



Communiqué de presse, page 1 sur 2

Vidéo: temps forts de la Première du ŠKODA KODIAQ au salon

- › La Première internationale du ŠKODA KODIAQ a lieu au salon mondial de l'automobile à Paris
- › La vidéo montre les temps forts du premier salon en France

Mladá Boleslav/Paris, Octobre 2016 – Le ŠKODA KODIAQ fait sa Première internationale sur le stand ŠKODA au Salon de l'automobile à Paris (du 1^{er} au 16 octobre 2016). Monsieur Bernhard Maier, président du directoire de ŠKODA, présente les atouts du nouveau venu à l'occasion de la conférence de presse: son design typé, le package au top et les nombreuses innovations technologiques avec lesquelles le premier grand SUV de la marque rejoindra ses clients à partir de 2017.

Un montage vidéo des temps forts de la Première du ŠKODA KODIAQ au salon de Paris est disponible via le lien suivant:

<https://www.youtube.com/watch?v=GxCz0khAFII>

Pour plus d'informations:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Vidéo sur l'information de presse:



Vidéo: temps forts de la Première du ŠKODA KODIAQ au salon

Un montage vidéo des temps forts de la Première du ŠKODA KODIAQ au salon, de la première journée réservée à la presse ainsi que de l'allocution de Monsieur Bernhard Maier, président du directoire et de Monsieur Jozef Kabaň, designer en chef de ŠKODA.

Source: ŠKODA AUTO





Communiqué de presse, page 2 sur 2

ŠKODA AUTO

- > est l'un des constructeurs automobiles le plus riche en traditions au monde et a été fondé en 1895, l'époque des pionniers de l'automobile. Son siège social se trouve toujours à Mladá Boleslav.
- > propose actuellement les séries de véhicules de tourisme suivantes: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI ainsi que KODIAQ et SUPERB.
- > a livré en 2015 plus d'un million de véhicules aux clients dans le monde entier.
- > fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses,
- > travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux,
- > emploie près de 26 600 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.

