



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (SVIZZERA)

Pagina 1 di 14

## **Debutto a Bratislava: ŠKODA esordisce con la SUPERB iV e la CITIGO<sup>e</sup> iV nell'elettromobilità e presenta la SUPERB in versione rielaborata**

- › ŠKODA rielabora la sua ammiraglia e con la SUPERB iV presenta per la prima volta una variante con propulsione ibrida plug-in
- › Con CITIGO<sup>e</sup> iV la casa automobilistica ceca presenta il suo primo modello di serie puramente elettrico
- › Il debutto dei due modelli iV segna per ŠKODA l'ingresso nell'era dell'elettromobilità
- › In veste di sponsor principale da molti anni dei campionati mondiali di hockey su ghiaccio della IIHF, ŠKODA si è servato per la prima volta dell'evento sportivo a Bratislava come cornice per la presentazione di un veicolo

**Mladá Boleslav/Bratislava, 23 maggio 2019 – Si alza il sipario per ŠKODA durante i campionati mondiali di hockey su ghiaccio della IIHF di quest'anno.**

**La casa automobilistica ceca ha presentato per la prima volta al pubblico i suoi modelli elettrici di serie nonché la sua ammiraglia SUPERB rivisitata in occasione dei quarti di finale nella capitale slovacca. La SUPERB iV e la CITIGO<sup>e</sup> iV segnano per ŠKODA l'esordio nell'elettromobilità. In veste di sponsor principale ufficiale da molti anni dei campionati mondiali di hockey su ghiaccio della IIHF, ŠKODA si è servato per la prima volta dell'evento sportivo come cornice per la presentazione di un veicolo.**

Bernhard Maier, amministratore delegato di ŠKODA AUTO, afferma: «Oggi inizia l'elettromobilità per ŠKODA: è un momento speciale per l'azienda che il prossimo anno festeggia il suo 125° compleanno. Addirittura due modelli segnano questo punto di partenza: il nostro primo modello completamente elettrico, la CITIGO<sup>e</sup> iV, come ingresso nell'elettromobilità, nonché la SUPERB iV come primo modello ibrido plug-in del marchio. Inoltre, presentiamo la versione valorizzata della nostra ammiraglia SUPERB con design raffinati e nuove tecnologie.»

ŠKODA ha unito, oltre a ciò, per la prima volta la sua attività di sponsoring nello sport con la presentazione di un veicolo. L'azienda sottolinea in questo modo la sua unione pluriennale con i campionati mondiali di hockey su ghiaccio.

ŠKODA AUTO e i campionati mondiali di hockey su ghiaccio della IIHF sono accomunati dalla ormai più lunga sponsorizzazione principale nella storia dei campionati mondiali sportivi: 27 tornei di campionato mondiale rappresentano un record mondiale in questa categoria. Questo sport così dinamico e appassionante nonché simpatico è perfetto per la casa automobilistica ceca e costituisce, insieme al ciclismo, un pilastro fondamentale della strategia di sponsoring di ŠKODA: l'azienda era già stata partner automobilistico ufficiale nella fase finale dei campionati mondiali a Praga e a Bratislava nell'anno 1992 e dal 1993 ŠKODA è sponsor principale ufficiale e partner automobilistico del campionato mondiale di hockey su ghiaccio della IIHF. Così, quest'anno, con il campionato mondiale nella capitale slovacca si chiude un cerchio. Bratislava è il luogo ideale per la prima mondiale di un veicolo sul palco dei campionati mondiali nonché per la prima mondiale della nuova ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV. La produzione del modello supermini puramente elettrico inizierà entro l'anno.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (SVIZZERA)

Pagina 2 di 14

Christian Strube, responsabile per lo sviluppo tecnico presso ŠKODA, spiega: «L'ingresso nell'elettromobilità è per ŠKODA un passo importante verso il futuro. La SUPERB iV con propulsione ibrida plug-in e la CITIGO<sup>e</sup> iV sono solo l'inizio. Già nel 2020 seguirà la prima ŠKODA puramente elettrica sulla base del sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo.»

## **ŠKODA SUPERB iV con potenza di sistema di 160 kW (218 CV)**

La ŠKODA SUPERB iV proviene come tutti i modelli SUPERB dallo stabilimento di Kvasiny, dove verranno prodotti anche i componenti per i modelli ibridi plug-in del gruppo Volkswagen. La SUPERB iV è il primo modello ŠKODA dotato di propulsione ibrida plug-in. La SUPERB iV è alimentata da un motore a benzina 1.4 TSI con una potenza di 115 kW (156 CV) e da un motore elettrico che produce 85 kW. La massima potenza di sistema è così di 160 kW (218 CV), consentendo una mobilità particolarmente sostenibile senza compromettere la dinamica. La ŠKODA SUPERB iV soddisfa lo standard di emissioni Euro 6d-TEMP, le emissioni di CO<sub>2</sub> si attestano sotto ai 40 g/km. La batteria da 13 kWh consente un'autonomia puramente elettrica e localmente a zero emissioni di fino a 62 km nel ciclo WLTP e può essere ricaricata su una wallbox o durante la guida attraverso il motore a benzina nonché dalla funzione di recupero dell'energia di frenata. In combinazione con il motore a benzina l'autonomia è di 930 km. La SUPERB iV è dotata, inoltre, dell'ultima generazione di infotainment.

## **Gamma SUPERB: design raffinato e tanto spazio per la vita di tutti i giorni**

ŠKODA ha valorizzato la SUPERB ripensando l'originale, il modello di punta seduce soprattutto con le nuove tecnologie nonché con degli interni ancora più pregiati. ŠKODA equipaggia per la prima volta un modello di serie con fari LED Matrix completi. Inoltre, fanno il proprio debutto alcuni nuovi sistemi di assistenza come ad esempio l'Adaptive Cruise Control predittivo. Anche il Side Assist entra nel modello di punta, il sistema lavora fino a 70 m di distanza. Per quanto riguarda i motori, oltre l'ibrido plug-in ci sono due motori diesel e tre motori a benzina che coprono una gamma di potenza da 88 kW (150 CV) a 200 kW (272 CV).

