



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 18

Mladá Boleslav / Cham, 4 aprile 2022

Cartella stampa ŠKODA KAROQ

Indice

Il nuovo ŠKODA KAROQ	2
Esterni	4
Interni	6
Trazione	8
Connettività	10
Equipaggiamento di sicurezza	12
ŠKODA KAROQ SportLine	14
KAROQ – una storia di successo	16
Citazioni	17



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 18

Il nuovo ŠKODA KAROQ: estetica ancora più accattivante e più aerodinamica

- › Linguaggio stilistico ŠKODA perfezionato in modo sistematico
- › Nuovi materiali sostenibili e tecnologie moderne garantiscono interni ancora più comodi
- › KAROQ disponibile per la prima volta con fari LED Matrix completi come optional
- › Cinque* motori efficienti dell'attuale generazione EVO del gruppo Volkswagen
- › Aerodinamica migliorata del nove per cento, con consumi ed emissioni di CO₂ minori

Mladá Boleslav / Cham, 4 aprile 2022 – Aggiornamento per il modello di successo: ŠKODA arricchisce KAROQ con il linguaggio stilistico perfezionato in modo sistematico, materiali sostenibili, nuove tecnologie e motori efficienti dell'attuale generazione EVO. Dalla sua presentazione nel 2017 come seconda serie di SUV, KAROQ è stato prodotto già più di mezzo milione di volte, tanto da trasformare il fratello minore del KODIAQ in una colonna portante della gamma di modelli ŠKODA. Il SUV compatto è attualmente venduto in 60 paesi.

Nel 2017 ŠKODA ha presentato KAROQ, il secondo modello della sua famiglia di SUV. Con oltre mezzo milione di unità prodotte fino a oggi, KAROQ è una colonna portante della gamma di modelli ŠKODA ed è stato il terzo modello più venduto dalla casa automobilistica ceca nel 2021, secondo solo al best seller OCTAVIA e al city SUV KAMIQ. Attualmente KAROQ è venduto in 60 paesi di tutto il mondo.

Martin Jahn, direttore per le vendite e il marketing di ŠKODA AUTO, afferma: «Con il lancio di KAROQ nel 2017 abbiamo rafforzato ancora di più la nostra offensiva SUV. Nel frattempo si è trasformato in un vero e proprio modello di successo, tanto da contribuire in modo netto a portare la nostra quota di SUV consegnati intorno al 50 per cento di oggi. Adesso abbiamo sottoposto il KAROQ a un aggiornamento mirato: il pacchetto di design rinnovato, aerodinamica ottimizzata, materiali nuovi e sostenibili, sistemi di assistenza all'avanguardia e optional per l'infotainment farà fare i salti di gioia ai nostri clienti.»

Linguaggio stilistico emozionale sviluppato in modo mirato

Grazie all'ultimo aggiornamento, il nuovo KAROQ spicca per il linguaggio stilistico ŠKODA, dotato di elementi cristallini, perfezionato in modo sistematico ed emozionale. Nuovi dettagli di rilievo sono la calandra ŠKODA più larga e adesso esagonale, i paraurti anteriore e posteriore dal nuovo design, oltre ai gruppi ottici LED anteriore e posteriore più rastremati e dalla forma più decisa. Le luci diurne sono ora divise in due parti e per la prima volta su KAROQ sono disponibili i fari LED Matrix completi come optional. Con un coefficiente di resistenza aerodinamica C_x pari a 0,30 ed emissioni di CO₂ conseguentemente più ridotte, l'aerodinamica migliorata del 9 per cento sfrutta, tra le altre cose, i cerchi in lega leggera nuovi con inserti aerodinamici, uno spoiler posteriore più lungo, le alette ai lati del lunotto e un nuovo rivestimento del sottoscocca. L'offerta ampliata dei sistemi di assistenza e sicurezza all'avanguardia garantisce ancora più sicurezza attiva e passiva.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 18

Interni con nuove decorazioni e rivestimenti dei sedili con materiali riciclati e sostenibili

L'atmosfera degli interni dello ŠKODA KAROQ sono caratterizzati dalle decorazioni e dai rivestimenti nuovi, disponibili su richiesta anche in materiale sostenibile. Il pacchetto Eco opzionale prevede dei rivestimenti dei sedili realizzati in parte con tessuto ottenuto da fibre di bottiglie PET riciclate. Maggiore comfort è disponibile su richiesta con l'illuminazione ambiente a LED con funzioni ampliate, che adesso illumina anche i pannelli delle porte posteriori in dieci colorazioni, oltre al sedile passeggero regolabile elettricamente con funzione di memoria. ŠKODA propone KAROQ nelle linee d'equipaggiamento Active**, Ambition, Style e il modello SportLine. Questa variante ha fatto il suo debutto nel 1992 sulla ŠKODA FAVORIT ed è da 30 anni parte integrante dell'offerta delle linee d'equipaggiamento.

