

Mladá Boleslav / Cham, 11 marzo 2024

Cartella stampa Škoda Superb station wagon

Indice

La nuovissima Škoda Superb station wagon	2
Esterni	5
Interni	7
Motori	10
Sicurezza	13
Connettività	15
Simply Clever	17
La storia	19

La nuovissima Škoda Superb station wagon: più spazio, più comfort, più efficienza e più sicurezza

- › L'ammiraglia con motore a combustione interna in una veste rinnovata: nuovo look unico e aerodinamica più avanzata
- › Più spazio e comfort: interni più ampi, lineari e ordinati con materiali sostenibili, comandi Škoda Smart Dials intuitivi e infotainment con chatbot ChatGPT basato sull'IA
- › Gamma di propulsioni più ampia: debutto della tecnologia mild hybrid* e della trazione ibrida plug-in di nuova generazione con oltre 100 chilometri di autonomia elettrica**
- › Più sicurezza: sistemi di assistenza innovativi, fari a LED Matrix di nuova generazione e regolazione adattiva del telaio (DCC Plus)

L'ammiraglia con motore a combustione interna di Škoda entra nella nuova generazione: la nuova station wagon Superb si presenta più lunga e alta, in un look elegantemente evoluto e con un'ampia gamma di nuove tecnologie. Con un coefficiente di resistenza aerodinamica c_d di 0.25 e una selezione di sei moderne varianti di propulsione*, l'ammiraglia ICE è più efficiente che mai, con potenze tra 110 kW (150 CV) e 195 kW (265 CV). La gamma di propulsioni comprende un ibrido plug-in con autonomia elettrica di oltre 100 chilometri** e un motore 1.5 TSI con tecnologia mild hybrid*, una novità assoluta per la Superb.

Klaus Zellmer, Presidente del Consiglio di amministrazione di Škoda Auto, afferma: «La nostra clientela è la nostra priorità e abbiamo ascoltato attentamente i suoi desideri durante lo sviluppo della futura generazione del nostro modello di punta. Il risultato è un prodotto che offre più valore in termini di funzionalità, esperienza utente e comfort. La nuovissima Superb station wagon non solo offre più spazio, ma introduce anche nuove propulsioni elettriche. L'uso è più semplice grazie ai nostri nuovi comandi Škoda Smart Dials e a un sistema di controllo vocale che presto sarà ancora migliore grazie all'integrazione del chatbot AI ChatGPT. Una connettività più estesa e i nuovi sistemi di assistenza completano alla perfezione questa evoluzione.»

Design degli esterni: fari a LED Matrix e dettagli in Unique Dark Chrome

La nuova Superb station wagon è immediatamente riconoscibile per l'inconfondibile calandra ottagonale del radiatore e i fari a LED Matrix dal design deciso, che includono il nuovo elemento di design Crystallinum. Le luci posteriori a LED opzionali con indicatori di direzione animati sono dotate della funzione Coming/Leaving Home (di serie per Laurin & Klement). Un dettaglio estetico particolare è dato dai componenti esterni in Unique Dark Chrome, ad esempio il nuovo logo 2D sul cofano e la scritta sul portellone posteriore. Con un coefficiente di resistenza aerodinamica c_d di 0.25, la nuovissima Superb è la station wagon Škoda più aerodinamica di sempre. La messa a punto del design della carrozzeria e le

numerose migliorie a livello di dettagli hanno contribuito a ridurre il coefficiente di resistenza del 15% e porre in maggiore risalto il look caratteristico del modello.

Nuovi interni con display da 13 pollici, una console centrale ordinata e +30 litri di spazio per i bagagli

Gli interni della Superb station wagon presentano un display dell'infotainment indipendente da 13 pollici e una console centrale ordinata, dal momento che la leva selettoria è stata spostata sul piantone dello sterzo. Per la prima volta è disponibile come optional l'head-up display. Gli Škoda Smart Dials e l'assistente vocale Laura, che presto saranno integrati da ChatGPT, semplificano il controllo di numerose funzioni della vettura e dell'infotainment, fornendo informazioni che non si limitano all'ecosistema del veicolo. Le nuove caratteristiche includono un box per il cellulare con ricarica rapida induttiva a 15 watt e la ventilazione simultanea dello smartphone nonché i sedili ergonomici Ergo, con dieci cuscini massaggianti a comando pneumatico. La Superb station wagon include anche il nuovo schema stilistico della gamma con Design Selection, pacchetti di optional tematici e optional personalizzati. La Superb è ben equipaggiata per le lunghe tratte, con una capacità del bagagliaio di 690 litri, ossia 30 in più rispetto alla versione precedente. Inoltre, anche lo spazio per la testa è aumentato.

Una gamma di propulsioni più ampia che mai e un'aerodinamica ancor più avanzata

Le sei moderne ed efficienti propulsioni* includono anche un ibrido plug-in di nuova generazione, disponibile nella Superb station wagon iV. Il motore 1.5 TSI abbinato a un motore elettrico offre una potenza di sistema di 150 kW (204 CV) e un'autonomia elettrica di oltre 100 chilometri (ciclo WLTP)**. Inoltre, il 1.5 TSI è disponibile anche con la tecnologia mild hybrid, una novità assoluta per la Superb. Infine, sono inclusi nella gamma anche altri due motori a benzina e due unità diesel*. Le rispettive varianti di punta (195 kW/265 CV e 142 kW/193 CV) sono dotate di serie della trazione integrale. Il nuovo Dynamic Chassis Control (DCC Plus) unisce comfort e dinamica di guida, mentre i fari a LED Matrix di seconda generazione garantiscono un'illuminazione ancora migliore della strada. Entrambi sono disponibili per la prima volta nella Superb.