Il design dinamico ed elegante è stato migliorato ancora una volta e in modo mirato con una nuova calandra e un listello cromato tra le luci posteriori. Il nuovo paraurti anteriore aumenta la lunghezza della SUPERB Combi di 6 mm a 4'862 mm in totale (Nota: La SUPERB riveduta è disponibile solo come Combi in Svizzera). Passo, larghezza e altezza restano invariati. Le applicazioni cromate, i nuovi rivestimenti dei sedili e le cuciture a contrasto colorate donano accenti freschi agli interni. Il modello continua a dettare gli standard nella sua categoria con l'abitabilità estremamente generosa degli interni e un volume del bagagliaio di 660 l nella ŠKODA SUPERB Combi.

## **CITIGO<sup>e</sup> iV segna per ŠKODA l'inizio della nuova era dei veicoli puramente elettrici**

La ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV è il primo veicolo puramente elettrico del produttore ceco. La vettura di città che viaggia localmente a zero emissioni è perfetta per le grandi città grazie alla sua lunghezza di 3'597 mm. Il motore elettrico produce 61 kW e la batteria agli ioni di litio consente un'autonomia di fino a 265 km nel ciclo WLTP. Quando l'energia è esaurita, la batteria può essere ricaricata fino all'80% in appena un'ora in una stazione di ricarica rapida a corrente continua da 40 kW con l'ausilio di un cavo di ricarica CCS (Combined Charging System).

*\* Tutti i dati relativi a consumo di carburante e prestazioni di guida sono da ritenersi provvisori.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (SVIZZERA)

Pagina 3 di 14

## **Innovativo, intelligente e fonte di ispirazione: ŠKODA presenta iV, il nuovo submarchio dell'elettromobilità**

- › **Completo:** la casa automobilistica raggruppa le auto elettriche e le soluzioni di mobilità sotto il nuovo submarchio ŠKODA iV
- › **Connesso:** ŠKODA AUTO offre l'elettromobilità «simply clever» in un ecosistema intelligente
- › **Sostenibile:** ŠKODA iV ottimizza il bilancio di CO<sub>2</sub> del veicolo nell'intero ciclo di vita inclusi produzione e mix di energie
- › **Esteso:** ŠKODA AUTO investe nei prossimi cinque anni due miliardi di euro, il più grande programma di investimenti nella storia dell'azienda fino ad oggi

**Mladá Boleslav/Bratislava, 23 maggio 2019 – ŠKODA scrive un nuovo capitolo della sua storia di 124 anni: la casa automobilistica ceca si avvia con il nuovo submarchio iV nell'elettromobilità. ŠKODA iV comprende sia la realizzazione di una gamma di prodotti elettrici propri, sia un ecosistema speciale per le soluzioni di mobilità. Nell'ambito della Strategia 2025, ŠKODA AUTO investirà nei prossimi cinque anni complessivamente due miliardi di euro per lo sviluppo di veicoli elettrici e nuovi servizi di mobilità. È finora il programma di investimenti più grande dell'azienda.**

Bernhard Maier, amministratore delegato ŠKODA AUTO, afferma: «Per ŠKODA è arrivato il momento giusto per partire con l'elettromobilità. Ora possiamo soddisfare le esigenze essenziali dei clienti: autonomie elevate, brevi tempi di ricarica e, fattore particolarmente importante per ŠKODA, prezzi accessibili. Come i nostri motori a benzina, diesel e CNG di successo anche il nuovo tipo di trazione diventerà presto un elemento rilevante della nostra offerta. Fino al 2025 prevediamo una quota del 25% circa sul totale delle vendite.» Maier continua: «Per l'elettromobilità introduciamo anche il submarchio ŠKODA iV. Vi includiamo non solo tutti i nostri modelli elettrici ma creiamo con esso anche un ecosistema completo e connesso per rendere l'elettromobilità il più semplice e comoda possibile per i nostri clienti.»

Il 23 maggio ŠKODA ha presentato a Bratislava due novità nell'ambito di una doppia prima mondiale. La ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV puramente elettrica e la ŠKODA SUPERB iV con propulsione ibrida plug-in fanno diventare l'elettromobilità «simply clever»: con brevi tempi di ricarica, autonomie elevate e prezzi accessibili.

Oltre alla gamma di modelli elettrici con submarchio iV, il produttore porta avanti con sollecitudine anche la realizzazione di un ecosistema completo e connesso per l'elettromobilità. Ne fanno parte ad esempio le wallbox a prezzi abbordabili con diversi livelli di potenza che consentono una comoda ricarica a casa e i servizi online mobili tramite ŠKODA Connect da utilizzare tra le altre cose anche per la ricerca intelligente delle colonnine di ricarica. La ricerca offrirà in futuro la possibilità di prenotare in anticipo la stazione di ricarica desiderata. Ulteriore elemento clou è la ŠKODA e-Charge Card: questo sistema non si limita a un solo paese o fornitore e consente il pagamento dei processi di ricarica con un'unica carta in tutta Europa. I conducenti di un modello ŠKODA elettrico possono così approfittare sempre della massima flessibilità ovunque.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (SVIZZERA)

Pagina 4 di 14

## **Innovativo, intelligente e fonte di ispirazione**

La «i» nel nome del submarchio simboleggia più caratteristiche distintive che spiccano in tutti i modelli iV di ŠKODA: sono «innovativi» e «intelligenti». In combinazione con le offerte di mobilità realizzate su misura delle esigenze dei clienti nonché con l'ecosistema completamente connesso, ŠKODA esordisce con il submarchio iV nell'elettromobilità. ŠKODA iV è anche «iconico» e di «ispirazione»: i nuovi modelli elettrici entusiasmano con un design emozionale e dal carattere deciso. Poi, ogni ŠKODA iV è anche «individuale» perché offre numerose possibilità di equipaggiamento e personalizzazione. Oltre a ciò, tutte le ŠKODA iV si distinguono per la semplicità d'uso «intuitiva» che rende la guida dell'auto ancora più facile e confortevole. La «V» di ŠKODA iV sta per «veicolo».