Cinque* efficienti motori EVO da 81 kW (110 CV) a 140 kW (190 CV)

Nella sua veste rinnovata ŠKODA KAROQ è proposto con cinque* motori efficienti dell'attuale generazione EVO del gruppo Volkswagen. I due*** motori diesel e i tre motori a benzina coprono una gamma di potenza da 81 kW (110 CV) fino a 140 kW (190 CV). Il 2.0 TSI da 140 kW (190 CV) è esclusivamente disponibile per il KAROQ SportLine ed è di serie accoppiato alla trazione integrale. La trazione integrale è disponibile anche per il motore 2.0 TDI da 110 kW (150 CV) ed è di serie.

* In Svizzera sono disponibili quattro motori moderni della generazione EVO.

** La linea di equipaggiamento Active non è disponibile in Svizzera.

*** In Svizzera il 2.0 TDI 110 kW / 150 CV è disponibile solo con trazione integrale e cambio DSG a 7 rapporti.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 18

Esterni: ancora più pronunciati, atletici e aerodinamici

- › Calandra ampia e proiettori più affusolati, su richiesta per la prima volta con tecnologia a LED Matrix completa
- › Le barriere d'aria nel paraurti anteriore ridisegnato e lo spoiler posteriore più lungo riducono la resistenza all'aria
- › Due nuovi colori e cerchi in lega leggera dall'aerodinamica ottimizzata da 17 fino a 19 pollici

Mladá Boleslav / Cham, 4 aprile 2022 – Il KAROQ rivisitato è caratterizzato dal linguaggio stilistico aggiornato degli ŠKODA SUV attuali. La calandra ŠKODA, più larga e adesso esagonale, e il nuovo paraurti anteriore danno al SUV un look robusto. Il nuovo spoiler posteriore un po' più lungo è un prolungamento ottico della carrozzeria e, assieme alle barriere d'aria sulla parte frontale, i cerchi in lega leggera dall'aerodinamica ottimizzata e i nuovi rivestimenti del sottoscocca, contribuisce a diminuire il coefficiente di resistenza aerodinamica di oltre il nove per cento, portandolo a 0,30 Cx. I fari anteriori, allo stesso modo delle luci posteriori, hanno un design più affusolato e dispongono di una grafica delle luci «a quattro occhi» e, per la prima volta su KAROQ, sono disponibili con tecnologia a LED Matrix completa.

Oliver Stefani, responsabile di ŠKODA Design, afferma: «Grazie al nostro linguaggio stilistico SUV perfezionato, KAROQ ha una presenza ancora più determinata e decisa. Ciò è determinato, tra le altre cose, dalla calandra ŠKODA più larga ed esagonale e il nuovo paraurti anteriore. Allo stesso tempo, i fari a LED dal design più affusolato, con la nuova grafica delle luci «a quattro occhi», e le luci posteriori anch'esse più assottigliate creano un design più dinamico.»

ŠKODA propone la versione rivisitata di KAROQ nelle linee d'equipaggiamento Active*, Ambition, Style e il modello SportLine. Il SUV è lungo 4'390 e largo 1'841 mm. I veicoli con trazione anteriore sono alti 1'603 mm e hanno un passo di 2'638 mm, mentre i modelli con trazione integrale dispongono di un'altezza di 1'608 mm e un passo di 2'630 mm. Il volume del bagagliaio con sedili standard va da 521 a 1'630 l (con schienali sedili posteriori ribaltati), mentre con i sedili VarioFlex opzionali varia da 588 a 1'605 l. Rimuovendo i tre sedili posteriori del sistema VarioFlex, KAROQ raggiunge una capienza massima di 1'810 l.

Frontale pronunciato con ampia calandra ŠKODA

Sotto la calandra ŠKODA, ancora più larga e adesso a forma esagonale, il paraurti di nuova concezione, di forma tridimensionale e verniciato nel colore della carrozzeria, crea un forte impatto visivo. Il paraurti dispone di una presa d'aria inferiore ampia, con una struttura cristallina della griglia, uno spoiler anteriore robusto e dotato di nervature nere e barriere d'aria a forma di L sui lati. Le barriere d'aria dirigono l'aria lateralmente attraverso il paraurti anteriore e riducono le turbolenze e i flussi d'aria sui passaruota. Sui modelli a trazione integrale del KAROQ sono disponibili per la prima volta dei rivestimenti del serbatoio dall'aerodinamica ottimizzata, con cui è coperto anche l'asse posteriore, grazie a cui si riduce la resistenza all'aria del sottoscocca.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 18

Fari più affusolati con tecnologia a LED Matrix completa opzionale

I fari anteriori dal design più affusolato proseguono fino alla calandra ŠKODA che divide a metà le luci diurne. KAROQ è disponibile per la prima volta su richiesta con fari LED Matrix completi, in cui si hanno due moduli LED disposti l'uno sull'altro rispettivamente per abbaglianti e anabbaglianti. Ciò fa risaltare la grafica delle luci «a quattro occhi» nella modalità con luci di marcia nell'oscurità. Nella versione standard, i moduli LED sono presenti nel faro superiore per gli abbaglianti e anabbaglianti, oltre all'alloggiamento separato dei fari fendinebbia in basso. Anche le luci posteriori hanno adesso un taglio più netto, mentre hanno mantenuto la caratteristica grafica a C e le tipiche strutture cristalline ŠKODA. Di serie sono dotati della tecnologia a LED completa, mentre, a partire dalla linea d'equipaggiamento Ambition, sono in dotazione gli indicatori di direzione dinamici e un effetto animato «Welcome».

