

Mladá Boleslav / Cham, le 8 avril 2024

Veillez noter que les informations suivantes constituent un dossier de presse international. Les descriptions de modèles qu'il contient se réfèrent aux modèles mondiaux. Des différences peuvent exister pour le marché suisse.

Dossier de presse Škoda Kodiaq

Sommaire

Le tout nouveau Škoda Kodiaq	2
Extérieur	5
Intérieur	8
Connectivité	12
Motorisations	14
Sécurité	17
Kodiaq Sportline	19

Le tout nouveau Škoda Kodiaq: plus spacieux, fonctionnel et durable que jamais

- › **Nouvelle génération du SUV phare: apparence puissante et robuste, nouvelles fonctionnalités et un habitacle encore plus spacieux**
- › **Extérieur entièrement redessiné: premiers éléments du nouveau langage stylistique Modern Solid et nouvelles améliorations aérodynamiques**
- › **Plus d'espace et de confort: un design intérieur plus spacieux et minimaliste avec des matériaux durables, des Škoda Smart Dials, un affichage tête haute* et un système d'info-divertissement avec ChatGPT**
- › **Un large éventail de motorisations: des puissances de 110 kW (150 ch) à 150 kW (204 ch)**, première de la motorisation hybride rechargeable avec une autonomie purement électrique de plus de 100 km*****
- › **Une technologie de pointe: systèmes d'assistance innovants, feux Matrix LED de nouvelle génération et Dynamic Chassis Control (DCC Plus)**

Škoda Auto présente la deuxième génération du Kodiaq, qui hisse la durabilité, l'espace et la sécurité à un niveau supérieur. Le SUV phare du constructeur automobile tchèque a vu ses dimensions augmenter une fois de plus et présente désormais les premiers éléments du langage stylistique Modern Solid. Le tout nouveau Kodiaq est équipé de systèmes d'info-divertissement de pointe, notamment d'un écran de 13 pouces et d'un affichage tête haute*. Les Škoda Smart Dials innovants dotés de commandes haptiques et d'un Cockpit Virtuel de 10 pouces sont proposés de série. À partir de mi-2024, le système de commande vocale sera encore plus perfectionné avec l'intégration du chatbot ChatGPT basé sur l'IA. Le grand SUV de Škoda adopte également un nouveau concept d'habitacle basé sur les variantes de design. Les cinq motorisations offrent des puissances de 110 kW (150 ch) à 150 kW (204 ch)** et sont toujours couplées à une boîte automatique DSG. La gamme de motorisations comprend désormais une version hybride rechargeable avec une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres*** et une motorisation hybride légère d'entrée de gamme. Les deux moteurs haut de gamme sont couplés à la transmission intégrale de série. Les feux Matrix LED de dernière génération avec une puissance lumineuse nettement plus élevée et le système Dynamic Chassis Control (DCC Plus)* font également leurs débuts.

Klaus Zellmer, CEO de Škoda Auto, déclare: «Notre tout nouveau SUV phare hisse à un niveau supérieur les caractéristiques Škoda que notre clientèle adore: plus d'espace, plus de fonctionnalités et plus d'efficacité. Avec des innovations comme les Smart Dials et des matériaux intérieurs élégants et durables, des éléments issus de notre langage stylistique Modern Solid et des systèmes de sécurité et d'assistance mis à jour, le Kodiaq nouvelle génération rend vos pérégrinations quotidiennes encore plus enrichissantes. Nous avons

également élargi notre gamme de motorisations à haut rendement en introduisant un moteur hybride rechargeable présentant une autonomie purement électrique de plus de 100 km***, ce qui renforce notre engagement en faveur de la mobilité durable. Depuis son lancement en 2016, le Kodiaq a véritablement changé la donne de notre marque, en jouant un rôle crucial dans la croissance de Škoda et en rencontrant constamment un écho auprès de notre clientèle. Le nouveau Kodiaq coche toutes les cases pour poursuivre cet héritage fructueux.»

Martin Jahn, membre du conseil d'administration de Škoda Auto pour les ventes et le marketing, ajoute: «La campagne des SUV de Škoda a commencé avec le Kodiaq, et elle a considérablement transformé notre portefeuille: aujourd'hui, près d'un modèle Škoda sur deux livré dans le monde est un SUV. Avec plus de 865 000 exemplaires du Kodiaq livrés dans le monde, la nouvelle génération de notre grand SUV offre à nos clients un rapport qualité-prix exceptionnel et une grande liberté de choix grâce à la plus vaste gamme de motorisations modernes et efficaces à ce jour, avec y compris, pour la première fois, une option hybride légère et rechargeable. Avec son habitacle spacieux et ses matériaux encore plus durables, la deuxième génération de notre grand SUV répond une fois de plus aux besoins de tous nos clients.»

La deuxième génération offre un nouveau design, une plus grande durabilité et de nouvelles technologies

À l'extérieur, les feux Matrix LED avant-gardiste de deuxième génération et la calandre avant dotée d'une bande lumineuse horizontale attirent immédiatement le regard, tandis qu'à l'intérieur, les textiles recyclés et le cuir issu d'un processus de tannage respectueux de l'environnement témoignent de l'importance accordée au développement durable. En plus de la nouvelle structure de gamme avec des variantes de design spécifiques et des packs en option, le Kodiaq dispose également d'un nouveau concept d'intérieur. L'écran d'info-divertissement est désormais autoportant, avec une diagonale d'écran 13 pouces. Un affichage tête haute est disponible pour la première fois en option. Le levier de vitesses est désormais monté sur la colonne de direction, ce qui confère à la console centrale un aspect très soigné et ordonné tout en ajoutant de l'espace. Les Škoda Smart Dials sont une autre fonction inédite du tout nouveau Kodiaq: il s'agit de trois commandes rotatives placées sous l'écran d'info-divertissement. Combinant des commandes haptiques à un écran couleur de 32 millimètres, ils offrent un accès intuitif, facile et personnalisable à différentes fonctions du véhicule et d'info-divertissement. En intégrant le chatbot ChatGPT basé sur l'IA dans son assistante vocale Laura, Škoda améliore l'expérience embarquée de nombreux clients et clientes et contribue à faciliter la vie quotidienne. La nouvelle Phone Box ventilée permet la recharge inductive de deux smartphones en même temps et délivre une puissance de 15 W.

