

## Le Škoda Roadiaq: le concept-car des apprentis n° 9 entièrement électrique incarne le véritable esprit pionnier

- › 29 apprentis de l'école professionnelle de Škoda ont transformé un Škoda Enyaq en camping-car électrique pour travail mobile
- › Intérieur durable et multifonctionnel avec divers textiles 100% recyclés et une nouvelle structure de toit pour encore plus d'espace
- › Depuis l'année scolaire 2013/14, des pièces uniques exclusives témoignent de la grande qualité de la formation dispensée à l'école professionnelle de Škoda de Mladá Boleslav

**Mladá Boleslav / Cham, le 3 juillet 2023 – Le concept-car des apprentis Škoda à la rencontre de Let's explore: la neuvième pièce unique spectaculaire réalisée dans le cadre du traditionnel projet phare de l'école professionnelle de Škoda porte le nom de Škoda Roadiaq. Avec ce camping-car multifonctionnel destiné au travail mobile, les 29 apprentis participants ont parfaitement exprimé l'esprit pionnier qui anime la marque Škoda. Le Roadiaq est un véhicule durable à traction intégrale entièrement électrique que les nomades numériques peuvent utiliser comme bon leur semble pour leurs déplacements, leur travail ou leurs loisirs – indépendamment du lieu et même hors des sentiers battus.**

Le neuvième concept-car des apprentis Škoda comprend tout ce dont un bureau mobile moderne a besoin: une connexion Internet permanente, un écran 27 pouces et une station d'accueil. Et quelques gestes suffisent à transformer le Škoda Roadiaq de poste de travail en environnement de vie avec lit et petite cuisine. Pour transformer un Enyaq classique en la voiture de leurs rêves, les apprentis de l'école professionnelle de Škoda ont bénéficié du soutien d'experts. Des enseignants de l'école professionnelle, des spécialistes issus de nombreux départements de Škoda et des spécialistes externes en aménagement de camping se sont tenus à leurs côtés tout au long du processus avec leurs connaissances spécialisées. Le neuvième concept-car des apprentis Škoda depuis 2014 prouve une fois de plus la grande qualité de la formation dispensée à Mladá Boleslav. L'école professionnelle de Škoda fait partie de l'Académie Škoda, qui a fêté son dixième anniversaire en avril 2023.

**Maren Gräf, membre du conseil d'administration en charge du service People & Culture chez Škoda Auto, souligne:** «En tant que bureau mobile, le Roadiaq permet de travailler de n'importe quel endroit. Il incarne ainsi l'approche «New Work» que nous défendons pleinement chez Škoda: des modèles de travail aussi flexibles que possible afin de trouver un équilibre optimal pour l'équipe. Au cours du projet, il a été particulièrement impressionnant de voir avec quel enthousiasme, quelle joie et quel souci du détail les apprentis de l'Académie

ont travaillé sur le véhicule pendant des mois – conformément à notre devise «Excellence with Joy!». Notre neuvième concept-car des apprentis montre de manière impressionnante ce qui est possible de réaliser ensemble lorsque les gens se consacrent de tout leur cœur à un tel projet.»

**Michael Oeljeklaus, membre du conseil d'administration de Škoda Auto en charge de la production et la logistique, déclare:** «Le projet de concept-car des apprentis est unique, tout comme les véhicules qui en découlent. Le projet le prouve: Škoda Auto est une entreprise qui accorde une valeur toute particulière aux jeunes talents et à leurs pensées. Nous apprécions les idées originales et intelligentes et faisons en sorte qu'elles se concrétisent. En outre, notre culture d'entreprise est marquée par l'amour du détail, un travail d'équipe intensif et la volonté d'emprunter de nouvelles voies – mais de manière très ciblée. Le projet du concept-car des apprentis permet à nos apprentis de mettre en pratique et d'assimiler ces valeurs très tôt dans leur carrière. Cela leur permet également d'approfondir et d'élargir leurs compétences.»

### Un véhicule parfait pour les explorateurs modernes

Les 29 apprentis de l'école professionnelle de Škoda ont commencé à travailler sur le Škoda Roadiaq à l'automne 2022. Sur une période de neuf mois, ils ont passé plus de 2000 heures de travail à développer un véhicule de camping et de travail mobile et multifonctionnel pouvant être utilisé par les nomades numériques pour travailler, voyager ou tout simplement se détendre. Ce véhicule offre une véritable indépendance géographique. Il convient parfaitement à la soif d'aventure des explorateurs modernes. Pour la première fois dans l'histoire du projet de concept-car des apprentis, le SUV entièrement électrique Škoda Enyaq a servi de véhicule de base. Avec de nombreuses modifications à l'extérieur et à l'intérieur, le résultat convient aussi bien au travail à distance dans un bureau mobile qu'au camping et aux activités de plein air.