Spoiler posteriore più lungo, cerchi aerodinamici e nuovo grembiule posteriore

Uno spoiler posteriore allungato e verniciato nel colore della carrozzeria prolunga il veicolo nella vista laterale. Nella linea d'equipaggiamento Style e nella versione KAROQ SportLine, lo spoiler posteriore, assieme alle barriere d'aria laterali, riducono le turbolenze in coda al veicolo, migliorano l'aerodinamica e, pertanto, abbassano le emissioni di CO₂. L'aerodinamica è ulteriormente migliorata dai nuovi cerchi in lega leggera «SCUTUS» (17", di serie per Ambition) e «SAGITARIUS» (19"), disponibili in argento metallizzato e antracite metallizzato. Allo stesso modo dei cerchi da 18" «PROCYON», gli inserti aerodinamici in plastica riducono le turbolenze d'aria intorno alle ruote. Nel cerchio «SCUTUS» gli inserti sono in nero opaco, mentre per gli altri cerchi sono disponibili in nero e antracite. In via opzionale è disponibile anche il nuovo cerchio da 18", nero e dall'aerodinamica ottimizzata, «MIRAN». Il grembiule posteriore ridisegnato del KAROQ, sotto il bordo di carico, è in tinta con la carrozzeria e il diffusore posteriore nero di plastica robusta si distingue per la grafica in rilievo marcata.

Nuove tonalità metalliche Phoenix Orange e Grigio Grafite

ŠKODA offre KAROQ in complessivamente nove colori. L'offerta è stata arricchita dalle nuove tonalità metalliche Phoenix Orange e Grigio Grafite. Queste tonalità si aggiungono alle tonalità metalliche

Argento Brilliant, Rosso Velvet, Bianco Moon effetto perla, Blu Lava e Black Magic effetto perla, oltre ai colori carrozzeria a tinta unita Blu Energy e Grigio Acciaio.

* La linea di equipaggiamento Active non è disponibile in Svizzera.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 18

Interni: maggiore scelta e materiali sostenibili

- › **Nuovi rivestimenti dei sedili e decorazione, più optional per le linee d'equipaggiamento Ambition e Style**
- › **Pacchetto Eco con rivestimenti dei sedili in bottiglie PET riciclate su richiesta**
- › **Sedile conducente regolabile elettricamente con funzione Memory e «Climatronic» a tre zone su richiesta**

Mladá Boleslav / Cham, 4 aprile 2022 – Gli interni dello ŠKODA KAROQ rinnovato sono adesso disponibili con una selezione ancora più ampia di rivestimenti dei sedili. Grazie al pacchetto Eco opzionale, l'offerta comprende per la prima volta anche dei tessuti prodotti in modo sostenibile da bottiglie PET riciclate. Le linee d'equipaggiamento Ambition e Style sono adesso disponibili con un'offerta di colori e materiali ancora più ampia, mentre su richiesta il sedile passeggero può anche essere dotato di funzione di memoria e regolazione elettrica. Maggiore comfort è offerto dal «Climatronic» a tre zone opzionale, mentre i nuovi listelli decorativi su quadro strumenti e pannelli delle porte ringiovaniscono l'ambiente, oltre alle nuove tonalità di colore dell'illuminazione d'ambiente a LED.

Nelle linee d'equipaggiamento Ambition e Style, gli interni del KAROQ nella sua veste rinnovata sono disponibili con una gamma più ampia di colori e materiali, oltre a nuovi listelli decorativi su quadro strumenti e pannelli delle porte. Per esempio, il quadro strumenti del nuovo KAROQ Ambition è arricchito del nuovo listello decorativo Unique Chrom, mentre sulle porte spiccano i listelli decorativi con il loro design Anodized Cross Line. Oltre ai rivestimenti dei sedili neri di serie, sono disponibili per la linea d'equipaggiamento Style anche dei rivestimenti in microfibra Suedia o in pelle, entrambi in nero. Questi due optional sono disponibili in alternativa ai nuovi rivestimenti dei sedili in nero anche per il KAROQ Style, per cui è possibile scegliere anche dei rivestimenti in pelle beige. Il quadro strumenti è impreziosito dai listelli in vernice Pianoforte nera, mentre i pannelli delle porte recano listelli dal design Linear Diamonds con superficie morbida.

Pacchetto Eco opzionale per le linee Ambition e Style

La vernice Pianoforte nera sul quadro strumenti e sulla console centrale è presente anche nel pacchetto Eco, mentre è disponibile in via opzionale per le linee d'equipaggiamento Ambition e Style. Gli inediti listelli decorativi Nisha e la loro superficie morbida danno ai pannelli delle porte un tocco estetico rinnovato. I rivestimenti dei sedili particolarmente sostenibili del pacchetto Eco sono disponibili per la prima volta su KAROQ. Essi sono composti da un tessuto ricavato, tra le altre cose, da bottiglie PET riciclate e sono impreziositi da applicazioni in materiale similpelle. Una parte dei sedili e dei braccioli sono rivestiti in microfibra Suedia nell'esclusiva tonalità in marrone Mokka. Il pacchetto Eco comprende anche l'illuminazione d'ambiente LED, di norma disponibile quale optional. Essa illumina il vano piedi in bianco, mentre i pannelli delle porte anteriori, e ora anche quelli posteriori, sono illuminati in dieci tonalità selezionabili.

