



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

## ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 1 di 3

### **Rally Italia Sardegna: doppia vittoria per ŠKODA al WRC 2 Pro da parte di Kalle Rovannerä e Jan Kopecký**

- › Kalle Rovannerä/copilota Jonne Halttunen e Jan Kopecký/copilota Pavel Dresler assicurano a ŠKODA Motorsport la seconda doppia vittoria nella stagione 2019 del WRC 2 Pro.
- › Nel Rally Italia Sardegna, l'ottava gara del campionato del mondo rally 2019, la ŠKODA FABIA R5 evo ha nuovamente dimostrato velocità e affidabilità.
- › ŠKODA Motorsport passa così in testa alla classifica costruttori WRC 2 Pro e con Kalle Rovannerä è al comando anche nel campionato piloti.
- › Michal Hrabánek, direttore di ŠKODA Motorsport, si è così espresso: «Sono orgoglioso e felice dell'ottimo lavoro di squadra dei nostri piloti, che ci ha permesso di essere al comando del campionato.»

**Alghero, 17 giugno 2019 – Momenti di festa sul podio nel meraviglioso porto di Alghero: Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) e il loro team collega Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) con la ŠKODA FABIA R5 evo hanno conquistato una doppia vittoria nella categoria WRC 2 Pro del Rally Italia Sardegna, l'ottava gara del campionato del mondo rally FIA. Nelle quattro prove finali di valutazione della domenica i piloti hanno portato a termine una corsa impeccabile, assicurando a ŠKODA Motorsport la seconda doppia vittoria della stagione 2019 nella categoria WRC 2 Pro. In Sardegna, Rovannerä ha inoltre festeggiato un'ineccepibile tripletta di titoli nella categoria, dopo aver vinto in Cile e in Portogallo.**

L'ultima giornata del Rally Italia Sardegna ha portato al verdetto finale nelle due restanti prove, ognuna effettuata due volte in prossimità della costa a nord di Alghero, la località di partenza e arrivo. Benché il paesaggio sulla costa sarda offrisse una vista mozzafiato, i due team ŠKODA non hanno avuto il tempo di godersi lo scenario. A loro agio sia nella categoria WRC 2 Pro che nel contesto delle R5, dove inizialmente vi erano 37 vetture, per i due piloti era soprattutto una questione di trovare la velocità giusta senza correre rischi e senza perdere la concentrazione. Ed è esattamente ciò che hanno fatto Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen e Jan Kopecký/Pavel Dresler.

«È stato uno dei rally più duri che ho mai corso. Abbiamo imparato tantissimo sul nostro stile di guida, sulle nostre annotazioni e sulla nostra auto. Ringrazio il team che ha svolto un magnifico lavoro», ha dichiarato Rovannerä una volta giunto al traguardo dell'ultima prova di valutazione. Kopecký ha aggiunto: «È davvero fantastico, congratulazioni e grazie al team che ci ha di nuovo consegnato un'auto da rally perfetta.»

Michal Hrabánek, direttore di ŠKODA Motorsport, ha aggiunto: «Sono orgoglioso e felice dell'ottimo lavoro di squadra dei nostri piloti, che ci ha permesso di essere al comando del campionato. Siamo contenti che la nostra ŠKODA FABIA R5 evo abbia ancora una volta dimostrato di funzionare, nel vero senso della parola, come un orologio svizzero. Vorrei esprimere i miei ringraziamenti a tutti i collaboratori di ŠKODA e ŠKODA Motorsport che hanno reso possibile questo successo.»

Nella categoria WRC 2 per piloti privati, il team francese di ŠKODA Pierre-Louis Loubet e Vincent Landais nell'ultima prova di sabato aveva temporaneamente perso il comando a causa di un danno a uno pneumatico. Ma la domenica sono tornati in testa e, come in passato nel Rally del Portogallo, hanno vinto nella categoria WRC 2 davanti a Kajetan Kajetanovicz/Maciej Szepaniak, per la prima



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

## ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 2 di 3

volta in gara con una ŠKODA FABIA R5. Al termine, fra i 37 team inizialmente in gara vi erano quattro team ŠKODA ai primi quattro posti.

### Classifica finale Rally Italia Sardegna (WRC 2 Pro)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 3:40.51,8 ore
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5 evo, +24,6 secondi
3. Østberg/Eriksen (NOR/NOR), Citroën C3 R5, +8.58,6 minuti
4. Greensmith/Edmondson (GBR/GBR), Ford Fiesta R5, +1:17.11,0 ore

### Classifica intermedia WRC 2 Pro piloti (dopo otto gare su un totale di 14)

1. Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 111 punti
2. Mads Østberg (NOR), Citroën, 98 punti
3. Gus Greensmith (GBR), Ford, 85 punti
4. Łukasz Pieniążek (POL), Ford, 74 punti
5. Jan Kopecký (CZE), ŠKODA, 36 punti

### Classifica intermedia WRC 2 Pro costruttori (dopo otto gare su un totale di 14)

1. ŠKODA e Ford, 159 punti ciascuno
2. Citroën, 98 punti

Numero del giorno: 2

Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) e Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) hanno assicurato a ŠKODA Motorsport la seconda doppia vittoria nella stagione 2019 del WRC 2 Pro.

### Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tel. +41 (0)56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[it.skoda.ch](http://it.skoda.ch) / [skodapress.ch/it](http://skodapress.ch/it)

### Immagini relative al comunicato stampa:



### ŠKODA al Rally Italia Sardegna

Il team ŠKODA formato da Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) ha celebrato la terza vittoria consecutiva del WRC 2 Pro al Rally Italia Sardegna.

Fonte: ŠKODA AUTO

# COMUNICATO STAMPA

## ŠKODA MOTORSPORT



Pagina 3 di 3



### ŠKODA al Rally Italia Sardegna

Al Rally Italia Sardegna, nell'ottava gara del campionato del mondo rally FIA 2019, Jan Kopecký e il copilota Pavel Dresler hanno assicurato a ŠKODA Motorsport una doppia vittoria nella categoria WRC 2 Pro.

Fonte: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- › è stata fondata nel 1895 agli albori della storia dell'automobile ed è pertanto una delle case automobilistiche di più lunga tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ nonché KAMIQ e SUPERB.
- › ha consegnato nel 2018 più di 1.25 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a più di 39'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».