



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 15

Mladá Boleslav, 15 ottobre 2022

Cartella stampa RS Experience

Indice

Einleitung	2
ŠKODA OCTAVIA RS	5
ŠKODA KODIAQ RS	6
ŠKODA FABIA RS Rally2	7
ŠKODA FABIA RS Rally2: Optimiertes Fahrwerk und bessere Gewichtsverteilung	9
ŠKODA FABIA RS Rally2: Spitzentechnologie und höchstmögliche Sicherheit	11
ŠKODA Motorsport-Historie	13



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 15

I modelli ŠKODA RS: sportivi per tradizione

- › Nel 1974 la denominazione contraddistingue per la prima volta i prototipi da rally 180 RS e 200 RS
- › Dal 2000 anche i modelli sportivi di serie della casa automobilistica ceca presentano la stessa sigla
- › Il portfolio RS comprende attualmente OCTAVIA RS, OCTAVIA RS iV, KODIAQ RS e il modello completamente elettrico ENYAQ COUPÉ RS iV
- › Con la denominazione del modello, la FABIA RS Rally2 costruisce un ponte con la leggendaria vincitrice del «Monte» ŠKODA 130 RS

Mladá Boleslav / Cham, 15 ottobre 2022 – RS: da circa 50 anni queste due lettere per ŠKODA significano «Rally Sport» e quindi prestazioni elevate. Con la FABIA RS Rally2, l'ultima arrivata nella famiglia RS di ŠKODA, la casa automobilistica ceca vuole proseguire la sua serie di successi sui circuiti della categoria Rally2. Già dal 2000 la sigla contrassegna in particolare anche i modelli di serie sportivi dell'azienda. Attualmente, oltre all'OCTAVIA RS e all'OCTAVIA RS iV con motore ibrido plug-in, figurano nel portfolio anche il SUV KODIAQ RS e l'ENYAQ COUPÉ RS iV completamente elettrico. I modelli RS mostrano come le vetture del motorsport e di serie traggono vantaggio dal reciproco trasferimento di tecnologia.

Johannes Neft, direttore per lo sviluppo tecnico di ŠKODA AUTO, sottolinea: «RS: in ŠKODA queste due lettere significano una tradizione lunga decenni nel motorsport e numerose vittorie su circuiti e piste da rally internazionali. La nuova FABIA RS Rally2, il nuovo membro della famiglia RS, ha tutte le carte in regola per continuare a scrivere questa storia di successo. Al contempo, i nostri modelli di serie RS offrono già da più di 20 anni un alto livello di dinamica e una particolare sportività».

RS: un successo nell'automobilismo «made in Mladá Boleslav»

Nel 1974 ŠKODA introduce per la prima volta la sigla «RS» come abbreviazione di «Rally Sport» per i prototipi -da rally ŠKODA 180 RS e 200 RS. Nel 1975 la casa automobilistica presenta la leggendaria 130 RS, che grazie ai numerosi successi nell'automobilismo conserva sino a oggi un posto fisso nella storia dell'azienda. Grazie alla costruzione coerentemente leggera con -parti della carrozzeria in alluminio (tetto e parte esterna delle portiere) e in plastica rinforzata con fibre di vetro o PRFV (parafango e cofano), la coupé a due porte sviluppata per le corse sulla base del modello di serie ŠKODA 110 R pesa solo 720 kg. La trazione posteriore con 140 CV e un motore da 1,3 l conquista fino al 1983 numerosi successi sulle piste da rally e sui circuiti internazionali. Nel 1977 la ŠKODA 130 RS, nota anche come «Porsche dell'est», si piazza ai primi due posti della sua categoria nel leggendario rally di Monte Carlo e vince anche nel rally dell'Acropoli. Nel 1981 arriva la vittoria assoluta nel campionato europeo turismo su pista.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 15

La FABIA RS Rally2 ricorda i successi della 130 RS

L'attuale FABIA RS Rally2 ricorda con la sua denominazione di modello i successi della 130 RS e riporta sulle piste da rally la leggendaria combinazione di lettere. Il modello successore della FABIA Rally2 evo, l'auto da rally di maggior successo della sua categoria, trae vantaggio dalla migliore aerodinamica della sua categoria dell'attuale modello di serie FABIA di quarta generazione e dalla sua carrozzeria particolarmente rigida. Il suo nuovo motore turbo da 1,6 l si basa sul 2.0 TSI della serie di motori EA888, che ŠKODA installa anche nella OCTAVIA RS e nel KODIAQ RS.

Il best seller OCTAVIA come primo modello di serie RS

Da più di due decenni ormai ŠKODA usa la sigla anche per le varianti sportive di punta di alcune vetture di serie. La prima è nel 2000 la ŠKODA OCTAVIA RS con un motore turbo da 1,8 l e 132 kW (180 CV), telaio sportivo e spoiler posteriore pronunciato. Inizialmente disponibile come berlina, due anni dopo viene proposta anche come station wagon. Da allora ŠKODA offre entrambe le varianti di carrozzeria dell'OCTAVIA anche come versione RS. La seconda generazione dell'OCTAVIA RS dispone dal 2005 di un motore a benzina 2.0 TFSI con 147 kW (200 CV) e, inoltre, per la prima volta un motore a gasolio da 2,0 l con 125 kW (170 CV) integra l'offerta. Dal 2013, nella terza OCTAVIA RS il motore 2.0 TDI con 135 kW (184 CV) è disponibile per la prima volta anche in combinazione con trazione integrale. La prestazione del motore a benzina 2.0 TSI aumenta nel corso del periodo di costruzione dagli originali 162 kW (220 CV) fino a 180 kW (245 CV). Nella quarta generazione dal 2020 è possibile ordinare per la prima volta anche un'OCTAVIA RS iV con motore ibrido plug-in e una potenza di sistema di 180 kW (245 CV).