La nuova Superb station wagon: destinata a continuare la storia di successo del modello

La nuovissima Superb station wagon, prodotta nello stabilimento del Gruppo Volkswagen di Bratislava, è destinata a riconfermare il successo dei suoi predecessori. Škoda ha incluso per la prima volta una station wagon nella propria gamma come parte della seconda generazione moderna della Superb, nel 2009. Alla terza generazione moderna del modello, il format è decollato: la station wagon del 2016 ha raggiunto una quota di quasi il 54% delle circa 860'000 vetture totali prodotte. In Germania, il più grande mercato unico di Škoda al mondo, più del 90% di tutte le vetture Superb consegnate ai clienti erano station wagon. La Superb station wagon si è anche guadagnata diversi dei numerosi premi internazionali vinti dalla serie di modelli.

* In Svizzera sono disponibili le motorizzazioni 2.0 TSI da 195 kW (265 CV), 2.0 TDI da 110 kW (150 CV), 2.0 TDI da 142 kW (193 CV) e 1.5 TSI Plug-In Hybrid da 150 kW (204 CV). Per il lancio sul mercato, la Superb è disponibile nelle linee d'equipaggiamento Selection e L&K. Ordinabile con le motorizzazioni 2.0 TDI da 110 kW (150 CV) e cambio DSG a 7 rapporti (Selection) oppure 2.0 TDI da 142 kW (193 CV) e trazione integrale (Selection e L&K). Con riserva di modifiche.

** Valore determinato nell'ambito della procedura di prova WLTP. L'autonomia effettiva dipende da fattori quali lo stile di guida personale, la conformazione del percorso, la temperatura esterna, le condizioni meteo, l'utilizzo di riscaldamento e climatizzatore, l'uso di utenze ausiliarie e per il comfort, la preclimatizzazione e il numero di passeggeri/carico, la scelta del profilo di guida, gli pneumatici e la topografia.

Esterni: design esclusivo con aerodinamica migliorata

- › **Nuovi elementi di design: nuova calandra ottagonale Škoda, ulteriori elementi cristallini e dettagli in Unique Dark Chrome**
- › **Messa a punto aerodinamica: la station wagon Škoda più aerodinamica di sempre, grazie a un coefficiente di resistenza aerodinamica di 0.25, inferiore del 15% rispetto al modello precedente**
- › **Più spazio: la Superb station wagon è più lunga di 40 millimetri e offre ora ancora più spazio per passeggeri e bagagli**

Škoda Auto ha ulteriormente perfezionato il design del suo modello di punta con motore a combustione interna e rielaborato elementi di design distintivi come la calandra Škoda. La nuova Superb station wagon è dotata anche di fari a LED Matrix di seconda generazione, caratterizzati dagli elementi cristallini caratteristici del marchio, che impreziosiscono anche le snellite luci posteriori a LED. Le modifiche della carrozzeria, come un parabrezza più inclinato e una linea del tetto più affusolata, hanno migliorato l'aerodinamica del 15% rispetto al modello precedente. Grazie a un aumento di 40 millimetri in lunghezza, la nuova Superb station wagon è ora più spaziosa che mai.

Design raffinato e fari a LED Matrix con 36 segmenti luminosi singoli

La nuovissima Superb station wagon si presenta con una nuova calandra Škoda dal design ottagonale di grande effetto. La cornice è rifinita in Unique Dark Chrome, proprio come il logo Škoda sul cofano, i listelli decorativi della grembialina anteriore e la scritta sul portellone posteriore. Gli elementi cristallini caratteristici del marchio adornano anche il nuovo modello di punta Škoda con motore a combustione interna, ad esempio nelle luci posteriori a LED snellite. Nella variante top di gamma opzionale, questi includono la funzione Coming/Leaving Home animata (di serie per Laurin & Klement). I fari a LED Matrix di seconda generazione (di serie per Laurin & Klement) generano ancora più luce rispetto ai modelli precedenti con il nuovo elemento Crystallinium, che conferisce loro un tocco di turchese per un effetto inconfondibile. Due moduli di fari disposti uno accanto all'altro contengono un modulo bi-LED per abbaglianti e anabbaglianti e un modulo interno Matrix con un totale di 36 segmenti luminosi. Anche la luce di svolta statica presenta un design cristallino e, appena sotto, una sottile striscia a LED funge da luce di posizione, luce di marcia diurna e indicatore, creando una firma luminosa distintiva. Una modalità di illuminazione adatta a tutte le stagioni assume la funzione di fendinebbia.

La station wagon Škoda più aerodinamica di sempre con un c_d di 0.25

Con un coefficiente di resistenza aerodinamica c_d di 0.25, l'efficienza aerodinamica della nuovissima Superb station wagon è migliorata del 15% rispetto al modello precedente, rendendolo il veicolo la station wagon più aerodinamica che Škoda abbia mai sviluppato. Le

modifiche includono un parabrezza più inclinato, una linea del tetto più affusolata, uno spoiler allungato sul tetto con alette laterali e specchietti retrovisori esterni ridisegnati. Vi si aggiungono cerchi dall'aerodinamica raffinata e un paraurti anteriore con barriere per l'aria, prese d'aria ottimizzate e bordi di separazione su luci e paraurti posteriori. Un otturatore elettrico attivo dietro la presa d'aria centrale anteriore regola il flusso d'aria in base alle necessità per mantenere il motore alla temperatura ideale. Un'altra funzione attiva è la regolazione automatica del raffreddamento del freno anteriore, che sfrutta il flusso d'aria dalla ventola del radiatore. I deflettori ottimizzati davanti alle ruote anteriori e le coperture sottoscocca perfezionate migliorano ulteriormente il flusso d'aria sotto la vettura.