### Soutien complet de la part de nombreux départements

Lors du développement et de la fabrication du Roadiaq, les apprentis ont, comme à l'accoutumée, bénéficié du soutien exceptionnel de nombreux spécialistes de Škoda issus des domaines de la production, du design et du développement technique. Pour la première fois cette année, le domaine des services informatiques et le département dédié au développement de matériaux durables ont également participé au projet. Des spécialistes externes tels que Cargodesign et KPS Automobile pour l'aménagement de camping, Autointerier Šindelář pour l'aménagement intérieur et Dual Borgstena pour les textiles recyclés ont également apporté leur soutien.

**Oliver Stefani, designer en chef chez Škoda, déclare:** «Le projet de concept-car des apprentis réunit trois grands points forts de Škoda: dynamisme, orientation pratique et esprit d'équipe. Chez Škoda Design, nous sommes toujours ravis de faire partie de ce projet. Notre objectif est de donner à ces jeunes talents un aperçu complet et pratique de notre travail

quotidien et de susciter ainsi leur motivation. Les idées de nos apprentis me fascinent chaque année, j'apprécie énormément leurs précieuses contributions et leur extraordinaire créativité.» Lors de la visite des apprentis chez Škoda Design, Oliver Stefani et son équipe ont été particulièrement impressionnés par les dessins d' Agáta Fraňková, une peintre en deuxième année d'apprentissage, et lui ont proposé un stage supplémentaire au sein du département design. Il s'agit du premier stage de ce type depuis le début du projet de concept-car des apprentis.

### **Adaptations complètes à l'extérieur et à l'intérieur**

Pour transformer l'Enyaq en camping-car, les apprentis ont dû apporter d'importantes modifications à la carrosserie. En plus d'une nouvelle structure de toit, ils ont développé un nouveau hayon permettant de fixer une tente. Le Roadiaq est équipé des jantes en alliage léger de 21 pouces Supernova de la gamme Enyaq et dispose d'une peinture bicolore en vert Emerald et blanc Moon. Dans l'habitacle, les textiles pour les revêtements de siège, les garnitures de portes et le tableau de bord sont composés à 100% de matériaux recyclés. Le mobilier pour le camping, la couchette et le télétravail à l'arrière du véhicule a été fabriqué sur mesure, d'après des conseils d'experts, sur la base des idées de design des apprentis.

### **Traction intégrale avec deux moteurs électriques**

Le Škoda Roadiaq dispose d'une traction intégrale qui lui permet d'explorer des destinations en dehors des sentiers battus. La chaîne cinématique avec deux moteurs électriques est la même que celle de l'Enyaq 80 X Sportline. Un moteur électrique synchrone monté sur l'essieu arrière d'une puissance de 150 kW et d'un couple maximal de 310 Nm entraîne les roues arrière. Le moteur électrique asynchrone de l'essieu avant délivre 80 kW supplémentaires et un couple maximal de 162 Nm aux roues avant. La batterie lithium-ion haute tension a une capacité énergétique de 82 kWh (77 kWh nets) et offre une autonomie pouvant atteindre 495 km en cycle WLTP.

### **Nouveau design de toit et nouveau hayon pour beaucoup d'espace**

La longueur du véhicule de base de 4'649 millimètres et la largeur de 1'879 millimètres sont restées inchangées. L'empattement a légèrement augmenté pour atteindre 2'770 millimètres et la garde au sol 190 millimètres. Avec ses 2'050 millimètres, le Roadiaq présente une hauteur supérieure de plus de 35 centimètres à la version standard, ce qui est principalement dû au nouveau toit. Une partie du toit d'origine a dû être retirée pour créer nettement plus d'espace au niveau de la tête. Cela permet aux nomades numériques de profiter d'encore plus d'espace pour travailler et se détendre. L'ajout de la tente offre une protection en cas de mauvais temps et permet une utilisation plus confortable de la cuisine installée à l'arrière du véhicule. La porte arrière gauche redessinée, dont la poignée a été retirée, offre plus d'intimité dans l'espace couchage grâce à l'original store pare-soleil «Simply Clever» à la fenêtre. Les cellules solaires aident également à alimenter l'espace de vie en énergie et préservent ainsi l'autonomie du véhicule lorsqu'il n'est pas raccordé au réseau électrique. Sur

les terrains de camping ou les emplacements pour camping-cars, le Roadiaq peut également être raccordé à une source d'alimentation externe.

