



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 13

Mladá Boleslav / Cham, 15 febbraio 2022

Cartella stampa ŠKODA FABIA MONTE CARLO

Indice

La ŠKODA FABIA MONTE CARLO	2
Esterni	3
Interni	5
Equipaggiamento di sicurezza	6
Connettività	8
Motori	10
Storia	12



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 13

La ŠKODA FABIA MONTE CARLO: dinamica senza compromessi

- › L'apprezzata variante d'equipaggiamento MONTE CARLO sottolinea il lifestyle sportivo
- › Elementi esterni neri e interni con accenti rossi
- › Quattro motori con una gamma di potenza da 59 kW (80 CV) a 110 kW (150 CV)*

Mladá Boleslav / Cham, 15 febbraio 2022 – ŠKODA completa la nuova quarta generazione di FABIA con la variante MONTE CARLO. Dal 2011, l'appellativo suggestivo, che ŠKODA ha introdotto inizialmente in esclusiva per FABIA, è sinonimo di lifestyle sportivo. Ci ricorda i numerosi successi del marchio nel leggendario rally. La carrozzeria con dettagli neri sottolinea l'aspetto dinamico della nuova FABIA, mentre l'interno è caratterizzato da dettagli rossi e da un look carbonio sui braccioli e sul quadro strumenti. FABIA MONTE CARLO è disponibile con quattro motori che raggiungono una potenza che va da 59 kW (80 CV) a 110 kW (150 CV)*.

Le varianti sportive MONTE CARLO contribuiscono al grande successo della FABIA dal 2011. Ispirate ai numerosi successi sportivi del marchio nel leggendario rally, completano le linee d'equipaggiamento Active, Ambition e Style. La versione MONTE CARLO è disponibile con tre motori a tre cilindri da 1,0 litri e un 1,5 TSI a quattro cilindri, la gamma di potenza spazia da 59 kW (80 CV) a 110 kW (150 CV)*.

Proporzioni dinamiche e design entusiasmante con accenti neri

Con il passaggio sulla piattaforma modulare trasversale MQB-A0 del Gruppo Volkswagen, la quarta generazione di FABIA si è contraddistinta grazie alle proporzioni più dinamiche e un design più entusiasmante. Questo impatto visivo è ulteriormente sottolineato da segni distintivi MONTE CARLO, come la calandra ŠKODA nera, grembialature anteriori e posteriori specifiche, un diffusore posteriore nero e cerchi in lega leggera neri disponibili da 17" fino a 18". In esclusiva per la FABIA MONTE CARLO, ŠKODA propone i cerchi in lega leggera Procyon (17") e Libra (18") torniti a specchio in nero.

Sedili sportivi di serie, quadro strumenti digitale con layout su sfondo specifico e più dinamico

Gli interni più spaziosi offrono sedili sportivi con poggiatesta integrati e un volante multifunzionale a tre razze di serie. Gli interni si presentano prevalentemente in nero, con accenti rossi sui listelli decorativi del quadro strumenti, su parti della console centrale e sulle maniglie delle portiere. I braccioli delle portiere anteriori e la parte inferiore del quadro strumenti presentano un motivo decorativo in carbonio. La FABIA MONTE CARLO è disponibile con tutte le funzionalità di sicurezza, assistenza e comfort e i sistemi di infotainment della serie. Lo strumento combinato digitale, disponibile come optional, presenta un layout con uno sfondo specifico e più dinamico.

* In Svizzera sono disponibili tre motori con una gamma di potenza da 81 kW / 110 CV a 110kW / 150 CV.

Monte-Carlo è un marchio registrato da Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 13

Esterni: accenti neri per un aspetto dinamico

- › Look sportivo con calandra, retrovisori esterni e diffusore posteriore in nero
- › Di serie: fari anteriori con tecnologia a LED e cerchi neri da 16" *
- › Migliore aerodinamica nel segmento con un coefficiente di resistenza a partire da 0,28 c_x

Mladá Boleslav / Cham, 15 febbraio 2022 – Paraurti anteriore e posteriore sportivo e accenti neri contraddistinguono la nuova ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Le sue proporzioni atletiche, i fari anteriori e posteriori dal taglio deciso e cerchi in lega leggera fino a 18" le conferiscono un aspetto decisamente sportivo.