«Climatronic» a tre zone e nuove funzionalità dei sedili

Lo ŠKODA KAROQ rinnovato offre ancora più comfort con il «Climatronic» a tre zone opzionale. Dalla linea d'equipaggiamento Style è disponibile per la prima volta su KAROQ anche il sedile passeggero anteriore regolabile elettricamente con funzione di memoria. In questo modo è possibile salvare le impostazioni personali e richiamarle in qualsiasi



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 18

istante con la semplice pressione di un pulsante. Su richiesta è disponibile anche la regolazione elettrica del supporto lombare dei sedili anteriori. Per i sedili posteriori è possibile richiedere la configurazione sedili opzionale VarioFlex. Si compone di tre sedili posteriori, con separazione 40:20:40, che possono essere regolati individualmente o completamente rimossi. Questo optional consente a KAROQ di raggiungere un volume di carico massimo di 1'810 l.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 18

Trazione: cinque* moderni motori dell'attuale generazione EVO

- › Tre motori a benzina e due a diesel**: gamma di potenza da 81 kW (110 CV) a 140 kW (190 CV)
- › Motorizzazione top di gamma in combinazione con la trazione integrale di serie disponibile esclusivamente per KAROQ SportLine.
- › Regolazione adattiva del telaio DCC sterzo progressivo disponibili come optional

Mladá Boleslav / Cham, 4 aprile 2022 – La gamma di motorizzazioni dello ŠKODA KAROQ rielaborato dispone di cinque motori moderni ed efficienti della generazione EVO attuale del gruppo Volkswagen. I tre motori a benzina TSI e i due motori diesel** coprono una gamma di potenza da 81 kW (110 CV) a 140 kW (190 CV), mentre la motorizzazione top di gamma 2.0 TSI, abbinata alla trazione integrale di serie e il cambio DSG a 7 rapporti, è proposta in esclusiva per la KAROQ SportLine. Il più potente dei due motori diesel** è disponibile su richiesta con la trazione integrale e la frizione multidisco a controllo elettronico e cambio DSG a 7 rapporti.

Johannes Neft, direttore per lo sviluppo tecnico di ŠKODA AUTO, sottolinea: «La gamma di motorizzazioni ŠKODA KAROQ è parsimoniosa ed efficiente. Per ridurre le emissioni e il consumo di carburante i motori a benzina TSI sono dotati, tra le altre cose, di pressioni di iniezione elevate e del rivestimento al plasma del blocco cilindri. Nei motori diesel** sono stati predisposti dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, con due catalizzatori SCR ad alta efficienza, e la procedura twin dosing.»

La motorizzazione base del KAROQ è il tre cilindri 1.0 TSI, dell'attuale generazione EVO, abbinato a un cambio manuale a 6 marce. Con una potenza di 81 kW (110 CV) e un grado di efficienza alto, questa motorizzazione è particolarmente parsimoniosa. Le emissioni sono ulteriormente ridotte dalla pressione di iniezione fino a 350 bar e l'innovativo rivestimento al plasma del blocco cilindri spesso solo 150 µm (0,15 mm). Questa soluzione sostituisce le canne dei cilindri in ghisa. In questo modo si riduce l'attrito interno dei cilindri e si ottiene una distribuzione e dissipazione più omogenee del calore nella camera di combustione e si riduce il carico termico. Il quattro cilindri 1.5 TSI a benzina da 110 kW (150 CV) dispone anche del sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT), che disattiva due cilindri in presenza di un carico ridotto e riduce ulteriormente i consumi.

2.0 TSI e trazione integrale di serie per KAROQ SportLine

La motorizzazione top di gamma da 140 kW (190 CV) è esclusivo appannaggio dello ŠKODA KAROQ SportLine. Il 2.0 TSI trasmette la sua potenza a tutte e quattro le ruote tramite il cambio DSG a 7 rapporti di serie. La distribuzione della forza motrice della trazione integrale è svolta dalla frizione multidisco a controllo elettronico di sesta generazione. Questa generazione è ben 0,8 kg più leggera della precedente e offre un grado di efficienza migliorato. Grazie all'integrazione del dispositivo di controllo, la frizione reagisce in modo più rapido e, in funzione delle circostanze, disattiva o attiva la trazione integrale in una frazione di secondo.

Motori diesel parsimoniosi con «twin dosing»

Entrambi i motori diesel EVO** dispongono di una cilindrata di due litri. La versione più potente eroga 110 kW (150 CV). I due propulsori sono dotati di serie di un



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 9 di 18

cambio manuale a 6 marce, mentre su richiesta è disponibile il cambio DSG a 7 rapporti. In quest'ultimo caso, la motorizzazione da 110 kW sprigiona la sua potenza tramite la trazione integrale. Il sistema SCR con tecnologia twin dosing consente ai motori EA288EVO di ridurre le emissioni di ossido di azoto. Questa soluzione prevede l'iniezione in modo mirato di AdBlue® in due catalizzatori di riduzione disposti in serie. Il primo catalizzatore di riduzione è posizionato vicino al motore, nel modulo di depurazione dei gas di scarico, mentre il secondo è posizionato lontano dal motore nel sottoscocca.