### **Habitacle multifonctionnel avec des tissus issus de matériaux durables**

De nombreuses modifications de l'ensemble de l'habitacle derrière les sièges avant ont permis de créer un espace de travail qui peut être transformé en chambre individuelle en quelques gestes. L'habitacle reflète les couleurs extérieures du Roadiaq et utilise des tissus composés à 100% de matériaux recyclés. Tous les revêtements de siège, des garnitures de portes, du tableau de bord et des montants de toit ont été fabriqués en collaboration avec les experts externes en rembourrage d'Autointerier Šindelář, une entreprise qui participe depuis de nombreuses années au projet du concept-car des apprentis. Les tissus fabriqués à partir de textiles recyclés sont l'œuvre des spécialistes de Dual Borgstena, qui collaborent également avec Škoda Auto sur des projets de production en série. Le concept monomatériau garantit la réutilisation complète du matériau une fois que le véhicule a atteint la fin de sa durée de vie. Les taies d'oreiller et la couverture ont été fabriquées à l'aide d'une technologie de tricot 3D spéciale qui ne génère aucun déchet, en utilisant ici aussi des matériaux recyclés.

### **Le soutien d'experts pour les aménagements de camping**

Traditionnellement, le projet bénéficie de l'étroite collaboration entre les spécialistes de tous les départements de Škoda Auto. Les apprentis ont également collaboré avec des experts externes pour équiper le véhicule de la structure de toit sur mesure et du mobilier. Les entreprises Cargodesign et KPS Automobile ont été consultées pour conseiller les apprentis et leur ont apporté une aide efficace lors de la construction des équipements extérieurs et intérieurs. En plus de l'aménagement de camping et de bureau à l'arrière du véhicule, les apprentis ont également veillé à ce qu'il soit possible de travailler sur le siège passager. Un bras spécial permet aux passagers avant de fixer une tablette. L'aménagement intérieur est complété par de nombreuses options d'équipements et d'accessoires pour le divertissement et la détente, dont certaines sont également disponibles pour les véhicules Škoda classiques. Il s'agit notamment d'un haut-parleur sans fil, d'une douche solaire, d'une machine à espresso avec prise 12 volts, d'ustensiles de cuisine, de chaises, de tables, d'assiettes, de casseroles et de poêles, de tasses et de verres, de câbles USB et de recharge, de tapis et de revêtements, ainsi que de lampes de poche et d'un kit de survie pour les voyageurs en quête d'aventure.

### **Points forts technologiques innovants: alimentation électrique, panneaux solaires et un écran de 27 pouces**

Les apprentis ont également équipé le Škoda Roadiaq de quelques points forts technologiques innovants. En étroite collaboration avec le département informatique de Škoda, ils ont veillé à ce qu'il dispose de tout le nécessaire pour servir de bureau mobile aux nomades numériques d'aujourd'hui. Outre la connexion permanente à Internet, il dispose ainsi d'un écran intégré de 27 pouces avec station d'accueil et caméra intégrées ainsi que d'un

clavier, d'une souris et de haut-parleurs sans fil dans l'espace de vie et de travail du véhicule. À cette fin, les apprentis ont également adapté l'ensemble du système électrique du véhicule et créé des sources lumineuses et des prises de courant supplémentaires.

### **Rétrospective: huit concept-cars des apprentis à Mladá Boleslav et le premier à Pune**

Avant le projet de cette année, les apprentis de l'école professionnelle de Škoda avaient déjà planifié, développé et construit huit concept-cars au cours des dernières années. Tout a commencé avec la Citijet ouverte inspirée de la Škoda Citigo en 2014. Le pick-up original et ludique Funstar basé sur la Škoda Fabia et l'Atero, une version coupé émotionnelle de la Rapid Spaceback lui ont succédé. L'Element, le premier concept-car électrique des apprentis, est arrivé en 2017, deux ans plus tôt que le futur modèle de série électrique de Škoda, la Citigo<sup>e</sup> iV. En 2018, le cabriolet SUV tendance Sunroq est né sur la base du Škoda Karoq, tandis que le spectaculaire concept de pick-up Mountiaq est basé sur le grand SUV Škoda Kodiaq. En 2020, la passionnante Slavia Spider, basée sur la Škoda Scala et son nom de modèle, a commémoré les 125 ans de la fondation de l'entreprise. En 2022, les apprentis sont revenus avec l'Afriq, après une pause forcée due au coronavirus. Pour ce faire, ils avaient transformé le SUV urbain Škoda Kamiq en un véhicule de rallye 4x4, pour la première fois en collaboration avec Škoda Motorsport. Inspiré de la tradition de Mladá Boleslav, le premier concept-car des apprentis Škoda a également vu le jour en Inde en 2023. En mai, les apprentis du cours de mécatronique de trois ans et demi de l'Académie de Pune, gérée par Škoda Auto Volkswagen India Private Limited (SAVWIPL), ont présenté la voiture de leurs rêves: une version cabriolet quatre portes de la berline Škoda Rapid.