## **L'elettromobilità è la colonna centrale della Strategia 2025 di ŠKODA**

ŠKODA ha definito le linee guida per il futuro sviluppo dell'azienda con la sua Strategia 2025. Al centro del programma c'è il continuo sviluppo dell'azienda, dalla casa automobilistica alla Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità. Sia la digitalizzazione, sia l'ingresso nell'elettromobilità sono campi di azione chiave della Strategia 2025. Allo stesso modo dei motori a benzina, diesel e CNG di successo del marchio, deve crescere in modo costante anche la quota dei propulsori elettrici di ŠKODA. L'azienda parte dal presupposto che i veicoli elettrici raggiungeranno il 25% del totale delle vendite entro il 2025.

ŠKODA si prepara a questi vasti cambiamenti con il più grande programma di investimenti della sua storia. Nei prossimi cinque anni l'azienda investirà circa due miliardi di euro soltanto in tecnologie di motorizzazione e nuove offerte di mobilità, come ad esempio le piattaforme di car sharing. Fino all'anno 2022 ŠKODA introdurrà oltre dieci modelli elettrici strutturando così la gamma di prodotti ŠKODA iV. Dopo CITIGO® iV e SUPERB iV seguiranno nel 2020 i primi due veicoli puramente elettrici sulla base del sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen, tra i quali la versione di serie del prototipo SUV coupé ŠKODA VISION iV.

## **ŠKODA produce i modelli iV e i componenti elettrici per altri marchi del gruppo nella Repubblica Ceca**

L'azienda produce la ŠKODA SUPERB iV a partire dal 2019 presso l'ultramoderno stabilimento di Kvasiny, ultimamente ampliato in modo completo. I modelli ad azionamento puramente elettrico vengono costruiti nella sede di Mladá Boleslav. La casa madre dell'azienda a Mladá Boleslav produce dal 2019, oltre ai veicoli elettrici, anche i componenti elettrici per i modelli ibridi plug-in dei diversi marchi del gruppo Volkswagen. ŠKODA prepara i suoi dipendenti in modo completo alle sfide dell'elettromobilità. L'azienda ha già formato oltre 11'000 collaboratori per la produzione dei veicoli elettrici. ŠKODA garantisce i posti di lavoro a lungo termine attraverso un programma di formazione e qualificazione vasto.

## **ŠKODA riduce le emissioni di CO<sub>2</sub>**

Come parte del gruppo Volkswagen, ŠKODA aderisce senza riserve agli obiettivi climatici di Parigi e si impegna di limitare l'aumento della temperatura globale nettamente sotto i due gradi. L'ingresso nell'elettromobilità è un pilastro fondamentale della strategia di sostenibilità GreenFuture di ŠKODA.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (SVIZZERA)

Pagina 5 di 14

La casa automobilistica riconosce la sua responsabilità sociale e stabilisce obiettivi ambientali per i prodotti e la produzione di veicoli. Come l'abbassamento del 30% delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle flotte ŠKODA fra il 2015 e il 2025. Una leva essenziale a tal fine è la trasformazione dal motore a combustione all'auto elettrica. Entro la fine del 2022 ŠKODA offrirà già oltre dieci modelli parzialmente o completamente elettrici. Un altro obiettivo: entro la seconda metà del prossimo decennio l'azienda passerà all'energia elettrica prodotta a impatto CO<sub>2</sub> neutro per quanto riguarda la produzione nelle fabbriche ceche. A causa dell'elettrificazione della gamma di modelli ŠKODA, si aggiunge il compito ecologico ed economico del riciclo o del riuso ingegnoso delle batterie di trazione.

ŠKODA lancia chiari segnali per una mobilità ecocompatibile ed ecosostenibile anche attraverso la produzione di veicoli. Entro il 2025 l'azienda mette a disposizione circa 32 milioni di euro per la realizzazione di un'infrastruttura interna con quasi 7'000 punti di ricarica nei dintorni e nei tre stabilimenti cechi Mladá Boleslav, Kvasiny e Vrchlabí.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (SVIZZERA)

Pagina 6 di 14

## ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV: la vettura di città localmente a zero emissioni

- › Il primo veicolo di serie puramente elettrico nei 124 anni di storia del marchio ŠKODA
- › La vettura di città con trazione a zero emissioni a livello locale è dotata di un motore elettrico con una potenza di 61 kW
- › La batteria agli ioni di litio con 36.8 kWh consente un'autonomia fino a 265 km secondo il ciclo WLTP

**Mladá Boleslav/Bratislava, 23 maggio 2019 – Dopo 124 anni dalla fondazione inizia una nuova era per la casa automobilistica ceca con la ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV. Il modello supermini a quattro posti è il primo veicolo di serie ŠKODA ad essere azionato esclusivamente da un motore elettrico con una potenza di 61 kW. Significa che la CITIGO<sup>e</sup> iV non viaggia solo in modalità puramente elettrica tramite batteria ma anche a livello locale completamente a emissioni zero. La batteria agli ioni di litio con 36.8 kWh consente un'autonomia fino a 265 km nel ciclo WLTP. Così la CITIGO<sup>e</sup> iV è ben equipaggiata per il traffico nelle moderne metropoli. La produzione in serie dell'ecologica vettura di città inizia nel secondo semestre del 2019.**

Localmente a emissioni zero, maneggevole e anche spaziosa in dimensioni compatte, la ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV è il veicolo perfetto per la moderna metropoli. Su una lunghezza di 3'597 mm e una larghezza di 1'645 mm perfino il modello ŠKODA più piccolo vanta un interno spazioso per quattro passeggeri e un volume del bagagliaio di 250 l. Ribaltando gli schienali dei sedili posteriori è possibile ampliare comodamente il bagagliaio fino a un totale di 923 l. La CITIGO<sup>e</sup> iV dotata di trazione anteriore è il primo veicolo di serie puramente elettrico di ŠKODA ed è dotata di un motore elettrico con una potenza di 61 kW. La coppia massima è di 210 Nm, più grande in funzione del modello ed è subito disponibile, com'è tipico per i motori elettrici. Per uno sprint intermedio da 60 a 100 km/h sono sufficienti 7.6 s e la CITIGO<sup>e</sup> iV accelera in 12.5 s da 0 a 100 km/h. La velocità massima è di 130 km/h.

