



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 19

Mladá Boleslav / Cham, 17 agosto 2021

Cartella stampa ŠKODA FABIA

Indice

Introduzione	2
Esterni	4
Interni	7
Motori	9
Sicurezza	12
Connettività	13
«Simply Clever»	15
First Edition	17
Storia di successo	18



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 19

La ŠKODA FABIA: la nuova grandezza nel segmento

- › Design entusiasmante e più basso coefficiente C_x della sua classe
- › Spaziosità più ampia della sua classe e bagagliaio cresciuto di 50 l
- › I cinque motori a benzina coprono una gamma di potenza da 48 kW (65 CV) fino a 110 kW (150 CV)* e provengono dall'ultima generazione EVO del gruppo Volkswagen.

Mladá Boleslav / Cham, 17 agosto 2021 – Tutto quello di cui si ha bisogno e un tocco in più: è questo il motto sotto il quale la quarta generazione della ŠKODA FABIA prosegue una storia di successo straordinaria. A 22 anni dal suo debutto, l'amata utilitaria si presenta più coinvolgente e dinamica che mai. La nuova FABIA si basa per la prima volta sulla piattaforma modulare trasversale MQB-A0 del gruppo Volkswagen e, oltre alla spaziosità più elevata della sua classe, dispone anche di un comfort migliore e numerosi nuovi sistemi di assistenza e sicurezza. Le classiche qualità ŠKODA, quali il rapporto qualità-prezzo convincente, l'elevata funzionalità e le numerose idee «simply clever», arrotondano l'offerta del modello d'ingresso nel mondo ŠKODA.

Thomas Schäfer, amministratore delegato di ŠKODA AUTO, afferma: «La nuova FABIA è il modello d'ingresso perfetto nel nostro portfolio. L'utilitaria rappresenta la sintesi dei valori tipici di ŠKODA: massima spaziosità, qualità e sicurezza eccellenti e un rapporto qualità-prezzo convincente, il tutto accompagnato da un design entusiasmante e il più basso coefficiente C_x della sua classe. Sono convinto che questo pacchetto completo e armonioso rafforzi ulteriormente la nostra posizione nel segmento d'ingresso e ci consentirà di avvicinare nuovi automobilisti al nostro marchio.»

Martin Jahn, direttore per le vendite e il marketing di ŠKODA AUTO, afferma: «Il lancio della nuova generazione della FABIA è per noi un evento davvero entusiasmante. Abbiamo ascoltato con attenzione i nostri clienti e migliorato la nostra nuova piccola in modo mirato e sotto tutti gli aspetti. Con la sua presenza dinamica e il sistema di infotainment moderno ci rivolgiamo, in maniera ancora più decisa, a una clientela più giovane. Tirando le somme, la nuova FABIA ha tutte le carte in regola per scrivere il prossimo capitolo di questa storia di successo.»

Nelle sue prime tre generazioni, ben 4,5 milioni di esemplari di ŠKODA FABIA hanno varcato le soglie degli stabilimenti della casa ceca. Le principali motivazioni all'acquisto sono state il rapporto qualità-prezzo convincente, i costi d'esercizio ridotti e la spaziosità generosa. La nuova FABIA aggiunge a queste caratteristiche un design molto emozionale, una dinamica maggiore e una schiera di nuovi sistemi di assistenza. Basata per la prima volta sulla piattaforma modulare trasversale MQB-A0, la FABIA cresce in lunghezza e raggiunge 4'108 mm, superando così la soglia dei quattro metri. Il volume del bagagliaio, già primo del segmento per capienza, cresce di altri 50 l e arriva a 380 l.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 19

La FABIA dispone di proporzioni decise e luci anteriori e posteriori dal taglio netto, dotati di moderna tecnologia a LED. Gli interni colpiscono immediatamente per il quadro strumenti, con display centrale montato a sbalzo, e lo strumento combinato digitale opzionale. L'infotainment e la connettività sono all'avanguardia. Al momento del lancio saranno a disposizione le linee d'equipaggiamento Ambition e Style, oltre alla speciale First Edition, mentre in un secondo momento seguiranno le versioni Active e la sportiva Monte Carlo. I cinque motori a benzina coprono una gamma di potenza da 48 kW (65 CV) fino a 110 kW (150 CV)* e provengono dall'ultima generazione EVO del gruppo Volkswagen. Cinque nuove soluzioni «simply clever» della FABIA festeggiano la loro anteprima su un modello ŠKODA AUTO.

* Disponibile in Svizzera alla fine del 2021 / inizio del 2022. Soggetto a modifiche senza preavviso.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 19

Esterni: bagagliaio più grande, aerodinamica migliore

- › Con una lunghezza pari a quasi 4,11 m, la nuova FABIA cresce di 11 cm rispetto alla generazione precedente
- › Il bagagliaio da 380 l è il più grande della classe (+ 50 l sulla terza generazione)
- › Coefficiente di resistenza aerodinamica migliore del segmento (C_x 0,28)
- › A 120 km/h, la tapparella di raffreddamento consente di risparmiare fino a 0,2 l di Benzina ogni 100 km

Mladá Boleslav / Cham, 17 agosto 2021 – Con il suo design emozionale, le nuove proporzioni e ancora più spazio, la ŠKODA FABIA rappresenta un ulteriore passo evolutivo. La quarta generazione supera, per la prima volta, la soglia dei quattro metri e offre una spaziosità ancora più ampia. Allo stesso tempo, la nuova FABIA prosegue l'attuale linguaggio stilistico ŠKODA e, grazie alle sue proporzioni atletiche, alle linee scultoree e alle luci anteriori e posteriori dal taglio deciso e con tecnologia LED, appare particolarmente dinamica. Grazie ai diversi dettagli intelligenti, come i cerchi ottimizzati nell'aerodinamica e la tapparella di raffreddamento nella presa d'aria inferiore del paraurti anteriore regolabile attivamente, la nuova FABIA ottiene un coefficiente di resistenza aerodinamica pari a 0,28 C_x e stabilisce un record nel segmento delle utilitarie.