Panoramica dei motori dello ŠKODA KAROQ:

Motore	Cilindri	Potenza		Cambio	Coppia massima [Nm]
		[kW]	[CV]		
1.0 TSI EVO	3	81	110	6-M	200
1.5 TSI EVO	4	110	150	6-M	250
				7-DSG	
2.0 TSI EVO	4	140	190	DSG a 7 4x4	320
2.0 TDI EVO**	4	85	116	6-M	300
				7-DSG	250
2.0 TDI EVO	4	110	150	6-M	340
				DSG a 7 4x4	360

Regolazione adattiva del telaio DCC e sterzo progressivo disponibili su richiesta

Le linee d'equipaggiamento Ambition e Style, oltre allo ŠKODA KAROQ SportLine, possono essere dotate su richiesta della regolazione adattiva del telaio DCC e dello sterzo progressivo. Il DCC elabora costantemente la situazione di guida tarando gli ammortizzatori e lo sterzo. La selezione del profilo di guida «Driving Mode Select» consente di scegliere tra le impostazioni di base «Eco», «Comfort», «Normal» e «Sport», mentre la modalità «Individual» permette regolazioni ancora più precise. Lo sterzo progressivo funziona secondo il principio della demoltiplicazione variabile. Quest'ultima dipende dall'angolo di sterzata e consente di migliorare la manovrabilità a velocità sostenuta e di avere più agilità in curva. Nello stesso tempo, per gli angoli di sterzata maggiori, come in caso di svolta a bassa velocità nel centro abitato o in fase di parcheggio, le forze sterzanti sono nettamente inferiori, così il veicolo è più facile da manovrare.

* In Svizzera sono disponibili quattro motori moderni della generazione EVO.

** In Svizzera il 2.0 TDI 110 kW / 150 CV è disponibile solo con trazione integrale e cambio DSG a 7 rapporti.

** Non disponibile in Svizzera.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 10 di 18

Connettività: completamente digitale e sempre online

- › Quattro sistemi di infotainment con touch screen di dimensioni fino a 9,2 pollici
- › Strumento combinato digitale con grandezza del display da 8 o 10,25 pollici
- › La connessione costante a Internet consente l'accesso ai servizi online di ŠKODA Connect

Mladá Boleslav / Cham, 4 aprile 2022 – Lo ŠKODA KAROQ diventa del tutto digitale: Entro la fine del 2022 sarà equipaggiato esclusivamente con lo strumento combinato digitale. Il Cockpit Virtuale dispone di serie di un display da 8 pollici, mentre è disponibile su richiesta una variante più grande con diagonale dello schermo da 10,25 pollici. Grazie all'eSIM integrata il SUV è sempre online, consentendo di accedere all'ampia gamma di servizi mobili online di ŠKODA Connect. Le app di infotainment offrono una panoramica sulle previsioni meteo e sulle notizie attuali o consentono la gestione di appuntamenti.

Oltre allo stereo di base «SWING»* con display da 6,5 pollici, è possibile scegliere tra tre sistemi di infotainment, basati sulla terza generazione del sistema di infotainment modulare del gruppo Volkswagen. Essi offrono la ricezione di emittenti radio digitali via DAB e, grazie a un'eSIM integrata, sono costantemente online. I due sistemi BOLERO e AMUNDSSEN, dotati entrambi di un grande touch screen da 8 pollici, sono in questo modo in grado di ricevere anche la web-radio. Entrambi i sistemi sono gestibili tramite touch screen, tasti e rotelle zigrinate sul volante multifunzionale, oltre all'assistente vocale «Laura». Grazie al supporto online è in grado di comprendere 15 lingue diverse. Il sistema «AMUNDSSEN» dispone anche di una funzione di navigazione e del hotspot wi-fi. Il sistema top di gamma «COLUMBUS» è equipaggiato con un display da 9,2 pollici ed è gestibile anche con comandi gestuali. Gli aggiornamenti delle mappe e dei software avvengono mediante la connessione mobile.

Lo strumento combinato digitale entrerà a fare parte della dotazione di serie nel corso del 2022

Nel corso del 2022 KAROQ sarà dotato di serie per tutti gli allestimenti dello strumento combinato digitale. Il display digitale da 8 pollici sostituirà gli strumenti analogici precedenti. Dalla linea di equipaggiamento Ambition in poi, il Cockpit Virtuale è disponibile su richiesta con display da 10,25 pollici, configurabile in molti modi diversi in base ai desideri personali. Il sistema è dotato complessivamente di cinque diverse visuali di base, mentre il KAROQ SportLine dispone anche di un layout specifico.