Evoluzione del portafoglio di modelli RS

Dopo il successo della prima OCTAVIA RS, ŠKODA amplia la famiglia RS nel 2003 con una FABIA RS con motore 1.9- TDI- e una potenza di 96 kW (130 CV). Nel 2010 l'azienda lancia sul mercato la variante RS della seconda generazione FABIA. Il motore a benzina da 1,4 l con 132 kW (180 CV) dispone di un abbinamento di turbocompressori, mentre l'accoppiamento avviene tramite un cambio DSG a 7 rapporti. La FABIA RS è disponibile per la prima volta anche in versione station wagon. Nel 2018 il KODIAQ RS fa la sua comparsa come primo modello SUV della famiglia RS di ŠKODA. Il sette posti dispone inizialmente di un 2.0 TDI con sovralimentazione biturbo e 176 kW (240 CV). Dalla rielaborazione del modello nel 2021, il KODIAQ RS è alimentato da un motore a benzina 2.0 TSI con 180 kW (245 CV). Dal 2022 l'ENYAQ COUPÉ RS iV completamente elettrico, il primo modello RS completamente elettrico, completa l'offerta e con una potenza di sistema di 220 kW (299 CV)* rappresenta attualmente il modello di serie più potente di ŠKODA. A breve la casa automobilistica integrerà la sua famiglia RS con un altro modello.

ENYAQ COUPÉ RS iV: l'attuale modello di punta di ŠKODA

In quanto modello di punta dell'attuale gamma, l'ENYAQ COUPÉ RS iV offre un equipaggiamento di serie particolarmente ampio che offre ad esempio il Crystal Face con 131 LED, che illuminano, oltre ai listelli verticali della calandra ŠKODA, anche un listello orizzontale. Due motori elettrici alimentano tutte e quattro le ruote. Questo consente al primo modello RS completamente elettrico di ŠKODA di raggiungere un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 6,5 secondi e una velocità massima di 180 km/h.

Negli interni dell'ENYAQ COUPÉ RS iV sono disponibili le design selection RS Lounge e RS Suite. Nella design selection RS Lounge i sedili neri sono rivestiti in microfibra Suedia nera con bordature e cuciture a contrasto color limetta. Le cuciture a contrasto sul volante sportivo multifunzionale in pelle riscaldabile con targhetta RS sono nella stessa tonalità cromatica. La microfibra Suedia nera con cuciture decorative è presente anche sul quadro strumenti. Nella design selection RS Suite,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 15

disponibile come optional, i rivestimenti dei sedili creano dettagli estetici in pelle nera traforata con bordature e cuciture a contrasto, presenti oltre che sui sedili anche sul volante sportivo multifunzionale in pelle. Anche nel quadro strumenti con rivestimento in look pelle sono presenti cuciture colorate.

* Potenza elettrica massima di 220 kW: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21, che può essere mantenuta per un massimo di 30 s. La potenza disponibile nella specifica situazione di guida dipende da fattori variabili come la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alto voltaggio. La disponibilità della potenza massima richiede in particolare una temperatura della batteria ad alto voltaggio compresa tra 23 e 50 °C e uno stato di carica della batteria > 88 %. Eventuali scostamenti dai parametri summenzionati possono, in particolare, portare a una riduzione o addirittura alla mancata disponibilità della potenza massima. In una certa misura la temperatura della batteria può essere influenzata indirettamente dalla funzione di climatizzazione a veicolo fermo. Lo stato di carica può anche essere impostato nel veicolo. La potenza disponibile sul momento è mostrata nell'indicatore di performance di guida del veicolo. Per mantenere nel miglior modo possibile la capacità utilizzabile della batteria ad alto voltaggio, si raccomanda di impostare un obiettivo di carica dell'80% per la batteria per l'uso quotidiano (commutabile al 100% ad esempio prima dei viaggi a lunga distanza).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 15

ŠKODA OCTAVIA RS: best seller sportivo

- › La quarta generazione dell'OCTAVIA RS è disponibile come motore a benzina, a gasolio e per la prima volta come motore ibrido plug-in
- › Modello di punta sportivo della serie in versione berlina* o station wagon e anche con trazione anteriore o integrale e una potenza fino a 180 kW (245 CV)
- › Dettagli neri caratteristici di RS sulla carrozzeria e negli interni

Mladá Boleslav / Cham, 15 ottobre 2022 – L'OCTAVIA RS ha dato il via nel 2000 al successo dei modelli di serie RS di ŠKODA. Da allora la casa automobilistica ceca offre il suo best seller in ogni generazione di modelli anche come modello RS, sia come berlina* che station wagon. L'attuale gamma di motorizzazioni è quindi più versatile che mai con motori a benzina e a gasolio nonché con motore ibrido plug-in e cinque combinazioni di trazione**.

