



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 1 von 34

Mladá Boleslav / Palermo, 19. Oktober 2017

## ŠKODA KAROQ

### Inhalt

Die Highlights im Überblick	2
Fahrzeugkonzept und Karosserie	4
Motoren, Getriebe und Fahrwerk	7
Ausstattung	11
Infotainment	27
ŠKODA Connect	29
„Simply Clever“	31
Design	32



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 2 von 34

## Die Highlights im Überblick

### FAHRZEUGKONZEPT UND KAROSSERIE:

- › Steife Karosseriestruktur als Basis für Agilität, Offroad-Fähigkeit und Sicherheit
- › Grosszügige Platzverhältnisse für Passagiere und Gepäck
- › Grösster Kofferraum seiner Klasse
- › Elektrisches Öffnen und Schliessen der Heckklappe

### MOTOREN, GETRIEBE UND FAHRWERK:

- › Vier Motoren: zwei Benziner, zwei Diesel; Leistung von 85 kW (115 PS) bis 140 kW (190 PS)
- › 1,0 TSI mit drei Zylindern und 85 kW (115 PS),
- › 1,5 TSI mit Zylinderabschaltung und 110 kW (150 PS)
- › Ausserdem ein 2,0 TDI mit 110 kW (150 PS)
- › Top-Motorisierung: 2,0 TDI mit 140 kW (190 PS), Allradantrieb 4x4 und 7-Gang DSG
- › Wahlweise 6-Gang Handschaltung oder 7-Gang DSG
- › Allradantrieb mit drei Motoren kombinierbar
- › Zulässige Anhängelast je nach Motorisierung von bis zu zwei Tonnen
- › Aufwendig konstruiertes Fahrwerk für optimierte Allroundeigenschaften
- › Dynamic Chassis Control mit drei Fahrwerks-Modi
- › Fahrprofilauswahl mit vier Optionen: Normal, Eco, Sport und Individual
- › Spezieller Offroad- und Snow-Mode für Allrad-Varianten

### AUSSTATTUNG:

- › Erstmals in einem Modell von ŠKODA: das individuell programmierbare, digitale Instrumentenpanel (Virtuelles Cockpit)
- › Elektromechanische Parkbremse
- › Beheizbare Vorder- und Rücksitze, Lenkradheizung
- › Panoramaschiebedach
- › Personalisierbarer Fahrzeugschlüssel stellt u.a. Fahrprofilauswahl, Assistenzsysteme und Infotainmentsysteme ein
- › Climatronic mit Air Care-Funktion reinigt die Innenraumluft
- › Neu entwickelte Sportsitze mit ThermoFlux-System zur optimierten Durchlüftung der Oberflächen
- › Variabel nutzbares Raumangebot dank VarioFlex-Rückbank
- › Elektrisch schwenkbare Anhängerkupplung per Knopfdruck klappt automatisch aus

### FAHRERASSISTENZSYSTEME UND SICHERHEIT:

- › Radarbasierter adaptiver Abstandsassistent ACC
- › Front Assist inklusive City-Notbremsfunktion mit vorausschauendem Fussgängerschutz
- › Blind Spot Detect und Rear Traffic Alert
- › Lane Assist hält das Fahrzeug in der Spur
- › Traffic Jam Assist erleichtert das Fahren im Stau
- › Driver Alert warnt bei Müdigkeit
- › Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
- › Vorbildliche passive Sicherheit mit bis zu neun Airbags



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 3 von 34

## **INFOTAINMENT:**

- › Drei Infotainmentsysteme zur Auswahl, zwei davon Navigationssysteme
- › Gestensteuerung für ausgewählte Funktionen
- › CANTON Sound System mit 10 Lautsprechern
- › Phone Box für Smartphone-Integration einschliesslich kabelloser Lademöglichkeit

## **ŠKODA CONNECT:**

- › Mobile Online-Dienste als Ergänzung des Infotainmentangebots
- › Navigation mit Stauausweichempfehlungen
- › Care Connect: Automatischer Notruf und Pannruf auf Knopfdruck
- › Proaktiver Service mit Vereinbarungsmöglichkeit eines Wartungstermins von unterwegs
- › Fahrzeugfernzugriff (Remote Access)
- › ŠKODA Connect Portal bringt Connect-Dienste auf den heimischen Rechner
- › SmartLink+ ermöglicht Integration von Smartphone-Funktionen
- › Automatischer Notruf (Emergency Call)

## **SIMPLY CLEVER:**

- › Flexibles Rollo, das sich in die Heckklappe einhaken lässt
- › Virtuelles Pedal zur Öffnung der Heckklappe mit einer Wischbewegung des Fusses
- › Regenschirm unter dem Beifahrersitz

## **DESIGN:**

- › Kompaktes SUV mit moderner Formensprache
- › Eigenständige Designmerkmale betonen den Offroad-Charakter
- › Voll-LED-Hauptscheinwerfer und LED-Heckleuchten, LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht
- › Hochwertige Materialien und präzise Verarbeitung
- › Grosse Auswahl an Sitzoberflächen, Interieurfarben und Dekorleisten
- › Ambientebeleuchtung mit LED-Technologie für Instrumententafel und Türverkleidungen
- › Indirekte Beleuchtung der Mittelkonsole
- › LED-Lichtpaket einschliesslich ŠKODA Logo Projektion beim Öffnen der Türen
- › 14 Karosseriefarben zur Auswahl, Leichtmetallräder bis 19 Zoll erhältlich



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 4 von 34

## Fahrzeugkonzept und Karosserie: Grosszügige Platzverhältnisse und variabel nutzbarer Innenraum

- › **Steife Karosseriestruktur als Basis für Agilität auf der Strasse, Offroad-Fähigkeit und Sicherheit**
- › **Viel Platz für Passagiere und Gepäck**
- › **Virtuelles Pedal ermöglicht elektrisches Öffnen und Schliessen der Heckklappe**
- › **14 Karosseriefarben zur Auswahl, Leichtmetallräder bis 19 Zoll erhältlich**

Der ŠKODA KAROQ bietet einen grosszügigen Innenraum für Passagiere und Gepäck. Hinzu kommt eine hohe Variabilität, die mit den VarioFlex-Sitzen im Fond noch gesteigert werden kann. Neu entwickelte Sitze, die elektrische Heckklappenbetätigung und die elektrisch ausschwenkbare Anhängerkupplung dienen sowohl dem Komfort als auch den Allrounderigenschaften. Die solide Karosseriestruktur des ŠKODA KAROQ bietet ideale Voraussetzungen für agiles Handling auf der Strasse und souveräne Offroad-Fähigkeiten.

Der ŠKODA KAROQ ist auf den ersten Blick als SUV der tschechischen Traditionsmarke zu erkennen. Sein modernes Fahrzeugkonzept und seine Karosserie bieten ideale Voraussetzungen für vielseitiges Fahrvergnügen auf der Strasse und jenseits befestigter Fahrbahnen. Ganz gleich, ob Alltagsverkehr, Familie oder Freizeitaktivitäten: Der kompakte Allrounder ist allen Herausforderungen gewachsen.

Die Dimensionen des Fahrzeugs unterstreichen den soliden Auftritt des SUV. Auch Bodenfreiheit und Rampenwinkel verweisen auf die Offroad-Qualitäten des Allrounders. Durch das deutliche Plus an Karosserielänge und Radstand haben die Insassen deutlich mehr Platz.

