

Mladá Boleslav / Cham, le 4 octobre 2023

Veuillez noter que les informations ci-après constituent un dossier de presse international. Les descriptions des modèles qui y sont mentionnées se réfèrent aux modèles internationaux. Il peut y avoir des différences par rapport au marché suisse.

Les valeurs officielles de consommation et d'émissions seront disponibles seulement à l'issue des procédures de réception par type.

Dossier de presse Škoda Kodiaq

Sommaire

Introduction	2
Exterior	5
Interior	8
Powertrains	11
Safety	13
Kodiaq Sportline	16

Le tout nouveau Škoda Kodiaq: plus spacieux, fonctionnel et durable que jamais

- › Le grand SUV nouvelle génération de Škoda se profile avec une impression de puissance, de nouvelles fonctionnalités innovantes et encore plus d'espace
- › L'extérieur présente les premiers éléments du nouveau langage stylistique Modern Solid et intègre de nouvelles technologies telles que les phares TOP LED Matrix
- › Le nouveau concept d'intérieur combine matériaux durables et design spacieux avec des éléments de commande innovants tels que les Škoda Smart Dials
- › Une option adaptée à chaque client: des puissances de 110 kW (150 ch) à 150 kW (204 ch)* et un nouveau groupe motopropulseur hybride rechargeable fort d'une autonomie électrique de plus de 100 km
- › Un niveau de sécurité supérieur grâce à de nombreux systèmes d'assistance inédits et améliorés, y compris les nouvelles aides au virage et au stationnement à distance

Škoda Auto présente le Kodiaq de deuxième génération. Le véhicule porte la durabilité et l'efficacité à un niveau supérieur et s'accompagne d'un nouveau concept d'intérieur. Le tout nouveau Kodiaq dispose d'un écran d'info-divertissement de 13 pouces, de Škoda Smart Dials innovants avec commandes haptiques et d'une nouvelle structure de gamme avec les Design Selections. Ses cinq* motorisations offrant des puissances de 110 kW (150 ch) à 150 kW (204 ch) intègrent désormais une version hybride rechargeable – une première pour le Kodiaq – avec une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres. Les deux moteurs haut de gamme sont couplés à la transmission intégrale de série. Les phares LED Matrix et le système Dynamic Chassis Control nouvelle génération font également leurs débuts. À ce jour, 841'900 modèles Kodiaq ont été produits et ont trouvé des clients dans 60 marchés à travers le monde. La série a également remporté plus de 40 récompenses internationales depuis 2016.

Klaus Zellmer, CEO de Škoda Auto, déclare: «Notre SUV phare nouvelle génération a tout ce dont il a besoin pour être un digne successeur dans la famille des Kodiaq. Le nouveau Kodiaq amène les fonctionnalités offertes par Škoda plébiscitées par nos clients à un niveau supérieur: plus d'espace, plus de fonctionnalités et plus d'efficacité. Avec des innovations comme les Smart Dials très appréciés des clients et des matériaux intérieurs élégants, des éléments issus de notre langage stylistique Modern Solid et des systèmes de sécurité et d'assistance mis à jour, le Kodiaq nouvelle génération rend vos pérégrinations quotidiennes encore plus enrichissantes. Nous avons également élargi notre gamme de groupes motopropulseurs à haut rendement en introduisant un moteur hybride rechargeable présentant une autonomie électrique de plus de 100 km, ce qui renforce notre engagement en faveur de la mobilité durable. Depuis son lancement en 2016, le Kodiaq a joué un rôle

crucial dans la croissance de Škoda et a invariablement touché la corde sensible de nos clients. Le nouveau Kodiaq coche toutes les cases pour poursuivre cet héritage fructueux.»

La deuxième génération offre un nouveau design, une plus grande durabilité et de nouvelles technologies

À l'extérieur, les phares TOP LED Matrix perfectionnés attirent tout de suite l'attention, tandis qu'à l'intérieur, les textiles recyclés et le cuir issu d'un processus de tannage respectueux de l'environnement témoignent de l'importance accordée par la marque au développement durable. En plus de la nouvelle structure de gamme avec des Design Selections spécifiques et des packs en option, le Kodiaq dispose également d'un nouveau concept d'intérieur. L'écran d'info-divertissement est désormais autoportant, avec une diagonale d'écran pouvant atteindre 13 pouces. Un affichage tête haute est disponible pour la première fois en option. Le levier de vitesses est maintenant monté sur la colonne de direction, ce qui donne à la console centrale un aspect très soigné et ordonné. Les nouveaux Škoda Smart Dials sont une première pour Škoda. Ils combinent des commandes haptiques à un écran numérique 32 millimètres, offrant un accès intuitif, facile et personnalisable à de nombreuses fonctions du véhicule et d'info-divertissement. La nouvelle Phone Box permet la recharge inductive de deux smartphones à la fois, délivrant 15 W d'énergie et refroidissant les appareils pendant le processus de recharge.