Première pour un modèle hybride rechargeable avec une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres***

Le nouveau Kodiaq est disponible avec deux moteurs diesel et deux moteurs essence d'une puissance de 110 kW (150 ch) à 150 kW (204 ch)**. Nouveau venu dans la gamme, le Kodiaq iV est équipé d'une motorisation hybride rechargeable. Il offre une puissance de 150 kW (204 ch) et une autonomie entièrement électrique de plus de 100 kilomètres***. De plus, le moteur 1.5 TSI de 110 kW (150 ch) marque les débuts de la technologie hybride légère dans le Kodiaq. Les moteurs haut de gamme 2.0 TSI de 150 kW (204 ch) et 2.0 TDI de 142 kW (193 ch) sont équipés de série d'une transmission intégrale. Les motorisations du nouveau Kodiaq sont toujours couplées à une boîte automatique DSG.

Plus de 40 récompenses prestigieuses décernées à la première génération de Kodiaq
Škoda a lancé la première génération de Škoda Kodiaq en 2016. Avec son design cristallin dynamique, son espace généreux, sa technologie de pointe et ses nombreuses fonctionnalités ingénieuses, il a remporté plus de 40 récompenses prestigieuses. Parmi celles-ci, citons le prix décerné par le magazine automobile britannique Top Gear qui l'a nommé «meilleure voiture familiale au monde», la distinction «voiture de l'année» en République tchèque, en Pologne et en Bulgarie, ainsi que plusieurs prix en tant que «SUV de l'année» décernés par des publications britanniques, chinoises, françaises et indiennes. À ce jour, 866'100 modèles Kodiaq ont été produits et livrés à des clientes et clients sur 60 marchés à travers le monde. En Europe, il s'est avéré particulièrement populaire sur le plus grand marché unique de Škoda, l'Allemagne, suivie par le Royaume-Uni et la République tchèque. En 2022, le Kodiaq était le deuxième SUV le plus vendu de la marque, juste derrière le Kamiq.

* en option

** En Suisse sont disponibles le 2.0 TSI de 150 kW (204 ch), le 2.0 TDI de 142 kW (193 ch), le Mild-Hybrid de 110 kW (150 ch) et le Plug-In Hybrid de 150 kW (204 ch). La plus puissante 2.0 TSI de 195 kW (265 ch) est lancée en 2025 (exclusivement pour RS). Pour le lancement du marché, le Kodiaq est disponible dans la ligne d'équipement Selection - à commander avec les motorisations 1.5 TSI mHEV de 110 kW (150 ch) et 7 vitesses DSG ou 2.0 TDI de 142 kW (193 ch) et 7 vitesses DSG avec traction intégrale.

*** Valeur déterminée selon la procédure de mesure WLTP. L'autonomie réelle est soumise à différents facteurs tels que le mode de conduite individuel, les conditions sur la route, la température extérieure, les conditions climatiques, l'utilisation du chauffage et de la climatisation, l'utilisation de consommateurs de confort/auxiliaires, la régulation anticipée de la température, le nombre de passagers / la charge, le choix du profil de conduite, la pneumatique et la topographie.

Extérieur: impression de puissance et premiers éléments du nouveau langage stylistique Modern Solid

- › **Plus d'espace:** le Kodiaq s'est allongé de plus de six centimètres, offrant plus d'espace pour accueillir jusqu'à sept passagers et beaucoup de bagages
- › **Feux plus caractéristiques:** phares Matrix LED de deuxième génération, calandre avant avec bande lumineuse horizontale* et feux arrière LED interconnectés avec clignotants animés
- › **Aspect robuste:** passages de roues carrés revisités, calandre massive, pare-chocs arrière puissant et accents Unique Dark Chrome

Avec le Kodiaq de deuxième génération, Škoda a encore affiné le design robuste et sculptural du SUV, en lui donnant une apparence plus musclée. Outre les passages de roues carrés, le nouveau logo de la marque sur le capot et le lettrage du hayon conformes à la nouvelle CI de Škoda attirent immédiatement l'attention. L'allure affirmée du véhicule est encore renforcée par la nouvelle finition Unique Dark Chrome. Les phares Matrix LED, la calandre avant avec bande lumineuse horizontale* et les feux arrière LED interconnectés avec clignotants animés font leurs débuts sur le tout nouveau Kodiaq. Avec une longueur accrue de plus de six centimètres, le Kodiaq offre maintenant encore plus d'espace intérieur pour accueillir jusqu'à sept passagers et beaucoup de bagages. De plus, Škoda Auto a amélioré l'aérodynamique du modèle, avec une valeur c_d de 0,282. D'importants progrès en matière d'aérodynamique ont été réalisés en introduisant des volets d'air de refroidissement actifs et en repensant les pare-chocs avant et arrière.

Oliver Stefani, responsable de Škoda Design, déclare: «Avec son allure très caractéristique, le tout nouveau Kodiaq est à la fois moderne et dynamique. Fidèles à la devise «la forme suit la fonction», nous avons intégré les premiers éléments de notre futur langage stylistique Modern Solid. Le design met non seulement l'accent sur l'aspect pratique, mais aussi sur l'aérodynamique grâce à sa forme fluide. La réinterprétation de l'essence du SUV de Škoda a été un effort de collaboration, et je suis convaincu que nous avons trouvé les bons ingrédients pour assurer le succès de la deuxième génération.»

Aspect solide, aérodynamisme amélioré et grande facilité d'utilisation

Le Kodiaq deuxième du nom a un capot sculpté arborant un logo Škoda revisité avec une finition matte Unique Dark Chrome. Il s'assortit au cadre caractéristique de la calandre hexagonale typique de Škoda, qui peut être éclairée en option avec 14 éléments lumineux formant une bande lumineuse entre les phares. Sous la calandre se trouve une large prise d'air continue avec une structure en nid d'abeille encadrée par les deux rideaux d'air d'inspiration

cubiste. La ligne de toit allongée a été optimisée en termes d'aérodynamique et s'incline doucement vers l'arrière. Le coefficient de traînée du tout nouveau Kodiaq a été réduit à $c_d = 0,282$. Des améliorations aérodynamiques significatives ont été obtenues grâce à une gestion optimisée de l'air pour le refroidissement du moteur et des freins, des rétroviseurs extérieurs aux contours aérodynamiques, des pare-chocs avant et arrière redessinés, des roues optimisées sur le plan aérodynamique, un becquet de toit rallongé avec ailettes latérales et des barres de toit longitudinales intégrées. La partie arrière se caractérise par un hayon large, ce qui combiné avec le seuil de chargement bas, facilite grandement l'utilisation. Le lettrage placé au centre du hayon est de couleur Unique Dark Chrome. Sous le hayon se trouve une grande jupe arrière retravaillée avec un large diffuseur intégré. La finition complète du montant D déclinée en Unique Dark Chrome est une nouvelle option.