### ŠKODA KAROQ | Abmessungen (Standard-Sitze)

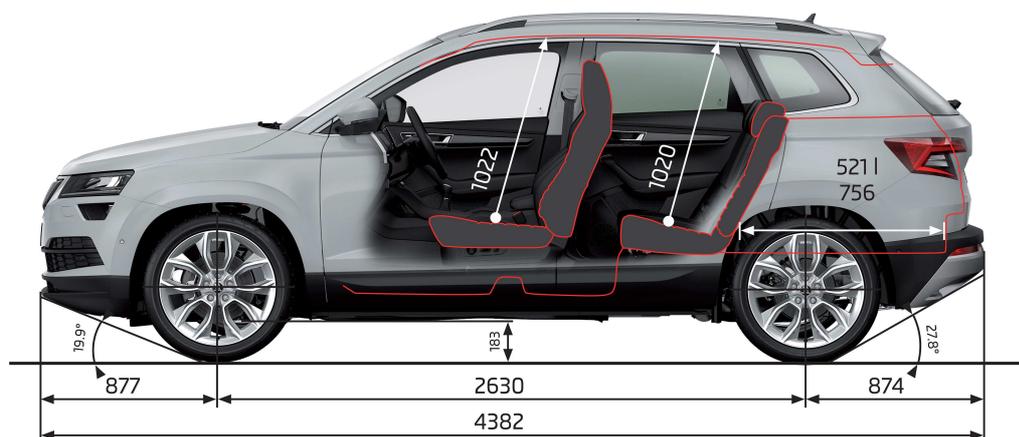




**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 5 von 34





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 6 von 34

## **Allrounder für Alltagsverkehr, Offroad-Vergnügen und den Einsatz als Zugfahrzeug**

Die Vielseitigkeit des ŠKODA KAROQ definieren neben den Transportkapazitäten auch die Fahreigenschaften. Dank seiner soliden Karosseriestruktur und der ausgereiften Fahrwerkstechnik glänzt der Allrounder nicht nur mit agilem und sicherem Handling auf der Strasse, sondern auch mit souveränen Offroad-Qualitäten.

Der ŠKODA KAROQ verfügt über eine **Heckklappe**, die sich optional sowohl von aussen als auch aus dem Innenraum **elektrisch** öffnen und wieder schliessen lässt. Praktisch und komfortabel ist das **virtuelle Pedal**, das die Heckklappe mit einem Fusswischen unterhalb der hinteren Stossstange öffnet. Eine elektrisch **ausschwenkbare Anhängerkupplung** ist ebenfalls optional im Programm.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 7 von 34

## Motoren, Getriebe und Fahrwerk: Modernste Antriebs- und Fahrwerkstechnik

- › Vier Motoren: zwei Benziner, zwei Diesel; Leistung von 85 kW (115 PS) bis 140 kW (190 PS)
- › 1,0 TSI mit drei Zylindern und 85 kW (115 PS),
- › 1,5 TSI mit Zylinderabschaltung und 110 kW (150 PS)
- › Ausserdem ein 2,0 TDI mit 110 kW (150 PS)
- › Top-Motorisierung: 2,0 TDI mit 140 kW (190 PS), Allradantrieb und 7-Gang DSG
- › 6-Gang Handschaltung oder 7-Gang DSG zur Auswahl
- › Allradantrieb mit drei Motoren kombinierbar
- › Zulässige Anhängelast je nach Motorisierung von bis zu zwei Tonnen
- › Aufwendig konstruiertes Fahrwerk für optimierte Allroundeigenschaften
- › Dynamic Chassis Control mit drei Fahrwerks-Modi
- › Fahrprofilauswahl regelt in vier Versionen: Normal, Eco, Sport und Individual
- › Spezieller Offroad- und Snow-Mode für Allrad-Varianten

Der ŠKODA KAROQ bietet moderne Antriebs- und Fahrwerkstechnik und präsentiert sich als Allround-Modell mit Offroad-Qualitäten. Vier Motorvarianten mit einer Leistungsspanne von 85 kW (115 PS) bis 140 kW (190 PS) stehen zur Auswahl. Alle Aggregate sind turboaufgeladene Direkteinspritzer und verfügen über Start-Stopp-Technik und Bremsenergieerückgewinnung. Sie sind sparsam und erfüllen die EU 6-Norm. Mit Ausnahme des kraftvollsten Diesels können alle Aggregate wahlweise mit einem manuellen 6-Gang-Schaltgetriebe oder einem 7-Gang-DSG bestellt werden. Der 2,0 TDI mit 140 kW (190 PS) ist serienmässig mit 4x4 Antrieb und einem 7-Gang-DSG ausgerüstet. Der 1,5 TSI bietet als Besonderheit eine Zylinderabschaltung.

Die Besonderheit des neuen 1,5-TSI-Aggregats mit 110 kW (150 PS) und einem maximalen Drehmoment von 250 Nm zwischen 1500 und 3500 1/Min ist das aktive Zylindermanagement (ACT). Die Funktionsweise besteht darin, dass der zweite und dritte Zylinder kurzzeitig abgeschaltet werden, wenn ihre Leistung nicht benötigt wird.

Dank ACT spart der Motor je nach Fahrstil bis zu 0,5 Liter auf 100 Kilometer. ACT wird zwischen 1250 und 4000 1/Min, einem Drehmoment zwischen 25 und 100 Nm und bis zu einer Geschwindigkeit von 130 km/h eingesetzt.

Der 2,0 TDI mit 140 kW (190 PS) verfügt über ein beeindruckendes maximales Drehmoment von 400 Nm, das im Drehzahlbereich von 1750 bis 3250 1/Min zur Verfügung steht. Es sorgt für grosse Durchzugskraft und sportliche Beschleunigungswerte.

Zu den weiteren Motorisierungen zählt ein Dreizylinder 1,0-TSI mit 85 kW (115 PS) und einem maximalen Drehmoment von 200 Nm, der mit dynamischer Kraftentfaltung und einem kernigen Motorsound überzeugt. Komplettiert wird das Antriebsportfolio durch einen weiteren Diesel. Der 2,0 TDI mit 110 kW (150 PS) verfügt über eine ausgeprägte Laufruhe und ein kräftiges Drehmoment von 340 Nm im Spektrum von 1750 bis 3000 1/Min.

Beide 2,0 TDI Versionen verfügen über ein SCR-System (Selective Catalytic Reaction), das eine gezielte Harnstoff-Einspritzung in das Abgassystem startet. Dabei entsteht eine chemische



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 8 von 34

Reaktion, bei der dem Abgas die schädlichen Stickoxide entzogen werden.