Oliver Stefani, responsabile di ŠKODA Design, afferma: «La quarta generazione della FABIA si ripresenta come veicolo perfetto per la famiglia e la vita quotidiana ed è più emozionante che mai. La nuova utilitaria ha un taglio moderno, con una carrozzeria elegante e una presenza molto dinamica e compatta. Desidero ringraziare tutti i membri del mio team di design per aver messo su strada una vettura così entusiasmante.»

La presenza decisamente più emozionale della nuova ŠKODA FABIA è dovuta alle nuove proporzioni più dinamiche, dai tipici elementi cristallini ŠKODA presenti nelle luci anteriori e posteriori dal taglio deciso e con tecnologia LED, oltre alle linee scultoree del cofano. Il quadro complessivo è arricchito da tanti piccoli dettagli: come le linee della carrozzeria sulle portiere anteriori che riprendono il caratteristico triangolo della bandiera ceca.

Cresciuta in tutte le dimensioni: interni visibilmente più spaziosi

La nuova ŠKODA FABIA è basata, per la prima volta, sulla piattaforma modulare trasversale MQB-A0 del gruppo Volkswagen e supera la generazione precedente in tutte le dimensioni, mentre il peso è rimasto quasi identico. Cresce in lunghezza di 111 mm e raggiunge 4'108 mm, consentendo alla FABIA di superare per la prima volta la soglia dei quattro metri. Il passo si attesta a 2'564 mm e cresce di 94 mm, mentre la larghezza della quarta generazione aumenta di 48 mm e sale a 1'780 mm. Le dimensioni più grandi si traducono in una spaziosità ancora più abbondante per i passeggeri. Anche il volume del bagagliaio, già primo del segmento con il modello precedente, è stato ampliato da ŠKODA di 50 l e adesso ha raggiunto 380 l. Ribaltando la panca posteriore, il bagagliaio ha una capienza di quasi 1'190 l. La nuova FABIA è disponibile con un totale di nove colori, tra cui le nuove verniciature metallizzate Phoenix Orange e Grigio Grafite. Le colorazioni Grigio Grafite metallizzato e Black-Magic effetto perlato sono disponibili per il Colour Concept come vernice a contrasto per il tetto, le calotte dei retrovisori esterni e i cerchi in lega leggera. Il colore



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 19

Grigio Grafite è anche impiegato come verniciatura a contrasto del telaio della calandra ŠKODA. In via opzionale è disponibile anche un tetto panoramico in vetro.

Luci anteriori e posteriori con tecnologia LED

La parte frontale della nuova FABIA colpisce per la marcata calandra esagonale ŠKODA e i fari anteriori affusolati e dal taglio netto che si prolungano fino alla calandra. La nuova FABIA dispone di serie di luci anabbaglianti, abbaglianti, diurne e indicatori di direzione con tecnologia a LED, mentre i fari a LED completi opzionali dispongono anche di luci abbaglianti e anabbaglianti più luminose, luci adattive alle curve e luci di svolta. Anche le luci posteriori, dalle linee nette e con strutture cristalline, sono disponibili su richiesta in versione Full-LED.

Aerodinamica migliore del segmento con un coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,28 C_x

Lo sviluppo aerodinamico della nuova FABIA è stato compiuto in gran parte mediante simulazioni CFD (Computational Fluid Dynamics = fluidodinamica numerica). Nel corso di una ricerca lunga quasi tre anni e mezzo, gli ingegneri ŠKODA hanno svolto più di 3'000 di queste simulazioni di fluidodinamica. Il lavoro svolto sull'aerodinamica ha consentito di portare il coefficiente di resistenza aerodinamica a C_x 0,28 (generazione precedente: C_x 0,32), permettendo a ŠKODA di ottenere il valore migliore nella classe delle utilitarie.

A 120 km/h, la tapparella di raffreddamento consente di risparmiare fino a 0,2 l di Benzina ogni 100 km

Per la prima volta in questa categoria di veicolo, ŠKODA ha introdotto sulla FABIA la cosiddetta tapparella di raffreddamento nella presa d'aria inferiore del paraurti anteriore. Le lamelle a regolazione attiva si chiudono con un fabbisogno di raffreddamento basso, migliorando l'aerodinamica. Di conseguenza, viaggiando a una velocità costante di 120 km/h, è possibile risparmiare fino a 0,2 l di carburante ogni 100 km. Questa soluzione consente alla FABIA di emettere, a lamelle chiuse, fino a cinque grammi di CO₂ in meno per chilometro percorso. Se il fabbisogno di raffreddamento aumenta o in caso di brevi soste, il sistema apre le lamelle per consentire l'accesso della quantità massima di aria. La resistenza all'aria è ulteriormente ridotta dallo spoiler sul bordo del tetto più ampio e dai finlet laterali che ottimizzano le correnti d'aria nella parte posteriore. Nella parte anteriore la corrente d'aria viene convogliata lateralmente tramite scanalature nel paraurti anteriore, le cosiddette barriere d'aria, a stretto contatto laterale con la carrozzeria e le ruote in modo particolarmente conveniente in termini di aerodinamica. Sotto il veicolo, 12 rivestimenti anziché gli attuali tre ricoprono gran parte del sottoscocca, nelle zone del vano motore e degli assi decisive per l'aerodinamica.