Une première pour les feux Matrix LED de deuxième génération, la calandre avant avec bande lumineuse horizontale* et feux arrière interconnectés

Un autre point fort est la forme des feux Matrix LED de deuxième génération. Les nouveaux phares contiennent 50% de segments lumineux en plus et offrent une puissance lumineuse supérieure à celle de la première génération. Montés de série sur la version de base Selection, avec possibilité d'une bande lumineuse horizontale sur la calandre avant, ils apparaissent pour la première fois sur le Kodiaq. Deux modules de phares disposés l'un au-dessus de l'autre contiennent un module bi-LED pour les feux de route et les feux de croisement et un module interne de faisceau Matrix comprenant 36 segments lumineux. Ce sont eux qui créent l'apparence à quatre yeux typique d'un SUV Škoda la nuit. Entre les deux «yeux» disposés verticalement, une fine bande LED en forme de «flèche volante» sert de feu de jour, de feu de stationnement et de clignotant. Un feu d'angle statique situé près du bord intérieur du phare s'effile en direction de la calandre marquée Škoda. L'aspect des feux Matrix LED est également rehaussé par l'ajout d'un élément cristallin appelé Crystallinum. Cet élément cristallin évoquant le cristal coloré apporte une nouvelle nuance de couleur turquoise aux phares. Les feux arrière LED avec clignotants animés sont dotés d'une bande décorative rouge avec une structure cristalline qui relie les deux feux arrière. Les feux arrière sont divisés en trois parties, avec un design acéré arborant des éléments cristallins. La nouvelle signature lumineuse large en forme de C se prolonge dans le hayon. Les feux arrière LED en option avec clignotants animés sont dotés d'éléments cristallins éclairés et de feux de position latéraux supplémentaires.

Grandes jantes en alliage de 17 à 20 pouces et neuf coloris extérieurs

Le tout nouveau Kodiaq est disponible dans les versions Selection et Sportline**, ainsi qu'avec différentes variantes de design et roule sur de grandes jantes en alliage, pour la plupart optimisées sur le plan aérodynamique, d'un diamètre compris entre 17 et 20 pouces. La version de base est livrée avec des jantes en alliage couleur argent de 17 pouces. Škoda propose neuf coloris de peinture pour son grand SUV: deux couleurs unies et un total de sept finitions de peinture métallisée, dont le nouveau coloris phare Bronze Gold Metallic.

Les dimensions du tout nouveau Škoda Kodiaq

	Kodiaq 5 places	Kodiaq 7 places	Kodiaq iV
Longueur [mm]	4'758		
Largeur [mm]	1'864		
Hauteur [mm]	1'659		
Empattement [mm]	2'791		
Capacité de base du coffre [litres]	910	845/340	745
Capacité maximale du coffre [litres]	2'105	2'035	1'945
Hauteur du seuil de chargement [mm]	759	757	759

* en option

** La ligne d'équipement Sportline est disponible à partir du troisième trimestre de 2024. Sous réserve de modifications.

Intérieur: l'association d'un design spacieux et de commandes innovantes avec des matériaux durables supplémentaires

- › **Plus numérique:** écran d'info-divertissement autoportant de 13 pouces, Cockpit Virtuel retravaillé de 10 pouces et affichage tête haute inédit
- › **Plus intuitif:** Škoda Smart Dials innovants avec écrans numériques intégrés
- › **Plus pratique:** ports USB-C à charge rapide (45 W) et double charge inductive (15 W) dans la Phone Box avec fonction de ventilation
- › **Nouveau concept intérieur:** variantes de design mettant l'accent sur les matériaux durables

Le nouveau Škoda Kodiaq est doté d'un intérieur entièrement repensé et d'un nouvel ensemble de commandes. Son écran d'info-divertissement autoportant mesure 13 pouces. Sous l'écran d'info-divertissement se trouvent les nouveaux Škoda Smart Dials, qui permettent d'accéder rapidement à de nombreuses fonctions du véhicule. Une première pour le grand SUV de Škoda, un écran tête haute est disponible pour compléter le Virtual Cockpit de 10 pouces retravaillé, doté de nouveaux graphismes. La nouvelle console centrale a une apparence soignée et ordonnée, car le levier de sélection de vitesse est maintenant monté sur la colonne de direction. Quatre ports USB-C d'une puissance de 45 W assurent la recharge rapide des smartphones, tablettes ou ordinateurs portables. La Phone Box fait également ses premiers pas chez Škoda. Elle permet la recharge inductive de deux smartphones à une puissance de 15 W et comprend une fonction de ventilation. Des sièges ergonomiques équipés d'une fonction massante pneumatique sont disponibles en option. Les variantes de design composées de nombreux matériaux durables font également leurs débuts sur le Kodiaq. De plus, le SUV de deuxième génération est connecté en permanence et offre de nombreux services en ligne mobiles et applications d'info-divertissement.

Smart Dials combinant des éléments haptiques et numériques et espace accru dans la console centrale

Les Škoda Smart Dials du Kodiaq de deuxième génération sont trois nouvelles commandes multifonctions intuitives disponibles sous l'écran d'info-divertissement. Ils peuvent être actionnés à l'aide de boutons-poussoirs rotatifs, et chacun est équipé d'un écran couleur numérique d'un diamètre de 32 millimètres. Cette combinaison intelligente d'éléments haptiques et numériques permet d'accéder rapidement à de nombreuses fonctions du véhicule. Les commandes présentent une finition Unique Dark Chrome et une texture de surface tactile composée de minuscules pyramides. Les deux Smart Dials externes pour le conducteur et le passager avant contrôlent la température intérieure, le chauffage et la

ventilation des sièges. La fonction actuelle de chaque Smart Dial s'affiche à l'écran. Une simple pression sur chaque bouton permet de sélectionner les fonctions choisies et tout ajustement des fonctions configurées s'effectue en tournant le Smart Dial. Le Smart Dial central contrôle jusqu'à quatre fonctions sélectionnées par l'utilisateur parmi les six suivantes: le volume du système d'info-divertissement, la vitesse du ventilateur, la direction de l'air, la climatisation intelligente, les modes de conduite ou le zoom cartographique. La configuration du Smart Dial central s'effectue en appuyant longuement sur le Smart Dial central, puis dans un menu du système d'info-divertissement correspondant. Quatre boutons supplémentaires placés entre les fonctions permettent d'accéder directement au désembuage du pare-brise, au chauffage de la lunette arrière, au système de recirculation de l'air et à la climatisation automatique. Pour la première fois dans le Kodiaq, le levier de vitesses est monté sur la colonne de direction pour en faciliter l'accès. Ainsi, la console centrale revêt un aspect soigné et ordonné, et la capacité du compartiment de rangement a été augmentée de 2,1 litres.