ŠKODA KAROQ   Motoren und Getriebe (Basiswerte > Homologationswerte s. Preisliste)						
Motor	Getriebe	Antrieb	Verbrauch Stadt (l/100 km)	Verbrauch über Land (l/100 km)	Verbrauch kombiniert (l/100 km)	CO <sub>2</sub> Emissionen (g/km)
1,0 TSI / 85 kW	6-M	4x2	6,2	4,6	5,2	117
1,0 TSI / 85 kW	7-DSG	4x2	5,7	4,7	5,1	116
1,5 TSI / 110 kW	6-M	4x2	6,6	4,7	5,4	122
1,5 TSI / 110 kW	7-DSG	4x2	6,5	4,8	5,4	123
1,5 TSI / 110 kW*	7-DSG	4x4	–	–	5,7	132
Motor	Getriebe	Antrieb	Verbrauch Stadt (l/100 km)	Verbrauch über Land (l/100 km)	Verbrauch kombiniert (l/100 km)	CO <sub>2</sub> Emissionen (g/km)
2,0 TDI / 110 kW*	6-M	4x2	–	–	4,4	115
2,0 TDI / 110 kW	6-M	4x4	5,9	4,5	5,0	131
2,0 TDI / 110 kW	7-DSG	4x4	5,7	4,9	5,2	137
2,0 TDI / 140 kW**	7-DSG	4x4	5,9	4,8	5,2	134

\*Die Verbrauchsangaben zum offiziellen Treibstoffverbrauch Stadt und über Land bei den Motoren 1,5 TSI, 2,0 TDI/110 kW und 2,0 TDI/140 kW liegen derzeit noch nicht vor, da das Fahrzeug noch nicht zum Verkauf angeboten wird und daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG unterliegt.

\*\*Vorläufige Daten

## 6-Gang Handschaltung oder 7-Gang DSG zur Auswahl

Alle zur Verfügung stehenden Getriebe haben eine ähnliche Charakteristik: die unteren Gänge sind kurz übersetzt und sorgen damit für sportliche Beschleunigung, der höchste Gang ist lang übersetzt und senkt den Verbrauch.

Die Motoren mit 85 bis 110 kW sind in Verbindung mit manuellen 6-Gang-Schaltgetrieben erhältlich. Das Handschaltgetriebe des 2,0 TDI mit 110 kW (150 PS) verfügt über ein Gehäuse aus Magnesium, die Schaltwege sind kurz, die Gassenführung ist exakt.

Es sind zwei automatische 7-Gang-Direktschaltgetriebe (DSG) erhältlich. Das DSG mit trockenen Kupplungen steht dabei ausschliesslich für die 4x2-Antriebsversion bereit.

Bei Fahrzeugen mit 4x4-Antrieb kommt ein 7-Gang DSG mit nasser Kupplung zum Einsatz, das sich für hohe Drehmomente eignet. Für die Temperaturregelung des Getriebes sorgt ein Wärmetauscher, der an das Kühlsystem des Motors angeschlossen ist.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 9 von 34

Die Direktschaltgetriebe leiten die Motormomente über drei Wellen, eine Antriebs- und zwei Abtriebswellen, was eine extrem kompakte Bauweise ermöglicht. Sie setzen sich aus zwei Teilgetrieben zusammen, zwei Lamellenkupplungen bedienen die Gänge. Im Fahrbetrieb ist stets nur ein Teilgetriebe kraftschlüssig mit dem Motor verbunden, beide sind jedoch permanent aktiv. Wenn der Fahrer beispielsweise im dritten Gang beschleunigt, hält das zweite Teilgetriebe den vierten Gang schon eingelegt bereit. Der Schaltvorgang erfolgt durch das Wechseln der Kupplungen innerhalb von Hundertstelsekunden und ohne spürbare Zugkraftunterbrechung. Der Fahrer kann die DSG-Getriebe mit dem Wählhebel und den optionalen Schaltwippen am Lenkrad manuell steuern. Im Zusammenspiel mit der optionalen Fahrprofilauswahl Driving Mode Select gibt es im Eco-Modus eine Freilauffunktion, die den Verbrauch senkt: Sobald der Fahrer vom Gas geht, wird der Motor vom Antrieb abgekoppelt – das kompakte SUV gleitet.

## **Aufwendig konstruiertes Fahrwerk**

Das moderne, komfortabel abgestimmte Fahrwerk verleiht dem kompakten SUV ausgeprägte Allroundeigenschaften.

Die weit vorn platzierte Vorderachse – eine MacPherson Konstruktion mit unteren Dreiecksquerlenkern und einem Hilfsrahmen aus Stahl – sorgt für eine gut austarierte Achslastverteilung. Die vordere Spurweite misst 1576 Millimeter.

Bei den **frontgetriebenen Versionen** kommt hinten eine raumökonomisch konstruierte Zugstrebenachse zum Einsatz. Dies ermöglicht auch die Unterbringung eines vollwertigen Ersatzrades. Bei den Allradvarianten ist eine **Vierlenker-Hinterachse** eingesetzt. Ihre Spurweite beträgt 1541 Millimeter. Die schwertförmigen Längslenker nehmen die Antriebs- und Bremskräfte auf. Drei Querlenker pro Rad halten die Räder stets in der optimalen Position zur Fahrbahn und garantieren eine präzise Spurführung.

Der **Allradantrieb** des kompakten SUV sorgt auch auf rutschigem Untergrund oder beim Ziehen eines schweren Anhängers für optimales Fahrverhalten. Beim ŠKODA KAROQ wird eine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung verwendet. Verschiedene Sensoren (wie Raddrehzahlsensor, Lenkwinkelsensor, Längs- und Querschleunigungssensor, Gaspedalstellung, Motordrehzahl, Drehmoment u.v.a.) werten kontinuierlich die Fahrsituation aus und geben die Messwerte an die Allradelektronik weiter, welche die optimale Kraftverteilung errechnet und umsetzt.

Der ŠKODA KAROQ eignet sich auch als Zugfahrzeug. Die maximal zulässige Anhängelast liegt je nach Motorisierung und Antriebsvariante bei bis zu zwei Tonnen.

Für zusätzliche Traktionsunterstützung sorgt bei den Allradversionen die **Elektronische Differenzialsperre (EDS)** an der Hinterachse. Sie ermöglicht ein gleichmässiges und komfortables Anfahren auf unterschiedlich griffigen Fahrbahnoberflächen. Dreht ein Rad durch, bremst die elektronische Differenzialsperre dieses gezielt ab und sorgt für eine Kraftübertragung zu dem besser greifenden Rad.

Dank des **Dynamic Chassis Control (DCC)** kann der Fahrer im ŠKODA KAROQ über drei Fahrwerks-Modi verfügen: Comfort, Normal und Sport. Elektrisch betätigte Ventile beeinflussen die Arbeitsweise der Dämpfer. Ein Rechner steuert die Arbeitsweise je nach Strassenzustand, bevorzugtem Fahrstil und gewähltem Modus. Das DCC trägt zur aktiven Sicherheit bei, indem es in



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 10 von 34

besonders dynamisch gefahrenen Kurven die Dämpfer selbsttätig versteift und damit für höhere Stabilität, bessere Reifenhaftung und kürzere Bremswege sorgt. Die Fahrwerksregelung DCC ist für die Allradversionen verfügbar.

Mit der **Fahrprofilauswahl** kann der Fahrer die Kennlinien für die Lenkung, die Schalttätigkeit des DSG-Getriebes und andere Systeme einstellen. Zur Auswahl stehen die Modi Normal, Eco, Sport, Individual und Snow. Die individuellen Einstellungen werden auf dem optional erhältlichen personalisierbaren Schlüssel für bis zu vier Fahrerprofile abgespeichert.

Im **Snow-Mode** sind die elektronischen Assistenzsysteme so eingestellt, dass sie rutschige Fahrbahnoberflächen bewältigen. Das Antiblockiersystem ABS arbeitet dabei ähnlich wie im Offroad-Mode, es nutzt den angehäuften Schnee vor den rutschenden Rädern.