Aerodinamica ottimizzata per specchietti retrovisivi esterni e cerchi

Le calotte degli specchietti retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente, disponibili per la prima volta su FABIA con ripiegamento automatico e con schermatura automatica sul lato guida, sono più piccole rispetto alla generazione precedente. Questa soluzione migliora l'aerodinamica del veicolo allo stesso modo dei cerchi in lega leggera «PROXIMA» e «PROCYON», disponibili per la prima volta su FABIA e dotati di inserti in plastica speciali che ottimizzano l'aerodinamica. La gamma di cerchi comprende, nel complesso, cerchi in acciaio da 14 e 15" e nove diversi cerchi in lega leggera da 15 fino a 18". Il top di gamma sono i cerchi in lega leggera opzionali da 18" «LIBRA», in nero e torniti a specchio.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 19

Carrozzeria resistente alla torsione grazie all'uso di tipi di acciaio ad alta resistenza

La nuova ŠKODA FABIA può vantare una resistenza alla torsione eccellente, che migliora la sicurezza, rende la vettura più maneggevole e, inoltre, assicura una durata straordinaria. Per raggiungere questi obiettivi e mantenere il peso simile a quello della generazione precedente, ŠKODA ha realizzato la carrozzeria sulla base della piattaforma MQB-A0, seguendo le norme più attuali, e impiegato una quantità di componenti di acciaio temprato e ad alta resistenza decisamente superiore rispetto al modello precedente. Questi materiali sono principalmente usati sui montanti A e B, sul frontale della carrozzeria e sull'albero cardanico. La quota dei tre tipi di acciai più resistenti, acciaio multifase, acciaio ultrasensibile e acciaio pressofuso, passa dal 15 al 40%. Nel complesso, la carrozzeria della nuova ŠKODA FABIA è composta quasi per l'80% di componenti di acciaio ad alta resistenza.

*In Svizzera sono disponibili solo i cerchi in acciaio «CALISTO» da 15".



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 19

Interni: comandi intuitivi, look innovativo

- › **Concezione degli interni di ŠKODA con ampio display centrale, colori allegri e ancora più spazio**
- › **Scritta FABIA laterale sulla copertura del quadro strumenti e bocchette dell'aria rotonde**
- › **Funzioni comfort di veicoli di categoria superiore come il parabrezza e il volante riscaldabili**

Mladá Boleslav / Cham, 17 agosto 2021 – Gli interni della nuova ŠKODA FABIA offrono più spazio e comfort e uniscono emozioni ed ergonomia. In linea con l'attuale concezione degli interni di ŠKODA, l'impressione estetica è garantita dal display dell'infotainment montato a sbalzo e ampio fino a 9,2 pollici e dai colori vivaci. Nuovi dettagli di rilievo sono le ampie e rotonde bocchette dell'aria e la nuova scritta FABIA sul lato della copertura del quadro strumenti. Sulla FABIA sono disponibili per la prima volta delle funzioni per il comfort presenti su veicoli di categoria superiore, come il parabrezza e il volante riscaldabili. ŠKODA FABIA è disponibile per il lancio sul mercato con tre* linee di equipaggiamento e la speciale First Edition.

Kateřina Vránová, responsabile Colour & Trim Design di ŠKODA, afferma: «La nuova FABIA prosegue la nostra attuale concezione degli interni, con display centrale montato a sbalzo e quadro strumenti digitale a struttura simmetrica. La parte inferiore del quadro strumenti è rivestito di tessuto e dotato di cuciture in contrasto, trasmettendo una sensazione piacevole e accogliente. Gli elementi decorativi colorati, l'illuminazione ambiente mirata e le applicazioni cromate danno un tocco di ulteriore vivacità ed esclusività. L'incredibile sensazione di larghezza degli interni è accompagnata visivamente dalle linee orizzontali.»

Per la quarta generazione della FABIA i designer degli interni ŠKODA si sono inventati nuovi dettagli di rilievo per la concezione degli interni del marchio. ŠKODA FABIA è disponibile al lancio sul mercato con le quattro linee di equipaggiamento Active*, Ambition, Style e la speciale First Edition. Oltre al quadro strumenti digitale a struttura simmetrica, in cui la linea posta sotto l'ampio display centrale montato a sbalzo riprende il design della calandra ŠKODA, si notano immediatamente anche le ampie e rotonde bocchette dell'aria sulla sinistra e sulla destra. Dalla linea di equipaggiamento Ambition in poi sono presenti gli anelli delle bocchette dell'aria cromati, allo stesso modo degli apriporta dal nuovo design, e il rivestimento di tessuto con cuciture in contrasto della parte anteriore del quadro strumenti. Una novità assoluta è la scritta FABIA su entrambi i lati della copertura del quadro strumenti.