Per la prima volta, nella quarta generazione di modelli sono disponibili per la ŠKODA OCTAVIA RS tre diverse varianti di motore e cinque combinazioni di trazione**. L'OCTAVIA RS con motore a benzina 2.0 -TSI- eroga 180 kW (245 CV) ed è disponibile con un cambio manuale a 6 rapporti o con un cambio DSG a 7 rapporti. Con il cambio automatico l'OCTAVIA RS accelera da 0 a 100 km/h in 6,7 secondi con una velocità massima di 250 km/h. Con il motore a gasolio la potenza del 2.0 TDI nell'attuale generazione di modelli è pari a 147 kW (200 CV) e l'accoppiamento avviene tramite un cambio DSG a 7 rapporti di serie. L'OCTAVIA RS 2.0 TDI è disponibile con trazione anteriore e, su richiesta, anche con trazione integrale. Per la prima volta ŠKODA offre il modello anche con motore ibrido plug-in**. Nell'OCTAVIA RS iV** sono presenti un motore a benzina 1.4 TSI e un motore elettrico con una potenza di sistema di 180 kW (245 CV) e un cambio DSG a 6 rapporti trasmette la forza alle ruote anteriori.

Caratteristica calandra ŠKODA e dettagli di rilievo nero lucidi

Al primo sguardo diversi elementi visivi caratterizzano la ŠKODA OCTAVIA RS come modello sportivo di punta della serie, ad esempio la calandra ŠKODA e gli specchietti retrovisori in nero lucido e il grembiule posteriore che presenta un catarifrangente rosso sull'intera larghezza del veicolo, tipico dei modelli RS. La dinamica di guida è supportata dallo sterzo progressivo di serie e da un telaio sportivo che fa risultare i modelli con motore a combustione circa 15 millimetri più bassi. Come optional è disponibile anche la Regolazione adattiva dell'assetto DCC.

Interni sportivi e un airbag centrale

Nero sportivo e look carbonio plasmano l'abitacolo dell'OCTAVIA RS. Il volante sportivo multifunzionale appiattito a tre razze con pelle traforata è impreziosito da un logo RS. I sedili sportivi anteriori con poggiatesta integrati sono inclusi di serie e rivestiti in tessuto nero, cuciture rosse o grigie dando vita a un contrasto cromatico che si ripropone nel quadro strumenti. Su richiesta, sono disponibili sedili sportivi ergonomici rivestiti in microfibra Suedia e pelle con una regolazione della profondità e una funzione massaggio. Un innovativo airbag centrale tra i sedili anteriori impedisce che, in caso di incidente e in particolare di impatto laterale, i passeggeri anteriori vengano scagliati l'uno contro l'altro.

* In Svizzera è disponibile solo la ŠKODA OCTAVIA station wagon.

** La ŠKODA OCTAVIA iV (ibrido plug-in) non è attualmente disponibile.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 15

ŠKODA KODIAQ RS: il primo SUV della famiglia RS

- › **Motore a benzina 2.0 TSI più leggero di 60 kg per una maggiore potenza e un'efficienza ancora più elevata**
- › **Nuovi cerchi da 20", fascia anteriore aerodinamica specifica per RS e dettagli di rilievo nero lucidi**
- › **Interni con i caratteristici dettagli RS, rivestimenti neri in microfibra Suedia con cuciture in contrasto**

Mladá Boleslav / Cham, 15 ottobre 2022 – Nel 2018 ŠKODA ha presentato il KODIAQ RS come primo SUV della famiglia RS, allora disponibile con un motore biturbo a gasolio da 176 kW (240 CV). Il modello ha dimostrato le sue ambizioni sportive con un record del circuito per SUV a sette posti sulla leggendaria pista della Nordschleife del Nürburgring. Da quando la casa automobilistica ceca ha rielaborato dal punto di vista tecnico il suo grande SUV nel 2021, il KODIAQ RS viaggia in modo ancora più sportivo ed efficiente: il suo attuale motore a benzina 2.0 TSI eroga 180 kW (245 CV) ed è più leggero di 60 kg rispetto al motore del modello precedente.

Nell'estate 2018 la ŠKODA KODIAQ RS ha percorso i 20,832 chilometri della Nordschleife del Nürburgring in 9:29,84 minuti e con questo tempo record per un SUV a sette posti ha mostrato in modo incredibile quanto sportivo può essere un SUV a sette posti. Il primo SUV della famiglia RS di ŠKODA era alimentato da un motore biturbo a gasolio da 2,0 l con 176 kW (240 CV), il motore con autoaccensione più potente nella storia del marchio. Un cambio DSG a 7 rapporti e una trazione integrale di serie garantiscono la trasmissione della coppia massima di 500 Nm.

Da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi con il nuovo motore

Dal 2021 il KODIAQ RS è alimentato da un motore a benzina 2.0 TSI con 180 kW (245 CV). Il nuovo motore è più leggero di oltre 60 kg rispetto al motore precedente e il nuovo cambio DSG a 7 rapporti permette di risparmiare altri 5,2 kg. Questo garantisce una tenuta di strada ancora più dinamica del SUV a trazione integrale e migliori prestazioni. Questo KODIAQ RS accelera da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 234 km/h. La manovrabilità sportiva è inoltre supportata dallo sterzo progressivo come pure dalla regolazione adattiva dell'assetto DCC, il motore ha un suono particolarmente dinamico grazie al Dynamic Sound Boost.