Ancora più spazio e sei nuovi colori

La Superb station wagon è più lunga di 40 millimetri e più alta di 5 millimetri rispetto al modello precedente. La capacità del bagagliaio è aumentata di 30 litri e anche lo spazio per la testa nell'abitacolo è cresciuto. Škoda offre un totale di sei colori metallizzati e due tinte unite. Sei di questi colori sono nuovi: la tinta unita Purity White e le finiture metallizzate Pebble Silver, Ebony Black, Cobalt Blue, Carmine Red e Ice Tea Yellow. Restano nel portafoglio i colori metallizzati Energy Blue e Graphite Grey. La gamma di cerchi in lega di serie spazia dai cerchi di base Sagitta* color argento da 16 pollici ai cerchi opzionali da 19 pollici.

Le dimensioni della nuova Škoda Superb station wagon

Lunghezza [mm]	4'902 (+40)
Larghezza [mm]	1'849 (-15)
Altezza [mm]	1'482 (+5)
Passo [mm]	2'841
Spazio per la testa nei sedili anteriori [mm]	1'049 (+7)
Spazio per la testa nei sedili posteriori [mm]	1'008 (+8)
Capacità del bagaglio [litri]	690 (+30)

* In Svizzera, la Superb Selection è l'allestimento di base. Nella linea di equipaggiamento Superb Selection, i cerchi in lega «Mintaka» da 17" sono di serie.

Interni: più spazio, sostenibilità e soluzioni digitali con gli intuitivi comandi Škoda Smart Dials

- › **Design Selection:** il nuovo schema stilistico della gamma viene adottato per la prima volta dalla serie Superb
- › **Materiali sostenibili:** pelle conciata in modo ecocompatibile e tessuti realizzati con materiali riciclati
- › **Ergonomia rinnovata:** console centrale ordinata, display dell'infotainment indipendente fino a 13 pollici* e head-up display, disponibile per la prima volta nella serie di modelli Superb
- › **Livello di comfort superiore:** tre opzioni di sedili, inclusi i sedili Ergo con dieci cuscini massaggianti a comando pneumatico

Un design spazioso e ordinato e il nuovo schema stilistico della gamma con Design Selection definiscono gli interni della Superb station wagon. Il display dell'infotainment indipendente fino a 13 pollici*, una novità assoluta per la Superb, cattura subito l'attenzione, proprio come gli intuitivi comandi Škoda Smart Dials. Per la prima volta, i clienti possono integrare il Cockpit Virtuale da 10 pollici con un head-up display opzionale. Tutti i tessuti, compreso il cielo, contengono materiali riciclati.

Johannes Neft, membro del Consiglio di amministrazione di Škoda Auto per lo sviluppo tecnico, afferma: «Abbiamo ascoltato attentamente la nostra clientela e ripristinato i comandi tattili. Il risultato sono i nuovi Škoda Smart Dials, che combinano elementi tattili e digitali per un uso delle funzioni a bordo ancora più rapido, semplice e intuitivo. Combinando numerose funzioni, contribuiscono efficacemente a ridurre la distrazione del conducente e quindi ad aumentare la sicurezza su strada.»

Tre linee d'equipaggiamento con diverse Design Selection

Sono disponibili tre linee di equipaggiamento per la nuova Superb, ognuna proposta con diverse Design Selection. A queste si aggiungono pacchetti di optional tematici e ulteriori possibilità di personalizzazione. La linea d'equipaggiamento base Essence** include la Design Selection Studio, mentre la linea Selection offre le Design Selection Loft, Lounge, Suite Black e Suite Cognac. La Superb station wagon Laurin & Klement è disponibile nelle Design Selection Suite Black e Suite Cognac, caratterizzate da dettagli specifici come la scritta Laurin & Klement ricamata.

La console centrale di nuova concezione è l'elemento dominante degli interni. Con la leva selettore spostata sul piantone dello sterzo, la nuova console centrale conferisce una sensazione di spaziosità. Il nuovo box per il cellulare, di serie per le linee d'equipaggiamento Selection e superiori, consente ora la ricarica induttiva rapida dello smartphone a 15 watt e la ventilazione del telefono durante il processo di ricarica.

I nuovi Škoda Smart Dials combinano elementi digitali e tattili

Gli Škoda Smart Dials multifunzionali presentano una superficie strutturata in Unique Dark Chrome e combinano elementi tattili e digitali per un funzionamento particolarmente semplice e intuitivo. I tre comandi possono essere ruotati e premuti per controllare diverse funzioni del veicolo. Ogni Smart Dial vanta anche un display digitale da 32 millimetri. I due Smart Dials esterni per il conducente e il passeggero anteriore controllano la temperatura interna, il riscaldamento e la ventilazione dei sedili. La funzione attivata viene visualizzata sul display e cambia premendo il comando. Lo Smart Dial centrale controlla fino a quattro funzioni selezionate dall'utente tra le seguenti sei: volume dell'infotainment, velocità della ventola, direzione dell'aria, climatizzatore smart, modalità di guida o zoom della mappa. Lo Smart Dial centrale può essere configurato premendo e tenendo premuto il comando. Sul display dell'infotainment è disponibile un menu delle impostazioni per configurare le funzioni del controllo centrale. Premendo brevemente ogni manopola si confermano le funzioni selezionate. Eventuali modifiche alle funzioni configurate vengono effettuate ruotando i singoli Smart Dials.

Display centrale fino a 13 pollici* e head-up display opzionale

Per la prima volta nella Superb, il display centrale dell'infotainment è un'unità indipendente. Un poggiamano rende facile e comodo utilizzare il touchscreen da 10 pollici o, in via opzionale, da 13 pollici* in combinazione con la funzione di navigazione. La struttura del menu offre tre icone di base: «Home», «Car» e «App». A partire dalla linea d'equipaggiamento Selection, per la prima volta è disponibile come optional un head-up display, che proietta le informazioni della navigazione, del cruise control/limitatore predittivo di velocità, del rilevamento della segnaletica stradale e dell'assistente al mantenimento della corsia nel campo visivo del conducente. Il Cockpit Virtuale da 10 pollici è disponibile di serie.