Première pour un modèle hybride rechargeable avec une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres

Le nouveau Kodiaq est disponible avec deux moteurs diesel et deux moteurs essence* d'une puissance de 110 kW (150 ch) à 150 kW (204 ch). Le tout premier groupe motopropulseur hybride rechargeable de Kodiaq vient s'ajouter à la gamme. Il offre une puissance de 150 kW (204 ch) et une autonomie entièrement électrique de plus de 100 kilomètres. De plus, le moteur 1,5 TSI de 110 kW (150 ch) marque les débuts de la technologie hybride légère mise en œuvre dans le Kodiaq*. Le moteur 2.0 TSI de 150 kW (204 ch) et le moteur 2.0 TDI diesel de 142 kW (193 ch) sont équipés de série d'une transmission intégrale. Tous les groupes motopropulseurs du nouveau Kodiaq sont couplés de série à une transmission automatique DSG.

Plus de 40 récompenses prestigieuses décernées à la première génération de Kodiaq

Škoda a lancé la première génération de Škoda Kodiaq en 2016. Grâce à ce grand modèle de SUV, la marque Škoda a pu se positionner en tant que véritable acteur mondial. Avec son design cristallin dynamique, son espace généreux, sa technologie de pointe et ses nombreuses fonctionnalités ingénieuses, il a remporté plus de 40 récompenses prestigieuses. Parmi celles-ci, citons le prix décerné par le magazine automobile britannique Top Gear qui l'a nommé «meilleure voiture familiale au monde», la distinction «voiture de l'année» en République tchèque, en Pologne et en Bulgarie, ainsi que plusieurs prix en tant que «SUV de l'année» décernés par des publications britanniques, chinoises, françaises et indiennes. À ce

jour, 841'900 modèles Kodiaq ont été produits et ont trouvé des clients dans 60 marchés à travers le monde. En Europe, il s'est avéré particulièrement populaire sur le plus grand marché unique de Škoda, l'Allemagne, suivie par le Royaume-Uni et la République tchèque. En 2022, le Kodiaq était le deuxième SUV le plus vendu de la marque, juste derrière le Kamiq.

* Seuls le 2,0 TSI avec 150 kW (204 ch), le 2,0 TDI avec 142 kW (193 ch) et le hybride rechargeable avec 150 kW (204 ch) est disponible en Suisse.

Extérieur: impression de puissance et premiers éléments du nouveau langage stylistique Modern Solid

- › Le Kodiaq s'allonge de six centimètres, offrant plus d'espace pour accueillir jusqu'à sept passagers et de nombreux bagages
- › Première pour les phares TOP LED Matrix et la calandre avant avec bande lumineuse horizontale
- › Aspect solide avec passages de roues équarris et pare-chocs arrière plein
- › Amélioration de l'aérodynamique et de l'efficacité

Avec le Kodiaq nouvelle génération, Škoda a encore affiné le design émotionnel et sculptural du SUV, lui conférant une apparence plus puissante et plus solide. Hormis les passages de roues équarris, le nouveau lettrage conforme à la nouvelle CI de Škoda attire tout de suite l'attention. Les phares TOP LED Matrix et la calandre avant avec bande lumineuse horizontale font leurs débuts sur le tout nouveau Kodiaq. Avec une longueur accrue de plus de six centimètres, le Kodiaq offre maintenant encore plus d'espace intérieur pour accueillir jusqu'à sept passagers ou une tonne de bagages. De plus, Škoda Auto a amélioré l'aérodynamique du modèle, avec une valeur c_d de 0,282. D'importants progrès en matière d'aérodynamique ont été réalisés en introduisant des volets d'air de refroidissement actifs et en repensant les pare-chocs avant et arrière.

Oliver Stefani, responsable de Škoda Design, déclare: «Avec son allure très marquée, le tout nouveau Kodiaq est à la fois moderne et dynamique. Avec pour devise «la forme suit la fonction», nous avons intégré les premiers éléments de notre futur langage stylistique Modern Solid. Le design met non seulement l'accent sur l'aspect pratique, mais aussi sur l'aérodynamique grâce à sa forme dynamique. La réinterprétation de l'essence du SUV de Škoda a été un effort de collaboration, et je suis convaincu que nous avons trouvé les bons ingrédients pour assurer le succès de la deuxième génération.»

Apparence solide, aérodynamique améliorée et fonctionnalité sans faille

Le Kodiaq deuxième du nom a un capot sculpté arborant un logo Škoda revisité avec une finition matte Unique Dark Chrome. Il s'assortit au cadre de la calandre hexagonale typique de Škoda, qui peut être éclairée en option avec 14 éléments lumineux formant une bande lumineuse entre les phares. Sous la grille se trouve une large prise d'air, encadrée par deux rideaux d'air. La ligne de toit allongée a été optimisée en termes d'aérodynamique et s'incline doucement vers l'arrière. Le coefficient de traînée du tout nouveau Kodiaq a été réduit à $c_d = 0,282$. Des améliorations significatives en matière d'aérodynamique ont été réalisées grâce à l'intégration d'une gestion optimisée de l'air pour le refroidissement du moteur et des freins,

de rétroviseurs extérieurs au profil aérodynamique, de pare-chocs avant et arrière repensés, de roues aérodynamiques, d'un spoiler de toit rallongé ainsi que de barres de toit longitudinales intégrées. La partie arrière se caractérise par un hayon large, ce qui combiné avec le seuil de chargement bas, facilite grandement l'utilisation. Le lettrage conforme à la nouvelle CI de Škoda est placé au centre du hayon dans la finition Unique Dark Chrome matte. Sous le hayon se trouve une grande jupe arrière retravaillée avec un large diffuseur intégré. La garniture complète des montants D déclinée dans le coloris Unique Dark Chrome est une nouvelle option.