Le tipiche applicazioni nere RS conferiscono una presenza estetica dinamica

Le caratteristiche applicazioni nere sulla carrozzeria, ad esempio sulla calandra ŠKODA, come pure i numerosi dettagli estetici contraddistinguono subito il KODIAQ RS come membro della famiglia RS di ŠKODA. Un ulteriore elemento di richiamo sono i fari LED Matrix completi di serie dal taglio affusolato. La parte posteriore presenta il catarifrangente rosso tipico dei modelli RS sull'intera lunghezza del veicolo. Il nero sportivo domina anche negli interni del KODIAQ RS, che dispone di serie dello strumento combinato digitale con layout specifici e di un volante sportivo multifunzionale appiattito a tre razze con pelle traforata e cuciture rosse. I sedili sportivi con poggiatesta integrati sono dotati di un rivestimento Suedia nero con marcate cuciture in contrasto rosse e un logo RS rosso ricamato. I sedili anteriori sono regolabili elettricamente e dotati di funzione Memory. La seduta può essere allungata e, su richiesta, sono disponibili anche rivestimenti in pelle nera.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 15

ŠKODA FABIA RS Rally2: un nuovo modello di successo

- › Piattaforma MQB-A0 come base, nuovo motore turbo da 1,6 l
- › Spoiler posteriore della FABIA RS Rally2 per una deportanza quasi raddoppiata rispetto al modello precedente
- › L'auto da rally trae vantaggio dalla migliore aerodinamica della sua categoria e dall'elevata rigidità della carrozzeria della FABIA di serie
- › La FABIA RS Rally2 è concepita per il funzionamento con carburante completamente sostenibile

Mladá Boleslav / Cham, 15 ottobre 2022 – La ŠKODA FABIA RS Rally2 si basa sulla FABIA della quarta generazione di modelli. ŠKODA Motorsport ha completamente riprogettato l'auto da rally e ha beneficiato dalle numerose ottimizzazioni del modello di serie. La FABIA RS Rally2 dispone quindi di un pacchetto aerodinamico altamente efficiente: il nuovo spoiler posteriore genera quasi il doppio di deportanza rispetto al modello precedente. È stata ulteriormente ottimizzata la distribuzione del peso, inoltre la FABIA RS Rally2 dispone un nuovo motore basato sul 2.0 TSI dalla serie di motori EA888. Al primo sguardo la nuova verniciatura di ŠKODA Motorsport in Verde Mamba crea un parallelo con i modelli di serie OCTAVIA RS e ŠKODA ENYAQ Coupé RS iV.

Michal Hrabánek, responsabile ŠKODA Motorsport, afferma: «Nello sviluppo della FABIA RS Rally2 abbiamo messo a frutto la nostra esperienza comune raccolta grazie al precedente modello di successo. Abbiamo ottimizzato ogni dettaglio. Allo stesso tempo, con il nuovo modello di serie FABIA abbiamo potuto creare una nuova base perfetta e sfruttare il migliore equilibrio o l'aerodinamica altamente efficiente. Siamo orgogliosi di essere riusciti insieme a migliorare ulteriormente l'auto da rally di maggior successo della sua categoria».

La ŠKODA FABIA RS Rally2 rappresenta il marcato linguaggio stilistico della quarta generazione -FABIA sulle piste da rally internazionali. Anche il modello da rally dispone dei fari anteriori affusolati e dal taglio netto del veicolo di serie, che proseguono fino alla grande calandra esagonale ŠKODA. Le luci anteriori e posteriori con tecnologia- LED pongono accenti estetici. Anche le barriere d'aria laterali sul paraurti anteriore e le linee della bandiera ceca sulle portiere anteriori rimandano al modello di serie FABIA. La verniciatura Verde Mamba crea un parallelo estetico con l'OCTAVIA RS e l'ENYAQ Coupé RS iV.

Il nuovo spoiler posteriore offre una deportanza quasi raddoppiata

La FABIA RS Rally2 continua a trarre vantaggio anche a livello tecnico dal modello di serie. Il miglior coefficiente di resistenza aerodinamica della categoria è stato un eccellente punto di partenza per gli esperti di ŠKODA Motorsport nello sviluppo del pacchetto aerodinamico altamente efficiente. Grazie a un intenso lavoro di precisione, uno spoiler posteriore di nuova concezione fornisce ora una deportanza quasi raddoppiata rispetto al modello precedente. Questo vantaggio si fa immediatamente sentire sulla pista da rally, perché una deportanza più alta permette velocità in curva più elevate. La FABIA RS Rally2 trae vantaggio dalle barriere d'aria laterali di serie che, con lo splitter sul paraurti anteriore, garantiscono un'ottimale efficienza aerodinamica della parte frontale nonché un flusso d'aria più rapido e una minore pressione sotto il veicolo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 15

Nuovo motore turbo da 1,6 l e progettato per funzionare con benzina totalmente sostenibile