Tre varianti di sedili e materiali sostenibili

La nuova Superb station wagon è dotata di tre diverse configurazioni di sedili anteriori. Tutti i tessuti della Superb station wagon contengono poliestere riciclato. La pelle color cognac viene conciata in modo sostenibile utilizzando le acque di vegetazione derivanti dalla produzione dell'olio d'oliva.

Design Selection	Rivestimenti dei sedili	Caratteristiche
Studio***	Tessuto	<ul style="list-style-type: none"> • Regolabile manualmente • Riscaldamento dei sedili
Loft	Tessuto	<ul style="list-style-type: none"> • Schienale regolabile elettricamente • Lunghezza dei cuscini regolabile manualmente
Lounge	Suedia traforata	<ul style="list-style-type: none"> • Supporto lombare a 4 vie • Funzione massaggio con tre cuscini d'aria

		<ul style="list-style-type: none"> • Poggiatesta regolabili verticalmente e orizzontalmente
Suite	Pelle traforata	<ul style="list-style-type: none"> • Sedili Ergo • Sedile memory, funzione Smart Comfort Entry, regolabile elettricamente in tutte le direzioni • Funzione di massaggio avanzata, 10 cuscini d'aria a comando pneumatico
Laurin & Klement Suite		

Un portabicchieri è integrato nel bracciolo posteriore e a partire dalla Design Selection Lounge ci sono anche un supporto per tablet e la regolazione longitudinale. Un'apertura per carico passante consente di trasportare oggetti più lunghi. Il pacchetto opzionale Family/Business comprende airbag laterali posteriori, Sleep Package, supporti per tablet negli schienali dei sedili anteriori, un contenitore per rifiuti e tendine avvolgibili per i finestrini laterali posteriori. Il Canton Sound System da 725 watt (disponibile come optional a partire dalla linea Selection, di serie con Laurin & Klement) ha un amplificatore a 16 canali, un equalizzatore digitale e dodici altoparlanti, completati da un altoparlante centrale nel cruscotto e da un subwoofer nella ruota di scorta salvaspazio.

Illuminazione ambiente e illuminazione della maniglia esterna a incasso

La funzione di illuminazione ambiente è disponibile di serie con le Design Selection Lounge e Suite e offre dieci colori selezionabili senza limitazioni: un set per il cruscotto e i pannelli delle portiere anteriori e posteriori e un altro set per i vani piedi anteriore e posteriore e i vani portaoggetti di tutte le portiere. La Superb station wagon è ora dotata della funzione KESSY Advanced, che aggiunge l'illuminazione a incasso per le maniglie esterne delle portiere. Questa funzione è disponibile come optional a partire dalla linea Loft e di serie nella Laurin & Klement.

* In Svizzera, questo equipaggiamento è di serie.

** In Svizzera questa linea di equipaggiamento non è disponibile.

** In Svizzera questa Design Selection non è disponibile.

Motori: sei motori efficienti, il debutto della tecnologia mild hybrid*, un ibrido plug-in migliorato con oltre 100 km di autonomia elettrica**

- › **Potenza in uscita da 110 kW (150 CV) a 195 kW (265 CV), DSG di serie, modelli di punta diesel e a benzina dotati di trazione integrale**
- › **Ibrido plug-in migliorato: la seconda generazione offre più di 100 chilometri di autonomia elettrica****
- › **Ampia gamma di motori: 1.5 TSI con tecnologia mild hybrid, più due motori a benzina 2.0 TSI e due diesel 2.0 TDI***
- › **Assetto regolabile al meglio: regolazione adattiva del telaio DCC Plus per un comfort ancora più elevato e una dinamica di guida migliorata**

La nuova Škoda Superb station wagon è disponibile con sei diversi motori con potenze che vanno da 110 kW (150 CV) a 195 kW (265 CV). Tre motori a benzina, tra cui un 1.5 TSI con tecnologia mild hybrid, sono affiancati da due diesel*. La Superb station wagon iV dispone di una trazione ibrida plug-in di seconda generazione che consente un'autonomia completamente elettrica di oltre 100 chilometri** e la ricarica CC. Tutti i modelli sono dotati di cambio DSG. La trazione integrale è di serie sui modelli di punta diesel e benzina. La regolazione adattiva del telaio DCC Plus migliorata supporta ora una gamma ancora più ampia di caratteristiche ammortizzanti.

Modello ibrido plug-in con batteria ad alta tensione più grande e motore a benzina 1.5 TSI

Nella trazione ibrida plug-in di seconda generazione, Škoda ha scelto di combinare il motore elettrico con un motore a benzina 1.5 TSI da 110 kW (150 CV), per una potenza di sistema combinata di 150 kW (204 CV). La potenza viene trasmessa alle ruote anteriori tramite il cambio DSG a 6 rapporti. Un'altra novità è la batteria ad alta tensione con una capacità lorda di 25.7 kWh, circa il doppio rispetto al modello precedente. Di conseguenza, l'autonomia del veicolo in modalità completamente elettrica aumenta di 40 chilometri raggiungendo oltre 100 chilometri nel ciclo WLTP**. La batteria può essere ricaricata dal 10% all'80% in 2.5 ore con una potenza massima di 11 kW nelle wallbox domestiche e nei punti di ricarica CA. Per la ricarica in CC, la potenza di ricarica massima è di 50 kW (il valore per il processo di ricarica rilevante per il cliente è di 40 kW, determinato in conformità alla norma DIN 70080). In questo caso, per ricaricare la batteria dal 10% all'80% bastano 25 minuti. Il serbatoio per il motore a benzina del modello PHEV ha una capacità di 45 litri.

