



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 1 di 19

Mladá Boleslav/Schinznach-Bad, maggio 2019

Cartella stampa ŠKODA SCALA

Sommario

ŠKODA SCALA il nuovo riferimento tra le compatte	2
Il nuovo linguaggio stilistico di ŠKODA è oggi più accattivante e dinamico che mai	4
Spazio interno generoso grazie al nuovo concept dell'abitacolo	6
Peso ridotto, spazio generoso e numerosi sistemi di assistenza	8
Quattro motorizzazioni e assetto regolabile a richiesta	10
Alti livelli di sicurezza e nuovi sistemi di assistenza	12
Sempre online con eSIM, ŠKODA Connect, le app di infotainment e il nuovo controllo vocale	14
Soluzioni Simply Clever e nuovi dettagli	17



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 2 di 19

ŠKODA SCALA il nuovo riferimento tra le compatte

- › SCALA è la prima ŠKODA basata sulla piattaforma MQB A0 del Gruppo Volkswagen
- › Importante evoluzione del linguaggio stilistico ŠKODA
- › Sistema di infotainment “always online” completamente rinnovato e numerosi innovativi servizi ŠKODA Connect
- › Tipici per ŠKODA, spazio e versatilità ai vertici in rapporto alle dimensioni
- › Potenti ed efficienti motori TSI e G-TEC, tutti turbocompressi
- › Sicurezza ai vertici con sistemi di assistenza tipici dei segmenti superiori

Forte di una nuova personalità, nuove tecnologie e un nuovo nome, ŠKODA SCALA ridefinisce l’offerta del Marchio boemo tra le auto compatte. La berlina compatta 5 porte combina un nuovo linguaggio estetico a un elevato grado di funzionalità e a soluzioni di connettività allo stato dell’arte. Quattro le motorizzazioni disponibili con potenze comprese tra 90 CV (66 kW) e 150 CV (110 kW). SCALA offre un elevato livello di sicurezza attiva e passiva, tecnologia LED per i gruppi ottici anteriori e posteriori, un ampio spazio per passeggeri e bagagli e, come da tradizione, svariate soluzioni Simply Clever.

Così Bernhard Maier, CEO ŠKODA: “Con SCALA iniziamo un nuovo capitolo nell’offerta ŠKODA nel segmento di riferimento. È un’auto completamente inedita che stabilisce nuovi punti di riferimento in fatto di tecnologia, sicurezza e design. SCALA incarna perfettamente il tipico “smart understatement” ŠKODA e siamo convinti che abbia la possibilità di ridefinire la presenza ŠKODA sul mercato tra le compatte di segmento C”.

Highlight della nuova ŠKODA SCALA:

Design degli esterni: Per la prima volta, SCALA implementa in modo emozionale e autentico un’importante evoluzione del linguaggio stilistico ŠKODA. È infatti la prima auto di serie del Brand in Europa a fregiarsi del nome ŠKODA a singole lettere sul portellone, al posto del tradizionale logo. I cerchi in lega fino a 18 pollici regalano un tocco di dinamismo, mentre lo speciale lunotto allungato conferisce a ŠKODA SCALA uno stile semplicemente inconfondibile. La tecnologia LED è impiegata di serie per i gruppi ottici anteriori e posteriori, di serie anche gli indicatori di direzione posteriori dinamici.

Design degli interni: Il nuovo concept degli interni coniuga ergonomia ed emozionalità con gli eccellenti rapporti di spazio tipicamente ŠKODA e il bagagliaio più ampio del segmento: 467 litri. Il passo di 2.649 mm offre elevata abitabilità interna, con 73 mm di spazio per le ginocchia e 982 mm per la testa di chi siede dietro. La plancia, dotata di touchscreen centrale fino a 9,2” collocato in posizione rialzata, presenta, analogamente ai pannelli delle porte anteriori, una superficie morbida e di alta qualità, impreziosita da un nuovo e specifico strato zigrinato, ispirato alle strutture cristalline boeme. Illuminazione ambiente, tonalità calde e cuciture in contrasto colorate sui rivestimenti dei sedili, disponibili a richiesta in raffinata microfibra Suedia, creano una piacevole atmosfera a bordo. Il parabrezza e il volante riscaldabili a richiesta accrescono ulteriormente il comfort offerto.

Motori e assetto: SCALA è il primo modello ŠKODA basato sulla piattaforma MQB-A0. Lunga 4.362 mm, larga 1.793 mm e alta 1.471 mm, SCALA ha un coefficiente aerodinamico (C_d) di 0.29. Le tre motorizzazioni benzina 1.0 TSI o 1.5 TSI hanno una gamma di potenza che spazia da 95 a 150 CV. Nel corso del 2019 verrà introdotto il 1.0 G-TEC 90 CV (66 kW), alimentato a gas naturale. I cinque motori turbo parchi nei consumi soddisfano la normativa sui gas di scarico Euro 6d-TEMP. Sulla versione Sport è disponibile lo Sport Chassis Control, l’assetto ribassato di 15 mm con taratura degli ammortizzatori variabile in modalità Normal e Sport, selezionabili attraverso il sistema di infotainment di bordo nel menu Driving Mode Select.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 3 di 19

Sistemi di assistenza: Oltre a una dotazione di sicurezza passiva che può arrivare fino a 9 airbag e alla tecnologia LED per i gruppi ottici, SCALA vanta sistemi di assistenza attiva alla guida tipici dei segmenti superiori. In fase di sorpasso, il Side Assistant (disponibile a richiesta) è in grado di segnalare fino a una distanza di 70 metri – 50 metri in più rispetto al Blind Spot Detect – i veicoli che si stanno avvicinando da dietro, o che sono in corrispondenza dell'angolo cieco. **Il sistema Adaptive Cruise Control (ACC), utilizzabile fino a una velocità di 210 km/h, è di serie insieme al sistema di assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assistant al Front Assistant, per l'assistenza radar sulla zona anteriore con funzione di frenata di emergenza city.**

Tecnologia e sicurezza: SCALA è equipaggiata di serie con gruppi ottici anteriori e posteriori in tecnologia LED, entrambi disponibili a richiesta in versione full LED, oltre ad essere la prima ŠKODA con indicatori di direzione posteriori dinamici. I passeggeri di SCALA possono contare su fino a 9 airbag, di cui uno dedicato alle ginocchia del conducente e due laterali posteriori. In caso di impatto imminente, la protezione proattiva degli occupanti provvede a chiudere tempestivamente e in modo automatico i finestrini, oltre a pretensionare le cinture di sicurezza dei sedili anteriori.