Collegamento wireless degli smartphone e ricarica induttiva

Gli smartphone possono essere connessi senza fili al sistema di infotainment, mediante tecnologie SmartLink nonché Android Auto e Apple CarPlay, e ricaricati, inoltre, in modo induttivo con il Phonebox disponibile come optional. Su richiesta è disponibile anche una porta USB-C sullo specchietto retrovisivo interno, utilizzabile per esempio per una dashcam. La connessione permanente a Internet di ŠKODA KAROQ consente di sfruttare l'ampia gamma di servizi online mobili di ŠKODA Connect, tra cui anche l'accesso remoto alla vettura tramite l'app MyŠKODA. L'app permette di aprire e chiudere il KAROQ dal proprio smartphone, visualizzare la posizione di parcheggio su una cartina o attivare il clacson e gli indicatori di direzione per trovare il veicolo più



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 11 di 18

velocemente, ad esempio in un grande parcheggio. Le app di infotainment visualizzano le ultime notizie o le previsioni meteo e possono anche collegare il veicolo con un calendario Google.

* In Svizzera, il sistema Bolero è di serie.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 12 di 18

Equipaggiamento di sicurezza: sistemi di assistenza migliorati e fino a nove airbag

- › Airbag laterali posteriori opzionali inclusi nel pacchetto del sistema proattivo di protezione degli occupanti aggiornato
- › Il «Travel Assist» racchiude diversi sistemi di assistenza
- › Comfort enorme con l'assistente parcheggio automatico «Park Assist», il sistema di ausilio all'assistente di parcheggio e il sistema «Area View»

Mladá Boleslav / Cham, 4 aprile 2022 – KAROQ offre sistemi di assistenza e sicurezza migliorati con fino a nove airbag. Il «Travel Assist» riunisce sette sistemi di assistenza, ne fanno parte, ad esempio, lo stabilizzatore di velocità predittivo con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control», l'assistente al mantenimento di corsia adattivo e il sistema di rilevamento della segnaletica stradale migliorato. In caso di collisione imminente, il sistema proattivo di protezione degli occupanti opzionale reagisce in modo preventivo ed evita le possibili conseguenze di un incidente.

Sul KAROQ sono a bordo e fino a nove airbag: Airbag per conducente e passeggero anteriore, airbag laterali anteriori, airbag per la testa e l'airbag per le ginocchia del conducente rientrano già nell'equipaggiamento di serie per i paesi dell'Unione Europea. Degli airbag laterali aggiuntivi per la seconda fila di sedili sono disponibili su richiesta in combinazione del sistema proattivo di protezione degli occupanti. Il sistema chiude automaticamente i finestrini aperti ed eventualmente il tettuccio panoramico, aziona le luci d'emergenza e tende le cinture di sicurezza dei sedili anteriori quando i sensori corrispondenti registrano una frenata d'emergenza o di panico o in caso di collisione imminente, adesso anche sulla parte posteriore*. Dopo un impatto, il freno multicollisione arresta la vettura, impedendo che continui a muoversi in modo incontrollato. In caso di incidente, la chiamata d'emergenza eCall+ informa le forze dell'ordine e adesso comunica anche il numero di passeggeri a bordo e la dinamica dell'incidente.

I sistemi di assistenza migliorati aumentano la sicurezza e il comfort

Nell'Unione Europea, KAROQ è dotato di serie del sistema di sicurezza «Front Assistant» con frenata d'emergenza City e protezione predittiva dei pedoni. Il «Travel Assist» opzionale comprende sette ulteriori sistemi di assistenza, disponibili in parte anche singolarmente. Tra questi vi è anche lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control». Il sistema utilizza le riprese della telecamera sul parabrezza e i dati del sistema di navigazione e su richiesta reagisce tempestivamente ai limiti di velocità o alle curve. In presenza del DSG, la funzione stop-and-go dell'ACC interviene automaticamente sulla frenata fino all'arresto e consente la ripartenza automatica fino a tre secondi dopo l'arresto. Sono parte integrante del «Travel Assist» anche una versione del sistema di rilevamento della segnaletica stradale, che offre maggiore precisione grazie a una telecamera migliorata, nonché l'assistente al mantenimento di corsia adattivo, che riconosce anche i cantieri e tutti i sistemi di contenimento delle carreggiate. Il pacchetto comprende anche l'assistente di emergenza, il sistema di rilevamento del traffico «Traffic Jam Assist» e il sistema di assistenza al cambio di corsia «Side Assist» con assistente per la retromarcia «Rear Traffic Alert»*. L'assistente avverte della presenza di vetture in avvicinamento da dietro fino a una distanza di 70 metri. Con la funzione «Hands-on Detect», il «Travel Assist» verifica se il conducente tocca il volante almeno ogni 15 secondi o se ha eventualmente perso il controllo del



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 13 di 18

veicolo, ad esempio a causa di un malore. In questo caso, l'assistente di emergenza «Emergency Assist» attiva il lampeggiatore di emergenza e rallenta il veicolo fino a fermarlo, mantenendolo nella corsia attuale. L'assistente parcheggio automatico «Park Assist» è in grado di parcheggiare il veicolo da solo su richiesta, mentre la funzione di frenata in manovra «Manoeuvre Assist» rileva la presenza di ostacoli pericolosi davanti o dietro alla vettura durante la manovra di parcheggio e frena automaticamente. Per delle manovre di parcheggio ancora più semplici sono disponibili anche la panoramica a 360° del sistema «Area View» e l'assistente per le manovre con i rimorchi. Alcuni dei sistemi di assistenza nominati saranno disponibili solo successivamente nel corso di quest'anno.