Optional steht für die Allradvarianten der **Offroad-Mode** zur Verfügung, der für noch bessere Fahreigenschaften abseits befestigter Strassen sorgt und per Knopfdruck aktiviert wird. Um die Traktion im Offroad-Modus zu verbessern, lässt die Antriebsschlupfregelung ASR mehr Schlupf zu und die elektronische Differenzialsperre EDS reagiert schärfer und schneller. Bei Bedarf werden zudem die Berganfahrhilfe und die Bergabfahrhilfe aktiv – letztere hält die Geschwindigkeit bei einer Bergabfahrt konstant. Die ebenfalls optionalen DCC-Dämpfer verändern ihre Arbeitsweise, die Gasannahme erfolgt etwas langsamer. Das Antiblockiersystem ABS regelt weniger intensiv, damit sich vor den Rädern ein bremsender Erdkeil bilden kann.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 11 von 34

## Ausstattung: digitales Instrumentenpanel, vier beheizbare Sitze, personalisierbarer Autoschlüssel

- › **Erstmals in einem Modell von ŠKODA: das individuell programmierbare digitale Instrumentenpanel (virtuelles Cockpit)**
- › **Elektromechanische Parkbremse**
- › **Beheizbare Vorder- und Rücksitze, Lenkradheizung**
- › **Climatronic mit Air Care-Funktion reinigt die Innenraumluft**
- › **Variabel nutzbares Raumangebot, VarioFlex-Fondsitze**
- › **Personalisierbarer Fahrzeugschlüssel stellt u.a. Fahrprofilauswahl, Assistenzsysteme und Infotainmentsysteme ein**

**Moderne Technik und die durchdachte Ausstattung unterstreichen neben den grosszügigen Platzverhältnissen die Praktikabilität und Funktionalität des ŠKODA KAROQ. Erstmals kommt in einem ŠKODA das digitale Instrumentenpanel (virtuelles Cockpit) zum Einsatz. Der Fahrer kann die digitale Anzeige individuell programmieren. Ein weiteres Highlight ist die Climatronic mit Air Care-Funktion, welche die Innenraumtemperatur in zwei Zonen regelt und die Luft reinigt. Das kompakte SUV ist auch für winterliche Verhältnisse gut gerüstet: Front- und Rücksitze sind ebenso beheizbar wie das Lenkrad.**

Erstmals in einem ŠKODA steht das digitale Instrumentenpanel zur Verfügung. Vier Anzeige-Layouts sind programmierbar. Diese vier Layouts geben nur den wählbaren Rahmen vor. Der Fahrer entscheidet über einen Scroll-Button im interaktiven Display vom MIB (Modularer Infotainment Baukasten) selbst darüber, welche Anzeige wo und wie gross erscheint. Rechts, links oder zentral können auch Informationen zur Audioanlage, zum Telefon, zu den Assistenzsystemen (Lane Assist, Front Assist usw.) oder zum Fahrzeugstatus angezeigt werden. Die vier Anzeige-Layouts im Detail:

Beim **Classic-Layout** werden der Drehzahlmesser und der Tacho jeweils als Rundinstrument rechts und links im Display dargestellt. Der Bereich dazwischen lässt sich individuell gestalten – zum Beispiel mit Angaben zum Infotainment oder der Navigationskarte mit Zoommöglichkeit.



Das **Extended-Layout** liefert eine Hauptanzeige über die gesamte Displaybreite – zum Beispiel das laufende Musikprogramm oder die Navigationskarte. Darunter und darüber bleibt Platz für kleine digitale Anzeigen. Beispielsweise die gefahrene Geschwindigkeit, die Schaltempfehlung, die Verkehrszeichenerkennung, die verbleibende Restfahrstrecke, die Entfernung zum nächsten Abzweig auf der programmierten Route oder





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 12 von 34

die bereits zurückgelegte Fahrstrecke.

Beim **Modern-Layout** wird der mittlere Bereich des Displays mit einer grossen Anzeige belegt, zum Beispiel der Navigationskarte. Rechts, links und oberhalb der Karte ist Platz für individuelle Zusatzinformationen wie die gefahrene Geschwindigkeit, die Navigationsvorschau mit Piktogrammen, die gewählte Fahrstufe, die Verkehrszeichenerkennung (z. B. Tempolimit, Überholverbot) oder die Fahrzeit.



Das **Basic-Layout** zeigt zwei ausgewählte digitale Informationen im Grossformat an, zum Beispiel die gefahrene Geschwindigkeit und die verbleibende Reichweite. Zusätzlich können oben und unten im Display Grundinformationen (Uhrzeit usw.) dargestellt werden. Mit aktivierter Navigations-Zielführung sind in der Mitte auch die Navigationspfeile sichtbar.



Serienmässig an Bord ist die **elektromechanische Parkbremse**. Sie ist mit ihren beiden Elektromotoren in die Bremsanlage an der Hinterachse integriert und dient zusätzlich als Notbremse. Sie umfasst in Verbindung mit dem DSG eine Auto-Hold-Funktion. In Stau- oder Stop-and-Go-Situationen hält sie das Fahrzeug im Stillstand, ohne dass der Fahrer das Bremspedal betätigen muss. Mit einem Hebel in der Mittelkonsole wird sie festgestellt oder gelöst.

Der ŠKODA KAROQ ist auch für die kalte Jahreszeit perfekt gerüstet. Optional ist für die vorderen und hinteren Plätze eine **Sitzheizung** erhältlich. Beheizt werden können auch das Lenkrad, Front- und Heckscheibe, die Aussenspiegel und natürlich die Düsen der Scheinwerferwaschanlage. Optional ist ausserdem eine Standheizung erhältlich.

Wer den ŠKODA KAROQ für robustere Einsätze benötigt, ist mit dem **Schlechtwegepaket** gut ausgestattet. Dieses schützt vor mechanischen Beschädigungen (z. B. beim Kontakt mit Strassenunebenheiten oder auf Schotter) und verhindert das Eindringen von Schmutz (Staub, Sand, Schlamm) in den Motorbereich oder in Kabelbäume. Zum Schlechtwegepaket gehören: ein Unterfahrschutz unter dem Motor, ein Kabelschutz, ein Bremsleitungsschutz und zusätzliche Kunststoffabdeckungen.

Auf dem **personalisierbaren Schlüssel** lassen sich bis zu vier Fahrerprofile hinterlegen. Sobald ein bestimmter Fahrzeughalter das Automobil entriegelt, werden seine individuellen Einstellungen abgerufen. Sie erstrecken sich auf viele Bedienbereiche, darunter die Fahrprofilwahl, die Assistenzsysteme, das Innen- und Aussenlicht, die Climatronic, die Infotainmentsysteme sowie die elektrisch einstellbaren Sitze.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 13 von 34

Die optionale **Climatronic mit Air Care-Funktion** bietet nicht nur eine automatische 2-Zonen-Klimatisierung, das Air Care System reinigt ausserdem die Luft im Innenraum.

## Neue Sitze, mehr Variabilität

Der ŠKODA KAROQ bietet Platz für fünf Insassen, die auch auf längeren Strecken komfortabel unterwegs sind. Neu entwickelte Sitze sorgen zum einen für ein Plus an Bequemlichkeit und zum anderen auch für neue Auswahlmöglichkeiten und gesteigerte Vielseitigkeit. Die Vordersitze bieten ausgezeichneten Seitenhalt und sind ab der Ausstattungslinie Ambition höhenverstellbar. Optional ist eine umklappbare Beifahrersitzlehne erhältlich, die den Transport von besonders langen Gegenständen ermöglicht.