### **265 km di autonomia e ricarica rapida fino all'80% della capacità della batteria in appena un'ora**

La fonte di energia della ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV è una batteria agli ioni di litio da 60 Ah con un valore energetico di 36.8 kWh. La batteria nel pianale misura 1.1 per 1.7 m con un'altezza di soli 0.3 m. La batteria è composta complessivamente da 168 celle e consente un'autonomia di 265 km nel ciclo WLTP. Quando l'energia è esaurita, la batteria può essere ricaricata fino all'80% in appena un'ora in una stazione di ricarica rapida a corrente continua da 40 kW tramite il CCS (Combined Charging System). In una wallbox a corrente alternata da 7.2 kW il processo di ricarica dura 4 h 08 m. L'opzione di ricarica CCS e il cavo necessario sono disponibili di serie nella variante d'equipaggiamento Style e come optional per la ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV Ambition.

### **Calandra ŠKODA nel colore della carrozzeria come segno di riconoscimento**

ŠKODA offre la CITIGO<sup>e</sup> iV esclusivamente nella versione a 5 porte per le linee d'equipaggiamento Ambition e Style. La prima ŠKODA puramente elettrica si distingue in modo netto dagli altri modelli CITIGO con motore a combustione, soprattutto nella parte frontale. La tipica calandra ŠKODA è nel



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (SVIZZERA)

Pagina 7 di 14

colore della carrozzeria e anche il paraurti anteriore sottostante è stato rivisitato. I fari fendinebbia sono di serie, la funzione di curva e le luci diurne a LED sono disponibili come optional. Le calotte dei retrovisori esterni nere o del colore della carrozzeria sono dotate di indicatori di direzione integrati. Il portellone è ornato con la scritta ŠKODA in singoli caratteri come la sfoggiano altri modelli del marchio. La CITIGO<sup>e</sup> iV è riconoscibile esternamente anche dalla targhetta iV e dalla targhetta CITIGO<sup>e</sup> sulla parte posteriore.

La ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV Ambition sfoggia franco fabbrica cerchi in acciaio da 14" con copricerchi «INDUS» e pneumatici 165/70 R 14. I cerchi in lega leggera bicolore da 16" «SCORPIUS BLACK» con applicazioni nere e pneumatici 185/50 R 16 sono disponibili come optional, mentre per la CITIGO<sup>e</sup> iV Style fanno parte dell'equipaggiamento di serie. Il cerchio «SCORPIUS» è disponibile su richiesta anche in color argento. Per le verniciature si possono scegliere i quattro colori a tinta unita Bianco Candy, Rosso Tornado e Giallo Sunflower, nonché in esclusiva per la ŠKODA CITIGO il Verde Kiwi. Le tonalità metallizzate Nero Deep effetto perlato, Blu Crystal e Argento Tungsten completano l'offerta di colori.

## **Nuovo cruscotto all'interno**

Anche gli interni della ŠKODA CITIGO sono stati rielaborati per la versione iV. Il cruscotto nero e la superficie superiore sono di nuova concezione, nella variante d'equipaggiamento Ambition sono di colore nero e nei modelli Style color argento. Fanno parte dell'equipaggiamento di serie gli alzacristalli elettrici anteriori, il «Climatronic», la chiusura centralizzata con telecomando, la radio «SWING II» nonché la base di ricarica per smartphone MOVE & FUN nel cruscotto. Tramite l'app «MOVE & FUN» è possibile connettere un telefono portatile come display supplementare per la visualizzazione di dati del veicolo, di media playback o come sistema di navigazione. In più, sono disponibili dei servizi online mobili specifici per l'app che consentono l'accesso da remoto alla batteria o al climatizzatore. Inoltre, la CITIGO<sup>e</sup> iV è equipaggiata di serie con un'assistenza al mantenimento di corsia e offre anche airbag per la testa e il torace nei sedili anteriori, oltre agli airbag frontali.

La linea d'equipaggiamento Style è dotata di un'illuminazione dell'ambiente sul quadro strumenti, di retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente nonché del piccolo pacchetto Pelle con volante, impugnatura della leva del cambio e della leva del freno a mano in pelle. I sedili anteriori sono regolabili in altezza e presentano un rivestimento in tessuto pregiato, le maniglie hanno finiture decorative in cromo. Su richiesta è disponibile un pacchetto Comfort che oltre al riscaldamento per i sedili anteriori offre quattro altoparlanti supplementari e sensori parcheggio posteriori. In esclusiva per la CITIGO<sup>e</sup> iV Style è disponibile, inoltre, un pacchetto Inverno che oltre ai sedili anteriori riscaldabili prevede un vetro a isolamento termico per il parabrezza nonché un sensore pioggia e fari comprensivo di funzione coming home/leaving home. L'elenco degli optional offre, ad esempio, anche un piano di carico variabile, uno stabilizzatore di velocità o il vetro oscurato SunSet per il lunotto e i finestrini laterali posteriori.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (SVIZZERA)

Pagina 8 di 14

## ŠKODA SUPERB iV: l'inizio di una nuova epoca

- › La prima ŠKODA di serie con propulsione ibrida plug-in e fino a 62 km di autonomia puramente elettrica nel ciclo WLTP
- › Il motore a benzina 1.4 TSI produce insieme a un motore elettrico una potenza di sistema di 160 kW (218 CV)
- › Infotainment, connettività e sistemi di assistenza di ultima generazione