Une première pour les phares TOP LED Matrix nouvelle génération et la calandre avant avec bande lumineuse horizontale

Un autre point fort est la forme des phares TOP LED Matrix de deuxième génération en option. Les nouveaux phares comportent 50% de segments lumineux en plus et une puissance lumineuse de 15% supérieure à celle de la première génération, **, ce qui contribue à améliorer** la sécurité des clients. Montés de série sur la version Sportline, avec possibilité d'une bande lumineuse horizontale sur la calandre avant, ils apparaissent pour la première fois sur le Kodiaq. Le module supérieur Bi-LED et le module Matrix situé en-dessous contiennent un total de 36 segments lumineux individuels. Ce sont eux qui créent l'apparence à quatre yeux typique d'un SUV Škoda la nuit. Entre les deux «yeux» disposés verticalement, un liseré LED en forme de L sert de feu de jour, de feu de stationnement et de clignotant. Un feu d'angle statique situé près du bord intérieur du phare s'effile en direction de la calandre marquée Škoda. L'aspect des phares TOP LED Matrix est également rehaussé par l'ajout d'un élément cristallin appelé Crystallinium. Celui-ci accentue les contours des phares, lui apportant une touche d'élégance supplémentaire. La version de base des phares avant utilise exclusivement la technologie LED, tout comme les feux arrière standard. La version supérieure en option des feux arrière est livrée avec une fonction d'accueil animée et des clignotants dynamiques*. Les feux sont divisés en trois sections, avec un design acéré arborant des éléments cristallins éclairés. La nouvelle signature lumineuse en C s'étend jusqu'au centre du hayon. En dessous, une barre lumineuse rouge à structure cristalline relie les deux feux arrière.

Augmentation des dimensions modérée mais efficace

Même si la carrure du Kodiaq de deuxième génération ne s'étoffe que légèrement par rapport à son prédécesseur, ce changement ne manque pas de produire son effet. Le nouveau SUV s'allonge de 61 millimètres pour s'étendre sur 4'758 millimètres, avec un empattement de 2'791 millimètres. Sa largeur de 1'864 millimètres et sa hauteur presque inchangée de 1'657 millimètres lui confèrent un intérieur très spacieux. Dans la version à sept places, les passagers du troisième rang disposent maintenant d'une garde de toit de 920 millimètres, soit 15 millimètres de plus que dans la version précédente. Le volume de coffre a également augmenté: en configuration cinq places, il est passé de 75 litres à 910 litres sans rabattage des sièges arrière. Avec les sièges arrière rabattus, la capacité maximale a augmenté de 40 litres pour atteindre 2105 litres. La version sept places peut maintenant contenir

340 litres derrière la troisième rangée de sièges, soit 70 litres de plus qu'auparavant, et 845 litres avec les sièges de la troisième rangée rabattus. Cela représente une augmentation de 80 litres. La capacité maximale de chargement du sept places est maintenant de 2'035 litres, soit 30 litres de plus que sur le modèle de première génération.

Grandes jantes en alliage de 17 à 20 pouces et neuf coloris extérieurs

Le tout nouveau Kodiaq est disponible dans les versions Selection et Sportline, ainsi qu'en diverses Design Selections, et est équipé de grandes jantes en alliage d'un diamètre variant de 17 à 20 pouces. La version de base est livrée avec des jantes en alliage couleur argent de 17 pouces. Škoda propose neuf coloris de peinture pour son grand SUV: deux couleurs unies et un total de sept finitions de peinture métallisée, dont le nouveau coloris Bronx Gold Metallic.

* Cet équipement est de série en Suisse.

Intérieur: l'association d'un design spacieux et de commandes innovantes avec des matériaux durables

- › Écran d'info-divertissement autoportant de 13 pouces et affichage tête haute inédit
- › Boutons-poussoirs rotatifs innovants – «Smart Dials» – avec affichages numériques intégrés
- › Recharge rapide de 45 W via des ports USB-C ou charge inductive de 15 W dans la Phone Box
- › Nouveau concept d'intérieur avec Design Selections et accent mis sur les matériaux durables
- › Connectivité complète: services mobiles en ligne, fonctions à la demande et applications d'info-divertissement

Le nouveau Škoda Kodiaq est doté d'un intérieur entièrement repensé et d'un nouvel ensemble de commandes. Son écran d'info-divertissement autoportant mesure jusqu'à 13 pouces. Sous l'écran d'info-divertissement se trouvent les nouveaux Škoda Smart Dials, qui permettent d'accéder rapidement à de nombreuses fonctions du véhicule. Une première pour le grand SUV de Škoda, un écran tête haute est disponible pour compléter le Virtual Cockpit de 10 pouces. La nouvelle console centrale a une apparence soignée et ordonnée, car le levier de vitesses est maintenant monté sur la colonne de direction. Quatre ports USB-C d'une puissance de 45 W assurent la recharge rapide des smartphones, tablettes ou ordinateurs portables. La Phone Box fait également ses premiers pas chez Škoda. Elle permet la recharge inductive de deux smartphones à une puissance de 15 W et comprend une fonction de refroidissement. Des sièges ergonomiques équipés d'une fonction massante pneumatique sont disponibles en option. Les Design Selections composées de nombreux matériaux durables font également leurs débuts sur le Kodiaq. De plus, le nouveau SUV est connecté en permanence et offre de nombreux services en ligne mobiles et applications d'info-divertissement.