Neben verschiedenen Oberflächenmaterialien und Farben sind auch Sportsitze erhältlich. Die Sportsitze verfügen über ein neuartiges ThermoFlux System, das eine optimierte Durchlüftung der Oberflächen gewährleistet.

Für eine am persönlichen Stil des Kunden orientierte Individualisierung des Interieurs stehen zahlreiche Innenraumfarben und Sitzoberflächen zur Auswahl.

ŠKODA KAROQ   Farben und Materialien (Dekors, Abdeckungen und Verkleidungen)					
	Benennung	Sitze Mittelbahn / Aussensitze // Rücksitze	Instrumententafel / Türverkleidung	Bodenbelag	Dachhimmel
<b>Ambition</b>	Schwarz-Grau	Stoff Schwarz / Stoff Grau			
	Schwarz-Rot	Stoff Schwarz / Stoff Rot			
	Schwarz-Grau Family	Stoff Schwarz / Stoff Grau // Kunstleder Schwarz			
	Schwarz-Rot Family	Stoff Schwarz / Stoff Rot // Kunstleder Schwarz			
	Sportsitze Schwarz- Weiss	Stoff Schwarz-Weiss / Stoff Schwarz			
	Sportsitze Schwarz-Rot	Stoff Schwarz-Rot / Stoff Schwarz	Schwarz / Schwarz	Schwarz	Grau
	Alcantara® Schwarz	Alcantara® Stoff Schwarz / Leder Schwarz // Kunstleder Schwarz			
	Leder Schwarz	Leder Schwarz // Kunstleder Schwarz			
	Stoff/Leder Schwarz	Stoff Schwarz / Leder Schwarz // Kunstleder Schwarz			
<b>Style</b>	Schwarz	Stoff Schwarz			
	Schwarz Family	Stoff Schwarz // Kunstleder	Schwarz / Schwarz	Schwarz	Grau
	Beige	Stoff Beige / Stoff Schwarz	Schwarz-Beige /		Schwarz



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 14 von 34

Beige Family	Stoff Beige / Stoff Schwarz // Kunststoff Schwarz	Beige	
Sportsitze Schwarz-Weiss	Stoff Schwarz-Weiss / Stoff Schwarz		
Sportsitze Schwarz-Rot	Stoff Schwarz-Rot / Stoff Schwarz		
Alcantara® Schwarz	Alcantara® Stoff Schwarz / Leder Schwarz // Kunstleder Schwarz	Schwarz / Schwarz	Grau
Leder Schwarz	Leder Schwarz // Kunstleder Schwarz		
Leder Beige	Leder Beige // Kunstleder Beige	Schwarz -Beige / Beige	Schwarz
Stoff/Leder Schwarz	Stoff Schwarz / Leder Schwarz // Kunstleder Schwarz	Schwarz / Schwarz	Grau

## ŠKODA KAROQ | Farben und Materialien (Dekors)

Die Dekorleisten in den Türen und auf der Instrumententafel haben unterschiedliche Farben und Designstile – sie sind jedoch so kombiniert, dass sie stimmig zusammenpassen.

	Ambition		Style	
	Schwarz	Rot	Schwarz	Beige
Türen: Cool Brushed Instrumententafel: Graphite Metallic	■	-	-	-
Türen: Dark Brushed Instrumententafel: Dark Chrome	-	□	-	-
Türen: Dark Brushed Instrumententafel: Dark Chrome mit Ambientebeleuchtung	-	□	-	-
Türen: Dark Waves Instrumententafel: Piano Black		-	■	□
Türen: Dark Brushed Instrumententafel: Chrome	□	-	□	□
Türen: Dark Brushed Instrumententafel: Chrome mit Ambientebeleuchtung	□	-	□	□

■ Standard □ Optional - Nicht verfügbar

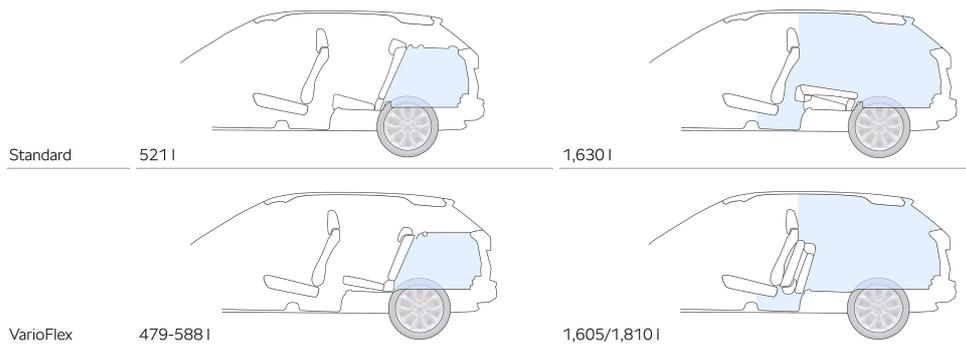


**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 15 von 34

Die **Fondsitzlehnen** des ŠKODA KAROQ lassen sich serienmässig im Verhältnis 60:40 teilen und umklappen. Auf diese Weise lässt sich das Gepäckraumvolumen des ŠKODA KAROQ je nach Bedarf von 521 auf bis zu 1630 Liter erweitern. Ein Maximum an Variabilität wird mit dem optional für die Ausstattungslinien Ambition und Style verfügbaren **VarioFlex-Sitzsystem** erzielt. In dieser Ausführung sind die drei Elemente der Fondsitzebank im Verhältnis 40:20:40 unterteilt. Die Neigung ihrer Rückenlehnen kann unabhängig voneinander um bis zu 13°justiert werden, um wahlweise den Sitzkomfort oder das Gepäckraumvolumen zu steigern. Darüber hinaus kann jedes der drei Sitzelemente nach dem Umliegen der Lehne vollständig nach vorn geklappt werden. Anschliessend genügt ein Handgriff, um das Sitzelement vollständig zu demontieren. Bei ausgebauten Fondsitzen wächst der Stauraum im Heck des ŠKODA KAROQ auf 1810 Liter an. Zusätzlich lassen sich die beiden äusseren Sitzelemente um 150 Millimeter in Längsrichtung verschieben. Ausserdem können sie nach dem Ausbau des mittleren Sitzelements um jeweils 80 Millimeter zur Mitte hin verschoben werden.



Die Gepäckraumabdeckung ist in Verbindung mit dem **VarioFlex-System** als flexibles Rollo ausgeführt und mit der Heckklappe verbunden – eines von vielen ‚Simply Clever‘- Features im neuen ŠKODA KAROQ. Der doppelte Laderaumboden und ein vielfältiges Angebot an Taschenhaken und Gepäckraumnetzen erhöhen die vielseitige und durchdachte Funktionalität des Allrounders zusätzlich. Für mehr Komfort beim Aus- und Einladen sorgt die elektrische Heckklappenbetätigung. Die Heckklappe lässt sich auch vom Innenraum aus öffnen und schliessen.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 16 von 34

Der ŠKODA KAROQ verfügt über zahlreiche Stauraumlösungen. Folgende befinden sich im Frontbereich:

**ŠKODA KAROQ | Ablagefläche**

1. Halter für 1,5 PET-Flasche in vorderen Türverkleidungen
2. Ablagefach auf der Fahrerseite unter dem Lenkrad links
3. Ablagefach in der Instrumententafel
4. Ablagefach vor dem Schalthebel oder Phone box (optional)
5. Jumbo Box
6. Handschuhfach
7. Brillenfach
8. Tickethalter
9. Ablagefach für Regenschirm unter dem Beifahrersitz



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 17 von 34

Für die Karosserielackierung des ŠKODA KAROQ stehen 10 Metallic- und vier Uni-Farbvarianten zur Auswahl. Die Ausstattungslinie Ambition umfasst 17 Zoll-, die Ausstattungslinie Style 18 Zoll grosse Leichtmetallräder. Optional werden weitere Leichtmetallräder in den Grössen 17, 18 und 19 Zoll angeboten.