Oliver Stefani, responsabile di ŠKODA Design, afferma: «La nuova variante MONTE CARLO della FABIA mette ulteriormente in risalto il design visibilmente più entusiasmante della nuova quarta generazione di modelli. La carrozzeria allungata, più affusolata e ampia, trasmette un dinamismo ulteriormente valorizzato dalle grembialine disegnate specificamente per la parte frontale e posteriore. I dettagli pronunciati di colore nero, ad esempio sulla calandra o sui retrovisori esterni, caratterizzano già al primo sguardo il nuovo modello di punta della serie portando avanti la tradizione dei modelli MONTE CARLO».

I numerosi elementi neri conferiscono alla nuova ŠKODA FABIA MONTE CARLO un look ancora più sportivo. Oltre alla cornice dell'imponente calandra ŠKODA, anche il labbro dello spoiler sulla grembialina anteriore appositamente realizzata è verniciato in nero, così come le calotte dei retrovisori esterni, i listelli decorativi sulle minigonne laterali e il diffusore dal design sportivo nel paraurti posteriore. La scritta ŠKODA sul portellone è nera di serie e, su richiesta, anche il tetto può essere verniciato nello stesso colore. Il modello sportivo di punta della serie è dotato inoltre di targhette MONTE CARLO sui parafranghi anteriori e presenta finestrini laterali e lunotto oscurati (SunSet).

Fari anteriori con tecnologia a LED e fari fendinebbia

I fari anteriori dalle linee nette della FABIA MONTE CARLO si avvalgono della tecnologia a LED di serie, disponibili con LED completi opzionali, per abbaglianti e anabbaglianti più luminosi, luci adattive alle curve e luci di svolta. L'equipaggiamento di serie include anche i fendinebbia. Per la Svizzera la nuova FABIA MONTE CARLO sfoggia cerchi in lega leggera Procyon da 17" torniti a specchio con inserti aerodinamici. Come optional sono disponibili ruote Libra da 18".



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 13

Migliore aerodinamica nel segmento: coefficiente di resistenza da 0,28 c_x

Grazie a diversi dettagli intelligenti, come la tapparella di raffreddamento regolabile nella presa d'aria inferiore del paraurti anteriore e l'ampio rivestimento del sottoscocca, con un coefficiente di resistenza aerodinamica da 0,28 c_x la nuova FABIA stabilisce un record nel segmento delle utilitarie. Le lamelle a regolazione attiva della tapparella di raffreddamento si chiudono con un fabbisogno di raffreddamento basso, migliorando l'aerodinamica. Di conseguenza, viaggiando a una velocità costante di 120 km/h, è possibile risparmiare fino a 0,2 l di carburante ogni 100 km. Questa soluzione consente alla FABIA di emettere cinque grammi di CO₂ in meno per chilometro percorso. Se il fabbisogno di raffreddamento aumenta o in caso di brevi soste, il sistema apre le lamelle per consentire l'accesso della quantità massima di aria.

* Per la Svizzera ruote da 17 pollici come standard.

Monte-Carlo è un marchio registrato da Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 13

Interni: look carbonio sottolineato dai dettagli neri e rossi

- › Interni dall'allestimento sportivo con sedili sportivi regolabili in altezza
- › Volante sportivo multifunzione a tre razze e copripedali dal look acciaio inox
- › Quadro strumenti digitale opzionale con uno layout dallo sfondo specifico e più dinamico

Mladá Boleslav / Cham, 15 febbraio 2022 – Anche negli interni, la ŠKODA FABIA MONTE CARLO è subito riconoscibile come variante lifestyle sportiva della serie. Con sedili sportivi, volante sportivo multifunzionale a tre razze, quadro strumenti dal look carbonio e accenti neri e rossi, prosegue la tradizione dei modelli MONTE CARLO. Il quadro strumenti digitale, disponibile come optional, vanta inoltre un layout specifico MONTE CARLO.