Peter Olah, responsable du design intérieur chez Škoda Auto, explique: «Avec le Kodiaq de deuxième génération, nous adoptons une approche inédite du design intérieur et de la fonctionnalité. Nos nouveaux Škoda Smart Dials, dotés d'affichages intégrés, sont personnalisables et simplifient le fonctionnement de nombreuses fonctions du véhicule. Le Virtual Cockpit, combiné à l'affichage tête haute en option et à l'écran d'info-divertissement autoportant de 13 pouces, fournit toutes les informations dont les conducteurs ont besoin en un clin d'œil. De plus, les Design Selections ont été déployées sur le Kodiaq, soulignant ainsi notre engagement envers les matériaux durables.»

Smart Dials combinant des éléments haptiques et numériques et un espace accru dans la console centrale

Les Škoda Smart Dials du Kodiaq de deuxième génération sont trois nouvelles commandes multifonctions intuitives disponibles sous l'écran d'info-divertissement. Ils peuvent être actionnés à l'aide de boutons-poussoirs rotatifs, et chacun est équipé d'un écran couleur numérique d'un diamètre de 32 millimètres. Cette combinaison intelligente d'éléments haptiques et numériques permet d'accéder rapidement à de nombreuses fonctions du véhicule. Les commandes présentent une finition Unique Dark Chrome et une texture de surface très tactile composée de minuscules pyramides. Les deux Smart Dials externes pour le conducteur et le passager avant contrôlent la température intérieure, le chauffage et la ventilation des sièges. La fonction actuelle de chaque Smart Dial est affichée à l'écran et peut être modifiée en appuyant dessus. Les conducteurs peuvent personnaliser le Smart Dial central pour contrôler jusqu'à quatre des fonctions suivantes: le volume du système d'info-divertissement, la vitesse du ventilateur, la direction de l'air, la climatisation intelligente, les modes de conduite et le zoom cartographique. La configuration du Smart Dial central s'effectue via le menu approprié du système d'info-divertissement, et le passage d'une fonction à l'autre est réalisé par simple pression. Quatre boutons supplémentaires placés entre les fonctions permettent d'accéder directement à la ventilation du pare-brise, au chauffage de la lunette arrière, au système de recirculation de l'air et à la climatisation automatique. Pour la première fois chez Škoda, le levier de vitesses du Kodiaq est monté sur la colonne de direction pour en faciliter l'accès. Ainsi, la console centrale revêt un aspect soigné et ordonné, et la capacité du compartiment de rangement a été augmentée de 2,1 litres.

Écran d'info-divertissement 13 pouces avec fonction de navigation en option*

Le système d'info-divertissement du Kodiaq de deuxième génération est doté d'un écran central tactile de 10 pouces et d'une réception radio DAB+ de série, ainsi que d'une commande gestuelle et vocale. La fonction de navigation, y compris la radio en ligne et un écran de 13 pouces, est offerte en option*. Un écran tête haute complétant le Virtual Cockpit standard de 10 pouces fait ses débuts dans cette série de modèles. Le tout nouveau Kodiaq est également équipé de quatre ports USB-C de série (deux à l'avant et deux à l'arrière). D'une puissance de 45 W, ils peuvent même être utilisés pour alimenter les ordinateurs portables, en plus de recharger smartphones et tablettes. Un port USB-C de 15 W placé à l'arrière du rétroviseur intérieur est également de série. Huit haut-parleurs intégrés dans les panneaux de portes et un haut-parleur central dans le tableau de bord livrés de série assurent une qualité de son supérieure. Un système audio Canton doté de 14 haut-parleurs, dont quatre haut-parleurs surround, est disponible en option.

Amélioration de la climatisation, sellerie massante et Phone Box pour deux smartphones

Une autre nouveauté est le menu de la climatisation, qui permet d'accéder rapidement à toutes les fonctions de chauffage des sièges, du volant, du pare-brise et de la lunette arrière grâce à un seul bouton de chauffage configurable par l'utilisateur. Des sièges ergonomiques dotés d'une fonction massante pneumatique sont disponibles en option. Ils disposent chacun de dix airbags qui peuvent être programmés via le menu d'info-divertissement ou des commandes sur le siège, avec un choix de niveaux d'intensité et de réglages temporels. Le

Kodiaq propose également une Phone Box en option pour la recharge inductive simultanée de deux smartphones de 15 W, le tout agrémenté d'une fonction de refroidissement.