**Mladá Boleslav/Bratislava, 23 maggio 2019 – La SUPERB iV è il primo modello ŠKODA di serie dotato di propulsione ibrida plug-in. Un motore a benzina 1.4 TSI produce insieme a un motore elettrico una potenza di sistema di 160 kW (218 CV). L'autonomia puramente elettrica è di massimo 62 km nel ciclo WLTP, in combinazione con il motore a combustione l'autonomia è di 930 km. Questa nuova variante di trazione è disponibile nelle linee d'equipaggiamento Ambition e Style nonché per la SUPERB SportLine Plus e la SUPERB L&K. La produzione presso lo stabilimento di Kvasiny parte a inizio autunno di quest'anno, l'introduzione sul mercato avverrà all'inizio del 2020.**

La nuova ŠKODA SUPERB iV è il primo modello di serie del marchio dotato di tecnologia ibrida plug-in. La combinazione tra un efficiente motore a combustione e un motore elettrico rende possibile una mobilità rispettosa dell'ambiente senza scendere a compromessi in fatto di prestazioni. La batteria ha una capacità di 37 Ah e un valore energetico di 13 kWh, le emissioni di CO<sub>2</sub> si attestano sotto ai 40 g/km. L'autonomia puramente elettrica è di massimo 62 km (nel ciclo WLTP). La ŠKODA SUPERB iV soddisfa lo standard di emissioni Euro 6d-TEMP.

La batteria può essere ricaricata sulla wallbox con una potenza di ricarica di 3.6 kW in 3 h 30 m. Il collegamento per il cavo di ricarica si trova dietro uno sportello nella calandra. La ŠKODA SUPERB iV può anche ricaricare o mantenere lo stato di carica della batteria durante la guida attraverso il motore a benzina e la funzione di recupero dell'energia di frenata, per poter fare l'ultimo tratto dopo un tragitto più lungo localmente a emissioni zero, ad esempio nel centro abitato.

### **Una dinamica particolare grazie al supporto elettrico**

Il motore elettrico con una potenza di 85 kW consente una guida puramente elettrica e supporta automaticamente, se necessario o su richiesta del conducente, il motore a benzina 1.4 TSI con 115 kW (156 CV). La selezione del profilo di guida Driving Mode Selection offre tre impostazioni speciali diverse: modalità sportiva, modalità elettrica e modalità ibrida. Nella modalità sportiva sono disponibili una potenza di sistema massima di 160 kW (218 CV) e una coppia massima di 400 Nm. Ciò consente delle prestazioni di guida dinamiche in combinazione con un cambio DSG a 6 rapporti. Nella modalità elettrica la ŠKODA SUPERB iV viaggia in modo puramente elettrico a batteria, nella modalità ibrida è l'elettronica a regolare il gioco combinato tra motore a benzina e motore elettrico.

La batteria ad alto voltaggio agli ioni di litio è alloggiata nel pianale davanti all'asse posteriore. Il volume di carico della ŠKODA SUPERB iV Combi è di 535 l. Il serbatoio di benzina ha una capienza di 50 l. Il modello ibrido è riconoscibile esternamente dalla targhetta iV sulla parte posteriore, la parte anteriore è caratterizzata dal paraurti di nuova concezione con struttura delle prese d'aria a nido d'ape e dalle barriere d'aria. Durante la guida nella modalità elettrica, il



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (SVIZZERA)

Pagina 9 di 14

generatore di suono «E-noise» genera un rumore particolare che avvisa tempestivamente pedoni e ciclisti dell'arrivo della ŠKODA SUPERB iV.

## **Dettagli specifici negli interni**

Alcuni dettagli negli interni differenziano la ŠKODA SUPERB iV dai modelli con il solo motore a combustione. È dotato di serie del display multifunzionale Maxi Dot a colori o come optional del Virtual Cockpit da 10.25" da impostare a piacere. Il sistema di infotainment offre voci specifiche iV come ad esempio lo stato di carica della batteria o l'autonomia puramente elettrica. La modalità elettrica e la modalità sportiva possono essere impostate anche direttamente tramite i tasti nella console centrale. Nel menu del sistema di infotainment è possibile creare un profilo temporale con l'aiuto dell'app «E-Manager». In questo modo è possibile accendere la climatizzazione e ricaricare la batteria ancora prima della partenza. Il conducente può decidere se prelevare la corrente dalla rete o dalla batteria dell'auto per alimentare la climatizzazione.

## **Infotainment di ultima generazione**

Il sistema di navigazione «COLUMBUS» con display da 9.2" è basato sull'ultima generazione di infotainment. È dotato di eSIM integrata ed è sempre online grazie al volume di dati incluso. Informazioni sul traffico in tempo reale e supporto online rendono possibile un calcolo del percorso più preciso e veloce, il sistema segnala in tempo reale le code e rapidamente calcola i percorsi alternativi. Il passaggio tra i servizi basati online e offline avviene in modo impercettibile.

Nuove sono anche le app di infotainment che possono essere ordinate nello shop direttamente nel veicolo attraverso il display centrale. Ne fanno parte ad esempio l'app della meteo, che visualizza le condizioni atmosferiche per viaggi in tutta Europa, e l'app delle news, che consente di abbonarsi ai feed delle ultime notizie. Attraverso lo shop è possibile acquistare pacchetti di dati supplementari. Questi consentono ad esempio di mettere a disposizione dei passeggeri il volume di dati tramite hotspot wi-fi o di utilizzarlo per servizi di streaming.

La ŠKODA SUPERB iV offre in più una porta USB del tipo C nella console centrale della parte posteriore nonché una porta USB del tipo A nel Jumbo Box e due porte USB del tipo C.