Funzioni comfort di veicoli di categoria superiore disponibili per la prima volta su FABIA

Per la prima volta sono disponibili su FABIA delle funzioni di comfort fino ad ora riservate a veicoli di categoria superiore. Tra queste vi sono il parabrezza riscaldabile, per una visibilità eccellente e maggiore sicurezza in inverno, e un volante in pelle riscaldabile nel nuovo stile ŠKODA e a due razze. Su richiesta è anche disponibile il volante sportivo multifunzionale a tre razze, in via opzionale anche con bilancieri per i modelli con cambio automatico DSG. In via opzionale, la FABIA può essere dotata, per la prima volta, del Climatronic bi-zona, inclusi i diffusori d'aria separati, sul retro della Jumbo Box, per la climatizzazione del vano posteriore. Due rotelle sulla console centrale



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 19

consentono di regolare le temperature separatamente per il lato destro e quello sinistro. Tutte le funzioni possono essere gestite in modo intuitivo tramite otto tasti.

Nuovi colori e illuminazione d'ambiente a LED

Gli interni della FABIA sono arricchiti con nuovi accenti di colore, grazie alle cuciture a contrasto color rame e grigi e agli elementi decorativi. Con la nuova illuminazione d'ambiente a LED (di serie nella linea di equipaggiamento Style), il conducente può scegliere tra l'illuminazione bianca o rossa del listello decorativo sul quadro strumenti. L'illuminazione d'ambiente illumina anche la console centrale e le maniglie anteriori e comprende altresì le luci di lettura a LED anteriori e posteriori. I sedili sono dotati per la prima volta del supporto lombare regolabile e, nella linea di equipaggiamento Active, sono impreziositi da rivestimenti in stoffa grigi, mentre la FABIA Ambition dispone anche di cuciture a contrasto grigie. I rivestimenti dei sedili della linea Style sono, invece, in versione bicolore grigio e nero.

Ampio spazio per i passeggeri e portaoggetti per un volume totale di 100 l

Grazie al passo cresciuto di 94 mm rispetto alla precedente versione, la nuova ŠKODA FABIA offre ancora più spazio ai passeggeri, specialmente sul sedile posteriore. Con il suo nuovo passo di 2'564 mm, la nuova FABIA è persino più grande della ŠKODA OCTAVIA della prima generazione del 1996. La panca posteriore dispone di un bracciolo centrale ribaltabile, con due portabicchieri, ed è solo uno dei complessivi 16 portaoggetti nell'abitacolo della ŠKODA FABIA. Il volume complessivo dei portaoggetti raggiunge 108 l.

* La linea di equipaggiamento Active sarà disponibile in un secondo momento.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 9 di 19

Motori: ampia gamma di prestazioni, consumi ridotti

- › Consumi minimi
- › Cinque motori MPI e TSI a benzina con gamma di potenza da 48 kW (65 CV) a 110 kW (150 CV)*
- › Telaio sportivo abbassato** opzionale

Mladá Boleslav / Cham, 17 agosto 2021 – ŠKODA offre la quarta generazione della FABIA con cinque* moderni ed efficienti motori a benzina della generazione EVO. La gamma di scelta è adesso molto più ampia rispetto al modello precedente e copre una gamma di prestazioni ancora più ampia, da 48 kW (65 CV) fino a 110 kW (150 CV)*. Su richiesta la FABIA può essere dotata anche del telaio sportivo ad assetto più rigido, con ribassamento di 15 mm.**

Tutte le motorizzazioni offerte sulla nuova FABIA appartengono alla generazione EVO. Sono ancora più parsimoniosi rispetto alle versioni precedenti e soddisfano lo standard di emissioni Euro 6d. La nuova motorizzazione top di gamma è rappresentata dal 1.5 TSI da 110 kW (150 CV)* e cambio DSG a 7 rapporti di serie. Le motorizzazioni fino a 70 kW (95 CV) della FABIA sono affiancate da un cambio manuale a 5 marce, mentre il motore 1.0 TSI 81 kW (110 CV) può essere dotato di cambio manuale a 6 marce o cambio DSG automatico a 7 rapporti.

I propulsori MPI sviluppati da ŠKODA AUTO offrono prestazioni superiori con consumi inferiori

All'interno del gruppo Volkswagen, ŠKODA AUTO si occupa dello sviluppo dei motori MPI da impiegare anche sui mezzi degli altri marchi del gruppo. I motori a tre cilindri 1.0 MPI della FABIA fanno parte della generazione EVO e possono vantare consumi ed emissioni più ridotti, mentre le prestazioni salgono di 4 kW rispetto alle versioni precedenti. Questi miglioramenti sono stati ottenuti dall'ottimizzazione dell'albero motore, dei pistoni e degli anelli dei pistoni, grazie a cui sono state ridotte le perdite per attrito. Il circuito dell'acqua di raffreddamento intorno alla testa dei cilindri e al blocco motore è stato ridisegnato, così da ottenere una maggiore efficienza di raffreddamento del cilindro, delle camere di combustione e del collettore di scarico integrato. I propulsori MPI della nuova FABIA funzionano secondo il ciclo di combustione Atkinson, in cui le valvole di aspirazione si chiudono soltanto durante la fase di compressione del pistone. Questa soluzione consente di spingere una parte della miscela di carburante nuovamente nel collettore di scarico. In questo modo, il rapporto di compressione effettivo si riduce, mentre il rapporto di espansione rimane costantemente a 12:1. Il risultato: il motore consuma meno carburante ed è più efficiente.