Quatre Design Selections au choix

Le Kodiaq adopte les Design Selections déjà connues de la famille Enyaq, avec des couleurs et des matériaux coordonnés. Au choix: **Loft** avec sellerie en tissu gris, **Lounge** avec sellerie en microfibre Suedia grise et surpiqûres décoratives en forme de X en Mustard Yellow, et **ecoSuite** en cuir traité de façon durable en noir avec surpiqûres décoratives en forme de X en gris ou en Cognac avec surpiqûres ton sur ton. Tous les détails chromés à l'intérieur ont été remplacés par la nouvelle finition Unique Dark Chrome. Outre les Smart Dials, cela comprend également les garnitures des panneaux de portes et du volant redessiné, le cadre de l'écran d'info-divertissement et d'autres bandes décoratives soulignant les événements d'air du tableau de bord, la partie supérieure du tableau de bord et le couvercle du compartiment de rangement de la console centrale.

Nombreux matériaux durables et nouvelles fonctionnalités Simply Clever

L'intérieur du Kodiaq est axé sur la durabilité. Tous les textiles utilisés pour le revêtement des sièges, les tapis de l'habitacle et du coffre à bagages ainsi que la doublure sont composés à 100% de polyester recyclé ou, dans le cas du Design Selection Lounge, d'une combinaison de fils recyclés avec 40% de laine naturelle. Le cuir présenté dans l'ecoSuite Design Selection est tanné de manière écologique à l'aide de résidus issus de la transformation des grains de café. Deux détails emblématiques Simply Clever, le parapluie et le grattoir à glace, sont également fabriqués à partir de matériaux durables. La liste des détails Simply Clever s'enrichit d'un nettoyeur d'écran placé dans la console centrale et d'un compartiment de rangement situé dans le tunnel central devant la banquette arrière coulissante, qui peut elle-aussi être réglée vers l'avant et vers l'arrière. Le Kodiaq de deuxième génération est également équipée d'une protection des bords de porte.

Une connexion Internet permanente permet de nombreuses fonctionnalités en ligne

La connexion Internet permanente du Kodiaq permet des mises à jour pratiques «over the air», la planification d'itinéraires en ligne et de nombreux services mobiles en ligne proposés sur l'application Škoda Connect. Les caractéristiques spéciales du tout nouvel hybride rechargeable Kodiaq iV incluent la recharge à distance ainsi que la climatisation à distance, le planificateur de départ et la fonction Plug & Charge. L'application Škoda Connect offre des fonctions telles que le Proactive Service et le Remote Access dans le cadre des services Infotainment Online et Care Connect. Le système d'info-divertissement comprend également les applications d'info-divertissement Météo, Nouvelles, Trafic, Calendrier, Offres et Pay to Park. La navigation, la fonction Adaptive Cruise Control (ACC), des couleurs et fonctions supplémentaires pour l'éclairage ambiant et la fonction High Beam Control peuvent être facilement ajoutées en ligne en tant que fonctions à la demande.

* Cet équipement est de série en Suisse.

Groupes motopropulseurs: plus durables que jamais grâce à la technologie hybride légère et rechargeable, une première pour le Kodiaq*

- › Hybride rechargeable ayant une autonomie électrique supérieure à 100 kilomètres selon le cycle WLTP
- › Moteur 1.5 TSI avec technologie hybride légère, moteur 2.0 TSI avec transmission intégrale*
- › Deux moteurs diesel modernes et très performants complètent la gamme de moteurs, avec des puissances de 110 kW (150 ch) à 150 kW (204 ch)*

Le Kodiaq de deuxième génération présente une gamme polyvalente de moteurs modernes à haut rendement énergétique, qui comprend des options essence et diesel. Pour la première fois, le Kodiaq est également disponible avec une technologie hybride. Le groupe motopropulseur hybride rechargeable du Kodiaq iV offre une puissance de 150 kW (204 ch) et une autonomie entièrement électrique de plus de 100 kilomètres selon le cycle WLTP. La technologie hybride légère est disponible dans le 1.5 TSI d'entrée de gamme avec 110 kW (150 ch)*. Une unité essence 2.0 TSI de 150 kW (204 ch) et deux moteurs diesel 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) et 142 kW (193 ch)* complètent la gamme. Le moteur essence et le moteur diesel haut de gamme sont livrés avec la transmission intégrale de série, et tous les moteurs sont couplés à une transmission DSG.

Johannes Neft, membre du conseil d'administration de Škoda Auto pour le développement technique, déclare: «En termes de motorisations, le Kodiaq iV est le modèle phare de deuxième génération de notre grand SUV. En tant que tout premier hybride rechargeable de la famille Kodiaq, il dispose de la dernière version de ce groupe motopropulseur basé sur le moteur 1.5 TSI avec une généreuse capacité de batterie de 25,7 kWh. Cela assure une autonomie 100 % électrique de plus de 100 kilomètres, ce qui est suffisant pour la plupart des conditions de conduite dans le monde réel.»