## **Sistemi di assistenza supplementari**

In esclusiva per la ŠKODA SUPERB iV sono disponibili altri due sistemi di assistenza. Con l'aiuto dell'assistente per le manovre con i rimorchi Trailer Assist è facile e sicuro parcheggiare il rimorchio in retromarcia. Il display raffigura schematicamente l'accoppiata vista dall'alto. Il conducente può selezionare la direzione e l'angolo per la manovra del rimorchio in retromarcia. A tal fine, utilizza il tasto per la regolazione dei retrovisori esterni come joystick e non deve far altro che osservare il traffico e azionare l'acceleratore e il freno. A sterzare ci pensa il sistema. Con il sistema Area View, il conducente può proiettare sul display centrale, tramite quattro telecamere, una vista a 360° tutt'intorno al veicolo per facilitare le manovre in stradine strette o per il parcheggio.

Nota: La SUPERB iV riveduta è disponibile solo come Combi in Svizzera

*\* Tutti i dati relativi a consumo di carburante e prestazioni di guida sono da ritenersi provvisori.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (SVIZZERA)

Pagina 10 di 14

## Accenti estetici eleganti e nuove tecnologie: la prima ŠKODA con fari LED Matrix completi

- › La tecnologia di illuminazione innovativa viene utilizzata per la prima volta in un modello ŠKODA di serie
- › Debutto di nuovi sistemi di assistenza con funzionalità ampliate
- › Nuovo design per la calandra e il paraurti anteriore e nuovi materiali per gli interni

Mladá Boleslav/Bratislava, 23 maggio 2019 – ŠKODA ha raffinato in modo mirato il design dinamico ed elegante della sua ammiraglia SUPERB e ha valorizzato inoltre il modello di punta con nuove tecnologie nonché con degli interni ancora più sofisticati. I fari LED Matrix completi e alcuni nuovi sistemi di assistenza vengono utilizzati per la prima volta in un modello di serie del marchio ceco. La SUPERB Combi continua a dettare i valori record all'interno della sua categoria con l'abitabilità generosa degli interni e un volume del bagagliaio rispettivamente di 660 l. Il lancio sul mercato avverrà alla fine di settembre.

Elemento tecnico clou della ŠKODA SUPERB aggiornata sono i fari LED Matrix completi utilizzati per la prima volta in un modello di serie ŠKODA. L'innovativo sistema LED Matrix completo genera un cono luminoso fatto di più segmenti i quali vengono gestiti singolarmente dal sistema. Ciò consente di non abbagliare gli altri utenti della strada anche se i fari abbaglianti sono accesi. Attraverso la telecamera sul parabrezza, la tecnologia intelligente riconosce il traffico proveniente dalla direzione opposta nonché persone e oggetti riflettenti e spegne immediatamente singoli segmenti del cono luminoso tramite il dispositivo di controllo.

I fari LED Matrix completi e adattivi con effetti cristallini riportano sull'alloggiamento la scritta «ŠKODA Crystal Lighting» e offrono diverse modalità di illuminazione per differenti situazioni di guida e condizioni atmosferiche. Sono composti da un modulo LED per gli anabbaglianti e gli abbaglianti, ulteriori tre moduli LED per gli abbaglianti, una luce di svolta statica a LED, un listello a LED come indicatore di direzione, luce diurna e di posizione nonché LED aghiformi come componenti della funzione animata coming home/leaving home. Anche i fendinebbia con luci di svolta utilizzano le quattro sorgenti di luce a LED. I dinamici indicatori di direzione posteriori che si accendono dal centro della vettura verso l'esterno e sono integrati nelle luci posteriori LED complete offrono oltre a una maggiore visibilità e percezione del segnale luminoso anche ulteriore dinamica.

Il sistema LED Matrix completo comprende inoltre una funzione animata coming home/leaving home che accende o spegne automaticamente gli elementi dell'illuminazione frontale e posteriore quando si sale o scende dal veicolo.

### **Nuovi sistemi di assistenza evoluti per maggiore sicurezza**

Oltre alla tecnologia Matrix per gli abbaglianti, altri due sistemi di assistenza entrano per la prima volta in un veicolo ŠKODA di serie. L'Adaptive Cruise Control predittivo nella variante più recente utilizza le riprese della telecamera sul parabrezza nonché i dati del sistema di navigazione per riconoscere limiti di velocità e curve e per adattare automaticamente e in modo previdente la velocità. Il noto Blind Spot Detection è dotato di un campo d'azione fino a 20 m, mentre il Side Assist lavora fino a una distanza di 70 m. Oltre a ciò, la ŠKODA SUPERB offre ora anche la



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (SVIZZERA)

Pagina 11 di 14

funzione di frenata d'emergenza Front Assistant con protezione predittiva di pedoni. Prima di una eventuale collisione vengono emessi degli avvertimenti visivi, acustici e un leggero azionamento del freno, se la situazione lo dovesse richiedere la frenata viene effettuata automaticamente. Inoltre, è la prima volta che ŠKODA monta in tutti i modelli SUPERB un nuovo servofreno elettromeccanico nonché rivestimenti aerodinamici sulle sospensioni dell'asse posteriore con effetti positivi sulla stabilità di guida.

## **Due motori diesel e tre motori a benzina**

Oltre alla propulsione ibrida plug-in nella nuova ŠKODA SUPERB iV è possibile scegliere tra altri cinque motori che soddisfano tutti lo standard di emissioni Euro 6d-TEMP. Complessivamente sono disponibili sette diverse combinazioni di propulsione.

I tre motori a benzina sono di 110 kW (150 CV), 140 kW (190 CV) o 200 kW (270 CV) e ciascuno con cambio DSG a 7 marce (la TSI 1.5 può anche essere dotata di cambio manuale). Il motore più potente ha anche una trazione 4x4. Tutti e tre i motori TSI sono dotati di filtri antiparticolato a benzina.