Motori 1.0 TSI con innovativo rivestimento al plasma

I due propulsori 1.0 TSI della nuova FABIA sono a iniezione diretta e dispongono di un innovativo rivestimento al plasma delle pareti di scorrimento dei cilindri. La vernice in polvere applicata è spessa soltanto 150 µm (0,15 mm) e sostituisce le canne dei cilindri in ghisa nel blocco cilindri, riducendo l'attrito interno dei tre cilindri. Questa soluzione riduce il consumo di carburante e le emissioni e, al contempo, diminuisce il carico termico, grazie ad una distribuzione e dissipazione del calore nella camera di combustione più uniforme. I propulsori lavorano, inoltre, nel ciclo di combustione ridotta Miller e con una pressione di iniezione di 350 bar. Il ciclo Miller prevede un'apertura prolungata delle valvole di aspirazione nella corsa di compressione, riducendo così le



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 10 di 19

perdite di pressione e aumentando il grado di efficienza termico. Il turbocompressore è dotato di una geometria variabile delle turbine, grazie a cui si ottiene una coppia superiore lungo un regime più ampio e una riduzione delle emissioni di sostanze nocive.

Gestione attiva dei cilindri nella nuova motorizzazione top di gamma 1.5 TSI*

La nuova motorizzazione di punta della FABIA è il quattro cilindri 1.5 TSI da 110 kW (150 CV). Oltre al rivestimento al plasma e alla pressione di iniezione di 350 bar, il propulsore dispone anche del sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT). Questo disattiva automaticamente due cilindri quando il carico sul motore è basso, quasi senza che il conducente lo percepisca, riducendo così i consumi e le emissioni di CO₂.

Motori e cambi di ŠKODA AUTO sviluppati e prodotti in Repubblica Ceca

La gran parte dei motori e dei cambi della nuova ŠKODA FABIA sono prodotti nella Repubblica Ceca. I motori MPI e i propulsori 1.0 TSI sono prodotti nella casa madre ŠKODA di Mladá Boleslav, dove nascono anche i cambi manuali impiegati sull'utilitaria. Il cambio DSG a 7 rapporti è, invece, realizzato nello stabilimento ŠKODA di Vrchlabí. Tutti i motori TSI sono dotati di un filtro antiparticolato per motori a ciclo Otto.

Assetto sportivo opzionale

Oltre alla dotazione standard, la nuova FABIA è disponibile in via opzionale con un altro assetto. L'assetto sportivo comprende delle molle a taratura sportiva e un ribassamento di 15 mm che consentono un comportamento di guida più dinamico.

* Disponibile in Svizzera alla fine del 2021 / inizio del 2022. Soggetto a modifiche senza preavviso.

** Assetto sportivo dovrebbe essere disponibile dalla settimana di calendario 48/21.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 11 di 19

Panoramica dei motori della nuova ŠKODA FABIA:

Motore	Cilindri	Potenza massima		Coppia massima [Nm]	Cambio	Velocità massima [km/h]		Accelerazione 0-100 km/h [s]		Consumo combinato WLTP [l/100 km]		Emissioni di CO ₂ WLTP [g/km]			
		[kW]	[CV]												
1.0 MPI EVO	3	48	65	93	5-M	172*		15,9*		5,0*		114-124*			
1.0 MPI EVO	3	59	80	93	5-M	179		15,5		5,0		114-124			
1.0 TSI EVO	3	70	95	175	5-M	195		10,6		5,0		113-126			
1.0 TSI EVO	3	81	110	200	6-M	DSG A 7 RAPPORTI		205	205	9,7	9,6	4,9	5,4	113-127	124-136
1.5 TSI EVO*	4	110	150	250	DSG A 7 RAPPORTI		225*		8,0*		5,6*		128-142*		

* Dati provvisori.

* Disponibile in Svizzera alla fine del 2021 / inizio del 2022. Soggetto a modifiche senza preavviso.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 12 di 19

Sicurezza: fino a nove airbag e nuovi sistemi di assistenza

- › Con fino a nove airbag, la nuova FABIA conta tra i veicoli più sicuri del segmento delle utilitarie
- › Serie FABIA disponibile per la prima volta con un totale di sette sistemi di assistenza
- › Ancoraggio ottimale dei seggiolini per bambini con fissaggi TopTether e ISOFIX

Mladá Boleslav / Cham, 17 agosto 2021 – Con fino a nove airbag, la nuova ŠKODA FABIA conta tra i veicoli più sicuri nel suo segmento. Grazie al passaggio alla piattaforma modulare trasversale MQB-A0, la ŠKODA FABIA è stata ulteriormente migliorata in quanto alla sicurezza attiva e passiva, tra l'altro con sistemi di assistenza che fino ad oggi sono stati esclusivo appannaggio di veicoli di classe superiore. Fanno il loro esordio sulla nuova FABIA il «Travel Assist», l'assistente parcheggio automatico «Park Assist», l'assistenza al mantenimento di corsia, il rilevamento della segnaletica stradale, l'assistente al cambio di corsia «Side Assist», il sistema di sicurezza «Front Assistant» con protezione predittiva dei pedoni e dei ciclisti e l'assistente di manovra «Manoeuvre Assist». La nuova generazione è disponibile con fino a nove airbag.