La FABIA RS Rally2 dispone di un nuovo motore turbo a quattro cilindri con una cilindrata di 1'620 cm³. Il nuovo motore con controllo variabile delle valvole e un nuovo turbocompressore è stato sviluppato sulla base del 2.0 TSI della serie di motori EA888 ed eroga circa 214 kW (289 CV). Rispetto al modello precedente, la coppia massima di 430 Nm nella FABIA RS Rally2 è disponibile a un regime più ampio e un cambio sequenziale a 5- rapporti -distribuisce la forza su tutte e quattro le ruote. In conformità alle disposizioni previste dal regolamento della Federazione Internazionale dell'Automobile FIA, il serbatoio con un volume di 82,5 l è in gomma resistente agli urti e dispone inoltre di una nuova valvola di sicurezza per la ventilazione. Un'ulteriore protezione è garantita dalla copertura con un adesivo in fibra di carbonio kevlar. Durante l'intera stagione 2022, nel campionato del mondo rally (WRC) la FIA punta su benzina totalmente sostenibile, basata su materie prime moderne e componenti rinnovabili estremamente puri. I carburanti sostenibili sono ricavati da rifiuti chimici e da e-fuel sintetici. Per l'estrazione questi carburanti da corsa vengono impiegate energie rinnovabili nell'elettrolisi da idrogeno «verde» e CO₂, ricavando la CO₂ dall'aria e dai processi industriali. In laboratorio si ricava poi una benzina totalmente rinnovabile senza componenti fossili.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 9 di 15

ŠKODA FABIA RS Rally2: assetto ottimizzato e migliore distribuzione del peso

- › L'assetto è impostato in base ai requisiti specifici per il rally
- › Tenuta di strada più stabile grazie alla carrozzeria più larga e al passo più lungo
- › Test su strada in diverse condizioni atmosferiche in tutta Europa

Mladá Boleslav / Cham, 15 ottobre 2022 – La FABIA RS Rally2 dispone di una tenuta su strada notevolmente migliorata rispetto al modello precedente. Grazie alla carrozzeria più larga e dal passo più lungo nella FABIA di serie, il modello da rally trae vantaggio da una migliore distribuzione del peso ed equilibrio. L'assetto e altre componenti sono state inoltre ulteriormente rafforzate in conformità con i requisiti specifici delle competizioni di rally.

ŠKODA Motorsport ha completato un impegnativo ed esaustivo programma di test con la FABIA RS Rally2 già molto tempo prima della sua presentazione a giugno 2022. La vettura è stata preparata per quasi un anno al suo impiego nei rally, con test in diverse condizioni atmosferiche e guida su asfalto, ghiaia e neve. Dall'estate 2021 il programma prevedeva test su strada in Repubblica Ceca, Francia, Italia, Croazia, Germania, Belgio e Spagna nonché in condizioni invernali estreme nel Nord della Finlandia.

La carrozzeria più ampia e il passo più lungo consentono una migliore distribuzione del peso

Il telaio dell'attuale FABIA di serie ha permesso a ŠKODA Motorsport di ottimizzare ulteriormente le caratteristiche di guida della versione da rally. La FABIA RS Rally2 trae quindi vantaggio da una carrozzeria più larga di 48 millimetri e, in particolare, di un passo più lungo di 94 millimetri rispetto alla generazione precedente. Questo rende la vettura più equilibrata e allo stesso tempo garantisce maggiore stabilità nella parte posteriore. Rispetto al modello precedente, tra le altre cose, il serbatoio del carburante è stato riposizionato e lo spazio aggiuntivo nel vano motore è stato utilizzato, ad esempio, per uno scambiatore di calore più grande.

Nuova regolazione del telaio per i requisiti specifici del rally

Nel telaio concepito coerentemente per le esigenze del rally della FABIA RS Rally2, la corsa delle sospensioni è più lunga e la rigidità degli ammortizzatori MacPherson è più elevata rispetto alla FABIA Rally2 evo. Inoltre, gli ingegneri hanno ridotto l'attrito negli ammortizzatori e, grazie al passo più lungo, hanno anche elaborato una nuova strategia per l'assetto. Oltre alla progettazione del differenziale e all'innesto del cambio, è stata ottimizzata anche la durata di diversi componenti per ridurre, tra gli altri, i costi di esercizio. Questi includono ad esempio i perni del fuso a snodo come pure l'impianto frenante e i cablaggi. Poiché il regolamento tecnico della FIA esclude l'utilizzo di ausili di guida elettronici per migliorare la trazione, sull'asse anteriore e posteriore sono ammessi solo bloccaggi meccanici del differenziale e non è consentito un ulteriore differenziale centrale.

Feedback positivo dei piloti di prova

Anche i piloti della casa ŠKODA, coinvolti attivamente nello sviluppo della FABIA RS Rally2, hanno elogiato la migliore tenuta di strada. Dopo aver testato la FABIA RS Rally2 fino ai suoi limiti poco prima dell'anteprima mondiale sulle strade sterrate estremamente accidentate di Fontjoncouse nel sud della Francia, il norvegese Andreas Mikkelsen, attuale campione del mondo nel FIA WRC2 e campione europeo rally FIA, ha sottolineato: «La velocità della nuova ŠKODA FABIA RS Rally2 è



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 10 di 15

più elevata e l'affidabilità è almeno allo stesso livello del modello precedente». Mikkelsen ha guidato la FABIA RS Rally2 anche come veicolo d'avanguardia nel rally Bohemia a luglio 2022.