Sistemi di infotainment: Il Virtual Cockpit, disponibile a richiesta o di serie sulla versione Style, è dotato del display più ampio del segmento (10,25 pollici). I sistemi di infotainment di terza generazione della piattaforma modulare di infotainment presentano una diagonale dello schermo da 8 a 9,2 pollici. Il touchscreen indipendente, posizionato ergonomicamente in alto sulla plancia, risulta facilmente visibile sia dal conducente che dal passeggero anteriore, mentre l'impianto audio ŠKODA (a richiesta) comprende subwoofer e dieci altoparlanti. La eSIM integrata con collegamento LTE consente a SCALA di essere sempre online. Grazie a una serie di nuovi servizi ŠKODA Connect, è possibile – per esempio – bloccare e sbloccare la vettura tramite il telefono cellulare e aggiornare il software del sistema di infotainment o le mappe di navigazione. Tra le novità si segnala anche la connettività Smartlink+ wireless che permette di connettere il proprio smartphone al sistema di bordo senza la necessità di utilizzare il cavetto.

Simply Clever: ŠKODA SCALA vanta numerose soluzioni Simply Clever, che comprendono, per la prima volta in questo segmento, il portellone a comando elettrico con funzione Tip-to-Close e il gancio traino estraibile, sbloccabile elettricamente con la semplice pressione di un tasto nel bagagliaio. Non mancano dotazioni ormai tradizionali per ŠKODA, come l'ombrello integrato nella portiera anteriore sinistra, il raschietto per il ghiaccio nello sportello del tappo del serbatoio e il ticket-holder montato sul parabrezza in corrispondenza del montante anteriore sinistro.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 4 di 19

Il nuovo linguaggio stilistico di ŠKODA è oggi più accattivante e dinamico che mai

- › ŠKODA SCALA inaugura il nuovo linguaggio stilistico “Simply Surprising”
- › Look moderno caratterizzato da forme scolpite, superfici definite e dettagli precisi
- › La scritta ŠKODA sul portellone in singole lettere al posto del classico logo

La nuova ŠKODA SCALA è la prima vettura di serie che interpreta l'ultima evoluzione del linguaggio stilistico ŠKODA che caratterizzerà anche i prossimi modelli della Casa automobilistica. Nuove forme scultoree, elementi dinamici e dettagli definiti con precisione donano a SCALA un'identità inconfondibile. Inoltre, il nuovo modello compatto è la prima vettura di serie ŠKODA in Europa a presentare sul portellone la scritta ŠKODA in singole lettere, anziché il noto logo della Casa automobilista boema.



Così Oliver Stefani, Responsabile Design di ŠKODA: “SCALA rappresenta un passo importante per lo sviluppo del linguaggio stilistico di ŠKODA. Oltre ad essere pratica e alla portata di tutti, come lo sono state fino ad ora tutte le nostre vetture, ha anche un look vigoroso, sportivo e molto emozionante”.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 5 di 19

Grazie alle proporzioni perfette, alle superfici essenziali, alle linee fluide e ad una perfetta aerodinamica, ŠKODA SCALA ha un look moderno e sportivo. La calandra che si sviluppa in verticale, la grande presa d'aria posta al di sotto e le prese d'aria laterali rendono il frontale di grande impatto. La linea "a tornado" caratteristica di ŠKODA allunga visivamente la vettura e si armonizza alla perfezione con la linea dinamica del tetto. Lo spoiler sul tetto ancora più aerodinamico e il diffusore sportivo sotto il paraurti caratterizzano l'ampio posteriore.

Lunotto allungato con la scritta ŠKODA sul cristallo

In alternativa al portellone di serie, è disponibile una versione con lunotto allungato. In questo caso, la scritta ŠKODA è posta direttamente sul cristallo. Il pacchetto Emotion abbina al lunotto allungato un grande tetto panoramico in vetro con tendina avvolgibile e gruppi ottici anteriori e posteriori full LED.

La tecnologia LED definisce lo stile

Gli innovativi gruppi ottici anteriori e posteriori con tecnologia LED caratterizzano l'estetica di ŠKODA SCALA e presentano gli elementi cristallini tipici del Marchio messi in evidenza dalla scritta ŠKODA Crystal Lighting. I fari anteriori sono sottili e a forma di freccia, mentre quelli posteriori abbinati ai retronebbia sono affilati e hanno la forma a C tipica della Casa boema. SCALA è la prima vettura di ŠKODA su cui sono disponibili a richiesta gli indicatori di direzioni dinamici sul posteriore, composti da singoli LED, che lampeggiano in successione procedendo dall'interno verso l'esterno. Gli indicatori di direzione dinamici risultano molto ben visibili agli utenti della strada anche in condizioni climatiche sfavorevoli e danno un notevole contributo alla sicurezza stradale.

Cerchi in lega ancora più aerodinamici fino a 18 pollici

La gamma di cerchi disponibili per ŠKODA SCALA parte da quelli in acciaio da 15 e 16 pollici; sono inoltre disponibili numerosi cerchi in lega dalle dimensioni comprese tra 16 e 18 pollici. Una novità nell'offerta è rappresentata dai cerchi Propus da 17 pollici e Vega Aero da 18 pollici. Tutti e tre sono in colore nero lucido e presentano superfici di deviazione del flusso d'aria ottimizzate che rendono l'auto maggiormente aerodinamica.

