dispose d'un nouveau logiciel de gestion du moteur. Conformément aux prescriptions techniques de la FIA, le diamètre du limiteur de débit d'air est de 32 mm. La puissance du moteur est ainsi d'environ 214 kW (289 ch), le couple maximal s'élève à 430 Nm.

Transmission de la force motrice via boîte de vitesses séquentielle à cinq rapports

La boîte de vitesses séquentielle à cinq rapports spécialement conçue pour le rallye et conforme aux exigences de la FIA permet au conducteur d'actionner le changement de vitesse en quelques millisecondes rien qu'en actionnant le levier de vitesses. Si la FABIA RS Rally2 est équipée d'un embrayage mécanique, ce dernier est utilisé uniquement pour démarrer, se garer ou rouler à basse vitesse. L'embrayage de séparation entre les essieux avant et arrière est désormais commandé par un système électrohydraulique lors de l'utilisation du frein à main et ne bloque les roues arrière qu'à l'entrée des virages serrés sur piste de rallye. La commande électrohydraulique est une nouvelle technologie développée pour la FABIA RS Rally2. Le modèle précédent ne disposait que d'un embrayage de séparation à commande hydraulique. Pour une accélération optimale pendant les essais sur circuits de rallye étroits et sinueux, la FABIA RS Rally2 dispose d'un rapport de transmission relativement court qui permet une vitesse de pointe d'environ 200 km/h.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 15

Mesures de protection complètes pour l'équipage

Les mesures et dispositifs de protection du conducteur et du passager dans un véhicule de rallye sont nettement différents de ceux d'un modèle de série. Outre les sièges de compétition avec protection de la tête intégrée et les ceintures à six points, elles comprennent des caractéristiques mécaniques telles qu'une cage de sécurité et des protections latérales en cas de collision latérale. Une structure en mousse absorbant l'énergie et des panneaux en matériaux composites se trouvent entre le revêtement extérieur des portes et l'intérieur. La structure des plaques composites est prédéfinie: cinq couches de carbone et une couche de Kevlar. La couche de Kevlar est la plus proche du conducteur et du passager avant et les protège contre les éclats coupants de carbone en cas d'accident. La mousse absorbante doit être homologuée par la FIA et présenter un volume minimal prescrit par le règlement pour réduire l'énergie de l'impact et donc la charge sur le corps humain. Pour des raisons de sécurité, les vitres latérales de la FABIA RS Rally2 ne sont pas en verre, mais en polycarbonate léger et peuvent être facilement retirées, conformément aux prescriptions de la FIA.

Arceau de sécurité en alliage acier/chrome/molybdène haute résistance

Pour la nouvelle FABIA RS Rally2, les ingénieurs de ŠKODA Motorsport ont également développé, à l'aide de calculs informatiques, une nouvelle cage de sécurité composée de tubes en alliage acier/chrome/molybdène haute résistance d'une longueur totale de 35,8 m. Elle est composée de tubes longitudinaux, transversaux et obliques placés dans les ouvertures de portes, sous le toit du véhicule, autour du pare-brise et derrière les sièges. Les dimensions et le matériel de la cellule de sécurité sont définis dans le règlement technique de la Fédération Internationale de l'Automobile FIA. ŠKODA Motorsport devance de loin ces exigences sur la FABIA RS Rally2. En cas d'accident, la cage de sécurité sécurise l'espace de survie du conducteur et du passager avant, même lorsque la carrosserie est fortement déformée. Celle-ci est soudée au châssis dès la construction de la carrosserie. Ensuite, les parties latérales et le toit sont montés. Cette procédure permet une précision de fabrication encore plus élevée et une meilleure adaptation à la carrosserie. Afin de mieux répartir les forces générées par un choc latéral, les deux côtés de la carrosserie de la FABIA RS Rally2 sont reliés entre eux par la structure des supports des sièges et par un rail supplémentaire. Les goussets en tôle des ouvertures de portes sont eux aussi plus robustes que les normes requises par la FIA. Afin d'optimiser la résistance des points de fixation des ceintures, la FABIA RS Rally2 a été dotée d'un tube de cage supplémentaire de chaque côté du véhicule.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 15