Semplicità d'uso tramite touchpad e tasti sul volante

Oltre alla performance, anche la funzionalità della FABIA RS Rally2 è stata migliorata. Un grande display principale offre all'equipaggio una panoramica ancora più comprensiva degli importanti valori dei sensori e delle nuove funzioni come il playback video. Inoltre, negli interni è presente un nuovo quadro comandi centrale con touch screen e interfono integrato. Il pilota può richiamare numerose funzioni direttamente tramite i tasti sul volante. Anche il tasto per l'avvio del motore si trova sul volante ed è facilmente raggiungibile quando, ad esempio, il motore deve essere riavviato.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 11 di 15

ŠKODA FABIA RS Rally2: tecnologia all'avanguardia e massima sicurezza

- › Il nuovo motore con circa 214 kW (289 CV) si basa sul 2.0 TSI della serie di motori EA888
- › Il cambio sequenziale a 5 marce consente di cambiare marcia in pochi millisecondi
- › Gabbia di sicurezza di 35,8 metri in acciaio e protezione contro urti laterali in fibra di carbonio, kevlar e materiale espanso che assorbe energia

Mladá Boleslav / Cham, 15 ottobre 2022 – ŠKODA Motorsport ha sviluppato un nuovo motore per la FABIA RS Rally2 e ha ulteriormente ottimizzato la collaudata catena cinematica. Il motore turbo da 1,6 l è basato sul motore 2.0 TSI della serie di motori EA888 ed eroga una potenza di circa 214 kW (289 CV). La coppia massima di 430 Nm viene distribuita su tutte e quattro le ruote tramite un cambio sequenziale a 5 marce. Una gabbia di sicurezza di 35,8 metri di tubi d'acciaio e una protezione contro urti laterali creata con diversi materiali high-tech offrono la massima protezione possibile per pilota e passeggero.

ŠKODA Motorsport ha sviluppato un nuovo motore per la FABIA RS Rally2. Il regolamento Rally2 della Federazione Internazionale dell'Automobile FIA stabilisce per i veicoli di questa categoria un motore turbo da 1,6 l basato su un motore di serie. ŠKODA ha fatto ricorso come base al motore 2.0 TSI con collettore di scarico integrato della serie di motori EA888. I motori di questa famiglia vengono impiegati anche nel KODIAQ RS e nell'OCTAVIA RS. Nel nuovo motore quattro cilindri i canali di aspirazione e di scarico di nuova concezione, i pistoni e le camere di combustione ottimizzati e un controllo variabile delle valvole garantiscono una dosatura carburante/aria e combustione notevolmente migliori. Il sistema di lubrificazione di nuova concezione garantisce una lubrificazione del motore efficiente con un minore consumo di olio. Inoltre, gli ingegneri hanno rielaborato l'impianto di scarico dotandolo di un nuovo turbocompressore e hanno sviluppato un nuovo scambiatore di calore e un circuito di raffreddamento con una potenza refrigerante più elevata. Il propulsore della FABIA RS Rally2 dispone inoltre di un nuovo software di gestione del motore. Secondo le disposizioni tecniche FIA per la categoria Rally2, il diametro del restrittore d'aria è di 32 millimetri. La potenza del motore è di circa 214 kW (289 CV), la coppia massima è di 430 Nm.

La trasmissione della potenza avviene tramite cambio sequenziale a cinque marce

Il cambio sequenziale, concepito appositamente per l'impiego nei rally, dispone di cinque marce come da disposizioni FIA e consente al pilota di cambiare marcia in pochi millisecondi azionando la leva del cambio. La FABIA RS Rally2 presenta una frizione meccanica, che però viene utilizzata solo per la partenza, il parcheggio o la guida a velocità ridotta. Ora il giunto di separazione tra l'asse anteriore e quello posteriore viene azionato in modo elettroidraulico quando il freno a mano viene tirato e blocca le ruote posteriori solo quando si sterza in curve strette sulla pista da rally. Il controllo elettroidraulico è una tecnologia di nuova concezione per la FABIA RS Rally2; il modello precedente disponeva solo di un giunto di separazione ad azionamento idraulico. Per un'accelerazione ottimale nei test su percorsi di rally stretti e pieni di curve, la FABIA RS Rally2 dispone di un rapporto di trasmissione relativamente breve, che consente una velocità massima di circa 200 km/h.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 12 di 15

Ampie misure di sicurezza per l'equipaggio

Le misure e i dispositivi per la protezione di pilota e passeggero di un veicolo da rally si differenziano notevolmente da quelli di un modello di serie. Oltre a sedili da gara con protezione integrata per la testa e cinture di sicurezza a sei punti, tali misure sono completate da elementi meccanici come una gabbia di sicurezza e un'elaborata protezione laterale in caso di urto laterale. Tra la parte esterna delle porte e l'abitacolo sono inseriti una struttura che assorbe l'energia e pannelli delle porte in materiale composito. La struttura dei pannelli compositi è prestabilita: cinque strati di carbonio e uno strato di kevlar. Lo strato di kevlar è più vicino al pilota e al passeggero e, in caso di incidente, li protegge da frammenti di carbonio con spigoli vivi. La schiuma assorbente deve essere autorizzata dalla FIA e avere un volume minimo specificato nel regolamento per ridurre l'energia di collisione e quindi il carico per il corpo umano. Per motivi di sicurezza i finestrini laterali della FABIA RS Rally 2 non sono in vetro, ma in policarbonato leggero e si possono quindi rimuovere facilmente in conformità con le disposizioni FIA.