Una paletta di 12 colori

SCALA è proposta in 12 colori, dei quali quattro pastello e i restanti metallizzati.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 6 di 19

Spazio interno generoso grazie al nuovo concept dell'abitacolo

- › ŠKODA SCALA riprende il linguaggio stilistico degli interni della concept car VISION RS
- › Il bagagliaio da 467 l è il più ampio della categoria
- › La prima ŠKODA con display indipendente e rialzato nel campo visivo del conducente
- › Pregiati rivestimenti dei sedili in microfibra Suedia e superfici morbide e confortevoli con goffratura specifica

Il nuovo concept degli interni di ŠKODA SCALA unisce ergonomia ed emotività ai rapporti di spazio generosi tipici di ŠKODA e al bagagliaio da 467 l di capacità, il più grande del segmento. SCALA è, inoltre, la prima vettura ŠKODA che dispone della più recente generazione di infotainment, con un display indipendente e rialzato posto nel campo visivo del conducente; il Virtual Cockpit disponibile a richiesta ha, inoltre, il display più grande della categoria. A ciò si aggiungono nuovi inserti decorativi e materiali pregiati come le superfici in plastica morbida con una goffratura specifica.



L'abitacolo di ŠKODA SCALA incarna il linguaggio stilistico emozionale della concept car VISION RS, per la prima volta in una vettura di serie ŠKODA. Grazie al Virtual Cockpit – il suo display da 10,25 pollici è il più grande del segmento– chi guida ha tutte le informazioni sempre ben visibili. La plancia di nuova concezione riprende senza soluzione di continuità il linguaggio delle



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 7 di 19

forme emozionali degli esterni. Una linea caratteristica profila il display indipendente posto in alto sulla plancia nell'immediato campo visivo del conducente e riprende il profilo del cofano motore. Sotto al display si trova una superficie di appoggio per il polso che rende più comodo l'utilizzo del touchscreen.

Nuova goffratura delle superfici, tinte calde e illuminazione ambiente

La plancia con nuovi inserti decorativi e i pannelli delle portiere anteriori sono caratterizzati da una superficie pregiata in morbido materiale espanso con una nuova goffratura specifica che si ispira alle strutture cristalline, le quali rappresenteranno in futuro lo stile del marchio ŠKODA. L'abitabilità è resa gradevole grazie all'Illuminazione Ambiente con luce bianca o rossa o color rame, le tinte calde e le cuciture a colori in contrasto dei rivestimenti dei sedili, i quali sono disponibili a richiesta in pregiata microfibra Suedia. L'abitacolo della versione Sport è caratterizzato da sedili sportivi. Per un comfort ancora maggiore, è possibile scegliere di equipaggiare la propria SCALA con parabrezza, volante e sedili posteriori riscaldabili.

Tanto spazio grazie al passo lungo

I rapporti di spazio nell'abitacolo di ŠKODA SCALA sono molto generosi, come è tipico per la Casa boema, e si avvicinano a quelli di ŠKODA OCTAVIA. Questo grazie al passo lungo di 2.649 mm, che garantisce ai passeggeri dei sedili posteriori uno spazio per le ginocchia di ben 73 mm. Lo spazio per i gomiti per i passeggeri posteriori misura 1.425 mm, mentre lo spazio per la testa è pari a 982 mm ed è il più ampio in questo segmento. Il bagagliaio di ŠKODA SCALA ha una capacità di 467 litri ed è anch'esso il più ampio della categoria. Abbattendo i sedili posteriori, il volume del vano bagagli raggiunge 1.410 litri. Scegliendo il sedile anteriore abbattibile è possibile trasportare oggetti lunghi fino a 2.511 mm. Sono numerosi i vani ricavati all'interno dell'abitacolo, come il "jumbo box" tra i sedili anteriori, le larghe tasche nelle portiere e l'ampio cassetto anteriore, che insieme totalizzano oltre 26 litri di spazio aggiuntivo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 8 di 19

Peso ridotto, spazio generoso e numerosi sistemi di assistenza

- › ŠKODA SCALA è la prima vettura della Casa boema basata sul nuovo pianale modulare trasversale MQB A0
- › Il passo lungo 2.649 mm offre tanto spazio interno e dimensioni esterne della vettura compatte
- › Le forme fluide e il perfezionamento dell'aerodinamica riducono drasticamente la resistenza aerodinamica con un coefficiente C_x a partire da 0,29

SCALA è il primo modello ŠKODA basato sul nuovo pianale modulare trasversale MQB A0 del Gruppo Volkswagen. La piattaforma MQB è la base comune di molte vetture del Gruppo. Grazie al pianale modulare trasversale la produzione è estremamente flessibile e al tempo stesso efficiente, per cui è possibile offrire numerosi sistemi di assistenza innovativi tipici dei segmenti superiori anche in quello delle compatte.

Il vantaggio offerto dal pianale modulare trasversale MQB del Gruppo Volkswagen è rappresentato dal fatto che la posizione di montaggio leggermente protesa in avanti dei motori montati trasversalmente e la distanza tra il centro delle ruote anteriori e la pedaliera non cambiano. Ciò dona uniformità nel frontale di tutti i modelli basati sulla piattaforma MQB e ampi spazi nella parte anteriore dell'abitacolo. Le altre dimensioni quali passo, larghezza delle carreggiate, dimensioni dei cerchi e posizione di seduta sono variabili. È possibile utilizzare e combinare in modo modulare motori, cambi, componenti dello sterzo e del telaio. Grazie all'impiego di costruzioni moderne e acciai ad alta resistenza, il pianale MQB permette un consistente risparmio di peso.