Gli interni della nuova versione top di gamma sono realizzati prevalentemente in nero e si distinguono con dettagli rossi, ad esempio sui rivestimenti dei sedili sportivi di serie con poggiatesta integrati. Il listello decorativo orizzontale sul cruscotto, nonché su parti della console centrale e sulle maniglie delle portiere sono in rosso, mentre il cielo dell'abitacolo e i montanti sono neri. I braccioli delle porte anteriori e la parte inferiore del cruscotto presentano una finitura sportiva in carbonio, con l'aggiunta di cuciture bianche a contrasto sul cruscotto. I pedali brillano in un look acciaio inox e le strisce battitacco sono decorate con il logo FABIA.

Applicazioni in pelle con cuciture nere

La pelle con cuciture nere impreziosisce la leva del cambio e il volante multifunzionale a tre razze di serie, disponibile anche con palette nei modelli con cambio automatico DSG. L'equipaggiamento di serie della nuova FABIA MONTE CARLO comprende inoltre la nuova illuminazione d'ambiente a LED, che illumina in rosso il listello decorativo del quadro strumenti. Se il veicolo è equipaggiato con infotainment «AMUNDSEN», è possibile disporre anche dell'illuminazione bianca. Inoltre, la console centrale e le maniglie delle portiere anteriori sono illuminate, mentre le luci di lettura a LED anteriori e posteriori completano l'equipaggiamento.

Disponibilità di quadro strumenti digitale e funzioni comfort dei veicoli di categoria superiore.

La nuova ŠKODA FABIA MONTE CARLO viene proposta per la prima volta con un quadro strumenti digitale. Offre un display digitale da 10,25 pollici, configurabile individualmente e, in esclusiva per il modello di punta sportivo, un layout dallo sfondo specifico e più dinamico. Il «Cockpit Virtuale» mostra, tra le altre cose, i loghi delle emittenti radio, le copertine degli album musicali e le immagini salvate di chi chiama. Il «Cockpit Virtuale» è disponibile come standard in Svizzera. Sul display è, inoltre, possibile proiettare la mappa di navigazione, inclusa una funzione di zoom sugli incroci. Sono inoltre disponibili un volante riscaldato e un parabrezza riscaldabile per una maggiore sicurezza in inverno.

Monte-Carlo è un marchio registrato da Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 13

Equipaggiamento di sicurezza: fino a nove airbag e sistemi di assistenza all'avanguardia

- › La FABIA MONTE CARLO offre eccellente sicurezza attiva e passiva
- › Fino a nove airbag e recensione a 5 stelle nel test Euro NCAP
- › Per la prima volta disponibile con «Travel Assist», assistente parcheggio automatico «Park Assist» e funzione di frenata in manovra
- › Fissaggi TopTether e Isofix per l'ancoraggio ottimale dei seggiolini per bambini

Mladá Boleslav / Cham, 15 febbraio 2022 – Anche nella variante sportiva MONTE CARLO, la quarta generazione di ŠKODA FABIA fa parte dei veicoli più sicuri del suo segmento con fino a nove airbag. Con il passaggio sulla piattaforma modulare trasversale MQB-A0, la sicurezza attiva e passiva è ulteriormente aumentata. In questo modo, i sistemi di assistenza come il «Travel Assist» e l'assistente di parcheggio, che finora erano esclusivo appannaggio di veicoli di classi superiori, sono disponibili per la prima volta anche sulla FABIA MONTE CARLO.

ŠKODA AUTO utilizza in modo coerente le opportunità della piattaforma modulare trasversale MQB-A0 per la nuova quarta generazione della FABIA. Oltre alla carrozzeria con elevata resistenza alla torsione grazie alla massiccia componente di acciai ad alta o estrema resistenza o particolarmente temprati, la soluzione MQB-A0 permette anche l'impiego di sistemi di assistenza delle vetture di categoria superiore.