Roll-bar in acciaio al cromo molibdeno ad alta resistenza

Con l'aiuto di calcoli al computer, gli ingegneri di ŠKODA Motorsport hanno inoltre sviluppato per la FABIA RS Rally2 una nuova gabbia di sicurezza composta in totale da 35,8 metri di tubi d'acciaio al cromo molibdeno. La gabbia è composta da tubi longitudinali, trasversali e diagonali nelle aperture delle porte, sotto il tetto, intorno al parabrezza e dietro i sedili. Le dimensioni e il materiale della cella di sicurezza sono stabiliti dal regolamento tecnico della Federazione Internazionale dell'Automobile FIA. ŠKODA Motorsport supera chiaramente questi requisiti nella FABIA RS Rally2. In caso di incidente, la gabbia di sicurezza protegge lo spazio di sopravvivenza del pilota e del passeggero anche quando la carrozzeria è fortemente deformata. Essa viene già saldata durante la costruzione della carrozzeria. In seguito vengono montati parti laterali e tetto. Questa procedura consente una precisione nella produzione ancora maggiore e un migliore adattamento e collegamento alla carrozzeria. Per distribuire meglio le forze generate in caso di urto laterale, entrambi i lati della carrozzeria della FABIA RS Rally2 sono collegati tra loro grazie alla struttura dei supporti dei sedili e a una guida aggiuntiva. I raccordi a gomito nelle aperture delle porte sono inoltre più robuste di quanto richiesto dalla FIA. Per ottimizzare la resistenza dei punti di fissaggio della cintura per le spalle, la FABIA RS Rally2 è stata dotata di un ulteriore tubo a gabbia su ogni lato del veicolo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 13 di 15

Storia di ŠKODA Motorsport: titoli e successi di serie

- › La casa automobilistica ceca ripercorre 121 anni di tradizione motoristica
- › La leggendaria ŠKODA 130 RS si aggiudica la vittoria di categoria al Rally di Monte Carlo 1977
- › Con oltre 1'900 vittorie, ŠKODA FABIA Rally2 e Rally2 evo sono tra le auto da rally di maggior successo al mondo nella loro categoria
- › Dodici titoli mondiali per ŠKODA Motorsport e i suoi team clienti tra il 2015 e il 2022

Mladá Boleslav / Cham, 15 ottobre 2022 – Da ormai 121 anni ŠKODA e i suoi veicoli sono una certezza costante sui circuiti e le piste da rally. Tra le leggende della lunga storia automobilistica figura tra le altre la ŠKODA 130 RS, che nel 1977 conquista una doppia vittoria nella sua categoria al famoso Rally di Monte Carlo e dà il via alla storia RS del marchio. Dal 2015 al 2022 la FABIA Rally2 e la sua versione evo dominano la categoria WRC2 nella scena rallistica. Con oltre 1'900 vittorie, dodici titoli mondiali e numerosi altri campionati regionali e nazionali in tutto il mondo, sono tra le auto da rally di maggior successo al mondo della loro categoria.

La storia automobilistica di ŠKODA inizia così come la storia dell'azienda su due ruote: con la moto Slavia tipo B. Nel novembre 1899, quattro anni dopo la fondazione dell'azienda, Václav Laurin e Václav Klement offrono oltre alle biciclette anche le prime moto. Il primo successo nelle corse risale al giugno 1901, nella corsa endurance disputata su 1'196 chilometri e in tre tappe da Parigi a Berlino. Dopo la prima guerra mondiale seguono le prime partecipazioni alle gare di automobili del marchio di Mladá Boleslav e un primo grande successo a gennaio 1936: la ŠKODA POPULAR ottiene il secondo posto al leggendario rally di Monte Carlo nella categoria fino a 1'500 cm³.

Successi nel dopoguerra

Dopo la seconda guerra mondiale ŠKODA ritorna velocemente sulle piste da rally. Nel luglio 1948, al ritorno della 24 Ore di Spa in Belgio, tre ŠKODA 1101 Tudor festeggiano una tripla vittoria nella categoria turismo fino a 1,1 l. Con l'OCTAVIA originale si conquistano tre vittorie consecutive di categoria al rally di Monte Carlo dal 1961 al 1963.

La prima auto da corsa RS e la leggenda ŠKODA 130 RS

Negli anni '70, con le prime auto da corsa RS inizia per ŠKODA un altro capitolo di successo della storia del motorsport: nel 1974 arrivano inizialmente i due prototipi da rally ŠKODA 180 RS e 200 RS. Nel 1975 la ŠKODA 130 RS sostituisce questi due modelli e festeggia una doppia vittoria nella sua categoria come «Porsche dell'est» nel 1977 in occasione del «Monte». In seguito, il coupé vince per tre volte la sua categoria nel rally dell'Acropoli (1978, 1979 e 1981). Anche sui circuiti la ŠKODA 130 RS si rivela un'auto di grande successo e ottiene nel 1981 il titolo di marchio nel campionato europeo turismo su pista. Fino agli anni '80 la ŠKODA 130 LR rielaborata partecipa a diversi rally e conquista ad esempio il sesto posto complessivo al rally Sanremo 1986 e la vittoria assoluta al rally Turchia dello stesso anno, parte del campionato europeo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 14 di 15