Adattamento della piattaforma MQB a ŠKODA SCALA

Il grande numero di modelli di piattaforma MQB permette di offrire sistemi di assistenza e di sicurezza innovativi, quali ad esempio il Cruise Control Adattivo o la Protezione Proattiva degli occupanti, non solo per le vetture dei segmenti più alti ma anche per i modelli più piccoli. ŠKODA ha ampiamente modificato la piattaforma per SCALA. Sono stati scelti, per esempio, il passo e lo sbalzo posteriore più lunghi possibili. Il risultato ottenuto è una vettura che, come è tipico per ŠKODA, coniuga una grande spaziosità interna e dimensioni esterne compatte. Ciò dipende soprattutto dal passo lungo 2.649 mm per una lunghezza della vettura di 4.362 mm. La nuova vettura compatta è larga 1.793 mm ed è alta 1.471 mm.



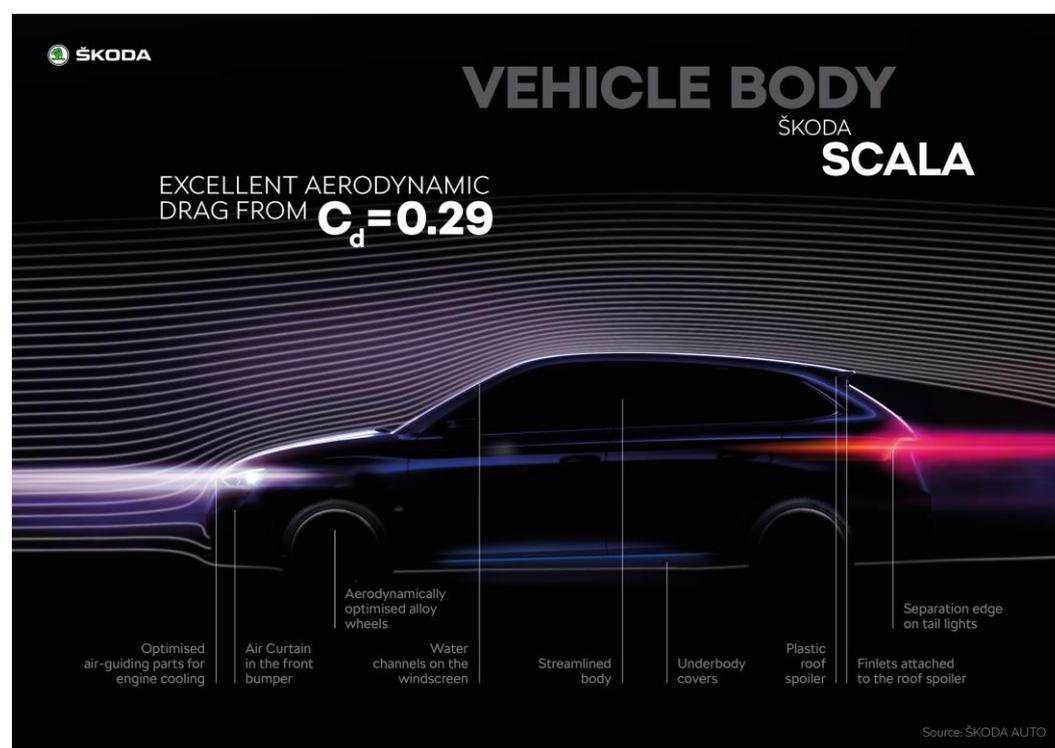
ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 9 di 19

Ottima aerodinamica grazie alla piattaforma MQB

Il pianale modulare trasversale permette anche di ottimizzare la resistenza aerodinamica – ŠKODA SCALA ha un ottimo coefficiente C_x minimo di 0,29. Come gli altri modelli ŠKODA basati sulla piattaforma MQB, anche la nuova vettura compatta dispone delle protezioni sottoscocca che migliorano il convogliamento dell'aria, a cui si aggiungono i deviatori del flusso d'aria dei tre modelli di cerchi in lega aerodinamici di nuova concezione. Grazie ai suoi elementi lisci e affusolati, la carrozzeria di ŠKODA SCALA lascia poche superfici di presa per il flusso d'aria, le feritoie laterali conducono in modo controllato l'aria lateralmente attraverso il paraurti anteriore. I listelli di scolo dell'acqua sono stati ottimizzati dal punto di vista aerodinamico, il raffreddamento del motore dispone di deviatori per l'aria ottimizzati. Piccole alette incorporate nello spoiler sul tetto migliorano le traiettorie del flusso.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 10 di 19

Quattro motorizzazioni e assetto regolabile a richiesta

- › Tre motorizzazioni benzina TSI per una gamma di potenza da 95 CV (70 kW) a 150 CV (110 kW)
- › L'ecologica motorizzazione 1.0 G-TEC a gas naturale (metano) verrà introdotta a fine 2019
- › Grazie allo Sport Chassis Control, disponibile a richiesta, è possibile scegliere tra due diverse messe a punto dell'assetto della vettura

ŠKODA SCALA è disponibile con quattro diverse motorizzazioni. Tutti i propulsori sono a iniezione diretta e turbocompressi e rispettano i requisiti normativi sui gas di scarico Euro 6d-TEMP. Per SCALA, ŠKODA mette a disposizione tre motori benzina con cilindrata compresa tra 1 e 1,5 litri. Nel corso del 2019 verrà introdotta sul mercato la motorizzazione 1.0 G-TEC alimentata a gas naturale ecologico (gas metano). L'attuale offerta di motorizzazioni e cambi per l'introduzione sul mercato svizzero comprende un motore a benzina a tre cilindri 1.0 TSI con una potenza di 85 kW (115 CV) e un cambio manuale a 6 marce nonché un motore a benzina a quattro cilindri 1.5 TSI con una potenza di 110 kW (150 CV) e un cambio automatico (DSG) a 7 rapporti. I due modelli a benzina sono dotati di filtro antiparticolato. La gamma di motorizzazioni della ŠKODA SCALA è inoltre completata da una versione 1.0 TSI con una potenza di 70 kW (95 CV) e, a fine 2019, da una versione a gas naturale 1.0 G-TEC con una potenza di 66 kW (90 CV). Tutti i motori dispongono del sistema di recupero dell'energia in frenata e del sistema start/stop automatico, inoltre la motorizzazione 1.5 TSI ha il sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT).