ŠKODA KAROQ   Räderübersicht		
17"	<b>Ratikon</b>	<b>Triton</b>
		
	7.0J x 17" ET 45 Leichtmetallräder Reifen 215/55 R17 oder 225/55 R17	7.0J x 17" ET 45 Leichtmetallräder Reifen 215/55 R17 oder 225/55 R17
Ambition	■	□
Style	-	-
18"	<b>Mytikas</b>	<b>Braga</b>
		
	7.0J x 18" ET 45 Leichtmetallräder Reifen 215/50 R18 oder 225/50 R18	7.0J x 18" ET 45 Leichtmetallräder Reifen 215/50 R18 oder 225/50 R18
Ambition	-	-
Style	■	□
19"	<b>Crater</b>	
		
	8.0J x 19" ET 45 Leichtmetallräder Reifen 225/40 R19, 225/45 R19, 235/40 R19 oder 245/40 R19	
Ambition	-	
Style	□	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 18 von 34

■ Standard   □ Optional   – Nicht verfügbar

Der ŠKODA KAROQ verfügt schon in der Ambition-Ausführung über die Vielzahl an Ausstattungsmerkmalen, die für Fahrzeuge der Marke ŠKODA typisch sind. Zusätzliche Wünsche hinsichtlich Komfort und Funktionalität werden in der Ausstattungslinie Style erfüllt.

ŠKODA KAROQ   Ausstattung Übersicht	
Ambition	Verfügbarkeit
LED Tagfahrlicht /LED Heckleuchten	■
Nebelscheinwerfer vorne	■
17" Ratikon Leichtmetallräder	■
Aussenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe	■
3-Speichen-Lederlenkrad	■
Verchromte Rahmen der Luftausströmer	■
Kleinlederpaket (3-Speichen-Lenkrad, Schalthebelknauf) – nur in Kombination mit DSG	■
ESC, TPM+, XDS+	■
Gurtanlegesignal für den Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere	■
3 Kopfstützen hinten	■
Sicherheitsrückstrahler in den Türverkleidungen vorne	■
7 Airbags – Frontairbag und Seitenairbag vorne, Kopfairbags, Knieairbag für den Fahrer	■
Speedlimiter	■
Wegfahrsperre	■
Isofix auf den hinteren Aussensitzen mit Top-Tether-Befestigung	■
Taschen an Innenseiten der Vordersitzlehnen	■
Ablagenetz auf der Beifahrerseite der Mittelkonsole	■
Höhenverstellbarer Fahrersitz	■
Höhenverstellbarer Beifahrersitz (für Linkslenker)	■
Rückhaltesystem mit flexiblen Haken im Kofferraum	■
Elektromechanische Handbremse	■
Dachreling	■
12-Volt-Steckdose im Kofferraum	■
Beleuchtete Make-up-Spiegel	■
Maxi DOT	■
Klimaanlage	■
Jumbo Box mit einstellbarer Mittelarmlehne zwischen Vordersitzen, Luftausströmer hinten und 12-Volt-Steckdose	■
Elektrische Fensterheber vorne und hinten	■
Elektrisch einstellbare, beheizte Aussenspiegel	■
Klappbare hintere Mittellehne mit Tischfunktion	■
Fernbedienung Zentralverriegelung	■
Getönte Verglasung	■
Radio Bolero mit 8"-Farb-Touchscreen, Sprachbedienung und SmartLink	■



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 19 von 34

Elektrische Kindersicherung	<input type="checkbox"/>
Elektrisch betätigte Heckklappe	<input type="checkbox"/>
Beheizbare Front- und Rücksitze	<input type="checkbox"/>
Beheizbares Lenkrad	<input type="checkbox"/>
VarioFlex	<input type="checkbox"/>
Ambientebeleuchtung	<input type="checkbox"/>
Voll-LED-Scheinwerfer mit AFS und Nebelscheinwerfer vorne mit Kurven-Funktion	<input type="checkbox"/>
Panoramaschiebedach	<input type="checkbox"/>
Digitales Instrumentenpanel	<input type="checkbox"/>
Infotainment System Amundsen mit 8“-Farb-Touchscreen, Navigationssystem, Infotainment Online, Sprachbedienung und SmartLink	<input type="checkbox"/>
Infotainment System Columbus mit 9,2“-Farb-Touchscreen, Festplatte, Navigationssystem, Infotainment Online, Sprachbedienung, SmartLink und Wireless Charging	<input type="checkbox"/>
PhoneBox mit induktivem Laden	<input type="checkbox"/>
Sportsitze mit ThermoFlux	<input type="checkbox"/>
<b>Style (extra Ausstattung gegenüber Ambition)</b>	<b>Verfügbarkeit</b>
18“ Mytikas Leichtmetallräder	■
Ambiente Beleuchtung	■
Verchromte Innentürgriffe mit Chrom-Rahmen	■
Fensterheber vorne und hinten mit Chromapplikation	■
Drehlichtschalter verchromt	■
Brillenfach	■
Cargo-Befestigungselemente	■
Climatronic – elektronisch einstellbare Zweizonen-Klimaanlage	■
Lendenwirbelstütze verstellbar für Vordersitze	■
Infotainment System Amundsen mit 8“-Farb-Touchscreen, Navigationssystem, Infotainment Online, Sprachbedienung und SmartLink	■
Infotainment System Columbus mit 9,2“-Farb-Touchscreen, Festplatte, Navigationssystem, Infotainment Online, Sprachbedienung, SmartLink und Wireless Charging	<input type="checkbox"/>
4 zusätzliche Lautsprecher hinten	■
KESSY	■
Aussenspiegel mit Boarding Spots	■
■ Standard      □ Optional	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 20 von 34

## Fahrerassistenzsysteme und Sicherheit: Wegweisende Technik aus höheren Fahrzeugklassen

- › **Radarbasierter adaptiver Abstandsassistent ACC**
- › **Front Assist inklusive City-Notbremsfunktion mit vorausschauendem Fussgängerschutz**
- › **Blind Spot Detect und Rear Traffic Alert**
- › **Lane Assist hält das Fahrzeug in der Spur**
- › **Traffic Jam Assist erleichtert das Fahren im Stau**
- › **Driver Alert warnt bei Müdigkeit**
- › **Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**
- › **Vorbildliche passive Sicherheit mit bis zu neun Airbags**

**Der ŠKODA KAROQ bietet viele Fahrerassistenzsysteme, die sonst höheren Fahrzeugklassen vorbehalten sind und neben dem Komfort vor allem die aktive Sicherheit fördern. Die Systeme dienen dem Schutz von Fussgängern und halten das kompakte SUV auf Abstand zum Vordermann. Sie erleichtern dem Fahrer das Wechseln und Halten der Spur, unterstützen ihn beim Parken und weisen ihn auf wichtige Verkehrszeichen hin. Für eine vorbildliche passive Sicherheit sorgt neben der soliden Karosseriestruktur auch die umfangreiche Ausstattung mit Rückhaltesystemen, darunter bis zu neun Airbags.**

Die fortschrittliche Fahrwerkstechnik und die modernen Fahrstabilitätssysteme des ŠKODA KAROQ sorgen für ebenso sichere wie komfortable Fahreigenschaften. Sowohl die frontgetriebenen, als auch die mit Allradantrieb ausgestatteten Varianten verfügen serienmässig zum Beispiel über die elektronische Stabilitätskontrolle ESC mit umfangreichen Funktionen für sicheres Fahren unter allen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen. Darüber hinaus wird die aktive Sicherheit auch durch zahlreiche Fahrerassistenzsysteme gefördert.