ŠKODA AUTO ha sfruttato a piene mani il passaggio alla piattaforma modulare trasversale MQB-A0 del gruppo Volkswagen. Questo passaggio ha consentito di introdurre sulla FABIA dei sistemi di assistenza moderni fino ad oggi disponibili solo su veicoli di categoria superiore. Un numero complessivo di sette sistemi di sicurezza sono per la prima volta utilizzati su questa serie, aumentando la sicurezza e il comfort.

Il «Travel Assist» racchiude diversi sistemi di assistenza

Uno di questi sistemi è il «Travel Assist» opzionale. Questo sistema ingloba diversi sistemi per il supporto automatico alla guida longitudinale e trasversale e può essere attivato con un unico pulsante. Il «Travel Assist» comprende anche la funzione «Hands-on Detect» che rileva se il conducente tiene le mani sul volante. Oltre allo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control» (ACC), il «Travel Assist» integra anche l'assistenza al mantenimento di corsia e il rilevamento della segnaletica stradale, per la prima volta disponibili su FABIA. Fanno il loro esordio nella serie anche l'assistente al cambio di corsia «Side Assist», il sistema di sicurezza «Front Assistant» con protezione predittiva dei pedoni e dei ciclisti, l'assistente parcheggio automatico «Park Assist» e la funzione di frenata in manovra «Manoeuvre Assist».

Per la prima volta disponibili fino a nove airbag

La nuova FABIA offre di serie airbag per conducente e passeggero anteriore, airbag per la testa e airbag laterali anteriori. Su richiesta, la protezione in caso di incidente può essere incrementata dall'airbag per le ginocchia del conducente e dagli airbag laterali posteriori, facendo salire il numero complessivo di airbag a nove. Per l'ancoraggio sicuro dei seggiolini per bambini la FABIA è dotata di fissaggi ISOFIX e TopTether sui posti esterni della panca posteriore e, in via opzionale, sul lato passeggero anteriore. In questo modo, all'interno della FABIA è possibile fissare fino a tre seggiolini per bambini in modo semplice e comodo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 13 di 19

Connettività: nuova generazione di infotainment sempre online

- › Touch screen con schermi fino a 9,2 pollici, riconoscimento di comandi gestuali e assistente vocale digitale
- › Strumento combinato digitale disponibile per la prima volta su ŠKODA FABIA
- › Sempre connessi e con un'ampia gamma di servizi online mobili su ŠKODA Connect
- › Integrazione wireless dello smartphone

Mladá Boleslav / Cham, 17 agosto 2021 – Sistemi di infotainment con connessione internet permanente e per la prima volta lo strumento combinato digitale opzionale: in quanto alla connettività, la nuova ŠKODA FABIA dispone di tutte le ultime novità. La eSIM integrata permette alla FABIA di essere sempre online e di accedere alla radio via Internet, all'ampia gamma di servizi online mobili su ŠKODA Connect e alle nuove app di infotainment. La diagonale massima degli schermi touch passa a 9,2 pollici, mentre lo strumento combinato da 10,25 pollici offre fino a cinque modalità di visualizzazione. Il sistema di infotainment di punta «AMUNDSEN» può essere azionato tramite il riconoscimento di comandi gestuali o l'assistente vocale digitale «Laura».

ŠKODA offre sulla nuova FABIA, per la prima volta in questa serie, lo strumento combinato digitale opzionale. Sull'ampio display da 10,25 pollici, il conducente può personalizzare la schermata, scegliendo tra cinque modalità di visualizzazione: Classic, con strumenti analogici rotondi, Modern, Reduced, Extended e – se si dispone del pacchetto Dynamic – Sport, con contagiri posizionato al centro. Sul cosiddetto «Cockpit Virtuale» possono essere rappresentati la mappa di navigazione, inclusa una funzione di zoom sugli incroci, e, tra le altre cose, i loghi delle emittenti radio, i cover di album musicali o le immagini salvate per chi chiama. La nuova FABIA è dotata di serie di un quadro strumenti analogico con display informativo da 3,5 pollici.

Tre sistemi di infotainment a scelta

Con il passaggio alla nuova ŠKODA FABIA, fanno il loro esordio i sistemi di infotainment della terza generazione del sistema modulare di infotainment. ŠKODA offre tre sistemi: la radio «SWING» con display a colori da 6,5 pollici, la radio «BOLERO» con display da 8 pollici e dispositivo di comunicazione a mani libere con Bluetooth e il sistema top di gamma «AMUNDSEN». Quest'ultimo dispone di un display configurabile da 9,2 pollici con funzione di navigazione connessa online e mappe ad aggiornamento online. Accanto al riconoscimento di comandi gestuali, di serie è disponibile anche un comando vocale online con l'assistente vocale «Laura», in grado di comprendere 15 lingue.