I due motori diesel sono dotati di catalizzatore SCR con iniezione AdBlue e filtro antiparticolato diesel. La variante base ha un motore da 2,0 litri con una potenza di 110 kW (150 CV). Può essere ordinato in combinazione con DSG a 7 velocità. Il motore 2,0 TDI dotato di 140 kW (190 CV) DSG a 7 velocità con trazione integrale completa la gamma dei modelli.

## **Nuova calandra ŠKODA e un listello cromato sulla parte posteriore**

ŠKODA ha modificato leggermente gli esterni della SUPERB e ha delicatamente messo mano alla parte frontale. Il nuovo paraurti anteriore aumenta la lunghezza della vettura di 6 mm a 4'862 mm in totale per la ŠKODA SUPERB Combi (Nota: la SUPERB riveduta è disponibile solo come Combi in Svizzera). Il passo è di 2'841 mm, la larghezza è di 1'864 mm. L'altezza è di 1'477 mm. Il modello di punta della casa automobilistica ceca continua a dettare i migliori valori nel suo segmento con un volume del bagagliaio da 660 a 1'950 l.

La tipica calandra ŠKODA ha ora doppi listelli verticali, è più grande e si adagia più verso il basso nel paraurti anteriore. I fari con disegno appiattito sono già dotati nella versione base di tecnologia a LED per anabbaglianti, abbaglianti, luci diurne e di posizione e arrivano ora fino alla calandra. Nella parte posteriore catturano l'attenzione il listello cromato orizzontale che collega le luci posteriori LED complete e la nuova scritta ŠKODA in singoli caratteri. I faretto a LED proiettano la scritta ŠKODA sul terreno quando si aprono le portiere e fanno parte dell'illuminazione dell'ambiente, disponibile come optional. Nuovi cerchi in lega leggera da 18 e 19" nonché i due nuovi colori Nero Crystal e Blu Race completano l'aggiornamento del modello.

La variante d'equipaggiamento di punta L&K offre con le stesse dimensioni anche un listello cromato che circonda e collega i fari fendinebbia nella presa d'aria anteriore. Un altro segno di riconoscimento è la scritta «Laurin & Klement» sui parafranghi anteriori. Nuovi elementi cromati caratterizzano le barriere d'aria, le minigonne laterali e il paraurti posteriore. Nuovi sono anche i cerchi in lega leggera da 18" «PROPUS AERO» di serie dall'aerodinamica ottimizzata, inoltre fa parte dell'equipaggiamento di serie anche la regolazione adattiva del telaio DCC per la variante di modello L&K.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (SVIZZERA)

Pagina 12 di 14

## **Preziosi elementi cromati e nuovi rivestimenti per gli interni**

Gli interni della ŠKODA SUPERB producono un effetto elegante e raffinato con nuove applicazioni cromate sul cruscotto e sui pannelli delle porte nonché con nuovi rivestimenti dei sedili nelle linee d'equipaggiamento Ambition e Style. La ŠKODA SUPERB in versione rielaborata offre anche nuove decorazioni per la console centrale e il quadro strumenti. Sono nuove anche le cuciture a contrasto colorate sui sedili in pelle e alcantara nonché sui braccioli nelle portiere. I vani portaoggetti sottostanti sono illuminati. Tramite il sistema automatico di chiusura e accesso al veicolo KESSY, disponibile come optional, è possibile aprire da subito tutte e quattro le porte, il pulsante di avvio KESSY GO è di serie. Per la versione L&K è ora disponibile come optional un cielo dell'abitacolo in alcantara nero incluso il rivestimento dei montanti. La scritta «Laurin & Klement» orna il listello decorativo in vernice Pianoforte nera o spazzolato beige del cruscotto sul lato del passeggero nonché gli schienali dei sedili anteriori. Questi offrono una regolazione elettrica con funzione Memory, nella versione L&K i sedili possono essere ventilati su richiesta e il sedile conducente è dotato di funzione massaggio come optional.

## **Ulteriore ampliamento delle idee «simply clever»**

Anche la gamma SUPERB seduce con numerose idee «simply clever» pensate da ŠKODA proprio per rendere la vita quotidiana e l'utilizzo del veicolo più semplice. Con l'aggiornamento si sono aggiunte due nuove funzionalità. Il nuovo Phone Box ingrandito consente oltre alla connessione senza fili all'antenna anche la ricarica induttiva di smartphone. Per la prima volta per ŠKODA c'è una suddivisione del bagagliaio al di sotto del piano di carico doppio, una vasca piatta con divisori consente la sistemazione sicura degli utensili più disparati.

## **Due sistemi di infotainment con funzione di navigazione**

Nella ŠKODA SUPERB è possibile scegliere il Virtual Cockpit come optional e tre diversi sistemi di infotainment, di cui due dotati anche di funzione di navigazione. La radio «BOLERO» e il sistema di navigazione «AMUNDSEN» con le mappe su una scheda SD sono dotati rispettivamente di un touch screen da 8". Il sistema di infotainment «COLUMBUS» visualizza le informazioni su un touch screen da 9.2", inoltre supporta i comandi vocali e gestuali e offre un lettore DVD e un disco fisso per musica e video. Per tutti i sistemi è di serie la tecnologia SmartLink che consente l'accesso alle app dello smartphone attraverso il display del sistema di infotainment. Una scheda SIM assicura l'accesso a Internet e un hotspot wi-fi consente l'accesso ai servizi online mobili di ŠKODA Connect. La versione L&K è dotata di serie di un impianto audio «CANTON».