Il «Travel Assist» combina diversi assistenti, l'assistente parcheggio automatico aumenta il comfort

Su richiesta, FABIA MONTE CARLO offre il supporto automatico alla guida longitudinale e trasversale del veicolo tramite «Travel Assist». Questo sistema attiva e combina diversi sistemi di assistenza con la semplice pressione di un pulsante L'«Adaptive Cruise Control» (ACC) adatta automaticamente la velocità a quella dei veicoli che precedono fino a un massimo di 210 km/h. L'assistente al mantenimento di corsia integrato interviene in caso di necessità con una sterzata correttiva per mantenere il veicolo all'interno della corsia di marcia. Con la funzione «Hands-on Detect», il «Travel Assist» verifica se il conducente sta toccando il volante. È disponibile inoltre l'assistente al cambio di corsia «Side Assist» in versione migliorata, che avvisa il conducente quando sono presenti dei veicoli in avvicinamento da dietro fino a una distanza di 70 m oppure veicoli che si trovano nell'angolo cieco. L'assistente parcheggio fornisce supporto in fase di parcheggio, mostrando parcheggi adatti disposti parallelamente o perpendicolarmente fino a una velocità di 40 km/h e su richiesta si occupa di sterzare al posto del conducente. La funzione di frenata in manovra «Manoeuvre Assist» rileva la presenza di ostacoli pericolosi davanti o dietro alla vettura durante la manovra di parcheggio e frena automaticamente. Sono disponibili anche la funzione di rilevamento della segnaletica stradale e il sistema di sicurezza «Front Assistant», con protezione predittiva dei pedoni e dei ciclisti.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 13

Fino a nove airbag e recensione a 5 stelle nel test Euro NCAP

L'equipaggiamento di serie della FABIA MONTE CARLO comprende airbag per conducente e passeggero, nonché airbag per la testa e airbag laterali anteriori. Su richiesta è possibile ampliare le funzioni di sicurezza con l'airbag per le ginocchia del conducente e gli airbag laterali posteriori. I fissaggi ISOFIX e TopTether sul sedile del passeggero (nei paesi dell'Unione Europea e in Svizzera) e sui sedili posteriori esterni sono inclusi di serie. Nel test di riferimento per la sicurezza in caso di collisione condotto dall'indipendente European New Car Assessment Programme (Euro NCAP), il modello di base della casa automobilistica ceca ha ottenuto la valutazione massima di cinque stelle e, con il 78% del punteggio massimo ottenibile, raggiunge la valutazione massima tra i veicoli compatti testati nel 2021.

Monte-Carlo è un marchio registrato da Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 13

Connettività: sempre online con l'Infotainment moderno

- › Tre sistemi di infotainment con display fino a 9,2 pollici
- › Connessione Internet costante e servizi online mobili di ŠKODA Connect
- › Sistema top di gamma «AMUNDSEN» con riconoscimento di comandi gestuali e assistente vocale digitale

Mladá Boleslav / Cham, 15 febbraio 2022 – Nella nuova ŠKODA FABIA MONTE CARLO è possibile scegliere tra tre sistemi di infotainment. La gamma spazia dalla radio «SWING» standard, con display a colori da 6,5 pollici, al sistema top di gamma «AMUNDSEN», che offre una diagonale dello schermo di 9,2 pollici ed è manovrabile anche con il riconoscimento di comandi gestuali e con l'aiuto dell'assistente vocale digitale «Laura». Grazie alla eSIM integrata, la FABIA MONTE CARLO è sempre online. Oltre a ricevere la radio via Internet, questa consente anche l'accesso a numerosi servizi online mobili di ŠKODA Connect e a nuove app di infotainment. Gli smartphone vengono integrati in modalità wireless tramite la tecnologia SmartLink e ricaricati in modo induttivo nel Phonebox.