Con la motorizzazione top di gamma 1.5 TSI, ŠKODA SCALA sviluppa 150 CV (110 kW) raggiungendo una coppia massima di 250 Nm. La particolarità di questo propulsore è il sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT), che in presenza di carichi ridotti disinserisce, automaticamente e in modo praticamente impercettibile per chi guida, i due cilindri centrali, con conseguente diminuzione dei consumi. Il 4 cilindri è dotato di serie di un cambio manuale a 6 marce, a richiesta è disponibile anche un cambio DSG a 7 rapporti. Le altre motorizzazioni benzina sono a tre cilindri e hanno una cilindrata di 1 litro. La trasmissione di potenza della versione di accesso 1.0 TSI da 95 CV (70 kW) è affidata a un cambio manuale a cinque rapporti. Il motore 1.0 TSI da 115 CV (85 kW) è dotato di serie di un cambio manuale a 6 marce o, a richiesta, del cambio automatico DSG a 7 rapporti. Tutti i motori benzina sono dotati di filtro antiparticolato specifico.

MOTORE	CILINDRI	POTENZA MAX.	COPPIA	MANUALE A 5 RAPPORTI	MANUALE A 6 RAPPORTI	DSG A 7 RAPPORTI
Benzina						
1.0 TSI	3	95 CV/70 kW	175 Nm	•	-	-
1.0 TSI	3	115 CV/85 kW	200 Nm	-	•	◦
1.5 TSI	4	150 CV/110 kW	250 Nm	-	•	◦
Gas naturale						
1.0 G-TEC*	3	90 CV/66 kW	145 Nm	-	•	-

• di serie ◦ disponibile a richiesta - non disponibile *verrà introdotto nel corso del 2019



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 11 di 19

Motore 1.0 G-TEC come scelta ecologica

A fine 2019, la gamma di motorizzazioni per SCALA si completerà con l'introduzione del 1.0 G-TEC 90 CV a metano. Questo tre cilindri sviluppa una potenza massima di 90 CV e una coppia massima di 160 Nm. Il motore è specificamente sviluppato per il funzionamento a gas metano e produce minori emissioni di CO₂ e NO_x rispetto a un propulsore analogo a benzina. Il 1.0 G-TEC sarà accoppiato a un cambio manuale a 6 rapporti.

Sospensioni sportive disponibili con una scelta di due regolazioni dell'assetto

Con l'assetto di serie, ŠKODA SCALA presenta già caratteristiche di guida nel segno della sicurezza e dell'agilità, con assale anteriore MacPherson e posteriore a bracci interconnessi. Combinato con il Sport Chassis (telaio ribassato di 15 mm), il nuovo Sport Chassis Control offre possibilità di regolazione personalizzate e maggiore sportività. Oltre alla modalità normale, dispone di una modalità Sport con una curva caratteristica più rigida degli ammortizzatori regolabili tramite una valvola. Si ha così una sensazione di guida più sportiva, con un'aderenza alla strada di gran lunga maggiore. Nel menù di selezione della modalità di guida (Driving Mode Select) fornito con lo Sport Chassis Control è possibile passare da una messa a punto dell'assetto della vettura all'altra. La selezione della modalità di guida influisce anche sulla prontezza di risposta dello sterzo e del motore e sulla trasmissione. È possibile scegliere tra le modalità Normal e Sport.

Dischi freno con diametro fino a 276 mm

SCALA monta un impianto frenante ad alte prestazioni. In relazione al propulsore scelto, i dischi anteriori hanno diametro di 256 mm o 276 mm. I dischi freno posteriori hanno diametro di 230 mm. I motori a 3 cilindri montano tamburi posteriori da 9 pollici.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 12 di 19

Alti livelli di sicurezza e nuovi sistemi di assistenza

- › Fino a nove airbag e protezione proattiva degli occupanti per una sicurezza passiva elevata
- › Numerosi sistemi di assistenza tipici dei segmenti superiori
- › Prima vettura nel segmento dotata di gruppi ottici anteriori e posteriori con tecnologia LED di serie

Grazie ai numerosi sistemi di sicurezza passiva e di assistenza finora presenti solo nei segmenti superiori, la nuova ŠKODA SCALA è uno dei modelli più sicuri nel segmento delle vetture compatte. SCALA è la prima vettura del suo segmento equipaggiata con gruppi ottici anteriori e posteriori con tecnologia LED di serie, a richiesta anche in versione full LED.

Christian Strube, Membro del Consiglio di Amministrazione di ŠKODA per lo Sviluppo Tecnico, dichiara: "La nuova ŠKODA SCALA è una delle vetture più sicure del suo segmento. Il nuovo pianale modulare trasversale estremamente flessibile del Gruppo Volkswagen consente di offrire nel segmento delle compatte, per la prima volta, sistemi di assistenza finora offerti solo nelle classi superiori. Con gli airbag che possono essere fino a nove e la protezione proattiva degli occupanti, inoltre, ŠKODA SCALA garantisce un'elevata sicurezza passiva".

In caso di impatto imminente, la protezione proattiva degli occupanti, disponibile a richiesta, chiude automaticamente in brevissimo tempo i finestrini aperti e provvede a pretensionare le cinture di sicurezza dei sedili anteriori. Dopo un eventuale impatto, la funzione di frenata anti collisione multipla impedisce alla vettura di continuare ad avanzare in modo incontrollato. Attacchi ISOFIX sono presenti di serie sui sedili laterali posteriori e sul sedile anteriore destro.