Écran central mesurant 13 pouces et affichage tête haute en option

Pour la première fois dans le Kodiaq, l'écran central d'info-divertissement est une unité autonome. L'appui-mains en dessous facilite l'utilisation de l'écran tactile de 13 pouces, en combinaison avec la fonction de navigation. Le système d'info-divertissement de 13 pouces de série comprend la réception radio DAB+, la commande gestuelle et vocale, la navigation et la radio en ligne. La structure retravaillée du menu d'info-divertissement propose trois icônes de menu de base: «Accueil», «Voiture» et «Application». Un écran tête haute* complétant le Virtual Cockpit standard de 10 pouces à graphismes revisités fait ses débuts dans cette série de modèles. Le tout nouveau Kodiaq est également équipé de quatre ports USB-C de série (deux à l'avant et deux à l'arrière). D'une puissance de 45 W, ils peuvent même être utilisés pour alimenter les ordinateurs portables, en plus de recharger smartphones et tablettes. Un port USB-C de 15 W placé à l'arrière du rétroviseur intérieur est également de série. Huit haut-parleurs intégrés dans les panneaux de portes et un haut-parleur central dans le tableau de bord sont inclus de série pour une qualité de son supérieure. Un système audio Canton doté de 13 haut-parleurs, dont deux haut-parleurs surround, est disponible en option. Ceux-ci sont complétés par un caisson de basse dans la roue de secours à encombrement réduit.

Amélioration de la climatisation, sellerie massante et Phone Box pour deux smartphones

Le menu de la climatisation a été actualisé pour permettre d'accéder rapidement à toutes les fonctions de chauffage des sièges, du volant, du pare-brise et de la lunette arrière via un bouton pratique «Chauffage», une fonction qui sera introduite dans le Kodiaq de deuxième génération plus tard cette année.

Des sièges ergonomiques certifiés AGR et dotés d'une fonction massante pneumatique sont disponibles en option. Ils disposent chacun de dix coussins d'air qui peuvent être programmés à l'aide du menu d'info-divertissement ou des commandes du siège, avec jusqu'à huit fonctions de massage différentes au choix. Le Kodiaq propose également une Phone Box en option pour la recharge inductive simultanée de deux smartphones de 15 W, le tout agrémenté d'une fonction de ventilation.

Quatre variantes de design au choix

Le Kodiaq adopte les variantes de design déjà connues de la famille Enyaq, avec des couleurs et des matériaux coordonnés. Vous avez le choix entre Loft avec revêtement de siège en tissu recyclé gris et Lounge avec revêtement en microfibre Suedia grise en combinaison avec de la laine, du similicuir et des surpiqûres décoratives en forme de X en jaune moutarde. La troisième option Suite se caractérise par un cuir traité de manière durable en noir avec des surpiqûres décoratives en forme de X grises ou en Cognac avec des surpiqûres ton sur ton. Tous les détails chromés à l'intérieur ont été remplacés par la nouvelle finition Unique Dark Chrome. Outre les Smart Dials, cela comprend également les garnitures des panneaux de portes et du volant redessiné, le cadre de l'écran d'info-divertissement et d'autres bandes décoratives soulignant les événements d'air du tableau de bord, la partie supérieure du tableau de bord et le couvercle du compartiment de rangement de la console centrale. L'éclairage d'ambiance et l'éclairage au plancher sont proposés de série avec toutes les variantes de design d'intérieur.

Variante de design	Revêtement des sièges	Tableau de bord Revêtements	Revêtements de portes	Fonctions de série	Fonctions en option	Fonctions spécifiques à Suite Clima
Loft	Tissu recyclé	Tissu avec surpiqûres vertes	Tissu, similicuir	<ul style="list-style-type: none"> • Sièges avant réglables manuellement 	<ul style="list-style-type: none"> • Siège conducteur / sièges avant réglables électriquement avec support lombaire ajustable électriquement 	[non disponible]
Lounge	Tissu en laine / Suedia / similicuir	Suedia avec surpiqûres jaune moutarde	Suedia avec surpiqûres jaune moutarde	<ul style="list-style-type: none"> • Chauffage des sièges avant • Siège passager avant avec Isofix et TopTether 	<ul style="list-style-type: none"> • Fonction mémoire 	[non disponible]
Suite Black	Cuir perforé	Similicuir avec surpiqûres grises	Similicuir avec surpiqûres grises	<ul style="list-style-type: none"> • Accoudoir réglable en hauteur et en longueur 	<ul style="list-style-type: none"> • Chauffage des sièges arrière 	<ul style="list-style-type: none"> • Sièges avant Ergo réglables électriquement
Suite Cognac	Cuir perforé	Similicuir avec surpiqûres Cognac	Similicuir avec surpiqûres Cognac	<ul style="list-style-type: none"> • Éclairage d'ambiance • Décor spécifique du tableau de bord 		<ul style="list-style-type: none"> • Ventilation des sièges • Fonction de massage

Nombreux matériaux durables et nouvelles fonctionnalités Simply Clever

L'intérieur du Kodiaq est axé sur la durabilité. Tous les textiles utilisés pour le revêtement des sièges, les tapis de l'habitacle et du coffre à bagages ainsi que la doublure contiennent du polyester recyclé ou, dans le cas de la variante de design Lounge, une combinaison de fils recyclés et de laine naturelle. Le cuir présenté dans la variante de design Suite est tanné de manière écologique à l'aide de résidus issus de la transformation des grains de café. Deux détails emblématiques Simply Clever, le parapluie et le grattoir à glace, sont désormais également fabriqués à partir de matériaux durables. La liste des détails Simply Clever s'enrichit d'un nettoyeur d'écran placé dans la console centrale et d'un compartiment de rangement situé dans le tunnel central devant la banquette arrière coulissante, qui peut elle-même être réglée vers l'avant et vers l'arrière. Deux sièges supplémentaires sont disponibles en option dans la troisième rangée. Les deux accessoires pour chargement sous le plancher du coffre ont été améliorés et sont désormais en aluminium. Le Kodiaq de deuxième génération est également équipé d'une protection des bords de porte. Un code QR se trouve désormais dans le coffre et permet aux utilisatrices et utilisateurs d'accéder à des vidéos explicatives sur la manière de tirer pleinement parti des coffres et compartiments de rangement.