Tre motori a benzina, due diesel e DSG per tutti

Oltre alla Superb station wagon iV sono disponibili tre motori a benzina e due diesel*, tutti abbinati al cambio DSG a 7 rapporti. Il motore a benzina 1.5 TSI entry-level è il primo nella serie di modelli dotato di tecnologia mild hybrid* con un sistema chiuso costituito da un generatore starter a cinghia da 48 volt e una batteria agli ioni di litio da 48 volt. La batteria si trova sotto il sedile del passeggero anteriore. L'energia recuperata in fase di frenata supporta il motore a combustione interna con un aumento di potenza elettrica o consente al veicolo di procedere a velocità ridotta con il motore completamente spento. Inoltre, la disattivazione attiva dei cilindri ACT+ consente al motore 1.5 TSI di disattivare due cilindri quando la loro alimentazione non è necessaria. Il passaggio è impercettibile ai passeggeri e riduce il consumo di carburante. Il motore diesel da 142 kW (193 CV) e il motore a benzina da 195 kW (265 CV), entrambi top di gamma, sono dotati di serie di trazione integrale. In questo modo la potenza viene distribuita tra l'asse anteriore e quello posteriore e tra le singole ruote. Fino al 100% della coppia motrice può essere diretta sull'asse posteriore e fino all'85% su una singola ruota. Inoltre, tutti i motori sono dotati di un serbatoio da 66 litri, che garantisce una lunga autonomia.

Il DCC Plus offre un comfort superiore e una dinamica di guida eccezionale

Il sistema di regolazione adattiva del telaio DCC Plus offre una combinazione eccezionale di comfort superiore e comportamento di guida dinamico migliorato. Il nuovo sistema utilizza due valvole a controllo indipendente per ogni ammortizzatore invece di una sola. Ciò consente di controllare separatamente le fasi di rimbalzo e compressione. Inoltre, gli ammortizzatori reagiscono più rapidamente e ampliano la gamma di caratteristiche di smorzamento disponibili. Il sistema DCC Plus è disponibile come optional a partire dalla linea d'equipaggiamento Selection come parte del pacchetto Drive Plus ed è di serie sulla Superb Laurin & Klement.

La gamma di motori della Škoda Superb station wagon

Motori*	Potenza	Coppia	Cambio	Trazione
PHEV				
1.5 TSI iV	150 kW / 204 CV	350 Nm	DSG a 6 rapporti	Anteriore
Benzina				
1.5 TSI mHEV	110 kW / 150 CV	250 Nm	DSG a 7 rapporti	Anteriore
2.0 TSI	150 kW / 204 CV	320 Nm	DSG a 7 rapporti	Anteriore
2.0 TSI	195 kW / 265 CV	400 Nm	DSG a 7 rapporti	4×4
Diesel				
2.0 TDI	110 kW / 150 CV	360 Nm	DSG a 7 rapporti	Anteriore
2.0 TDI	142 kW / 193 CV	400 Nm	DSG a 7 rapporti	4×4

* In Svizzera sono disponibili le motorizzazioni 2.0 TSI da 195 kW (265 CV), 2.0 TDI da 110 kW (150 CV), 2.0 TDI da 142 kW (193 CV) e 1.5 TSI Plug-In Hybrid da 150 kW (204 CV). Per il lancio sul mercato, la Superb è disponibile nelle linee d'equipaggiamento Selection e L&K. Ordinabile con le motorizzazioni 2.0 TDI da 110 kW (150 CV) e cambio DSG a 7 rapporti (Selection) oppure 2.0 TDI da 142 kW (193 CV) e trazione integrale (Selection e L&K). Con riserva di modifiche.

** Valore determinato nell'ambito della procedura di prova WLTP. L'autonomia effettiva dipende da fattori quali lo stile di guida personale, la conformazione del percorso, la temperatura esterna, le condizioni meteo, l'utilizzo di riscaldamento e climatizzatore, l'uso di utenze ausiliarie e per il comfort, la preclimatizzazione e il numero di passeggeri/carico, la scelta del profilo di guida, gli pneumatici e la topografia.

Sicurezza: nuovi sensori nano per sistemi di assistenza più avanzati e precisi

- › **Maggiore sicurezza:** nuovi sensori nano radar sulla grembialina anteriore, più sensori radar posteriori con maggiore portata per la prima volta in una Škoda
- › **Novità nella Superb station wagon:** Turn Assist, Crossroad Assist, Collision Avoidance Assist ed Exit Warning
- › **Migliore protezione degli occupanti:** fino a dieci airbag e un nuovo Attention and Drowsiness Assist

Mladá Boleslav, 11 marzo 2024 – Škoda Auto migliora ulteriormente la sicurezza del suo modello di punta con motore a combustione interna con una nuova generazione di sensori e sistemi di assistenza all'avanguardia. Turn Assist, Crossroad Assist e Collision Avoidance Assist fanno il loro debutto come componenti del Front Assistant potenziato, mentre il Travel Assist, il Side Assist e il Trailer Assist ampliano notevolmente le proprie funzioni. Il Crew Protect Assist e fino a dieci airbag proteggono gli occupanti in caso di incidente.

Johannes Neft, membro del Consiglio di amministrazione di Škoda Auto per lo sviluppo tecnico, afferma: «Nel reparto di sviluppo tecnico di Škoda siamo sempre alla ricerca di modi per migliorare i nostri veicoli. Prestiamo particolare attenzione alla sicurezza attiva e passiva. Con i nuovi sensori nano radar, stiamo portando i sistemi di assistenza a un livello superiore. Un'ampia gamma di funzioni garantisce un supporto alla guida ancora migliore e più preciso, per una maggiore sicurezza e quindi più comfort in tutte le situazioni di guida.»