ŠKODA  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 21 von 34

## SKODA KAROQ | Fahrerassistenzsysteme



Parken	1. Ausparkassistent	Mithilfe des Heckradars beobachtet er beim Ausparken Bewegungen hinter dem Auto und warnt den Fahrer vor sich bewegenden Objekten hinter dem Auto.
	2. Rangierbremsassistent	Verhindert Zusammenstöße beim Ein- und Ausparken, indem er Hindernisse (vorne und hinten) entdeckt und als potenzielles Kollisionsrisiko bewertet (aufgrund der Geschwindigkeit und der Richtung des Fahrzeugs). In diesem Fall bremst er automatisch und hält das Fahrzeug an.
	3. Rückfahrkamera	Eine Kamera, die im Griff der Heckklappe montiert ist, beobachtet die Umgebung hinter dem Auto – sie wird selbsttätig aktiv, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird; das Infotainment-Display zeigt mit festen Linien den Bereich hinter dem Auto. Spezifikation: Sichtbarkeitswinkel 150°(H) x 108° (V), Bildschirmauflösung (Farbe CMOS) 648 (H) x 488 (V)
	4. Parklenkassistent	Das System für automatisches Parken kann die folgenden Manöver ausführen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Parallelparken</li><li>• Ausparken aus einer Parallelparklücke</li><li>• Vorwärts in einer Querparklücke parken</li><li>• Rückwärts in einer Querparklücke parken</li></ul> Er hat rund um das Auto 12 Sensoren für automatisches Parken und kann mit einer Rückfahrkamera ergänzt werden.
Informationen für den Fahrer	5. Driver Alert	Anhand des Lenkverhaltens stellt <b>Driver Alert</b> Abweichungen vom typischen Verhalten des Fahrers und somit ein Nachlassen seiner Konzentration fest. 15 Minuten nach dem Starten des Motors analysiert das System das Lenkverhalten und speichert die Informationen als Basis für ein Signal. Während der Analysephase muss eine Mindestgeschwindigkeit von 65 km/h eingehalten werden. Ein deutliches Abweichen



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 22 von 34

		<p>vom typischen Lenkverhalten weist auf Übermüdung des Fahrers hin. Ein optischer Warnhinweis im Kombiinstrument empfiehlt dem Fahrer eine Pause einzulegen.</p>
	6. Verkehrszeichenerkennung	<p>Die kamerabasierte <b>Verkehrszeichenerkennung</b> erkennt die gängigsten Verkehrszeichen und zeigt sie als Piktogramm auf der digitalen Instrumententafel und/oder im Navigationssystem an. Das gleiche gilt für die aktuelle Geschwindigkeitsbeschränkung und Überholverbote.</p>
Fahren	7. Berganfahrassistent	<p>Der <b>Berganfahrassistent</b> ermöglicht ein Anfahren am Berg ohne Rückrollrisiko. Die Handbremse muss nicht betätigt werden.</p>
	8. Stauassistent	<p>Der <b>Stauassistent</b> macht es leichter, das Auto in dichtem Verkehr zu fahren. Das System bietet im Stau und in Stop-and-Go Verkehr mehr Sicherheit und Komfort. Der Stauassistent ist die Zusammenarbeit von Adaptivem Abstandsassistent (ACC) und Spurhalteassistent. Die beiden Systeme verschmelzen sozusagen zum Stauassistenten. Der Spurhalteassistent verfügt dabei über adaptive Spurführung, die dem Fahrzeug bei Geschwindigkeiten unter 60 km/h hilft, in der Spur zu bleiben. Bei gleichzeitig aktivem ACC erfolgen das Lenken, Bremsen und Beschleunigen automatisch, auch im Stau. Damit das funktioniert, müssen die Hände des Fahrers am Lenkrad sein.</p>
	9. Adaptiver Abstandsassistent	<p>Der radarbasierte <b>adaptive Abstandsassistent (ACC)</b> hält den gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug – dabei kann der Assistent die Geschwindigkeit drosseln oder vor einer potentiellen Kollision eigenständig bremsen. Neben der Geschwindigkeit kann der Fahrer auch den Abstand progressiv konfigurieren und auch, wie dynamisch der ACC arbeiten soll.</p>
	10. Spurhalteassistent	<p>Bei Geschwindigkeiten über 65 km/h unterstützt der <b>Spurhalteassistent</b> den Fahrer mithilfe einer Kamera, die im Fuss des Innenspiegels sitzt. Wenn sich das kompakte SUV einer Fahrbahnmarkierung nähert und der Blinker nicht gesetzt worden ist, hilft das System dem Fahrer, die Spur zu halten, indem es einen leichten, korrigierenden Lenkeingriff einleitet.</p>
Lichtanlage	11. Fernlichtassistent	<p>Blendet das Fernlicht je nach Lichtverhältnissen und Verkehrssituation automatisch auf- und ab.</p>
	12. Light Assist (Coming Home, Leaving)	<p>Light Assist ist ein praktisches Gerät, das die Kontrolle der Lichtanlage des Autos vereinfacht und folgende</p>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 23 von 34

	Home, Tunnellicht, Tageslicht, Licht und Regen)	Funktionen ermöglicht: <ul style="list-style-type: none"><li>- Die Funktionen „Coming Home“ und „Leaving Home“ sorgen dafür, dass die unmittelbare Umgebung des Autos für eine bestimmte Zeit beleuchtet ist und die Insassen sicher ein- und aussteigen können.</li><li>- Das Tunnellicht schaltet die Scheinwerfer während der Fahrt an, wenn die Intensität des Umgebungslichts plötzlich abnimmt.</li><li>- Die Tageslichtfunktion schaltet nach dem Einschalten der Zündung das Tagfahrlicht an.</li><li>- Die Funktion „Licht und Regen“ schaltet das Licht an, wenn die Scheibenwischer aktiviert werden.</li></ul>
	13. AFS	Passt die Ausleuchtung vor dem Fahrzeug verschiedenen Fahrsituationen an, indem es die Geometrie der Lichtkegel ändert.
Sicherheit	14. Front Assist mit vorausschauendem Fussgängerschutz und City-Notbremsfunktion.	Der serienmässige <b>Front Assist</b> inklusive City-Notbremsfunktion mit vorausschauendem Fussgängerschutz nutzt einen Radarsensor. Der Radar erfasst einen grossen Bereich und arbeitet auch dann zuverlässig, wenn die Sichtverhältnisse schlecht sind. Falls das System eine drohende Kollision wahrnimmt, warnt es den Fahrer in einem abgestuften Konzept. Bei Bedarf leitet es eine automatische Bremsung bis zur Vollbremsung ein. Die City-Notbremsfunktion ist bis 34 km/h aktiv. Der serienmässige vorausschauende Fussgängerschutz ergänzt den Front Assist: Im Tempobereich zwischen 10 und 60 km/h veranlasst er eine Notbremsung, wenn ein Fussgänger den Kurs des Fahrzeugs gefährlich zu kreuzen droht. Bei Geschwindigkeiten über 40 km/h erfolgt zusätzlich eine Zusammenprall-Warnung.
	15. Notfallassistent	Verringert das Risiko eines Zwischenfalls, wenn sich der Fahrer nicht wohl fühlt. Wenn der Spurhalteassistent feststellt, dass der Fahrer selbst nach einer Warnung die Hände nicht am Lenkrad hat, wird der Notfallassistent aktiv und bremst das Auto bis zum Stillstand ab, während er es gleichzeitig in der Spur hält und die Warnblinkanlage einschaltet.
	16. Multikollisionsbremse	Verhindert durch einen Bremsengriff nach einem Zusammenprall eine unkontrollierte, weitere Bewegung des Fahrzeugs und vermindert so die Wahrscheinlichkeit einer weiteren Kollision. Gleichzeitig blinkt die Warnblinkanlage und die Bremsleuchten sind durchgehend an.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 24 von 34