* en option

Connectivité: expérience utilisateur améliorée, nouveaux services et intégration de ChatGPT dans l'assistante vocale Laura

- › **Connectivité totale: services mobiles en ligne, applications d'info-divertissement et fonctions à la demande**
- › **Intégration du chatbot ChatGPT basé sur l'IA dans l'assistante vocale Laura**
- › **Le tout nouveau Kodiaq est compatible avec la dernière version de l'application MyŠkoda**
- › **Services en ligne pratiques: Powerpass et Pay to Park**

Le tout nouveau Kodiaq est connecté en permanence et offre de nombreux services mobiles en ligne innovants et des applications d'info-divertissement telles que Pay to Park. Le nouveau SUV est compatible avec la dernière version de l'application MyŠkoda et sera également équipé du chatbot ChatGPT alimenté par IA et intégré à l'assistante vocale Laura. Cela améliorera l'expérience à bord du véhicule et facilitera la vie quotidienne.

Une connexion Internet permanente offre de nombreuses fonctionnalités en ligne

La connexion Internet permanente du Kodiaq permet des mises à jour pratiques «over the air», la planification d'itinéraires en ligne et des services mobiles en ligne proposés sur l'application Škoda Connect. Pour le tout nouveau Kodiaq iV équipé d'une motorisation hybride rechargeable, les fonctions spéciales comprendront la climatisation à distance, le planificateur de départ, la fonction Plug & Charge et la fonction de recharge à distance (les deux dernières fonctionnalités seront disponibles ultérieurement). L'application Škoda Connect offrira des fonctions telles que le Proactive Service et le Remote Access dans le cadre des services Infotainment Online et Care Connect. L'info-divertissement comprendra également la Météo, les Actualités, le Trafic, le Calendrier et les Offres. La navigation, l'ACC, des couleurs et des fonctions supplémentaires pour l'éclairage d'ambiance seront disponibles en tant que fonctions à la demande.

Gamme étendue de fonctions pour l'assistante vocale Laura

Avec la nouvelle génération du grand SUV, Škoda intègre également le chatbot ChatGPT basé sur l'IA dans le Kodiaq. Le logiciel, alimenté par Cerence Chat Pro du partenaire technologique Cerence Inc., est basé sur l'intelligence artificielle (IA). Il permet à l'assistante vocale numérique Laura de répondre à des questions générales, en plus de contrôler les systèmes d'info-divertissement, de navigation et de climatisation du véhicule. Grâce à l'IA, l'éventail des réponses à des questions encore plus complexes ne cessera de s'élargir. À l'avenir, les clientes et clients pourront ainsi ajouter des faits intéressants aux conversations

pendant un trajet, répondre aux questions qui se posent et accéder à des informations spécifiques sur le véhicule. Dans ce contexte, ChatGPT n'a accès à aucune information relative au véhicule ni à aucune donnée personnelle. Toutes les interactions sont ensuite supprimées pour garantir une protection maximale des données. Le système d'info-divertissement du Kodiaq proposera à nouveau une mise à jour des cartes en ligne et des informations en ligne sur la circulation.

De nombreuses options avec l'application MyŠkoda actualisée

L'accès au tout nouveau Kodiaq est désormais également possible à l'aide de la dernière version de l'application MyŠkoda. En plus d'un design actualisé, l'application offre un accès à distance étendu, comme la possibilité d'afficher la position du véhicule, d'activer la fonction klaxon et feux de détresse ou de verrouiller et déverrouiller le Kodiaq depuis le smartphone. Les propriétaires peuvent utiliser l'application pour accéder aux statistiques de conduite et transférer des destinations et des itinéraires au système d'info-divertissement de la voiture. Dans le Kodiaq iV, les fonctions à distance comprennent la gestion des processus de recharge et le contrôle du système de climatisation. D'autres variantes de motorisations permettent d'accéder à distance à un chauffage auxiliaire en option, tandis que l'application peut alerter les propriétaires de véhicules diesel si le niveau d'AdBlue est trop bas.

Des fonctionnalités qui facilitent la vie

Powerpass est une solution de recharge publique pour les modèles électriques et PHEV de Škoda. Il est conçu pour faciliter la recharge dans toute l'Europe. Les clientes et clients peuvent recharger leur Kodiaq iV via une seule application et une seule carte. Powerpass allie commodité, contrôle et connectivité. Pay to Park affiche les places de stationnement gratuites dans l'application MyŠkoda sur le smartphone ou, avec l'application d'info-divertissement correspondante, sur l'écran du véhicule. Elle guide la conductrice ou le conducteur jusqu'à cet endroit et lui permet d'effectuer ensuite le paiement. Pay to Park est actuellement disponible en Allemagne, en Autriche, en Belgique, au Danemark, en Espagne, en Estonie, en Finlande, en France, en Hongrie, en Italie, en Norvège, en Slovaquie, en Suède et en Suisse.

Motorisations: plus efficaces que jamais grâce à la technologie hybride rechargeable et à la technologie hybride légère, une première pour le Kodiaq

- › **Hybride rechargeable: plus de 100 kilomètres d'autonomie électrique selon le cycle WLTP***
- › **Large gamme de motorisations: 1.5 TSI avec technologie hybride légère, un moteur essence 2.0 TSI et deux moteurs diesel 2.0 TDI****
- › **Un châssis parfaitement ajusté: réglage adaptatif du châssis DCC Plus pour un confort et une dynamique de conduite améliorés**

Le Kodiaq de deuxième génération présente une gamme polyvalente de moteurs modernes à haut rendement énergétique, qui comprend des options essence et diesel**. Pour la première fois, le Kodiaq est également disponible avec la technologie rechargeable et hybride légère. Le groupe motopropulseur hybride rechargeable du Kodiaq iV offre une puissance de 150 kW (204 ch) et une autonomie entièrement électrique de plus de 100 kilomètres selon le cycle WLTP*. La technologie hybride légère est disponible dans le 1.5 TSI d'entrée de gamme avec 110 kW (150 ch). Une unité essence 2.0 TSI de 150 kW (204 ch) et deux moteurs diesel 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) et 142 kW (193 ch) complètent la gamme. Le moteur essence et le moteur diesel haut de gamme sont livrés avec la transmission intégrale de série, et tous les moteurs sont couplés à une transmission DSG.

