



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 1 di 4

Lausitz Rally: vittoria netta per la ŠKODA FABIA RS Rally2 alla prima edizione

› Il campione del mondo WRC2 Andreas Mikkelsen e il navigatore Torstein Eriksen vincono il rally su ghiaia in Sassonia nella prima ŠKODA FABIA RS Rally2 consegnata a un team clienti

› Michal Hrabánek, responsabile ŠKODA Motorsport: «La vittoria è un risultato totalmente meritato per tutto il nostro team».

› I vincitori dello scorso anno Matthias Kahle/Christian Dörr (ŠKODA FABIA Rally2 evo) si classificano al terzo posto alla finale dell'European Rally Trophy a Lausitz

Boxberg / Cham, 16 novembre 2022 – Debutto competitivo di successo per la ŠKODA FABIA RS Rally2: con Andreas Mikkelsen al volante e il suo connazionale norvegese Torstein Eriksen come navigatore, la più recente auto da rally di Mladá Boleslav ha concluso il Lausitz Rally in Sassonia con una convincente vittoria.

La prima ŠKODA FABIA RS Rally2 venduta da ŠKODA Motorsport è andata a Toksport WRT. La squadra con sede nei pressi del Nürburgring schiera normalmente auto da rally ŠKODA nella categoria WRC2 del Campionato del mondo di rally organizzato dalla FIA. In una sorta di test in condizioni avverse, Toksport WRT ha inviato il suo nuovo acquisto al Lausitz Rally, la finale dell'European Rally Trophy (ERT) e uno dei rally su ghiaia più impegnativi dell'Europa centrale. E la nuovissima ŠKODA FABIA RS Rally2 ha dato prova di sé in modo esemplare: il campione del mondo WRC2 in carica Andreas Mikkelsen e il navigatore Torstein Eriksen hanno vinto l'evento di un giorno con un vantaggio di oltre 20 secondi.

«La nuova ŠKODA FABIA RS Rally2 ha completato il suo primo rally senza problemi. Andreas e Torstein hanno vinto e questa vittoria è un risultato totalmente meritato per tutto il team ŠKODA Motorsport. Desidero ringraziare tutti i membri del team e tutti i nostri sostenitori», ha commentato Michal Hrabánek, responsabile di ŠKODA Motorsport.

Andreas Mikkelsen ha espresso parole di elogio per l'auto completamente rinnovata per la categoria Rally2, diffusa a livello internazionale. «È stata una giornata perfetta. La performance della ŠKODA FABIA RS Rally2 è stata fantastica», ha dichiarato il norvegese dopo la vittoria. «Un rally è sempre molto più impegnativo di un giro di prova. Anche durante il Lausitz Rally abbiamo continuato a modificare i dettagli dell'assetto e l'auto è migliorata sempre di più. Conquistare la prima vittoria con la ŠKODA FABIA RS Rally2 è ovviamente un evento molto speciale.» Serkan Duru, team manager di Toksport WRT, guardava già al futuro: «Partendo da questa vittoria, continueremo a migliorarci».

Il Lausitz Rally si è svolto su strade sterrate, sul terreno di miniere di lignite a cielo aperto in parte ancora attive, vicino al confine tra Germania e Polonia. Le forti piogge dei giorni precedenti la partenza hanno formato grandi pozzanghere sui percorsi di gara. Inoltre, la pioggia ha reso notevolmente più morbido il suolo e questo ha provocato profondi solchi, ma i team clienti di ŠKODA Motorsport in particolare hanno superato questa sfida a pieni voti. Oltre alla vittoria assoluta della nuova ŠKODA FABIA RS Rally2, altri quattro posti nei primi dieci sono andati ai collaudati modelli ŠKODA FABIA Rally2 evo e ŠKODA FABIA Rally2.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 2 di 4

Il pluricampione tedesco Matthias Kahle e il navigatore Christian Dörr sono saliti sul podio, classificandosi terzi con la ŠKODA della squadra ungherese Eurosol Racing. Il quarto e il quinto posto sono andati ai cechi Adam Březík / Ondřej Krajča della squadra Samohýl ŠKODA e agli estoni Raul Jeets / Andrus Toom della squadra Sports Racing Technology.