### **La formation haut de gamme dispensée à l'école professionnelle de Škoda est une tradition**

L'école professionnelle de Škoda fait partie de l'Académie Škoda, qui a fêté son dixième anniversaire en avril dernier. Cette école professionnelle très respectée peut toutefois se targuer d'une tradition presque centenaire. Škoda a fondé ce centre de formation en 1927 sur son siège social à Mladá Boleslav. Depuis 1991, il s'agit d'un établissement privé de Škoda Auto. L'école a débuté avec 58 apprentis en première année et a jusqu'à présent formé plus de 24'000 diplômés. Jusqu'à l'année scolaire 2022/23, le nombre d'apprentis était passé à environ 820. L'école professionnelle de Škoda propose des cursus de trois et quatre ans: Les cursus de trois ans se terminent par un examen final et un certificat d'aptitudes professionnelles, les cursus de quatre ans par une maturité spécialisée. Une fois leur diplôme en poche, beaucoup poursuivent leur formation dans une haute école spécialisée ou à l'université, ou rejoignent directement Škoda Auto. L'entreprise offre un contrat de travail à tous les diplômés.

### **15 cursus de formation disponibles**

Actuellement, 15 cursus de formation technique sont proposés, douze cursus à plein temps et trois cursus de perfectionnement avec cours quotidiens. Les principaux domaines de

spécialité sont la construction mécanique et de l'électrotechnique, avec un accent particulier sur les technologies d'avenir. Les formations de mécanicien/-ne automobile et de mécatronicien/-ne informatique sont particulièrement demandées. Le programme d'études est constamment mis à jour en collaboration avec différents départements afin de répondre au mieux aux besoins des apprentis et de l'entreprise. Ainsi, le nouveau cursus d'électricien/-ne automobile – mécanicien/-ne automobile électrique a été intégré au programme pour l'année scolaire 2021/22.

### Investissement dans l'Académie Škoda

Avec le soutien du syndicat KOVO, l'entreprise a investi depuis 2013 plus de 440 millions de couronnes tchèques (environ 18,5 millions d'euros) dans la modernisation de la formation et des installations techniques de l'Académie Škoda. La prochaine phase de transformation a déjà commencé. Les ateliers dans lesquels les concept-cars des apprentis prennent forme en font partie. «Les développements actuels dans l'industrie automobile, et en particulier dans le domaine de l'électromobilité, offrent de nombreuses nouvelles opportunités. Afin de les exploiter pleinement, nous mettons à la disposition de nos jeunes recrues des installations ultramodernes dès le début de leur carrière. Nous sommes en train de rénover entièrement les salles de cours et les ateliers que nos élèves et le personnel de l'entreprise utiliseront dans les années à venir. Les installations modernisées apportent une énorme valeur ajoutée aux compétences futures de nos collaborateurs et offrent ainsi une excellente base pour les futurs projets de concept-car des apprentis», déclare **Martin Slabihoudek, directeur de l'école professionnelle de Škoda.**

### Contact

**Sandra Zippo**

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

### Škoda Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

### Téléchargement

L'application

Škoda Media Room





Suivez-nous sur [www.twitter.com/skodaautonews](https://www.twitter.com/skodaautonews) pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus relatifs au Škoda Roadiaq sur [#SkodaRoadiaq](https://twitter.com/skodaautonews).

### Škoda Auto

- › continue sur sa belle lancée avec la «Next Level – Škoda Strategy 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus importantes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur des marchés en développement importants tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement à sa clientèle douze séries de modèles de voitures de tourisme: Fabia, Rapid, Scala, Octavia et Superb ainsi que Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré en 2022 plus de 731'000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et produit également, en plus des véhicules, des composants tels que des systèmes de batterie MEB, des moteurs et des boîtes de vitesses de manière autonome au sein du groupe.
- › dirige trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production notamment en Chine, en Slovaquie et en Inde, essentiellement grâce à des partenariats, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie plus de 40'000 personnes dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.