L'equipaggiamento di serie della nuova ŠKODA FABIA MONTE CARLO comprende per la Svizzera la radio «Bolero». Questa presenta un display a colori da 8 pollici con funzione multitouch e consente la ricezione di emittenti radio digitali via DAB grazie ai quattro altoparlanti anteriori di serie nella parte anteriore. Gli smartphone possono essere connessi senza fili mediante SmartLink, Android Auto o Apple CarPlay e ricaricati in modo induttivo con il Phonebox.

Funzione di navigazione connessa online e comando vocale sul sistema top di gamma «AMUNDSEN»

Il sistema di infotainment top di gamma «AMUNDSEN» include un display configurabile da 9,2 pollici e una funzione di navigazione connessa online con hotspot wi-fi. I servizi di musica in streaming sono accessibili collegando il proprio smartphone. Un disco fisso SSD da 64 GB offre spazio per le mappe, che sono aggiornabili online. Accanto al riconoscimento di comandi gestuali di serie è possibile ordinare anche un comando vocale online con l'assistente vocale «Laura», in grado di comprendere 15 lingue. All'interno della FABIA MONTE CARLO sono disponibili fino a cinque porte USB-C: oltre a due porte nella parte anteriore, su richiesta sono configurabili due porte nella parte posteriore, nonché una sullo specchietto retrovisivo interno, per alimentare altri dispositivi mobili (ad es. una dashcam). Lo ŠKODA Soundsystem opzionale garantisce un suono ancora più raffinato, grazie all'amplificatore supplementare e a un subwoofer nel bagagliaio.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 9 di 13

Applicazioni di infotainment per la meteo, le notizie, il calendario e le informazioni sul traffico

Nella FABIA MONTE CARLO è possibile creare un account ŠKODA Connect o utilizzare un account già presente dal display del sistema «AMUNDSEN». È inoltre molto facile scaricare le innovative applicazioni di infotainment, che forniscono informazioni sulla meteo, notizie, consentono di accedere al proprio calendario Google o avvertono di possibili pericoli. Il sistema AMUNDSEN permette anche di utilizzare i numerosi servizi online mobili di ŠKODA Connect. Oltre alla eCall, che contatta automaticamente i soccorsi in caso di incidente, tra i servizi online mobili vi sono anche il Proactive Service (chiamata per panne), l'accesso remoto alla vettura con numerose opzioni tramite l'app MyŠKODA e il portale web ŠKODA Connect.

Monte-Carlo è un marchio registrato da Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 10 di 13

Motori: propulsori moderni dall'elevata efficienza

- › Motori da 59 kW (80 CV) a 110 kW (150 CV)* per la FABIA MONTE CARLO
- › Grazie ai consumi ridotti e al serbatoio da 50 l**, è possibile raggiungere un'autonomia superiore ai 900 km
- › Tutti i motori soddisfano lo standard di emissioni Euro 6d

Mladá Boleslav / Cham, 15 febbraio 2022 – ŠKODA offre quattro motori per la nuova FABIA MONTE CARLO, con una gamma di potenza da 59 kW (80 CV) a 110 kW (150 CV)*. Tutti i motori appartengono alla generazione EVO del Gruppo Volkswagen e soddisfano le severe norme sulle emissioni Euro 6d. In combinazione con il serbatoio opzionale da 50 l, con tre su quattro motori è possibile un'autonomia superiore ai 900 km nel ciclo WLTP.**

La nuova ŠKODA FABIA MONTE CARLO è particolarmente dinamica con il sistema a quattro cilindri 1.5 TSI. Il motore di punta della serie sviluppa 110 kW (150 CV) e accelera da 0 a 100 km/h in 8,0 secondi con il cambio automatico a 7 rapporti di serie. La velocità massima è di 225 km/h. Allo stesso tempo, la gestione attiva dei cilindri riduce il consumo e le emissioni di CO₂. Il sistema disattiva automaticamente due dei quattro cilindri quando il carico sul motore è basso.