* Attualmente non disponibile



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 14 di 18

ŠKODA KAROQ SportLine: Modello top di gamma dal carattere deciso

- › Disponibile in esclusiva nella serie con motore a benzina 2.0 TSI e 140 kW (190 CV)
- › Delle evidenti note di nero e i cerchi da 18" di serie contraddistinguono il modello top di gamma KAROQ
- › Sedili sportivi con rivestimenti Thermoflux traspiranti e dettagli neri negli interni

Mladá Boleslav / Cham, 4 aprile 2022 – La versione SportLine è il top di gamma dello ŠKODA KAROQ. Il modello può essere abbinato a tutti i motori, tranne il 1.0 TSI. Esclusivo appannaggio dello ŠKODA KAROQ SportLine è il motore a benzina 2.0 TSI con 140 kW (190 CV), dotato di serie del cambio DSG a 7 rapporti e trazione integrale. Gli esterni di questo modello sportivo top di gamma spiccano per i numerosi dettagli neri, i cerchi in lega leggera esclusivi e le targhette SportLine. Gli interni sono anch'essi un tripudio di nero sportivo. I modelli SportLine di ŠKODA festeggiano nel 2022 il loro trentennale: nel 1992 ŠKODA ha introdotto questa variante dinamica del FAVORIT.

Il KAROQ SportLine è il modello top di gamma della serie di SUV di ŠKODA. Questa variante d'equipaggiamento ha debuttato trent'anni fa sulla ŠKODA FAVORIT e si riconosce tradizionalmente per gli elementi neri. Grazie alla sua cornice in nero lucido e le nervature in nero opaco, la calandra ŠKODA crea un forte contrasto con la grembialina anteriore verniciata in tinta con la carrozzeria, con una presa d'aria centrale appositamente progettata e dettagli neri. La vernice nera lucida è altresì presente sulle calotte dei retrovisori esterni, le cornici dei finestrini, i mancorrenti tetto e il diffusore posteriore. Le minigonne laterali sono verniciate nello stesso colore del veicolo, come il grembiule posteriore impreziosito dagli imponenti terminali nel look cromo integrati. I finestrini laterali posteriori e il lunotto sono oscurati (SunSet), i parafranghi anteriori sono decorati con targhette SportLine. I fari LED Matrix completi sono parte integrante della dotazione di serie dello ŠKODA KAROQ SportLine.

Grandi cerchi in lega leggera con inserti aerodinamici

KAROQ SportLine è di serie fornito con cerchi in lega leggera neri da 18" «PROCYON» con inserti aerodinamici nero opachi in materiale plastico. In via opzionale sono disponibili anche i grandi cerchi in lega leggera «SAGITARIUS» da 19". I cerchi «SAGITARIUS» sono dotati di verniciatura metallizzata antracite, mentre gli inserti aerodinamici sono disponibili in nero.

Interni neri con rivestimenti dei sedili Thermoflux traspiranti

Anche gli interni di KAROQ SportLine sono dominati dal nero sportivo. Quest'ultimo caratterizza il cielo dell'abitacolo e i montanti, oltre ai rivestimenti Thermoflux traspiranti dei sedili sportivi con poggiatesta integrato. Con fino a 360 l al minuto, i rivestimenti Thermoflux permettono il passaggio di una quantità d'aria 4,5 volte superiore rispetto al tessuto comune e offrono un comfort di seduta nettamente superiore. In via opzionale sono anche a disposizione dei rivestimenti dei sedili in pelle. La leva del cambio rivestita in pelle, il bracciolo centrale e il volante sportivo multifunzionale a tre razze e la targhetta SportLine sono impreziosite dalle cuciture a contrasto color argento. I listelli decorativi in vernice Pianoforte sul quadro strumenti e il look carbonio sui pannelli delle porte completano l'impatto visivo degli interni del KAROQ SportLine. Le strisce battitacco decorative delle



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 15 di 18

portiere anteriori recano la scritta KAROQ, mentre i copripedali colpiscono per il loro look acciaio inox. Lo strumento combinato digitale da 10,25 pollici dispone di uno sfondo SportLine specifico.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 16 di 18

KAROQ – una storia di successo: una colonna portante della gamma di modelli

- › Oltre mezzo milione di unità del KAROQ prodotte dal lancio sul mercato nel 2017
- › SUV più venduto dal marchio nel 2020 e secondo modello ŠKODA più preferito in assoluto
- › Il secondo modello dell'offensiva SUV di ŠKODA è attualmente offerto in 60 paesi.

Mladá Boleslav / Cham, 4 aprile 2022 – KAROQ è stato il secondo modello SUV, dopo lo ŠKODA KODIAQ, ed ha contribuito in modo sostanziale al successo della casa automobilistica ceca dal suo lancio nella primavera del 2017. Nel 2020 è stato il SUV di ŠKODA più venduto e il secondo modello più consegnato del marchio, dietro solo alla OCTAVIA. In totale, del modello KAROQ sono già state prodotte più di mezzo milione di unità.