Johannes Neft, membre du conseil d'administration de Škoda Auto pour le développement technique, déclare: «En termes de motorisations, le Kodiaq iV est le modèle phare de deuxième génération de notre grand SUV. En tant que tout premier hybride rechargeable de la famille Kodiaq, il dispose de la dernière version de ce groupe motopropulseur basé sur le moteur 1.5 TSI avec une généreuse capacité de batterie de 25,7 kWh. Cela assure une autonomie 100% électrique de plus de 100 kilomètres*, ce qui est suffisant pour la plupart des conditions de conduite dans le monde réel.»

Le Kodiaq iV utilise la dernière motorisation hybride rechargeable

Škoda utilise la dernière version de son groupe motopropulseur hybride rechargeable pour électrifier le Kodiaq de deuxième génération. Il est équipé d'une unité TSI de 110 kW (150 ch) 1.5 qui, associé à un moteur électrique, délivre une puissance de 150 kW (204 ch) transmise aux roues avant par une boîte DSG à 6 rapports. La nouvelle batterie haute tension permet une autonomie purement électrique de plus de 100 kilomètres sur le cycle WLTP*. La

batterie peut être rechargée de 10 à 80% en 2,5 heures, avec un taux de charge maximal de 11 kW sur les Wallbox domestiques et les bornes de recharge CA. Pour la recharge CC, le taux de recharge maximal est de 50 kW***. Recharger la batterie de 10 à 80% ne prend que 25 minutes. L'énergie est également récupérée lors du freinage. Malgré sa grande batterie, le Kodiaq iV offre un volume de coffre généreux de 745 litres. Le système d'info-divertissement comprend de nombreuses fonctions spécifiques à la version hybride rechargeable, notamment pour faciliter la recherche de bornes de recharge.

Kodiaq iV – caractéristiques techniques:

Puissance de sortie du système	150 kW
Moteur à essence	1.5 TSI/110 kW
Capacité de la batterie (brute)	25,7 kWh
Poids de la batterie	173 kg
Autonomie électrique (WLTP)*	Plus de 100 km
Taux de charge	CA jusqu'à 11 kW CC jusqu'à 50 kW
Réservoir d'essence	45 l
Capacité de chargement	745 l

Technologie hybride légère pour le moteur 1.5 TSI, essence et diesel haut de gamme avec transmission intégrale

En plus du Kodiaq iV, le SUV de deuxième génération est disponible avec deux moteurs essence et deux moteurs diesel, le tout couplé à une boîte DSG à 7 rapports. Le modèle essence 1.5 TSI d'entrée de gamme avec 110 kW (150 ch) est le premier de la gamme à être doté d'une technologie hybride légère avec un démarreur-générateur à courroie de 48 volts et une batterie lithium-ion de 48 volts. L'énergie récupérée pendant le freinage peut soutenir le moteur à combustion interne avec une suralimentation électrique ou permettre au SUV de rouler en roue libre alors que le moteur est complètement coupé. Les deux moteurs hybrides appartiennent à la dernière série de moteurs EA 211 evo2. Fonctionnant selon le cycle Miller écoénergétique, ils sont équipés d'un turbocompresseur à géométrie variable. Le moteur 1.5 TSI, doté de la technologie hybride légère intégrée, dispose également de la dernière génération de cylindres actifs (ACT+). Les deux versions diesel 2.0 TDI offrent des puissances de 110 kW (150 ch) et 142 kW (193 ch). Les moteurs diesel et essence haut de gamme sont équipés d'une transmission intégrale. De plus, tous les moteurs de cette gamme répondent à la norme d'émissions Euro 6e. En mettant l'accent sur l'efficacité et le bon fonctionnement, tous les moteurs du Kodiaq de deuxième génération sont conçus pour les conductrices et conducteurs exigeants.

Première pour le nouveau DCC Plus (Dynamic Chassis Control)****

Le Kodiaq de deuxième génération est disponible en option avec le nouveau système DCC Plus (Dynamic Chassis Control). Cette nouvelle version utilise deux soupapes à commande indépendante pour séparer les phases de détente et de compression de la suspension. Auparavant, les deux fonctions étaient contrôlées par une soupape commune. La nouvelle génération permet un réglage plus rapide de l'amortissement et une gamme plus étendue de caractéristiques de suspension. Les conducteurs et les passagers remarqueront la différence sous la forme de temps de réponse plus rapides, d'une dynamique de conduite améliorée et d'un confort accru. La garde au sol avec DCC Plus demeure la même qu'avec la suspension standard.

La gamme de motorisations du Škoda Kodiaq**

Moteurs	Puissance	Couple	Transmission	Roues motrices
PHEV				
1.5 TSI iV	150 kW /	350 Nm	Boîte DSG à 6 vitesses	Avant
Essence				
1.5 TSI mHEV	110 kW /	250 Nm	Boîte DSG à 7 vitesses	Avant
2.0 TSI	150 kW /	320 Nm	Boîte DSG à 7 vitesses	4x4
Diesel				
2.0 TDI	110 kW /	360 Nm	Boîte DSG à 7 vitesses	Avant
2.0 TDI	142 kW /	400 Nm	Boîte DSG à 7 vitesses	4x4

* Valeur déterminée selon la procédure de mesure WLTP. L'autonomie réelle est soumise à différents facteurs tels que le mode de conduite individuel, les conditions sur la route, la température extérieure, les conditions climatiques, l'utilisation du chauffage et de la climatisation, l'utilisation de consommateurs de confort/auxiliaires, la régulation anticipée de la température

** En Suisse sont disponibles le 2.0 TSI de 150 kW (204 ch), le 2.0 TDI de 142 kW (193 ch), le Mild-Hybrid de 110 kW (150 ch) et le Plug-In Hybrid de 150 kW (204 ch). La plus puissante 2.0 TSI de 195 kW (265 ch) est lancée en 2025 (exclusivement pour RS). Pour le lancement du marché, le Kodiaq est disponible dans la ligne d'équipement Selection - à commander avec les motorisations 1.5 TSI mHEV de 110 kW (150 ch) et 7 vitesses DSG ou 2.0 TDI de 142 kW (193 ch) et 7 vitesses DSG avec traction intégrale.