Nuovi sensori e sistemi di assistenza migliorati per una maggiore sicurezza

Per la prima volta in assoluto, Škoda utilizza i nuovi sensori nano radar nella sua nuovissima Superb station wagon. Posizionati negli angoli destro e sinistro della grembialina anteriore, migliorano ulteriormente le prestazioni dei sistemi di assistenza all'avanguardia, come il Front Assistant ottimizzato o il Crossroad Assist. Questo sistema di assistenza avvisa gli automobilisti della presenza di veicoli in attraversamento, ciclisti o pedoni durante la marcia in avanti per affrontare un'uscita cieca da un vialetto o una strada secondaria e, se necessario, frena persino in automatico. La telecamera multifunzione migliorata, installata nel parabrezza, vanta ora un campo visivo più ampio. Le sue immagini vengono impiegate anche dall'ultima versione dell'assistente di svolta Turn Assist, che reagisce con un avviso e, se necessario, attiva automaticamente i freni all'avvicinamento di un veicolo nel senso di marcia opposto in caso di svolta a un incrocio. Anche il Front Assistant, che ora include anche la protezione predittiva dei ciclisti, accede alle immagini della nuova telecamera. I sensori nano radar nella grembialina posteriore aumentano la portata del Side Assist, che ora rileva i veicoli che si avvicinano da dietro fino a 90 metri (20 in più rispetto al modello

precedente) e avvisa in caso di cambi di corsia pericolosi. L'Exit Warning avverte il conducente in caso di traffico in arrivo da dietro prima dell'apertura di una porta. Ha una portata di 35 metri e copre un angolo di 120 gradi. Il nuovo Swerve Support è attivo a velocità comprese tra 30 e 140 km/h per prevenire le collisioni con altre auto e da 30 a 85 km/h per evitare incidenti con pedoni o ciclisti. Aumenta automaticamente l'angolo di sterzata quando rileva che la risposta del conducente sopraggiunge troppo tardi o è insufficiente per evitare una collisione.

L'Intelligent Park Assist rende le manovre di parcheggio più sicure e semplici

Con il nuovo Intelligent Park Assist, la Superb station wagon può parcheggiare in automatico nei posteggi perpendicolari e paralleli. La funzione ora controlla non solo lo sterzo, ma anche la velocità. Il veicolo si arresta anche da solo se il sistema rileva un ostacolo. Ulteriori funzioni saranno aggiunte all'Intelligent Park Assist in un secondo momento. Il Remote Trained Parking consente al conducente di avviare una manovra di parcheggio eseguita in precedenza e memorizzata dall'esterno del veicolo tramite l'app MyŠkoda installata sul proprio smartphone. Con il sistema Remote Parking il conducente può utilizzare l'app MyŠkoda sul proprio cellulare entro un raggio di quattro metri dal veicolo. Questa funzione consente di far sterzare automaticamente la Superb station wagon per entrare in una serie di veicoli parcheggiati parallelamente o perpendicolarmente alla strada e di uscire da tale parcheggio.

Travel Assist migliorato, nuovo Attention and Drowsiness Assist, fino a dieci airbag

Il sistema di assistenza al conducente Travel Assist migliora la visualizzazione di altri veicoli rilevati nelle vicinanze nel Cockpit Virtuale. L'Adaptive Lane Assist ora funziona anche su strade non segnalate, mentre l'Adaptive Cruise Control (ACC), in combinazione con un sistema di navigazione, anticipa anche curve, incroci e rotatorie. Il nuovo Attention and Drowsiness Assist sostituisce il precedente sistema di rilevamento della stanchezza. Monitora il comportamento del conducente, valuta il suo potenziale livello di affaticamento e, se necessario, attiva avvisi visivi e acustici nel Cockpit Virtuale. Oltre ai dati del servosterzo, il nuovo sistema ora accede anche alle informazioni di diverse unità di controllo della vettura, tra cui il Lane Assist, e rileva gli scostamenti dal normale comportamento di guida a velocità superiori a 10 km/h. In caso di incidente, fino a dieci airbag proteggono gli occupanti del veicolo. Gli airbag per il conducente e il passeggero anteriore, un airbag per le ginocchia del conducente, gli airbag laterali sui sedili anteriori, gli airbag per la testa e, per la prima volta in questa serie di modelli, un airbag centrale tra i sedili anteriori sono parte della dotazione di serie. Gli airbag laterali posteriori sono disponibili come optional.

Connettività: riconoscimento vocale basato sull'IA migliorato e nuovi servizi

- › **Esperienza utente ottimizzata: il software ChatGPT basato sull'IA integrerà le funzionalità dell'assistente vocale Laura**
- › **Utile servizio online: Pay to Park**

La nuovissima Superb integrerà entro la fine dell'anno il software ChatGPT basato sull'IA nel proprio sistema di infotainment, ampliando notevolmente le funzionalità dell'assistente vocale digitale Laura. Inoltre, il modello di punta con motore a combustione interna offre un ampio accesso da remoto a pratici servizi online utilizzando l'ultima versione dell'app per smartphone MyŠkoda.

Martin Jahn, membro del Consiglio di amministrazione di Škoda Auto per le vendite e il marketing, afferma: «La Superb offre un elevato livello di comfort e ampi spazi ed è dotata di sistemi di assistenza all'avanguardia. Il nostro modello top di gamma con motore a combustione interna ha tutto ciò che serve per essere ancora una volta un compagno di viaggio perfetto, in particolare per manager e clienti flottisti. Infatti, ben oltre il 50% delle unità vendute nei nostri mercati viene utilizzato come auto aziendale in flotte. Inoltre, grazie alla trazione ibrida plug-in migliorata della nuova Superb iV, che offre un'autonomia elettrica di oltre 100 km*, siamo nella posizione ideale per soddisfare la crescente domanda in questo segmento. Nella nuova generazione della Superb, stiamo portando la connettività a un livello superiore e perseguiamo un approccio <mobile first>. L'app MyŠkoda, con nuove funzionalità e servizi digitali come e Pay to Park, offre un valore aggiunto tangibile ai nostri clienti attraverso i loro dispositivi mobili, nelle loro vetture e nella loro vita quotidiana.»