Un innovativo rivestimento al plasma riduce consumi ed emissioni

Oltre al sistema 1.5 TSI, per la FABIA MONTE CARLO sono disponibili anche due motori a tre cilindri 1.0 TSI. La versione da 70 kW (95 CV) è dotata di serie del cambio manuale a 5 marce**, mentre con il motore 1.0 TSI da 81 kW (110 CV) è possibile scegliere tra il cambio manuale a 6 marce e il cambio automatico DSG a 7 rapporti. Nei due motori a iniezione diretta TSI, un rivestimento al plasma ultrasottile sostituisce le canne dei cilindri in ghisa, riducendo così l'attrito interno. Questa soluzione riduce il consumo di carburante e le emissioni e, al contempo, diminuisce il carico termico, grazie ad una distribuzione e dissipazione del calore nella camera di combustione più uniforme. La vernice in polvere sulle pareti di scorrimento dei cilindri è spessa soltanto 150 µm (0,15 mm).

Propulsori 1.0 MPI come motorizzazione base**

La motorizzazione base della FABIA MONTE CARLO è un motore a tre cilindri 1.0 MPI con iniettori multijet. Sviluppa una potenza di 59 kW (80 CV) da una cilindrata di un litro. Il motore MPI è stato sviluppato alla ŠKODA AUTO ed è prodotto nella Repubblica Ceca.

Consumi ridotti per un'autonomia elevata

Se abbinati al serbatoio opzionale da 50 l**, invece di quello di serie da 40 l, i motori a tre cilindri consentono di ottenere un'autonomia superiore a 900 km nel ciclo WLTP. Tutti i motori della ŠKODA FABIA MONTE CARLO soddisfano la stringente norma sui gas di scarico Euro 6d. Su richiesta, per tutti i modelli è disponibile un assetto sportivo. Le molle a taratura sportiva e un ribassamento di 15 mm consentono un comportamento di guida ancora più dinamico.

* In Svizzera sono disponibili tre motori con una gamma di potenza da 81 kW / 110 CV a 110 kW / 150 CV.

** In der Schweiz nicht erhältlich



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 11 di 13

Panoramica dei motori della nuova ŠKODA FABIA MONTE CARLO:

Motore	Cilindri	Potenza massima		Coppia max [Nm]	Cambio	Velocità massima [km/h]		Accelerazione 0-100 km/h [s]		Consumo combinato WLTP* [l/100 km]		Emissioni di CO ₂ WLTP*/[km]	
		[kW]	[CV]										
1.0 MPI EVO**	3	59	80	93	5 MARCE	179		15,5		5,0		114-124	
1.0 TSI EVO**	3	70	95	175	5 MARCE	193		10,6		5,0		113-126	
1.0 TSI EVO	3	81	110	200	6 MARCE DSG A 7 RAPPORTI	205	205	10,0	9,9	4,9	5,4	113-127	124-136
1.5 TSI EVO	4	110	150	250	DSG A 7 RAPPORTI	225		8,0		5,6		127-138	

* Dati provvisori.

** In der Schweiz nicht erhältlich

Monte-Carlo è un marchio registrato da Monaco Brands.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 12 di 13

Storia: lusso, glamour e grandi successi nei rally

- › La serie speciale POPULAR fu la prima ŠKODA a sfoggiare l'appellativo MONTE CARLO nel 1936
- › ŠKODA festeggia le grandi vittorie al rally di Monte Carlo con la 130 RS e la FABIA
- › Dal 2011, i modelli MONTE CARLO di ŠKODA sono sinonimo di uno stile di vita sportivo

Mladá Boleslav / Cham, 15 febbraio 2022 – Il nome Monte Carlo non rappresenta solo il famoso rally, ma anche le auto sportive ŠKODA. Dal 2011, le varianti MONTE CARLO rievocano i grandi successi sportivi del marchio ceco al rally di Monte Carlo. Nel 1936, la ŠKODA POPULAR riportò uno strepitoso secondo posto e, in seguito, fu il primo modello a ricevere il suggestivo appellativo di MONTE CARLO. Segui poi la doppia vittoria di categoria della leggendaria ŠKODA 130 RS nel 1977 e, 40 anni dopo, quella della ŠKODA FABIA Rally2.