Integrazione wireless degli smartphone e servizi online mobili di ŠKODA Connect

Gli smartphone possono essere connessi senza fili mediante SmartLink, Android Auto, Apple CarPlay o e ricaricati, inoltre, in modo induttivo con il Phonebox. Per la prima volta sono disponibili fino a cinque porte USB-C, di cui una sullo specchietto retrovisivo interno, per alimentare altri dispositivi mobili (ad es. una dashcam). Il sistema di infotainment di punta «AMUNDSEN» permette di usufruire dei numerosi servizi online mobili di ŠKODA Connect. Oltre alla «eCall», che contatta automaticamente i soccorsi in caso di incidente, tra i servizi online mobili vi sono anche il «Proactive Service» (chiamata per panne), l'accesso remoto alla vettura con numerose opzioni tramite l'app MyŠKODA e il portale web ŠKODA Connect. Il conducente può creare un account



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 14 di 19

ŠKODA Connect o utilizzare nella FABIA un account già presente, direttamente dal display nel veicolo. Con la stessa facilità è possibile scaricare delle app di infotainment, per le previsioni del meteo o le notizie, accedere al proprio calendario di google o avvertire dei pericoli.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 15 di 19

«Simply Clever»: cinque nuove idee per la FABIA

- › Nuovi dettagli «simply clever» per più ordine nell'abitacolo e nel bagagliaio
- › All'interno della FABIA sono presenti ben 43 tipiche soluzioni ŠKODA, mai così tante prima d'ora

Mladá Boleslav / Cham, 17 agosto 2021 – Da molti anni ŠKODA facilita alla propria clientela la vita quotidiana con la propria vettura, grazie a soluzioni «simply clever» sempre nuove e intelligenti. Con cinque funzionalità inedite e otto disponibili per la prima volta sulla FABIA, la casa automobilistica ceca prosegue, anche con la quarta generazione della sua popolare utilitaria, con la sua tradizione di idee «simply clever». Secondo gli equipaggiamenti, la nuova ŠKODA FABIA dispone di fino a 43 soluzioni «simply clever» che facilitano la vita quotidiana. Oltre ai classici di ŠKODA, come il raschiaghiaccio con scala di misura per controllare il profilo degli pneumatici situato nello sportello del serbatoio e l'ombrello nella porta del guidatore, comprende un'ampia selezione di nuovi dettagli «simply clever» che consentono di mantenere facilmente l'ordine negli interni e nel bagagliaio.

La nuova FABIA introduce ben cinque nuove funzionalità «simply clever», mai viste prima su un modello ŠKODA. L'ordine nel vano portaoggetti della console centrale è garantito dalla clip di fissaggio per carta di credito o biglietto dell'autosilo, mentre un laccio in gomma tiene tutte le penne al loro posto. Il portabicchiere rimovibile tra i sedili anteriori offre al conducente e al passeggero anteriore ancora più flessibilità. Il box per il tunnel centrale, disponibile su richiesta, offre ai passeggeri dei sedili posteriori un comodo portaoggetti per minuterie. Basta posizionarlo tra la console centrale e la panca posteriore e si fissa autonomamente. Su richiesta è possibile dotare anche il bagagliaio di un vano portaoggetti flessibile. Questa soluzione salvaspazio è posizionata sulla parete laterale e può essere estratta per fissare degli oggetti nel bagagliaio. La quinta funzionalità «simply clever» a esordire sulla FABIA è l'aletta parasole per il tetto panoramico opzionale. L'aletta parasole è disponibile in via opzionale e, una volta ridotta a un terzo delle sue dimensioni, può essere riposta sotto la copertura del bagagliaio.

Tasca multifunzionale per mantelli e giacche

Alcune idee «simply clever», conosciute già su altri modelli ŠKODA, sono presenti per la prima volta anche sulla FABIA. Oltre allo schienale del sedile passeggero ribaltabile, un'altra novità sull'amata utilitaria è la tasca multifunzionale agganciabile sotto la copertura del bagagliaio. Questa soluzione permette di trasformare uno spazio spesso inutilizzato in un ripiano perfetto per cappotti o giacche ed è in grado di accogliere bagagli fino a 3,5 kg. Già viste sulla OCTAVIA e sull'ENYAQ iV, sulla FABIA sono adesso disponibili anche le tasche sul retro degli schienali dei sedili anteriori, sempre a portata di mano e utili per riporre gli smartphone.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 16 di 19

Panoramica delle nuove soluzioni «simply clever» nella FABIA:

Schienale del sedile passeggero ribaltabile
Due tasche per gli smartphone poste sul retro degli schienali dei sedili anteriori
Tasca multifunzionale
Vano portaoggetti flessibile ripiegabile nel bagagliaio*
Luce di lettura posteriore controllabile dai sedili anteriori
Portabicchiere «Easy Open» rimovibile*
Phonebox con funzione di ricarica induttiva
Portacartine e portapenne nel vano portaoggetti davanti alla leva del cambio*
Portacartine e portamonete nel coperchio del vano portaoggetti
Vano portaoggetti nel tunnel davanti ai sedili posteriori con un portabicchiere*
Aletta parasole rimovibile per il tetto panoramico*
Protezione del bordo di carico

* Disponibile per la prima volta su un modello ŠKODA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 17 di 19

First Edition: verniciatura bicolore e cerchi da 17"

- › Serie speciale per il lancio sul mercato della nuova ŠKODA FABIA
- › Possibilità di scegliere tra due motori 1.0 TSI e due vernici metallizzate con tetto nero
- › Linea di equipaggiamento Style come base ed equipaggiamento di serie ampliato

Mladá Boleslav / Cham, 17 agosto 2021 – Per il lancio sul mercato della nuova FABIA, ŠKODA propone l'esclusiva First Edition con un equipaggiamento di serie ampliato. La serie speciale si basa sulla linea di equipaggiamento Style e dispone di due colorazioni. Le due verniciature metallizzate tra cui scegliere, Phoenix Orange e Bianco Moon con effetto perla, sono affiancate dalla verniciatura a contrasto in Nero Magic effetto perlato per il tetto, le calotte dei retrovisori esterni e il telaio della calandra ŠKODA. Allo stesso modo è possibile scegliere tra due motorizzazioni: il 1.0 TSI da 70 kW (95 CV)* o 81 kW (110 CV). Gli interni sono impreziositi dallo strumento combinato digitale e dalle cuciture a contrasto color rame e dai listelli decorativi.