La gamma di funzioni dell'assistente vocale Laura viene ampliata

Il software ChatGPT si basa sull'intelligenza artificiale (IA) e consente all'assistente vocale digitale Laura di rispondere a domande di conoscenza generale, oltre che di controllare i sistemi di infotainment, navigazione e climatizzazione del veicolo. Grazie all'IA, la gamma di risposte alle domande, anche più complesse, continuerà a crescere. In futuro, la clientela potrà aggiungere interessanti curiosità alle conversazioni durante un viaggio, trovare risposta a eventuali domande e accedere a fatti specifici sul veicolo. In questo contesto, ChatGPT non ha accesso alle informazioni sul veicolo o ai dati personali. Tutte le interazioni vengono successivamente eliminate per garantire la massima protezione dei dati. Il sistema di infotainment della Superb tornerà a includere la funzione di aggiornamento delle mappe online e le informazioni sul traffico online.

App di infotainment

Pay to Park mostra i parcheggi gratuiti nell'app MyŠkoda sullo smartphone o, con l'app di infotainment corrispondente, sul display del veicolo, guida il conducente al luogo scelto e infine consente di effettuare il pagamento. Pay to Park è attualmente disponibile in Austria, Belgio, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Italia, Norvegia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera e Ungheria. Tra le altre app di infotainment disponibili vi sono Traffication, Offerte e Calendario.

* Valore determinato nell'ambito della procedura di prova WLTP. L'autonomia effettiva dipende da fattori quali lo stile di guida personale, la conformazione del percorso, la temperatura esterna, le condizioni meteo, l'utilizzo di riscaldamento e climatizzatore, l'uso di utenze ausiliarie e per il comfort, la preclimatizzazione e il numero di passeggeri/carico, la scelta del profilo di guida, gli pneumatici e la topografia.

Simply Clever: fino a 28 funzioni intelligenti

- › **Al debutto: copertura del carico elettrica, una novità assoluta per Škoda**
- › **Nuovi elementi: detergente per display nel Jumbo Box e bracciolo centrale posteriore scorrevole**
- › **Classici rivisitati: le prime soluzioni Simply Clever ora realizzate con materiali sostenibili**

Le caratteristiche Simply Clever sono un elemento centrale del marchio Škoda, con nuove idee che continuano ad aggiungersi. Nella nuova Škoda Superb station wagon sono disponibili fino a 28 soluzioni Simply Clever, tra cui la copertura del carico elettrica, che segna una novità assoluta per Škoda. Classici come il raschiaghiaccio e l'ombrello nella portiera del conducente sono ora realizzati con materiali sostenibili.

Classici e novità

In qualità di modello di punta con motore a combustione interna del marchio, la nuovissima Škoda Superb station wagon si presenta con nuove idee Simply Clever. In totale, fino a 28 delle caratteristiche distintive del marchio possono essere presenti nel nuovo modello: dalle più classiche, come la clip per i biglietti del parcheggio sul montante A, alle nuove idee che fanno il loro debutto nella nuovissima Superb station wagon, come ad esempio la copertura del carico elettrica, che, con il semplice tocco di un pulsante, protegge il bagagliaio da 690 litri da sguardi indiscreti e facilita le operazioni di carico e scarico. Nella Superb esordisce anche un nuovo bracciolo centrale posteriore scorrevole con due portabicchieri integrati e un supporto per tablet, mentre il Jumbo Box sotto il bracciolo centrale ribaltabile contiene un vassoio con un detergente per display. Anche i comandi sono stati oggetto di innovazione. La modalità Riscaldamento nel menu del climatizzatore consente di attivare le funzioni di riscaldamento per sedili, volante, parabrezza e lunotto tramite un solo pulsante sul display dell'infotainment. Inoltre, nel bagagliaio è ora presente un codice QR che rimanda a video esplicativi su come sfruttare appieno il vano di carico e i vani portaoggetti.

Tutte le 28 soluzioni Simply Clever

Smart Dials ¹	Vassoio con detergente per display a secco nel Jumbo Box ¹
Clip per biglietti dei parcheggi	Tasche per cellulari sullo schienale dei sedili anteriori ¹
Raschiaghiaccio nel lato interno dello sportello del serbatoio ora realizzato con materiali sostenibili ¹	Porta USB-C nello specchietto retrovisore

Impugnatura per vano portaocchiali rimovibile ¹ , portapenne e slot per le monete nel vano portaoggetti	Ombrello nella portiera del conducente ora realizzato con materiali sostenibili ¹
Portabicchieri ad apertura facilitata	Due elementi di carico nel bagagliaio
Ganci per borse pieghevoli nel bagagliaio	Imbuto integrato nel coperchio del serbatoio dell'ugello di lavaggio del parabrezza ¹
Ganci sul montante B	Serratura elettronica per bambini
Dispositivo di prevenzione degli errori di rifornimento	Triangolo di segnalazione inserito nel portellone posteriore ¹
Schienale ribaltabile tramite un pulsante nel bagagliaio	Copertura del carico ad azionamento elettrico ^{1,2}
Quattro occhielli per il fissaggio nel bagagliaio	Tasca portaoggetti multiuso sotto la copertura del bagagliaio, ora con ganci per borse supplementari ^{1,2}
Alloggiamento per giubbotto ad alta visibilità in ogni portiera	Cestino per rifiuti sul pannello della portiera ²
Ugello di lavaggio per telecamera posteriore	Sleep Package (poggiatesta speciali, coperta) ²
Portabottiglie da 1.5 litri nelle portiere anteriori e posteriori	Supporto per tablet sul poggiatesta ²
Vano portaocchiali rimovibile nel Jumbo Box ¹	Bracciolo posteriore con portabicchieri/supporto tablet integrato, ora regolabile in lunghezza ^{1,2}