Histoire de ŠKODA Motorsport: titres et succès en série

- › Le constructeur automobile tchèque célèbre 121 ans de tradition dans le sport automobile
- › La légendaire ŠKODA 130 RS remporte la victoire de sa catégorie au Rallye Monte-Carlo de 1977
- › Avec plus de 1'900 victoires, les ŠKODA FABIA Rally2 et Rally2 evo font partie des véhicules de rallye les plus performants au monde dans leur catégorie
- › Douze titres de champion du monde pour ŠKODA Motorsport et ses équipes clientes entre 2015 et 2022

Mladá Boleslav / Cham, le 15 octobre 2022 – Depuis 121 ans, ŠKODA est une référence sur les circuits de course et les pistes de rallye du monde entier. La ŠKODA 130 RS, entre autres, compte parmi les légendes de la longue histoire du sport automobile. En 1977, elle remporte une double victoire dans sa catégorie au célèbre rallye Monte-Carlo et marque le début de l'histoire RS de la marque. De 2015 à 2022, la FABIA Rally2 et sa version evo dominent la catégorie WRC2 en rallye. Avec plus de 1900 victoires, douze titres de champion du monde et de nombreux autres championnats régionaux et nationaux autour du globe, elles font partie des voitures de rallye les plus performantes au monde dans leur catégorie.

L'histoire du sport automobile de ŠKODA, tout comme celle de l'entreprise, commence sur deux roues avec la moto Slavia Type B. Quatre ans après la création de l'entreprise, Václav Laurin et Václav Klement proposent, en novembre 1899, en plus des vélos, leurs premières motos. En juin 1901, ils participent pour la première fois avec succès à la course de longue distance de Paris à Berlin, longue de 1'196 kilomètres et divisée en trois étapes. Au lendemain de la Première Guerre mondiale, les premières participations aux courses automobiles de la marque de Mladá Boleslav sont suivies d'un premier grand succès en janvier 1936: la ŠKODA POPULAR se hisse à la deuxième place du légendaire Rallye Monte-Carlo dans la catégorie des moins de 1'500 cm³.

Succès dans la période d'après-guerre

Après la Seconde Guerre mondiale, ŠKODA revient rapidement sur les circuits de course. En juillet 1948, trois ŠKODA 1101 «Tudor» fêtent une triple victoire lors du retour des 24 heures de Spa, en Belgique, dans la catégorie des voitures de tourisme avec une cylindrée de 1,1 l. De 1961 à 1963, l'OCTAVIA originale remporte trois fois de suite la victoire dans sa catégorie au Rallye Monte-Carlo.

Les premières voitures de course RS et la légendaire ŠKODA 130 RS

Dans les années 1970, ŠKODA ouvre un nouveau chapitre de l'histoire du sport automobile avec ses premières voitures de course RS: en 1974, les deux prototypes de rallye ŠKODA 180 RS et 200 RS voient le jour. En 1975, la ŠKODA 130 RS remplace ces deux modèles et connaît, en tant que «Porsche de l'Est», une double victoire dans sa catégorie au «Monte» de 1977. Plus tard, le coupé gagne trois fois dans sa catégorie au Rallye de l'Acropole (1978, 1979 et 1981). La ŠKODA 130 RS connaît également un grand succès sur circuit et remporte le Championnat d'Europe des voitures de tourisme en 1981. Jusque dans les années 1980, la ŠKODA 130 LR remaniée participe à différents rallyes et obtient par exemple la sixième place au classement général du rallye de Sanremo en 1986 et la première place au classement général du rallye de Turquie la même année, qui compte pour le Championnat d'Europe.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 14 sur 15

Depuis trois décennies: succès de ŠKODA en série

Dans les années 1990, ŠKODA s'impose avec de nouveaux modèles. De 1991 à 1994, la FAVORIT remporte quatre victoires consécutives au Rallye Monte-Carlo, les deux dernières étant même des doublés. En 1997, son successeur, la FELICIA, triomphe également au «Monte». Forte de ces succès, ŠKODA décide d'entrer dans la catégorie reine du Championnat du monde des rallyes et lance l'OCTAVIA WRC, le premier véhicule de rallye ŠKODA avec traction intégrale. Elle sera remplacée en 2003 par la FABIA WRC, basée sur la première génération de FABIA. Le constructeur automobile présente son successeur en 2009 avec la variante rallye FABIA SUPER 2000. Cette dernière remporte une victoire dans sa catégorie au «Monte» en 2013 et quatre autres podiums entre 2010 et 2015.