Da tre decenni: successi ŠKODA in serie

Negli anni '90 ŠKODA prende piede con nuovi modelli. Inizialmente la FAVORIT festeggia dal 1991 al 1994 ben quattro vittorie di categoria di seguito al rally di Monte Carlo e le ultime due sono persino doppie vittorie. Nel 1997 anche il modello successivo FELICIA trionfa al «Monte». Nel contesto di questi successi, ŠKODA decide di fare il suo ingresso nella categoria regina del campionato del mondo di rally e con l'OCTAVIA WRC punta sulla prima auto da rally con trazione integrale di ŠKODA. Il modello viene sostituito nel 2003 dalla FABIA WRC, basata sulla prima generazione FABIA. Nel 2009 la casa automobilistica presenta il modello successivo con la variante rally FABIA SUPER 2000. Nel 2013 la vettura celebra la vittoria di categoria «Monte» e tra il 2010 e il 2015 altri quattro podi.

FABIA Rally2 e Rally2 evo: le auto da rally di maggior successo della loro categoria

Nel 2015 ŠKODA presenta la FABIA R5, che diventa l'auto da rally di maggior successo al mondo nella sua classe e domina la categoria WRC2. La vettura a trazione integrale, basata sulla terza generazione FABIA, viene poi rinominata FABIA Rally2 in seguito a una modifica del regolamento. Nel 2019 ŠKODA Motorsport introduce la FABIA R5 evo (oggi FABIA Rally2 evo), una versione ulteriormente ottimizzata del suo modello di successo. Fino a ottobre 2022, gli oltre 470 esemplari di entrambi i modelli prodotti complessivamente da ŠKODA Motorsport hanno raggiunto in 14'400 corse in tutto il mondo più di 1'900 vittorie, tra cui quattro trionfi al rally di Monte Carlo, e 4'650 podi. ŠKODA Motorsport e i suoi team clienti celebrano con la FABIA R5/Rally2 e le sue versioni evo in totale dodici titoli di campione del mondo nelle categorie piloti o squadra e numerosi altri titoli in Europa, nell'area Asia Pacifico come pure in campionati nazionali e in tutto il mondo.

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Scaricate l'app ŠKODA Media Room



Seguiteci su www.twitter.com/skodaautonews per ricevere le ultime notizie.

Tutti i contenuti sui modelli RS di ŠKODA sono disponibili su [#SkodaRS](https://twitter.com/SkodaRS).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 15 di 15

ŠKODA Motorsport:

- › ŠKODA è attiva nel motorsport dal 1901 e registra successi sia nei rally che nei suoi circuiti.
- › Tra i momenti più significativi va ricordata la vincita del campionato europeo turismo su pista (ETCC) con la ŠKODA 130 RS nella stagione 1981.
- › Negli ultimi anni ŠKODA FABIA ha celebrato numerosi successi sulle piste da rally di tutto il mondo per la casa automobilistica ceca: tra il 2009 e il 2014 la ŠKODA FABIA S2000 (motore aspirato da 2,0 l, trazione integrale) si è assicurata complessivamente 50 titoli internazionali e campionati nazionali. Il modello è stato vincitore per tre volte del campionato europeo di rally FIA (ERC) e dell'Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › Nel 2015 il modello successore, la ŠKODA FABIA R5 (motore turbo da 1,6 l, trazione integrale), ha continuato questa serie di successi: negli anni successivi, i piloti della casa ŠKODA Motorsport hanno vinto titoli nella categoria WRC2/WRC2 Pro del campionato del mondo rally FIA. Al volante della ŠKODA FABIA R5 (Rally2) e della ŠKODA FABIA Rally2 evo i titoli sono andati a Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE) e Kalle Rovanperä (FIN). Nella stagione 2020 il team Toksport WRT, supportato da ŠKODA Motorsport, ha inoltre conquistato il titolo costruttori della categoria WRC2 del campionato mondiale.
- › I piloti di ŠKODA Motorsport si sono anche assicurati i titoli del team clienti di ŠKODA Motorsport nel campionato del mondo rally FIA (WRC), nel campionato europeo di rally FIA (ERC) e nei campionati FIA in Africa (ARC), in Nord e Centro America (NACAM), in Sud America (CODASUR) e nell'area Asia Pacifico (APRC).
- › Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) ha vinto nel 2021 la classifica piloti nella categoria WRC2 del campionato europeo di rally in una ŠKODA FABIA Rally2 evo, aggiudicandosi il titolo nel campionato europeo di rally.
- › Fino a ottobre 2022, la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) e la ŠKODA FABIA Rally2 evo hanno vinto più di 1'900 rally in 65 paesi e hanno raggiunto più di 4'650 piazzamenti sul podio.

ŠKODA AUTO

- › punta con successo al nuovo decennio con la «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030».
- › mira ad essere uno dei cinque marchi più venduti in Europa entro il 2030 con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici.
- › si sta evolvendo per diventare il principale marchio europeo su importanti mercati in crescita come l'India o il Nord Africa.
- › offre attualmente ai propri clienti dodici serie di modelli di autovetture: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA e KUSHAQ.
- › ha consegnato nel 2021 oltre 870'000 veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale.
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; ha capacità di produzione in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › impiega 45'000 persone in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.