Innovativa tecnologia LED per i gruppi ottici anteriori e posteriori

ŠKODA SCALA è la prima vettura del suo segmento ad essere dotata, di serie, di anabbaglianti, luci di marcia diurna, luci posteriori, luci di stop e retronebbia con innovativa tecnologia LED, per una guida sicura e una migliore visibilità in condizioni di oscurità e di maltempo. Per i gruppi ottici anteriori in versione full LED, disponibili a richiesta, viene impiegato un modulo Bi-LED per anabbaglianti e abbaglianti e vengono utilizzati tre ulteriori LED per le luci di svolta. Un sottile listello LED nella sezione superiore del faro svolge la funzione di luci di marcia diurna e indicatore di direzione, mentre nella parte inferiore l'attenzione viene catturata dagli aghi luminosi a LED. I gruppi ottici posteriori full LED includono anche la luce di retromarcia e gli indicatori di direzione dinamici, suddivisi in singoli LED, al loro debutto su ŠKODA. Quando il conducente li attiva, i LED lampeggiano in successione procedendo dall'interno verso l'esterno. Gli indicatori di direzione dinamici risultano molto ben visibili per gli utenti della strada anche in condizioni climatiche sfavorevoli e danno un notevole contributo alla sicurezza stradale.

Il sistema Side Assistant avvisa della presenza di veicoli che sorraggiungono fino ad una distanza di 70 metri

Grazie a due sistemi radar nella parte posteriore, il Side Assistant, disponibile a richiesta, individua eventuali veicoli che sorraggiungono in fase di sorpasso o che si trovano nell'angolo cieco del conducente, il quale viene informato mediante segnali luminosi nel lato interno della calotta degli



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 13 di 19

specchietti retrovisori (così l'avviso può essere riconosciuto più facilmente). Mentre il noto Blind Spot Detect ha un raggio d'azione fino a 20 metri, il sistema Side Assistant funziona fino ad una distanza di 70 metri, segnalando così in modo efficace situazioni di pericolo anche in autostrada e sulle strade a scorrimento veloce. Parte integrante del Side Assistant è il Rear Traffic Alert, che uscendo dal parcheggio in retromarcia segnala la presenza di oggetti in movimento nella zona posteriore.

Lane Assistant e Front Assistant con frenata di emergenza city di serie

A bordo di ŠKODA SCALA sono integrati già di serie il sistema di assistenza per il mantenimento della corsia Lane Assistant e il sistema di assistenza radar per la zona anteriore Front Assistant con funzione di frenata di emergenza city. Il Lane Assistant riconosce le segnaletiche orizzontali grazie ad una telecamera e aiuta il conducente a mantenere la vettura nella corsia giusta. Il Front Assistant con frenata di emergenza city e funzione predittiva di protezione dei pedoni monitora la zona antistante la vettura durante la guida in città, contribuendo a prevenire possibili incidenti. Il dispositivo per il rilevamento di stanchezza del conducente (Driver Alert), disponibile a richiesta, emette un segnale di avviso in caso di un'eventuale rilevamento di riduzione della capacità di concentrazione del conducente. Destinato all'utilizzo su lunghi percorsi in autostrada è il cruise control adattivo (ACC) di serie a partire dalla versione Ambition in Italia, che fino a 210 km/h adatta automaticamente la velocità ai veicoli che precedono e, in combinazione con il cambio DSG, frena la vettura anche fino all'arresto. Entro tre secondi, il Cruise Control permette la ripartenza autonoma della vettura.

A fornire una pratica assistenza nel parcheggio sono la telecamera per la retromarcia e la funzione di assistenza al parcheggio Park Assistant, disponibili a richiesta, che consentono di parcheggiare automaticamente ŠKODA SCALA negli spazi di parcheggio paralleli alla carreggiata e trasversali ed eseguono anche le manovre d'uscita. Il sistema è già dotato della funzione di frenata in fase di manovra (Manoeuvre Assist). Se in fase di parcheggio i sensori rilevano un ostacolo pericoloso davanti o dietro la vettura, quest'ultima frena autonomamente. Disponibile a richiesta è anche il sistema di regolazione automatica delle luci abbaglianti Auto Light Assistant, che individua tramite telecamera i veicoli provenienti dalla direzione opposta e quelli che precedono, attivando o disattivando automaticamente gli abbaglianti.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 14 di 19

Sempre online con eSIM, ŠKODA Connect, le app di infotainment e il nuovo controllo vocale

- › SCALA offre il meglio della connettività e innovative funzioni online
- › Chiamata d'Emergenza e Service Proattivo di serie gratuiti con eSIM e LTE
- › Virtual Cockpit configurabile e sistema di navigazione con i display più grandi del segmento

Insieme al nuovo concept dell'abitacolo, che fa il suo debutto su SCALA, ŠKODA integra anche una tecnologia digitale di ultima generazione. Il Virtual Cockpit con configurazione flessibile, disponibile a richiesta, è dotato di un display da 10,25 pollici, è tra i più ampi nel segmento delle compatte. Lo schermo touchscreen dei sistemi di infotainment in plancia misura fino a 9,2 pollici. Grazie ad una eSIM installata di serie, inoltre, ŠKODA SCALA è la prima vettura del marchio a rimanere sempre connessa e ad offrire a tutti i Clienti Chiamata d'Emergenza e Service Proattivo. Il sistema di infotainment top di gamma Amundsen dispone ora di app innovative e di un migliorato sistema di comando vocale.

Il Virtual Cockpit disponibile a richiesta (e di serie in Italia sulla versione Style) è configurabile in modo personalizzato e offre al conducente cinque diverse schermate, che vanno dalla configurazione Classic, che prevede un tachimetro e un contagiri di grandi dimensioni nello stile degli strumenti analogici di forma circolare, alla configurazione Basic, Modern e Sport, fino alla configurazione Extended, che integra la mappa del sistema di navigazione Amundsen. Nelle diverse configurazioni inoltre è possibile visualizzare le informazioni relative alla vettura e alla marcia, le emittenti radiofoniche, i sistemi di assistenza attivi o le informazioni di navigazione.