Le Kodiaq iV utilise la dernière motorisation hybride rechargeable

Škoda utilise la dernière version de son groupe motopropulseur hybride rechargeable pour électrifier le Kodiaq de deuxième génération. Il est équipé d'un moteur TSI de 110 kW (150 ch) 1.5 qui, associé à un moteur électrique, délivre une puissance de 150 kW (204 ch) transmise aux roues avant par une boîte DSG à 6 rapports. La nouvelle batterie haute tension permet une autonomie purement électrique de plus de 100 kilomètres sur le cycle WLTP. La recharge jusqu'à 11 kW sur les bornes murales et les bornes de recharge en courant alternatif ainsi que jusqu'à 50 kW sur les bornes de recharge rapide en courant continu permet un réapprovisionnement rapide de la batterie à la maison ou sur la route. L'énergie est également récupérée lors du freinage. Malgré sa grande batterie, le Kodiaq iV offre un

volume de coffre généreux de 745 litres. Le système d'info-divertissement comprend de nombreuses fonctions spécifiques à la version hybride rechargeable, notamment pour faciliter la recherche de bornes de recharge.

Technologie hybride légère pour le moteur 1.5 TSI*, essence et diesel haut de gamme avec transmission intégrale

En plus du Kodiaq iV, le SUV de deuxième génération est disponible avec deux moteurs essence et deux moteurs diesel*, le tout accouplé à une boîte DSG à 7 rapports. Le modèle essence 1.5 TSI d'entrée de gamme avec 110 kW (150 ch) est le premier de la gamme à être doté d'une technologie hybride légère avec un démarreur-générateur à courroie de 48 volts et une batterie lithium-ion de 48 volts*. L'énergie récupérée pendant le freinage peut soutenir le moteur à combustion interne avec une suralimentation électrique ou permettre au SUV de rouler en roue libre alors que le moteur est complètement coupé. Les deux moteurs hybrides appartiennent à la dernière série de moteurs EA 211 evo2. Fonctionnant selon le cycle Miller éconergétique, ils sont équipés d'un turbocompresseur à géométrie variable. Le moteur 1.5 TSI, doté de la technologie hybride légère intégrée, dispose également de la dernière génération de cylindres actifs (ACT+). Les deux versions diesel* 2.0 TDI offrent des puissances de 110 kW (150 ch) et 142 kW (193 ch). Les moteurs diesel et essence haut de gamme sont équipés d'une transmission intégrale. De plus, tous les moteurs de cette gamme répondent à la norme d'émissions Euro 6e. En mettant l'accent sur l'efficacité et le bon fonctionnement, tous les moteurs du Kodiaq de deuxième génération sont conçus pour les conducteurs exigeants.

Première pour le nouveau DCC Plus (Dynamic Chassis Control)

Le Kodiaq de deuxième génération est disponible en option avec le nouveau système DCC Plus (Dynamic Chassis Control). Cette nouvelle version utilise deux soupapes à commande indépendante pour séparer les phases de détente et de compression de la suspension.

Auparavant, les deux fonctions étaient contrôlées par une soupape commune. La nouvelle génération permet un réglage plus rapide de l'amortissement et une gamme plus étendue de caractéristiques de suspension. Les conducteurs et les passagers remarqueront la différence sous la forme de temps de réponse plus rapides, d'une dynamique de conduite améliorée et d'un confort accru. La garde au sol avec DCC Plus demeure la même qu'avec la suspension standard.

* Seuls le 2,0 TSI avec 150 kW (204 ch), le 2,0 TDI avec 142 kW (193 ch) et le hybride rechargeable avec 150 kW (204 ch) est disponible en Suisse.

Sécurité: systèmes d'assistance inédits et améliorés pour une protection maximale

- › Le plus grand SUV de Škoda bénéficie de nombreux systèmes d'assistance inédits dans cette série de modèles
- › Les nouveaux systèmes d'assistance comprennent les systèmes d'aide au virage et au stationnement à distance
- › Un certain nombre d'assistants existants, tels que le Side Assist et le Travel Assist, sont désormais dotés de fonctionnalités étendues
- › Jusqu'à neuf airbags et une assistance pour la protection de l'équipage

Dans sa deuxième génération, le Škoda Kodiaq se dote de nombreux nouveaux systèmes d'assistance. Le spectre s'étend du Turn Assist, qui aide à prévenir les accidents lors des virages aux intersections, au Remote Park Assist, qui permet de se garer au moyen d'une application. De nombreux systèmes déjà offerts dans le modèle précédent, comme le Side Assist et l'Emergency Assist, bénéficient d'importantes améliorations fonctionnelles. Jusqu'à neuf airbags assurent une sécurité passive maximale pour les occupants.

Nouveaux systèmes d'assistance intelligents pour une sécurité et un confort accrus

Les nouveaux systèmes d'assistance du Kodiaq de deuxième génération augmentent la sécurité et le confort des conducteurs et des passagers. Parmi ces fonctionnalités, citons Turn Assist, Collision Avoidance Assist, Crossroad Assist, Exit Warning, Automated Emergency Braking – détection arrière des piétons, et Intelligent Park Assist avec les options supplémentaires Trained Parking et Remote Parking. L'aide au virage «Turn Assist» réagit par un avertissement et, s'il y a lieu, par un freinage automatique si un véhicule s'approche lorsqu'il tourne face à un trafic venant en sens inverse. L'aide à l'évitement des collisions «Collision Avoidance Assist» améliore automatiquement les mouvements de direction lors de manœuvres d'urgence. L'aide aux intersections «Crossroad Assist» utilise des capteurs radar et la caméra frontale pour avertir les véhicules, les cyclistes ou les piétons lorsqu'ils sortent d'une voie d'accès ou d'une sortie sans visibilité. Le cas échéant, il déclenche des avertissements visuels et sonores, puis actionne automatiquement les freins. L'avertissement de sortie «Exit Warning» émet un avertissement visuel dans le rétroviseur extérieur ainsi qu'un avertissement sonore lorsque la portière est ouverte au moment où des véhicules arrivent par derrière. Il a une portée de 35 mètres et couvre un angle de 120 degrés.