*** La valeur pour le processus de recharge pertinent pour le client est de 40 kW, déterminée conformément à la norme DIN 70080.

**** en option

Sécurité: systèmes d'assistance de pointe inédits et améliorés pour une protection maximale

- › **Sécurité renforcée: le plus grand SUV de Škoda est doté de nombreux nouveaux systèmes d'assistance et de nouveaux nanocapteurs radar**
- › **Nouveau dans le Kodiaq: Turn Assist, Crossroad Assist et Collision Avoidance Assist**
- › **Autres améliorations: un certain nombre d'assistants, tels que le Side Assist et le Travel Assist, sont désormais dotés de fonctionnalités étendues**
- › **Amélioration de la protection des passagers: jusqu'à neuf airbags et un nouvel assistant Attention and Drowsiness**
- › **Stationnement simplifié: Intelligent Park Assist avec Remote Parking* pour encore plus de confort**

Le Škoda Kodiaq de deuxième génération est équipé de nombreux nouveaux systèmes d'assistance. Le spectre s'étend du Turn Assist, qui aide à prévenir les accidents lors des virages aux intersections, au Remote Park Assist*, qui permet de se garer au moyen de la nouvelle application MyŠkoda. De nombreux systèmes déjà offerts dans le modèle précédent, comme le Side Assist et le Travel Assist, bénéficient d'améliorations fonctionnelles majeures. De plus, la sécurité active et passive du nouveau Kodiaq a été encore améliorée par l'utilisation de nouveaux nanocapteurs radar sur la jupe avant et le pare-chocs arrière.

Nouveaux systèmes d'assistance intelligents pour une sécurité active et passive et un confort accru

Le nouveau Škoda Kodiaq est désormais équipé de nanocapteurs radar. Placés dans les coins droit et gauche de la jupe avant, ils améliorent encore davantage les performances des systèmes d'assistance à la pointe de la technologie, tels que le Front Assist ou le Side Assist améliorés. Parmi les nouveaux systèmes d'assistance qui améliorent la sécurité et le confort figurent le Turn Assist, le Collision Avoidance Assist, le Crossroad Assist et l'Exit Warning. L'aide au virage «Turn Assist» réagit par un avertissement et, s'il y a lieu, par un freinage automatique si un véhicule s'approche lorsqu'il tourne face à un trafic venant en sens inverse. L'aide à l'évitement des collisions «Collision Avoidance Assist» amplifie automatiquement les mouvements de direction lors de manœuvres d'urgence. L'aide aux intersections «Crossroad Assist» utilise des capteurs radar et la caméra frontale pour avertir de la présence de véhicules, de cyclistes ou de piétons lors de la sortie d'une voie d'accès ou d'une sortie sans visibilité. Le cas échéant, il déclenche des avertissements visuels et sonores, puis actionne automatiquement les freins. L'avertissement de sortie «Exit Warning» émet un avertissement visuel dans le rétroviseur extérieur, ainsi qu'un avertissement sonore lorsque la portière est ouverte au moment où des véhicules arrivent par derrière. Il a une portée de 35 mètres et couvre un angle de 120 degrés.

Stationnement à distance depuis l'extérieur du véhicule*

Le nouveau système d'aide au stationnement intelligent «Intelligent Park Assist» permet de garer automatiquement le Kodiaq dans les places de stationnement en épi et en créneau. Il contrôle désormais le changement de vitesse du véhicule en plus de la direction et s'arrête automatiquement s'il détecte un obstacle. D'autres fonctions seront ajoutées à l'Intelligent Park Assist à une date ultérieure. Les nouvelles options Trained Parking et Remote Parking offrent encore plus de facilité de stationnement. Le Trained Parking permettra aux conductrices et conducteurs d'initier une manœuvre de stationnement préalablement effectuée et sauvegardée depuis l'extérieur du véhicule via l'application MyŠkoda sur leur smartphone. Avec le Remote Parking, les clientes et clients peuvent utiliser l'application MyŠkoda sur leur téléphone portable dans un rayon de quatre mètres du véhicule pour effectuer la manœuvre de stationnement. Cette fonction leur permet de manœuvrer automatiquement le Kodiaq dans une rangée de véhicules garés parallèlement ou perpendiculairement à la route et de sortir à nouveau d'une telle place de stationnement. Cette fonctionnalité sera introduite plus tard cette année.

Side Assist amélioré, Travel Assist, nouveau Attention and Drowsiness Assist

Avec la dernière version du système Side Assist, la portée de détection des véhicules arrivant par l'arrière passe de 70 à 90 mètres pour plus de sécurité, en particulier sur autoroutes. Cette amélioration est rendue possible par des nanocapteurs radar plus puissants placés dans les coins des pare-chocs. Le système Travel Assist amélioré offre une meilleure visualisation des autres véhicules à proximité dans le Virtual Cockpit. Dans le pack Assisted Drive, le Travel Assist comprend les dispositifs Adaptive Lane Assist et Predictive Adaptive Cruise Control (PACC). Conjugué au système de reconnaissance des panneaux de signalisation et de navigation, il anticipe les virages, les carrefours et les ronds-points. La vitesse maximale autorisée en tout temps est déterminée par le système Intelligent Speed Assist, qui utilise également la dernière version de l'aide à la reconnaissance des panneaux de signalisation et adapte la vitesse aux restrictions à venir en temps opportun, sans utiliser les freins. Le nouveau système Attention and Drowsiness Assist remplace l'ancien système Driver Alert. Il surveille le comportement du conducteur ou de la conductrice, évalue son niveau de fatigue potentiel et déclenche, si nécessaire, des avertissements visuels et acoustiques dans le Cockpit Virtuel. En plus des données de la direction assistée, le nouveau système accède désormais aux informations provenant de différentes unités de commande du véhicule, dont l'assistant de maintien de la trajectoire Lane Assist, et détecte les écarts par rapport au comportement normal de conduite à des vitesses supérieures à 10 km/h.

Jusqu'à neuf airbags protègent les occupants

Le Kodiaq de deuxième génération est livré avec jusqu'à neuf airbags. Outre les airbags conducteur et passager avant, des airbags latéraux pour les sièges avant, des airbags de tête et un airbag central entre conducteur et passager avant sont déjà inclus de série. Des airbags latéraux pour la deuxième rangée de sièges sont disponibles en option.