Nel 2021 ŠKODA ha festeggiato il 120° anniversario del suo impegno nelle gare automobilistiche. Una moto costruita dai fondatori dell'azienda, Václav Laurin e Václav Klement, nel 1901 seppe distinguersi partendo per la corsa endurance da Parigi a Berlino. Dopo una prima partecipazione alla seconda edizione dell'ormai leggendario rally di Monte Carlo nel 1912, la ŠKODA POPULAR ottenne qui il suo primo grande successo nel 1936 con il secondo posto nella categoria fino a 1'500 ccm. ŠKODA ha in seguito presentato una serie speciale di 70 esemplari della POPULAR MONTE CARLO.

Storia unica di successi rallistici della ŠKODA FABIA

Dopo le prime vittorie di categoria dell'OCTAVIA originale negli anni '60, la leggendaria ŠKODA 130 RS regalò alla casa automobilistica ceca la sua prima doppia vittoria gareggiando nel 1977 al rally di Monte Carlo nella categoria fino a 1'300 ccm. Questo successo si è replicato negli anni '90 con la FAVORIT e la FELICIA, prima che iniziasse la grande carriera nel rally della ŠKODA FABIA. Nel 2003, la FABIA WRC ha sostituito l'OCTAVIA WRC, con cui ŠKODA è entrata per la prima volta nella massima categoria del campionato del mondo di rally nel 1999. Nel 2009 è stata la volta della ŠKODA FABIA SUPER 2000, che ha conquistato oltre 50 titoli nazionali e internazionali. Un successo ancora maggiore lo ha ottenuto il modello successore sulla base della terza generazione della FABIA: la FABIA Rally2 diventa il veicolo da rally di maggior successo al mondo con più di 1'250 vittorie e numerosi titoli a livello internazionale. Nel 2022, la FABIA Rally2 evo perfezionata festeggia il suo quarto trionfo ŠKODA nella categoria WRC2 in sei anni e la 15ª vittoria di categoria del marchio. Con la variante rally sulla base dell'attuale quarta generazione della FABIA, il modello successore è già ai blocchi di partenza.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 13 di 13

Comeback dei modelli MONTE CARLO

Nel 2011 – esattamente 75 anni dopo la serie speciale della ŠKODA POPULAR – i modelli MONTE CARLO della ŠKODA festeggiano il proprio comeback. La seconda generazione della FABIA è stata il primo modello di serie del marchio a ricevere il celebre appellativo, che da allora è stato il segno distintivo delle varianti di equipaggiamento dinamico nella serie compatta del produttore. Nel 2015 sono seguite le versioni MONTE CARLO della terza generazione della FABIA, dopodiché ŠKODA ha esteso questa variante di equipaggiamento anche ad altre serie: compaiono la ŠKODA CITIGO MONTE CARLO, che rimane nella gamma fino al 2019, la ŠKODA YETI MONTE CARLO (fino al 2017) e due modelli ŠKODA RAPID MONTE CARLO (fino al 2018). Ad esse succederanno la ŠKODA SCALA MONTE CARLO e la ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO alla fine del 2019.

Monte-Carlo è un marchio registrato da Monaco Brands.

Per ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Scaricate l'app ŠKODA Media Room



Seguiteci su www.twitter.com/skodaautonews per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sulla nuova ŠKODA FABIA sono disponibili su [#SkodaFabia](https://twitter.com/SkodaFabia).

ŠKODA AUTO

- › punta con successo al nuovo decennio con la «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030».
- › mira ad essere uno dei cinque marchi più venduti in Europa entro il 2030 con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici.
- › si sta evolvendo per diventare il principale marchio europeo in India, Russia e Nord Africa.
- › offre attualmente ai propri clienti dieci serie di modelli di autovetture: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV e KUSHAQ.
- › ha consegnato nel 2021 oltre 870'000 veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale.
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › offre lavoro a circa 43'000 collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.