¹ novità nella Superb station wagon

² optional

La storia: il viaggio della Škoda Superb, dalle origini negli anni Trenta attraverso generazioni di innovazione

- › Più di 1'600'000 unità della Superb prodotte ad oggi
- › Il nome «Superb» ha una lunga tradizione come designazione del modello di punta della casa automobilistica ceca
- › La quarta generazione moderna della Superb prosegue questa tradizione, con tecnologie avanzate e un design migliorato

La prima generazione della moderna Škoda Superb è stata lanciata nel 2001, quasi 70 anni dopo il debutto della Superb originale nel 1934. Ad oggi sono state prodotte più di 1'600'000 unità. Nel corso degli anni, sia la versione due volumi che quella station wagon hanno ottenuto numerosi premi e riconoscimenti internazionali da rinomate riviste automobilistiche.

La prima Superb: il modello di riferimento degli anni Trenta

L'antenata degli attuali modelli Superb, la Škoda 640 Superb, è stata lanciata nel 1934 e permetteva una guida confortevole, silenziosa e reattiva. Con una lunghezza di 5'500 mm, offriva ampio spazio per ospitare fino a sette persone. La Superb ha introdotto diverse innovazioni, tra cui un telaio con tubo centrale e sospensioni indipendenti. Il cablaggio di bordo sfruttava un allora rivoluzionario sistema a 12 volt, ancora oggi utilizzato nelle auto. Il modello era alimentato da un motore a sei cilindri con una cilindrata di 2'492 cm³ e una potenza di 40.5 kW (55 CV).

2001: una tradizione rilanciata

Più di 50 anni dopo, Škoda ha rilanciato la Superb. La prima generazione di modelli moderni è stata presentata al Salone dell'automobile di Francoforte nel settembre 2001 e da allora la Superb è diventata il modello di punta del marchio tra i veicoli con motore a combustione interna. Nel 2008, sono state realizzate oltre 137'000 unità. La Superb è stato il primo modello Škoda a offrire caratteristiche quali i fari bi-xeno, il cambio automatico Tiptronic e la funzione Coming Home, che manteneva accesi i fari anabbaglianti per un breve periodo dopo la chiusura delle portiere. La Superb è stata anche nominata «Miglior auto d'importazione» dalla rivista automobilistica tedesca «Auto Bild».

2008: il lancio della seconda generazione moderna

Nel 2008, Škoda ha presentato la seconda generazione della moderna Superb, la prima a offrire la trazione integrale come optional. Nel 2009, la casa automobilistica ceca ha ampliato la serie includendo una versione station wagon particolarmente spaziosa. Nel 2015, la seconda generazione della Superb ha conquistato 618'000 acquirenti, superando di

gran lunga il modello precedente. Anche la seconda generazione ha ottenuto una serie di premi internazionali: nel 2009 la rivista automobilistica britannica «Top Gear» l'ha nominata «Auto di lusso dell'anno» e nel 2012 si è aggiudicata il titolo di «Miglior auto d'importazione» nella sua categoria nel sondaggio dei lettori di «Best Cars» della rivista automobilistica tedesca «auto motor und sport».

2015: l'inaugurazione dell'era ibrida

Lanciata nel febbraio 2015, con la versione station wagon ad arrivare subito dopo, la terza iterazione della moderna Superb è stata realizzata sulla piattaforma MQB del Gruppo Volkswagen. Ancora una volta dotata di tecnologie all'avanguardia, è stato il primo modello Škoda a disporre di un telaio adattivo (DCC), di un climatizzatore trizona e di sistemi di assistenza all'avanguardia come il Traffic Jam Assist e l'Emergency Assist. L'Adaptive Cruise Control, il Lane Assist e il Travel Assist si sono poi aggiunti alle funzionalità della Superb. La terza generazione moderna della Škoda Superb è stata finora quella più venduta di questa serie. La station wagon del 2016 ha raggiunto una quota di circa il 54% dei quasi 860'000 veicoli prodotti. In Germania, il più grande mercato unico di Škoda, oltre il 90% di tutti i veicoli Superb consegnati era una station wagon. Tra i riconoscimenti internazionali figura il Red Dot Award 2016 per l'eccellente design. Nel 2017, i lettori della rivista automobilistica tedesca «AUTO Straßenverkehr» hanno eletto la Škoda Superb station wagon come migliore auto d'importazione nella categoria da 25'000 a 30'000 euro. L'aggiornamento del 2019 ha visto il debutto del primo modello ibrido plug-in di Škoda: la Superb iV. Nel corso di tutte le generazioni, sono stati prodotti oltre 1'600'000 modelli Superb in tutto il mondo, con la quarta generazione della Superb pronta a continuare la tradizione di successi della serie.

Contatto

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Auto

- › punta con successo al nuovo decennio con la Next Level - Škoda Strategy 2030;
- › mira a essere entro il 2030 uno dei cinque marchi più venduti in Europa con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- › sfrutta in modo mirato il potenziale di importanti mercati emergenti come l'India, il Nord Africa, il Vietnam o la regione ASEAN;
- › offre attualmente alla propria clientela undici serie di modelli di autovetture: Fabia, Scala, Octavia e Superb nonché Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- › nel 2022 ha consegnato oltre 866'000 veicoli alla clientela di tutto il mondo;
- › da 30 anni fa parte del gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale;
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo anche componenti, come sistemi di batterie SME, motori e cambi;
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; dispone di capacità di produzione anche in Cina, Slovacchia e India, principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale;
- › impiega più di 40'000 collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.