La ŠKODA FABIA esordisce per la sua quarta generazione con la versione speciale First Edition. Durante i primi mesi dal suo lancio sul mercato, il nuovo modello sarà disponibile con un allestimento superiore e disporrà di serie dell'accattivante verniciatura bicolore. Il tetto, le calotte dei retrovisori esterni e il telaio della calandra ŠKODA in Nero Magic effetto perlato creano un bel contrasto con i due colori metallizzati Phoenix Orange e Bianco Moon con effetto perla. I listelli inferiori dei profili dei finestrini sono cromati di serie, mentre i finestrini laterali e il lunotto sono oscurati (SunSet). Basata sulla linea di equipaggiamento Style, la FABIA First Edition è impreziosita dalla targhetta speciale.

Motori 1.0 TSI e cerchi in lega leggera da 17" di serie

La ŠKODA FABIA First Edition è spinta da un motore 1.0 TSI, a scelta tra due varianti di potenza da 70 kW (95 CV) o 81 kW (110 CV)*. Il modello di lancio dispone di serie anche dei cerchi in lega leggera torniti a specchio da 17" «PROCYON», nella colorazione nera e con inserti in plastica ottimizzati nell'aerodinamica. L'edizione speciale è, inoltre, dotata delle luci anteriori e posteriori in version Full-LED e di sensori parcheggio anteriori e posteriori.

Abitacolo con strumento combinato digitale e accenti color rame

Gli interni della ŠKODA FABIA First Edition sono impreziositi dalle cuciture a contrasto color rame e dai listelli decorativi. Di serie è presente anche lo strumento combinato digitale. Le modalità di visualizzazione sull'ampio display da 10,25 pollici possono essere personalizzate dal conducente e consentono di scegliere tra cinque diverse configurazioni di base. Per lo svago e l'informazione a bordo sono disponibili la radio «BOLERO», con display touch da 8 pollici, o il sistema di infotainment di punta «AMUNDSEN» come equipaggiamento di serie, dotato di display da 9,2 pollici e funzione di navigazione connessa online.

* In Svizzera è disponibile solo il 1.0 TSI da 81 kW (110 CV).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 18 di 19

Storia di successo: più di 4,5 milioni di FABIA consegnate

- › La FABIA è il modello ŠKODA più prodotto dopo l'OCTAVIA
- › Da 22 anni questa serie è una colonna portante della gamma di modelli ŠKODA
- › La Germania, la Repubblica Ceca, la Polonia e la Gran Bretagna sono i principali mercati di vendita

Mladá Boleslav / Cham, 17 agosto 2021 – A 22 anni dal lancio sul mercato della FABIA, ŠKODA scrive un'altra pagina della storia di successo di questo modello con la quarta generazione dell'amata utilitaria. La FABIA è il modello ŠKODA più prodotto dopo l'OCTAVIA e rientra di diritto tra le colonne portanti del successo della casa automobilistica ceca. Dal suo lancio nel 1999, sono state consegnate in totale più di 4,5 milioni di unità, tra la variante a coda tronca e la FABIA Combi.

Dal suo lancio nel anno 1999, la ŠKODA FABIA si è rivelata uno dei veicoli più venduti della sua classe. Il modello ha convinto sin dall'inizio grazie a generosa spaziosità su dimensioni ridotte, sicurezza, funzionalità, efficienza e un rapporto qualità-prezzo imbattibile. Grazie a questa formula di successo, da più di due decenni il modello di ingresso nel mondo ŠKODA si rivolge ad un ampio spettro di clienti.

Nel corso di ben otto anni, la prima generazione, di cui nel 2000 è stata lanciata anche la versione COMBI, è stata prodotta in 1,79 milioni di esemplari. La seconda generazione ha debuttato nel 2007 sul Salone dell'automobile di Ginevra ed è stata scelta da 1'704'000 automobilisti. La terza generazione, presentata nel 2014, ha dato seguito a questa storia di successo e nel 2019 è stato il secondo veicolo più consegnato di ŠKODA, dopo la OCTAVIA.

Il numero complessivo di ŠKODA FABIA consegnate ha raggiunto oggi più di 4,5 milioni di veicoli, seconda solo all'OCTAVIA. Il principale mercato di sbocco della FABIA è la Germania, con 18'070 consegne nel 2020, davanti alla Repubblica Ceca (17'750), la Polonia (12'556) e la Gran Bretagna (9'771).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 19 di 19

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Scaricate l'app ŠKODA Media Room



Seguiteci su www.twitter.com/skodaautonews per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sulla nuova ŠKODA FABIA sono disponibili su [#SkodaFabia](https://twitter.com/SkodaFabia).

ŠKODA AUTO

- › punta con successo al nuovo decennio con la «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030».
- › mira ad essere uno dei cinque marchi più venduti in Europa entro il 2030 con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici.
- › si sta evolvendo per diventare il principale marchio europeo in India, Russia e Nord Africa.
- › offre attualmente ai propri clienti dieci serie di modelli di autovetture: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV e KUSHAQ.
- › ha consegnato nel 2020 oltre un milione di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale.
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › impiega più di 43'000 collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.