Stationnement à distance depuis l'extérieur du véhicule

Le nouveau système d'aide au stationnement intelligent «Intelligent Park Assist» permet de garer automatiquement le Kodiaq dans les places de stationnement en épi et en créneau. Il contrôle désormais la vitesse du véhicule en plus de la direction et s'arrête automatiquement

s'il détecte un obstacle. À l'arrière, ce contrôle est assuré par le nouveau système de freinage automatique d'urgence – détection arrière des piétons, qui sera disponible pour le Kodiaq en 2024. Alors que l'ancien système Manoeuvre Assist reposait exclusivement sur les capteurs situés à l'arrière pour analyser l'environnement du véhicule, le nouveau système ajoute les images de la caméra de recul, qui est désormais également reliée à la fonction Trailer Assist pour une meilleure détection des piétons et des enfants. Les nouvelles options Trained Parking et Remote Parking offrent plus de facilité de stationnement. Avec l'assistant Trained Parking, les conducteurs peuvent enregistrer l'approche de jusqu'à cinq places de stationnement favorites, sur une distance de 50 mètres. Si le véhicule reconnaît l'une de ces places de stationnement, il est capable d'effectuer automatiquement la manœuvre de stationnement de mémoire. Le conducteur peut commencer cette manœuvre dans le véhicule à l'aide du menu d'info-divertissement ou même de l'extérieur, via l'application. L'assistant Remote Parking, nécessaire pour le stationnement contrôlé par l'application, peut également être utilisé pour diriger le véhicule vers des emplacements de stationnement non stockés dans le système jusqu'à cinq mètres, le conducteur contrôlant le processus via un smartphone. Il sera disponible pour le Kodiaq de deuxième génération en 2024. Tous les assistants de stationnement font partie du pack Assisted Drive Plus, ainsi que la fonction Area View qui offre une résolution d'image améliorée et une plus grande facilité d'utilisation.

Amélioration des systèmes d'assistance Side Assist et Travel Assist

Avec la dernière version du système Side Assist, la portée de détection des véhicules arrivant par l'arrière passe de 70 à 90 mètres pour plus de sécurité, par exemple sur l'autoroute. Cette amélioration est imputable aux capteurs radar plus puissants placés dans les coins des pare-chocs. Le système Front Assist dispose désormais également d'une protection anticipée pour les cyclistes. Le système Travel Assist amélioré offre une meilleure visualisation des autres véhicules à proximité dans le Virtual Cockpit et l'affichage tête haute. Dans le pack Assisted Drive, le Travel Assist comprend les dispositifs Adaptive Lane Assist et Adaptive Cruise Control (ACC). Conjugué au système de navigation, il anticipe les virages, les intersections et les ronds-points. La vitesse maximale autorisée en tout temps est déterminée par le système Intelligent Speed Assist, qui utilise la dernière version de l'aide à la reconnaissance des panneaux de signalisation et adapte la vitesse aux restrictions à venir en temps opportun, sans utiliser les freins. Le Traffic Jam Assist combine les fonctions d'Adaptive Cruise Control et d'Adaptive Lane Assist. Il permet le démarrage, le freinage et la direction automatiques dans les embouteillages à des vitesses allant jusqu'à 60 km/h sans perdre de vue les déplacements des véhicules à proximité. Le Crew Protect Assist ferme automatiquement les fenêtres ouvertes et, si nécessaire, le toit panoramique. Il active également les feux de détresse et resserre les ceintures de sécurité avant dès que les capteurs détectent un freinage d'urgence, ou une collision imminente à l'avant, sur le côté ou à l'arrière. L'assistance d'urgence réduit le risque d'accident si le conducteur n'est plus en mesure de maîtriser le véhicule, par exemple en raison d'une urgence médicale. Si le système détecte une telle situation, il prend le contrôle de la trajectoire, allume les feux de détresse et commence à freiner doucement le véhicule jusqu'à l'immobilisation. Le système de dernière génération

déverrouille ensuite automatiquement les portières, allume les lumières intérieures et active eCall plusieurs secondes après l'arrêt du véhicule.

Jusqu'à neuf airbags protègent les occupants

Le Kodiaq de deuxième génération est livré avec jusqu'à neuf airbags. Outre les airbags conducteur et passager avant, des airbags latéraux pour les sièges avant, des airbags de tête et un airbag central entre conducteur et passager avant sont déjà inclus en série. Des airbags latéraux pour la deuxième rangée de sièges sont disponibles en option.