* Équipement optionnel. Le stationnement à distance n'est pas encore disponible en Suisse.

Kodiaq Sportline: un équipement complet, des touches noires typiques et une garniture à l'aspect métallique à l'intérieur

- › **Accents noirs brillants:** cadre de calandre Škoda, rétroviseurs extérieurs, barres de toit, montant D et partie supérieure des cadres des vitres
- › **Intérieur sportif:** variante de design Sportline spécifique
- › **Équipement de série:** phares Matrix LED, feux arrière LED avec clignotants animés et commande électrique du hayon*

Le Kodiaq Sportline est actuellement le modèle phare du grand SUV deuxième génération de Škoda. Son équipement de série complet comprend des phares Matrix LED, une commande électrique du hayon* et le système KESSY Advanced. L'extérieur est marqué par de nombreuses touches noires à finition brillante, qui s'étendent maintenant aussi jusqu'au montant D. Les jupes avant et arrière ainsi que les jupes latérales sont de couleur carrosserie, tandis que les jantes en alliage de 19 pouces, exclusives à la version Sportline, ont une finition anthracite polie. L'intérieur de la variante de design Sportline est dominé par un noir sportif associé à des garnitures sportives. Le Kodiaq Sportline peut être commandé avec toutes les motorisations de la série, y compris la transmission hybride rechargeable du Kodiaq iV*.

De nombreux détails noirs, y compris pour la première fois l'ensemble du montant D

Les modèles Sportline de Škoda sont généralement livrés avec de nombreux détails noirs en signature. Le Kodiaq de deuxième génération n'est pas différent: en plus du cadre de calandre Škoda, des coques de rétroviseurs extérieurs, de la partie supérieure des cadres des vitres, des barres de toit et du diffuseur arrière, l'ensemble du montant D est peint en noir brillant. Cela permet d'établir un lien visuel entre les vitres latérales arrière teintées et la lunette arrière teintée (Sunset). Le lettrage Škoda et la désignation du modèle sur le hayon sont également en noir, tandis que les jupes avant et arrière ainsi que les seuils latéraux sont peints dans la couleur de la carrosserie. Les ailes avant portent le nouveau logo Sportline. Les jantes en alliage de 19 pouces ont une finition argent polie et sont exclusives à la version Sportline; les jantes en alliage anthracite polies de 20 pouces avec enjoliveurs Aero en noir mat sont disponibles en option.

Phares Matrix LED, commande électrique du hayon* et KESSY Advanced de série

L'équipement standard complet du Kodiaq Sportline comprend des phares Matrix LED avec un effet d'accueil animé et une fonction d'éclairage adaptatif dans les virages, ainsi que des feux arrière LED avec clignotants animés, avec une bande décorative rouge entre les deux

feux arrière. La commande électrique du hayon* est également incluse de série. Le système KESSY Advanced, doté des fonctions «Open on Approach» et «Walk Away Locking», est également un équipement de série du nouveau Kodiaq Sportline. La fonction DCC Plus (Dynamic Chassis Control) améliorée avec une plage de réglage encore plus large que celle de la version précédente est disponible en option. La version Sportline peut être commandée avec toutes les motorisations proposées pour le Kodiaq nouvelle génération, y compris le Kodiaq iV hybride rechargeable*.

Variante de design spécifique: Sportline

À l'intérieur, le modèle haut de gamme du grand SUV deuxième génération de Škoda est doté de la variante de design Sportline spécifique. Cela inclut des sièges sport avec appuie-têtes intégrés et une sellerie en Suedia perforé / similicuir noir avec surpiqûres contrastées grises. Le siège conducteur est réglable électriquement de série*** et est équipé d'une fonction mémoire. À l'instar de la majorité de l'habitacle, la garniture de toit présente une finition noire à l'allure sportive. Le pad du tableau de bord, les inserts de porte et l'accoudoir central sont recouverts de microfibre Suedia noire, une exclusivité de la variante de design Sportline. Les contrastes visuels sont assurés par des surpiqûres en X grises ainsi que par des bandes décoratives métallique grises sur le tableau de bord et dans les inserts de porte, où ils sont complétés par un cadre de couleur Unique Dark Chrome. Le Kodiaq Sportline est livré avec un volant sport multifonction à 3 branches doté de surpiqûres noires et d'un logo Sportline. Les seuils de porte avant sont ornés d'un lettrage Kodiaq. Comme les autres modèles de la série, le Kodiaq Sportline complète le Cockpit Virtuel de 10 pouces avec un écran d'infodivertissement autoportant standard de 10 pouces****. Celui-ci affiche un logo de bienvenue Sportline lorsque le conducteur ou la conductrice monte dans le véhicule.

Variante de design	Revêtement des sièges	Fonctions de série	Fonctions en option
Sportline	Suedia perforé, similicuir	<ul style="list-style-type: none"> • Siège conducteur réglable électriquement • Fonction mémoire • Éclairage d'ambiance • Bandes décoratives spécifiques sur le tableau de bord et dans les inserts de porte 	<ul style="list-style-type: none"> • Sièges avant réglables électriquement***

* En Suisse, la ouverture du hayon sans contact «Virtual Pedal» est de série.

** En Suisse, le Škoda Kodiaq SportLine sera disponible en 2.0 TDI 142 kW (193 ch) 4x4 et TSI 150 kW (204 ch) 4x4. Sous réserve de modifications.

*** En Suisse, les sièges avant à réglages électriquement sont de série.

**** En Suisse, l'écran d'infodivertissement autoportant de 13 pouces est de série.

Contacte

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Auto

- › continue sur sa belle lancée avec la «Next Level – Škoda Strategy 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus importantes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › exploite de manière ciblée des potentiels sur des marchés de croissance importants comme l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam ou la région ASEAN.
- › propose actuellement à ses clients onze séries de modèles de voitures de tourisme: Fabia, Scala, Octavia et Superb, ainsi que Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré en 2023 plus de 866'000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › fait partie intégrante du groupe de marques CORE – l'association organisationnelle des marques à gros volume du groupe Volkswagen – afin de réaliser une croissance commune et d'augmenter considérablement l'efficacité globale des cinq marques à gros volume.
- › développe et produit également, en plus des véhicules, des composants tels que des systèmes de batterie MEB, des moteurs et des boîtes de vitesses de manière autonome au sein du groupe.
- › dirige trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production notamment en Chine, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats de groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 40'000 personnes dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.