Nuovi sistemi di infotainment modulari

Il sistema di infotainment top di gamma Amundsen e il sistema Bolero sono sistemi di infotainment di ultimissima generazione. Il display centrale indipendente appartenente ai sistemi è posizionato nella parte più alta della plancia, nel campo visivo diretto del conducente. Oggi il sistema Amundsen viene sempre combinato con il Virtual Cockpit e offre un display da 9,2 pollici con frontale in vetro. Le funzioni del sistema possono essere gestite tramite touchscreen, oppure comandi gestuali o vocali. Altre caratteristiche di Amundsen sono la navigazione 3D, un disco fisso SSD da 64 GB per le mappe di navigazione, accesso a Internet e un hotspot WLAN disponibile a richiesta.

Il sistema di infotainment Bolero, con un display in vetro da 8 pollici, è già dotato di un collegamento Bluetooth e della tecnologia SmartLink+ con protocolli Apple CarPlay, Android Auto e MirrorLink. A richiesta, è disponibile anche la tecnologia wireless SmartLink+ grazie alla quale non è più necessario collegare lo smartphone tramite cavi. Di serie, Amundsen e Bolero prevedono in totale otto altoparlanti nelle porte.

A richiesta, lo ŠKODA Sound System offre anche un altoparlante centrale sulla plancia, un subwoofer nel bagagliaio e un amplificatore, per una sonorità particolarmente potente. Disponibile a richiesta per tutti i sistemi è il Phonebox con collegamento all'antenna senza cavo e ricarica per induzione. SCALA dispone di 2 USB-C nel tunnel centrale e può essere dotata di ulteriori 2 porte USB-C destinate ai passeggeri posteriori.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 15 di 19

Always online grazie alla eSim di serie e alle nuove app per il sistema di infotainment

SCALA è la prima ŠKODA sempre connessa ad offrire – grazie a servizi online di ultima generazione – un concept nuovo e flessibile con singole app infotainment per diverse opzioni online e funzioni aggiuntive. La scheda eSIM integrata stabilisce un collegamento Internet ad alta velocità in standard LTE, rendendo superflui una scheda SIM aggiuntiva o un collegamento tethering tramite smartphone.

La scheda eSIM, che supporta le chiamate di emergenza e il Service Proattivo, fa il suo debutto nella dotazione di serie a bordo di una ŠKODA. Tramite la funzione Chiamata d'Emergenza, obbligatoria nell'Unione Europea, in caso di incidente si attiva automaticamente una chiamata al centro di assistenza. In caso di panne o incidente lieve, il sistema Service Proattivo trasmette posizione e informazioni sulle condizioni della vettura. Esso è anche in grado di archiviare, a intervalli regolari, i dati sulle condizioni della vettura e mantiene i contatti tra ŠKODA SCALA e l'officina, per inviare messaggi di manutenzione o coordinare interventi in scadenza.

Per la prima volta, inoltre, è anche possibile aggiornare automaticamente “over the air” e con la frequenza desiderata i software del sistema di infotainment e le mappe di navigazione. È inoltre possibile scaricare altre app di infotainment. Per tale operazione non è più necessario recarsi in Concessionaria.

Accesso remoto, navigazione online e riconoscimento vocale

Il pacchetto di servizi online di ŠKODA SCALA prevede numerose funzioni di infotainment, come l'accesso da remoto alla vettura (Remote Access), nonché app di infotainment selezionate sul nuovo ŠKODA InCar Shop, comodamente raggiungibile a bordo tramite il display centrale. Si tratta per esempio dell'app Meteo, che mostra le condizioni atmosferiche per viaggi in tutta Europa, e dell'app News con cui è possibile abbonarsi a news feed direttamente tramite il display del sistema di infotainment.

In futuro verranno sviluppate ulteriori app, che saranno compatibili anche retroattivamente. L'integrazione delle informazioni sul traffico online in tempo reale consente al sistema di navigazione Amundsen di calcolare con maggiore precisione e affidabilità il percorso e il tempo di percorrenza. Quest'operazione avviene inoltre più rapidamente rispetto ai dispositivi della generazione precedente. Eventuali percorsi alternativi in caso di congestione del traffico vengono calcolati e modificati in tempo reale.

A ricevere supporto online sono anche le funzioni per la ricerca di parcheggi e distributori, che mostrano sul display i posti liberi e i prezzi del carburante aggiornati e che sono in grado di inserirli nella pianificazione di viaggio. A bordo di ŠKODA SCALA le funzioni online e offline si integrano in modo fluido e i passeggeri non hanno bisogno di passare manualmente da una all'altra. L'accesso online al server ŠKODA inoltre migliora il nuovo comando vocale del sistema di infotainment, che è in grado di riconoscere anche intere frasi pronunciate e dialetti.

Grazie all'accesso da remoto alla vettura tramite la ŠKODA Connect App di nuova concezione per telefoni cellulari e smartwatch, oppure mediante il portale web ŠKODA Connect, è possibile bloccare o sbloccare le porte di ŠKODA SCALA da remoto (Remote Lock/Unlock), oppure verificare che tutti i finestrini siano chiusi.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 16 di 19

Inoltre, il proprietario della vettura può comodamente controllare sia in viaggio, sia per esempio da casa, quanto carburante è presente nel serbatoio, oppure visualizzare e archiviare altre informazioni relative alla vettura e al viaggio, come il chilometraggio o le velocità di percorrenza.