Risultato Lausitz Rally

- 1° Mikkelsen/Eriksen (NOR), ŠKODA FABIA RS Rally2, 1:24.02,4 ore
- 2° Kristensen/Johansson (SWE/SWE), Hyundai i20 N Rally2, +21,6 secondi
- 3° Kahle/Dörr (GER/GER), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +2.44,9 minuti
- 4° Březík/Krajča (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2, +3.45,2 minuti
- 5° Jeets/Toom (EST/EST), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +4.13,3 minuti

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo
PR ŠKODA
T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

 Facebook  YouTube  Twitter

Immagini e video per il comunicato stampa:



Video: ŠKODA Motorsport al Lausitz Rally
Alla finale dell'European Rally Trophy (ERT), il campione norvegese di WRC2 Andreas Mikkelsen è alla guida della ŠKODA FABIA RS Rally2 al suo debutto competitivo.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport al Lausitz Rally
Schierata dalla squadra Toksport WRT con il campione del mondo WRC2 in carica Andreas Mikkelsen al volante, la nuova ŠKODA FABIA RS Rally2 ha vinto il rally su ghiaia in Sassonia.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 3 di 4



ŠKODA Motorsport al Lausitz Rally

Il norvegese Andreas Mikkelsen (a destra) e il navigatore Torstein Eriksen hanno festeggiato una convincente vittoria al debutto competitivo della ŠKODA FABIA RS Rally2.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport al Lausitz Rally

In condizioni estremamente difficili, la ŠKODA FABIA RS Rally2 di nuova concezione ha superato senza problemi il suo primo rally in condizioni di competizione.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport al Lausitz Rally

Il pluricampione tedesco di rally Matthias Kahle e il navigatore Christian Dörr si sono classificati terzi con la ŠKODA FABIA Rally2 evo della squadra Eurosol Racing.

Fonte: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA è attiva nell'automobilismo dal 1901 e ha avuto successo sia nei rally che nei circuiti.
- › Tra i momenti salienti va ricordata la vincita del campionato europeo turismo su pista (ETCC) con la ŠKODA 130 RS nella stagione 1981.
- › Negli ultimi anni ŠKODA FABIA ha celebrato numerosi successi sulle piste da rally di tutto il mondo per la casa automobilistica ceca: tra il 2009 e il 2014 la ŠKODA FABIA S2000 (motore aspirato da 2,0 l, trazione integrale) si è assicurata complessivamente 50 titoli internazionali e campionati nazionali. Il modello è stato vincitore per tre volte del campionato europeo di rally FIA (ERC) e dell'Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › Questa serie di successi è proseguita nel 2015 con il successore ŠKODA FABIA R5 (motore turbo da 1,6 l, trazione integrale). Negli anni successivi, i piloti della casa ŠKODA Motorsport hanno vinto titoli nella categoria WRC2/WRC2 Pro del campionato del mondo rally FIA. Con la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) e la ŠKODA FABIA Rally2 evo hanno conseguito ulteriori vittorie Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) e Andreas Mikkelsen (NOR). Nella stagione 2020 il team Toksport WRT, supportato da ŠKODA Motorsport, ha inoltre conquistato il titolo costruttori della categoria WRC2 del campionato mondiale.
- › I piloti di ŠKODA Motorsport si sono anche assicurati i titoli del team clienti di ŠKODA Motorsport nel campionato del mondo rally FIA (WRC), nel campionato europeo di rally FIA (ERC) e nei campionati FIA in Africa (ARC), in Nord e Centro America (NACAM), in Sud America (CODASUR) e nell'area Asia Pacifico (APRC).
- › Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) ha vinto nel 2021 la classifica piloti nella categoria WRC2 del campionato europeo di rally in una ŠKODA FABIA Rally2 evo, aggiudicandosi il titolo nel campionato europeo di rally.
- › Nell'intera stagione 2021 la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) e la ŠKODA FABIA Rally2 evo hanno primeggiato in oltre 1'500 rally in 65 paesi, raggiungendo oltre 3'700 piazzamenti sul podio.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 4 di 4

ŠKODA AUTO

- › punta con successo al nuovo decennio con la «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030».
- › mira a essere uno dei cinque marchi più venduti in Europa entro il 2030 con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici.
- › si sta evolvendo per diventare il principale marchio europeo su importanti mercati in crescita come l'India o il Nord Africa.
- › offre attualmente alla propria clientela dodici serie di modelli di autovetture: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ Coupé iV, SLAVIA e KUSHAQ.
- › ha consegnato nel 2021 oltre 870'000 veicoli alla clientela di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale.
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; ha capacità di produzione anche in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › impiega 45'000 persone in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.