Kodiaq Sportline: Un équipement complet, des touches noires typiques et une garniture à l'aspect métallique à l'intérieur

- › **Cadre de calandre Škoda, rétroviseurs extérieurs, barres de toit et montant D peint en noir brillant**
- › **Sportline Design Selection spécifique avec des garnitures à l'aspect métallique**
- › **L'équipement standard comprend des phares TOP LED Matrix**

Le Kodiaq Sportline est actuellement le modèle phare du grand SUV deuxième génération de Škoda. Son équipement standard complet comprend les phares TOP LED Matrix et le fonctionnement du hayon électrique. L'extérieur est marqué par de nombreuses touches noires à finition brillante, qui s'étendent maintenant aussi jusqu'au montant D. Les jupes avant et arrière ainsi que les jupes latérales sont de couleur carrosserie, tandis que les jantes en alliage de 19 pouces, exclusives à la version Sportline, ont une finition anthracite polie. L'intérieur de la Sportline Design Selection est dominé par un noir sportif associé à des garnitures à l'aspect métallique. La Kodiaq Sportline peut être commandée avec tous les groupes motopropulseurs de la série, y compris la transmission hybride rechargeable du Kodiaq iV.

De nombreux détails noirs, y compris pour la première fois l'ensemble du montant D

Les modèles Sportline de Škoda sont généralement livrés avec comme signature de nombreux détails noirs. Le Kodiaq nouvelle génération n'est pas différent: en plus du cadre de calandre marqué Škoda, des coques de rétroviseurs extérieurs, des encadrements de fenêtres, des barres de toit et du diffuseur arrière, l'ensemble du montant D est peint en noir brillant pour la première fois. Cela permet d'établir un lien visuel entre les vitres latérales arrière teintées et la lunette arrière teintée (Sunset). Le lettrage Škoda et la désignation du modèle sur le hayon ainsi que le logo Škoda sur le capot s'affichent également en noir, tandis que les jupes avant et arrière et les seuils latéraux sont peints en couleur carrosserie. Les ailes avant portent le logo Sportline. Les jantes en alliage de 19 pouces ont une finition anthracite polie et sont exclusives à la version Sportline; les jantes en alliage de 20 pouces avec protections Aero en noir mat sont disponibles en option.

Phares TOP LED Matrix et fonctionnement du hayon électrique de série

L'équipement de série complet du Kodiaq Sportline comprend les phares TOP LED Matrix avec un effet d'accueil animé et une fonction d'éclairage adaptatif dans les virages ainsi que les feux arrière TOP LED. En plus de l'accueil, ils offrent des clignotants dynamiques et sont agrémentés d'une bande décorative rouge entre les feux arrière. Le fonctionnement du hayon

électrique est également inclus de série. La fonction DCC Plus (Dynamic Chassis Control) améliorée avec une plage de réglage encore plus large que celle de la version précédente est disponible en option. La version Sportline peut être commandée avec toutes les motorisations proposées pour le Kodiaq nouvelle génération, y compris le Kodiaq iV hybride rechargeable.

Design Selection spécifique: Sportline

À l'intérieur, le modèle haut de gamme du grand SUV deuxième génération de Škoda est doté de la Sportline Design Selection spécifique. Cela inclut des sièges sport avec appuie-têtes intégrés et une sellerie en microfibre Suedia noire avec surpiqûres contrastées grises. Le siège conducteur est réglable électriquement de série et est équipé d'une fonction mémoire. À l'instar de la majorité de l'habitacle, la garniture de toit présente une finition noire à l'allure sportive. Le pad du tableau de bord, les inserts de porte et l'accoudoir central sont recouverts de microfibre Suedia noire, une exclusivité de la Sportline Design Selection. Les contrastes visuels sont assurés par des surpiqûres en X grises ainsi que par des bandes décoratives d'aspect métallique sur le tableau de bord et dans les inserts de porte, où ils sont complétés par un cadre de couleur Unique Dark Chrome. Le Kodiaq Sportline est livré avec un volant sport multifonction à 3 branches avec surpiqûres noires et avec un logo Sportline. Les seuils de porte avant sont ornés d'un lettrage Kodiaq. Comme les autres modèles de la série, le Kodiaq Sportline complète le Virtual Cockpit de 10 pouces avec un écran d'info-divertissement autoportant standard de 10 pouces. Celui-ci affiche un logo de bienvenue Sportline lorsque le conducteur monte dans le véhicule. Le grand écran d'info-divertissement autoportant de 13 pouces est offert en option dans le pack Technology 13 pouces.*

* Cet équipement est de série en Suisse.

Contact

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Auto

- › continue sur sa belle lancée avec la «Next Level – Škoda Strategy 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus importantes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur d'importants marchés en croissance, tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients onze séries de modèles de voitures de tourisme: Fabia, Scala, Octavia et Superb, ainsi que Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré en 2022 plus de 731'000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et produit également, en plus des véhicules, des composants tels que des systèmes de batterie MEB, des moteurs et des boîtes de vitesses de manière autonome au sein du groupe.
- › dirige trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production notamment en Chine, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats de groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie plus de 40'000 personnes dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.