FABIA Rally2 et Rally2 evo: les véhicules de rallye les plus titrés de leur catégorie

En 2015, ŠKODA présente la FABIA R5, qui devient le véhicule de rallye le plus populaire au monde dans sa catégorie et domine la catégorie WRC2. Le véhicule à quatre roues motrices basé sur la troisième génération de la FABIA est rebaptisé plus tard FABIA Rally2 suite à une modification du règlement. En 2019, ŠKODA Motorsport lance la FABIA R5 evo (aujourd'hui FABIA Rally2 evo), une version perfectionnée de son modèle à succès. Jusqu'à octobre 2022, les plus de 470 exemplaires des deux modèles fabriqués par ŠKODA Motorsport totalisent plus de 1'900 victoires, dont quatre au Rallye Monte-Carlo, et 4'650 podiums, pour un total de 14'440 courses à travers le monde. Avec la FABIA R5/Rally2 et ses versions evo, ŠKODA Motorsport et ses équipes clientes ont remporté au total douze titres de Champion du monde dans les catégories Solo ou Équipe, ainsi que de nombreux autres titres en Europe, dans la région Asie-Pacifique et dans des championnats nationaux du monde entier.

Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Téléchargez
l'application
ŠKODA Media Room



Suivez-nous sur www.twitter.com/skodaautonews pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus relatifs aux modèles RS de ŠKODA sous le hashtag [#SkodaRS](https://twitter.com/hashtag/SkodaRS).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 15 sur 15

ŠKODA Motorsport:

- › Depuis 1901, ŠKODA est active dans le sport automobile et couronnée de succès lors des compétitions de rallye et de course automobile sur circuit.
- › On compte parmi les temps forts la victoire au Championnat d'Europe FIA des voitures de tourisme (ETCC) avec la ŠKODA 130 RS à la saison 1981.
- › Ces dernières années, la ŠKODA FABIA a remporté de nombreux succès pour le constructeur automobile tchèque sur les pistes de rallye du monde entier: entre 2009 et 2014, la ŠKODA FABIA S2000 (moteur atmosphérique 2,0 l, traction intégrale) a remporté un total de 50 titres internationaux et championnats nationaux. Elle a remporté trois fois le Championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC) et l'Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › En 2015, le successeur de la ŠKODA FABIA R5 (moteur turbo 1,6 l, traction intégrale) a poursuivi cette série de succès: les années suivantes, les pilotes ŠKODA Motorsport remportent le titre dans les catégories WRC2 / WRC2 Pro du Championnat du monde des rallyes FIA. À bord de la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) et de la ŠKODA FABIA Rally2 evo, les titres sont remportés par Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE) et Kalle Rovanperä (FIN). Au cours de la saison 2020, l'équipe Toksport WRT soutenue par ŠKODA Motorsport a également remporté le classement par équipe de la catégorie WRC2.
- › De plus, des pilotes de l'équipe cliente ŠKODA Motorsport se sont assurés des titres lors du Championnat du monde des rallyes FIA (WRC), du Championnat d'Europe de rallye FIA (ERC) ainsi que des championnats FIA en Afrique (ARC), en Amérique du Nord et centrale (NACAM), en Amérique du Sud (CODASUR) et dans la région Asie-Pacifique (APRC).
- › Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) a remporté en 2021, au volant d'une ŠKODA FABIA Rally2 evo, le classement des pilotes dans la catégorie WM WRC2 et s'est assuré le titre du Championnat d'Europe de rallye.
- › Jusqu'à octobre 2022, la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) et la ŠKODA FABIA Rally2 evo remportent plus de 1'900 rallyes dans 65 pays et se placent à plus de 4'650 reprises sur le podium.

ŠKODA AUTO

- › continue sur sa lancée prospère avec NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici à 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus fortes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur les marchés en développement tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement à sa clientèle douze séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA et KUSHAQ.
- › a livré en 2021 plus de 870'000 véhicules à des clients et clientes dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et construit en toute autonomie, en plus des véhicules, des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque dispose notamment de capacités de production en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie 45'000 personnes dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.