Dopo il lancio di successo del KODIAQ nel 2016, KAROQ è stato il secondo modello SUV ad esordire per ŠKODA ad inizio 2017, prima che la KAMIQ allargasse la famiglia di SUV a tre modelli. Nel 2021 è stata la volta del SUV completamente elettrico ENYAQ iV e in India ha debuttato il nuovo KUSHAQ. Nel complesso, la quota di SUV rispetto alla produzione globale di ŠKODA è stata nel 2021 di ben 45%. Nel 2020, KAROQ è stato il SUV di ŠKODA più richiesto, secondo solo alla OCTAVIA, tanto da rappresentare il secondo modello più fornito dal marchio in totale. Nel complesso da 2017 sono stati prodotti più di mezzo milione di unità di KAROQ. ŠKODA commercializza attualmente questo SUV compatto in 60 paesi.

Numerosi riconoscimenti da parte dei media internazionali specializzati

KAROQ è riuscito a convincere anche i media internazionali specializzati. Nel suo primo anno di vendita in Germania nel 2017, il KAROQ ha ottenuto riconoscimenti dalle riviste automobilistiche più vendute in Germania, il principale mercato singolo per importanza al mondo per ŠKODA: *Auto Bild* ha premiato KAROQ con il «Volante d'oro» per il miglior piccolo SUV, mentre *Auto Motor und Sport* l'ha scelto per il premio «Autonis» per il miglior nuovo design nei SUV compatti. In occasione dell'«Auto Trophy» della rivista *Auto Zeitung*, KAROQ è riuscito a sbaragliare la concorrenza negli anni 2017, 2018 e 2019 nella categoria miglior SUV importato fino a 25'000 €. Nel 2018, ha convinto i lettori partecipanti alla votazione «Best Cars» di *Auto Motor und Sport* conquistando il titolo di miglior veicolo d'importazione nella categoria SUV compatti e fuoristrada. Tra le altre cose è stato anche nominato «Auto dell'anno» nella Repubblica Ceca e in Grecia e «SUV dell'anno» in Bulgaria. In occasione dei «Fleet News Awards» in Gran Bretagna è riuscito a vincere a man bassa. Dal 2019 al 2021, la rivista specializzata tedesca *firmerauto* ha nominato il KAROQ «Company Car of the Year» nella categoria «Compact SUV and Crossover» per tre volte di seguito. Nel 2021, il KAROQ ha conquistato anche due riconoscimenti in Russia, oltre ad essere eletto «Miglior SUV familiare» dalla rivista britannica *What Car?*. Ha convinto come «Auto dell'anno» da Autoreview e come «Miglior crossover 4x4 compatto» al Za Rulyom Grand Prix.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 17 di 18

Citazioni

«Con il lancio di KAROQ nel 2017 abbiamo rafforzato ancora di più la nostra offensiva SUV. Nel frattempo si è trasformato in un vero e proprio modello di successo, tanto da contribuire in modo netto a portare la nostra quota di SUV consegnati intorno al 50 per cento di oggi. Adesso abbiamo sottoposto il KAROQ a un aggiornamento mirato: il pacchetto di design rinnovato, aerodinamica ottimizzata, materiali nuovi e sostenibili, sistemi di assistenza all'avanguardia e optional per l'infotainment farà fare i salti di gioia ai nostri clienti.»

Martin Jahn, direttore per le vendite e il marketing di ŠKODA AUTO

«Grazie al nostro linguaggio stilistico SUV perfezionato, KAROQ ha una presenza ancora più determinata e decisa. Ciò è determinato, tra le altre cose, dalla calandra ŠKODA più larga ed esagonale e il nuovo paraurti anteriore. Allo stesso modo, i fari a LED dalla forma affusolata e con la nuova grafica delle luci «a quattro occhi» e le luci posteriori altrettanto sottili danno al veicolo un aspetto più dinamico.»

Oliver Stefani, responsabile di ŠKODA Design

«La gamma di motorizzazioni ŠKODA KAROQ è parsimoniosa ed efficiente. Per ridurre le emissioni e il consumo di carburante i motori a benzina TSI sono dotati, tra le altre cose, di pressioni di iniezione elevate e del rivestimento al plasma del blocco cilindri. Nei motori diesel sono stati predisposti dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, con due catalizzatori SCR ad alta efficienza, e la procedura twin dosing.»*

Johannes Neft, direttore per lo sviluppo tecnico ŠKODA AUTO

* In Svizzera il 2.0 TDI 110 kW / 150 CV è disponibile solo con trazione integrale e cambio DSG a 7 rapporti.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 18 di 18

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Scaricate l'app ŠKODA Media Room



Seguiteci su www.twitter.com/skodaautonews per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sul nuovo ŠKODA KAROQ sono disponibili su [#SkodaKaroq](https://twitter.com/SkodaKaroq).

ŠKODA AUTO

- › punta con successo al nuovo decennio con la «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030».
- › mira ad essere uno dei cinque marchi più venduti in Europa entro il 2030 con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici.
- › si sta evolvendo per diventare il principale marchio europeo in importanti mercati in crescita come l'India o il Nordafrica.
- › offre attualmente ai propri clienti dodici serie di modelli di autovetture: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA e KUSHAQ.
- › ha consegnato nel 2021 oltre 870'000 veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale.
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; ha capacità di produzione in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › offre lavoro a 45'000 collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.