*\* Tutti i dati relativi a consumo di carburante e prestazioni di guida sono da ritenersi provvisori.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (SVIZZERA)

Pagina 13 di 14

## ŠKODA SUPERB SportLine Plus: sportiva elegante

- › La variante sportiva dell'ammiraglia ŠKODA sottolinea ulteriormente il suo aspetto dinamico
- › Cornice intorno alla calandra e listello tra le luci posteriori in nero brillante
- › Telaio sportivo adattivo e interni con rivestimento nero e sedili sportivi in pelle alcantara
- › I nuovi colori metallizzati Nero Crystal e Blu Race ampliano l'offerta di colori

Mladá Boleslav/Bratislava, 23 maggio 2019 – La dinamica ŠKODA SUPERB SportLine Plus è la sportiva della gamma SUPERB e si distingue dalle altre con dettagli decisi in colore nero. La SUPERB SportLine Plus Combi ha la calandra rivisitata in colore nero così come i cerchi in lega leggera da 19" «VEGA» di serie (Nota: La SUPERB SportLine Plus riveduta è disponibile solo come Combi in Svizzera). La cornice della calandra e il listello tra le luci posteriori LED completi sono in nero brillante. I fari LED Matrix completi e il telaio sportivo con posizionamento ribassato di 10 mm fanno parte dell'equipaggiamento di serie. Negli interni ricoperti in colore nero si fanno notare i sedili sportivi con rivestimento in pelle alcantara e l'allungamento della seduta come optional.

La ŠKODA SUPERB SportLine Plus in versione rielaborata è la sportiva dinamica della gamma SUPERB. La sua presenza atletica è sottolineata dai dettagli in colore nero, come la cornice della calandra di nuova concezione ugualmente nera o il nuovo listello orizzontale brillante tra le luci posteriori LED complete. I fari LED Matrix completi e gli indicatori di direzione dinamici posteriori fanno parte dell'equipaggiamento di serie. Il paraurti anteriore di nuova concezione con struttura delle prese d'aria a nido d'ape sottolinea il design dinamico così come i cerchi in lega leggera «VEGA» antracite da 19". Sono disponibili come optional i cerchi in lega leggera da 19" torniti a specchio «SUPERNOVA» in colore nero.

### Ampia gamma di motorizzazioni per la ŠKODA SUPERB SportLine

La ŠKODA SUPERB SportLine Plus è disponibile in 4 diverse varianti di trasmissione del motore, con tutti i motori conformi alla norma Euro 6d TEMP sulle emissioni. Il modello base è il motore TSI 1.5 con una potenza di 110 kW (150 CV). Il motore a benzina di punta 2.0 TSI con 200 kW (270 CV) ha di serie la trazione integrale, così come la diesel di punta 2.0 TDI con 140 kW (190 CV). La sospensione sportiva, abbassata di 10 millimetri, è sempre a bordo franco fabbrica.

### Alcantara, pelle e look di carbonio per gli interni

Negli interni, principalmente in colore nero, conducente e passeggero vengono accolti da sedili sportivi in pelle alcantara con cuciture a contrasto e poggiatesta integrati, i sedili anteriori allungabili sono disponibili come optional. Altre caratteristiche SportLine salienti sono il volante multifunzionale in pelle super sportivo a tre razze con palette e con cucitura a contrasto, i listelli decorativi in look di carbonio nero e gli elementi decorativi cromati. Per la prima volta è possibile avere su richiesta il rivestimento del padiglione e dei montanti della ŠKODA SUPERB SportLine Plus in raffinato alcantara nero. Il sistema di accesso automatico KESSY e l'illuminazione dell'ambiente a LED fanno parte degli equipaggiamenti di serie. Il performance monitor specifico informa i piloti con ambizioni sportive riguardo alle forze G e alla temperatura dell'olio e dell'acqua sul display centrale.

*\* Tutti i dati relativi a consumo di carburante e prestazioni di guida sono da ritenersi provvisori.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA (SVIZZERA)

Pagina 14 di 14

## La ŠKODA SUPERB supera il milione alla terza generazione

- › Dopo la SUPERB originale degli anni trenta è stata prodotta nel 2001 la prima generazione della nuova ŠKODA SUPERB
- › Con la seconda generazione nel 2009 ha esordito la variante station wagon
- › L'ammiraglia ŠKODA ha vinto dal 2001 numerosi premi e test comparativi

**Mladá Boleslav/Bratislava, 23 maggio 2019 – Nell'anno 2001, dopo oltre 50 anni dalla SUPERB originale costruita dal 1934 al 1949, inizia la storia di successo della moderna ŠKODA SUPERB. Nell'aprile del 2017 il modello di punta ŠKODA ha superato il milione di veicoli prodotti. Fino ad oggi sono stati vinti numerosi premi internazionali e test comparativi dalla SUPERB e dalla SUPERB Combi.**

L'antenato dell'attuale modello di punta ŠKODA è la 640 SUPERB presentata nel 1934, una berlina di lusso con una spaziosità che consentiva di trasportare fino a otto persone. Fino al 1949 furono costruiti all'incirca 2'500 esemplari con diverse versioni della SUPERB originale.

In occasione dell'IAA 2001 di Francoforte, dopo più di 50 anni, ŠKODA presenta nuovamente la SUPERB. La nuova ammiraglia è portabandiera dei punti di forza comprovati, la berlina a quattro porte dispone di una spaziosità così generosa da consentire ai passeggeri dei sedili posteriori di accavallare le gambe. La seconda generazione della moderna SUPERB arriva sul mercato nell'anno 2008. Un anno dopo la variante con coda spiovente e innovativo portellone suddiviso in due parti arriva finalmente la SUPERB Combi e, grazie alla domanda elevata del modello, raddoppiano le consegne della serie di modelli. La SUPERB III detta nuovamente gli standard nel suo segmento nel 2015 con nuove tecnologie, sistemi di assistenza innovativi, elevata sicurezza attiva e passiva nonché una spaziosità ancora più grande.

Dalla presentazione nell'anno 2001, la SUPERB ha vinto numerosi premi e riconoscimenti, solo nel 2016 la SUPERB della terza generazione è riuscita a collezionare 31 premi della stampa internazionale.

### ŠKODA AUTO

- › è stata fondata nel 1895 agli albori della storia dell'automobile ed è pertanto una delle case automobilistiche di più lunga tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ nonché KAMIQ e SUPERB.
- › ha consegnato nel 2018 più di 1.25 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a più di 39'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».