A richiesta, SCALA invia notifiche push in caso di furto, uscita da un'area predefinita o superamento delle velocità memorizzate. L'Accesso Remoto fornisce inoltre informazioni su dove è parcheggiata la vettura, oppure può attivare il clacson e le luci lampeggianti semplicemente premendo un pulsante, per ritrovare la vettura più rapidamente in un parcheggio di grandi dimensioni. In caso di viaggio pianificato in anticipo inoltre, l'app Time Manager può anche ricordare al proprietario qual è l'orario di partenza migliore, tenendo in considerazione sia le condizioni di traffico aggiornate sia la necessità di eventuali rifornimenti di carburante.

Tramite lo ŠKODA InCar Shop è possibile attivare anche pacchetti dati aggiuntivi, che consentono di mettere a disposizione dei passeggeri un maggiore volume di dati tramite un hotspot WLAN (a partire dell'anno modello 2020).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 17 di 19

Soluzioni Simply Clever e nuovi dettagli

- › ŠKODA amplia l'offerta di idee Simply Clever tipiche dei propri modelli. Il portellone a comando elettrico, disponibile a richiesta, facilita l'accesso al grande bagagliaio
- › ŠKODA SCALA è la prima vettura della sua categoria ad essere dotata di un gancio traino estraibile con sbloccaggio elettrico

ŠKODA è famosa per le soluzioni Simply Clever con cui rende più facile per i suoi Clienti l'utilizzo quotidiano della loro ŠKODA. A bordo della nuova SCALA si trovano numerose nuove soluzioni, oltre alle classiche quali il porta-ticket nel montante anteriore sul lato conducente, l'ombrello situato nell'apposto vano della porta del conducente e il raschietto per il ghiaccio nello sportello del serbatoio con una scala graduata per misurare la profondità del battistrada, si aggiunge ora l'imbutto integrato nel tappo del serbatoio dei liqui lavavetri, utile a evitare fastidiosi sversamenti.



COMPACT CAR WITH
A ŠKODA-TYPICAL
GENEROUS INTERIOR

INTERIOR
SPACE
ŠKODA
SCALA



Functional elements in the boot

- › 3 boot nets
- › Net at the bottom of the luggage compartment cover
- › Cargo fasteners
- › Double-sided boot liner
- › Boot barrier net
- › Top tether hooks
- › Adjustable false boot floor
- › Bag hooks on both sides
- › 2 hooks for boot nets
- › 4 fastening points at the base of the boot
- › 12-V socket
- › Compartments on both sides
- › 1 built-in light
- › First-aid kit fastening strap
- › Emergency triangle storage compartment below the loading sill
- › Electrically retractable tow bar release

**LONGEST
INTERIOR**
among its competitors

Best-in-class
**467-LITRE
BOOT**

1,410 l
with rear seats
folded down

Great
**ACCESSIBILITY
and USABILITY**

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA SCALA è la prima vettura del suo segmento a poter essere equipaggiata con il portellone a comando elettrico, disponibile a richiesta, che grazie alla funzione integrata Tip-to-Close è possibile aprire e chiudere comodamente con la semplice pressione di un tasto. Il portellone può anche essere chiuso tirandolo leggermente verso il basso, agevolando così l'utilizzo del grande bagagliaio, che, a richiesta, può inoltre essere dotato di rete portaoggetti, doppio piano di carico ed elementi per il fissaggio di bagagli e oggetti, nonché di una rete di separazione per vano bagagli.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 18 di 19

Un'altra novità per il segmento è costituita dal gancio traino estraibile con sbloccaggio elettrico, apribile tramite un tasto nel bagagliaio.

Una selezione di idee Simply Clever

- › Imbuto integrato nello sportello di chiusura della vaschetta del liquido lavavetri
- › Sistema di protezione contro gli errori di rifornimento di carburante
- › Raschietto per il ghiaccio nello sportello del serbatoio con una scala graduata per misurare la profondità del battistrada
- › Due porte USB davanti e dietro
- › Porta-ticket nel montante anteriore sul lato conducente
- › Schienale del passeggero anteriore abbattibile
- › Tavolini ribaltabili sui lati posteriori degli schienali dei sedili anteriori
- › Bracciolo centrale posteriore ribaltabile con funzione tavolino
- › Posizione di parcheggio per le cinture di sicurezza posteriori
- › Vano portaocchiali
- › Supporto per i dispositivi multimediali (incl. slot per chiavi e monete)
- › Vano portaombrelli nella porta del conducente (con ombrello)
- › Reti portaoggetti sui fianchi interni dei sedili anteriori
- › Cassetto portaoggetti per giubbotti ad alta visibilità in tutte le porte
- › Contenitori per rifiuti nei rivestimenti delle porte
- › Ganci sul montante centrale
- › Elementi per il fissaggio di bagagli e altri oggetti nel bagagliaio (vani portaoggetti sotto la copertura del fondo del bagagliaio)
- › Rete sulla copertura del vano di carico
- › Portellone a comando elettrico inclusa funzione Tip-To-Close
- › Gancio traino estraibile con sbloccaggio elettrico
- › Ganci portaborse nel bagagliaio
- › Doppio piano di carico regolabile
- › Set di reti
- › Tappetino double-face per il fondo del bagagliaio
- › Rete di separazione vano bagagli
- › Cappelliera che si abbassa verticalmente dietro i sedili posteriori
- › Ancoraggi Top-Tether
- › Alloggiamento per aprire le bottiglie facilmente con una mano
- › Alloggiamento per bottiglie di plastica da 0,5 l nelle porte posteriori
- › Alloggiamento per bottiglie di plastica da 1,5 l nelle porte anteriori
- › Portamappe nel Jumbo Box



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (Svizzera)

Pagina 19 di 19

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tel. +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA AUTO

- › è stata fondata nel 1895 agli albori della storia dell'automobile ed è pertanto una delle case automobilistiche di più lunga tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ nonché KAMIQ e SUPERB.
- › ha consegnato nel 2018 più di 1.25 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a più di 39'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».