17. Crew Protect Assist	<p>Proaktiver Insassenschutz für Fahrer und Beifahrer durch Sicherung des Raums um die Insassen auf den Vordersitzen im Fall eines Zusammenpralls:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• durch Vorspannen der vorderen Sicherheitsgurte</li><li>• durch Schliessen der elektrischen Seitenfenster (falls offen) bis auf einen 55 mm Spalt, durch Schliessen des elektrischen Panoramadachs (falls vorhanden).</li></ul> <p>Sollte das Fahrzeug über einen Frontradar verfügen (Front Assist), kann Crew Protect Assist (durch Verkehrsbeobachtung) die Möglichkeit einer Gefahrensituation vorhersagen und sich so auf eine grössere Anzahl von möglichen Situationen einstellen.</p>
18. Geschwindigkeitsbegrenzer	<p>Begrenzt die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs. Fahrer können eine Höchstgeschwindigkeit zwischen 30 und 210 km/h einstellen und ihre Augen auf die Fahrbahn richten. Im Gegensatz zu einem Tempomat, der eine bestimmte Geschwindigkeit einhält, erlaubt der Geschwindigkeitsbegrenzer dem Fahrer, mit jeglicher Geschwindigkeit bis zum festgelegten Wert zu fahren, aber nicht darüber hinaus. Aus Sicherheitsgründen wird diese Funktion bei Vollgas (wenn das Gaspedal bis zum Anschlag betätigt wird) kurzzeitig ausgeschaltet.</p>
19. Spurwechselassistent	<p>Zwei Radarsensoren in den hinteren Stossfängern beobachten die Umgebung hinter dem Auto und warnen den Fahrer durch Einschalten eines LED-Lichts im Aussenspiegel vor einem Fahrzeug im toten Winkel</p>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 25 von 34

## Umfangreiche passive Sicherheit

Der ŠKODA KAROQ besticht durch hohe statische und dynamische Torsionssteifigkeit, durch souveräne Fertigungspräzision, hohen Schwingungskomfort und überzeugende Crashesicherheit. In vielen Bereichen der Karosserie, etwa bei den Längsträgern, nutzt ŠKODA hoch- und höchstfeste Stähle. Die solide Karosseriestruktur mit grosszügigen Deformationszonen trägt ebenso zur hohen passiven Sicherheit bei wie die extrem feste Fahrgastzelle.

Der ŠKODA KAROQ ist mit sieben serienmässigen und zwei optionalen Airbags ausgestattet, die im exakt abgestimmten Zusammenspiel mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten (vorn mit Höhenverstellung und Gurtstraffer) für maximalen Schutz sorgen.

ŠKODA KAROQ | Airbags



	Verfügbarkeit
1. Fahrerairbag	■
2. Deaktivierbarer Beifahrerairbag	■
3. Seitenairbag vorne links	■
4. Seitenairbag vorne rechts	■
5. Seitlicher Kopfairbag links	■
6. Seitlicher Kopfairbag rechts	■
7. Knieairbag für den Fahrer	■
8. Seitenairbag für Passagiere im Fond links	□
9. Seitenairbag für Passagiere im Fond rechts	□
■ Standard □ Optional	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 26 von 34

Kindersitze lassen sich per Isofix (auf Wunsch auch auf dem Beifahrersitz)? und Top-Tether-Befestigungen (zusätzlicher oberer Haltegurt) fixieren. Unter dem Beifahrersitz ist griffbereit ein Feuerlöscher befestigt.

Bei einem Auffahrunfall verringern speziell konstruierte Kopfstützen (WOKS = Whiplash Optimierte Kopfstützen) vorn das Risiko eines Schleudertraumas bei Fahrer und Beifahrer. Die perfekt geformten Kopfstützen verhindern die Pendelbewegung des Kopfes und so eine Überdehnung der Halswirbel (Whiplash-Syndrom).

Im Fall einer Kollision mit ausgelösten Airbags wird kein Treibstoff mehr zugeführt. Die automatische Entriegelung erleichtert das Verlassen des Fahrzeugs oder den Zugriff der Rettungskräfte.

## **Maximaler Schutz gegen Diebstahl und Missbrauch**

Die Zentralverriegelung des ŠKODA KAROQ verfügt optional über ein SAFE System. Ist dieses aktiviert, können die Türen nicht von innen geöffnet werden: Ein Dieb kann selbst dann nicht in den Wagen, wenn er eine Scheibe einschlägt.

Höchste Sicherheit gegen Missbrauch und Diebstahl bietet auch eine elektronische Wegfahrsperre neuester Generation mit sogenanntem Wechselcode: Bei jedem Abziehen des Zündschlüssels wird ein neuer Code generiert, der die Motor-Elektronik gegen unbefugte Benutzung sichert.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 27 von 34

## Infotainment: Kapazitive Touchdisplays, Gestensteuerung und induktives Laden

- › Drei Infotainmentsysteme zur Auswahl, davon zwei Navigationssysteme
- › Gestensteuerung für ausgewählte Funktionen
- › CANTON Sound System
- › Phone Box für Smartphone-Integration einschliesslich kabelloser Lademöglichkeit

Der ŠKODA KAROQ verfügt als erstes Modell über Gestensteuerung, die die Bedienung ausgewählter Funktionen erleichtert. Die Infotainmentsysteme kommen aus der zweiten Generation des Modulare Infotainment-Baukastens des Konzerns. Sie bieten zahlreiche Funktionen und Schnittstellen und sind mit kapazitiven Touchdisplays ausgestattet. Drei Hardware-Bausteine stehen zur Auswahl: das Musiksystem Bolero sowie die Navigations-Infotainmentsysteme Amundsen und Columbus. Die Bildschirme der Infotainmentsysteme Bolero, Amundsen und Columbus veredeln mit ihrem neuen Glasdesign die hochwertige Instrumententafel.

Das Navigations-Infotainmentsystem **Amundsen** baut auf dem Infotainmentsystem Bolero auf und bietet zusätzlich eine Navigationsfunktion mit attraktiver Grafik sowie einen WLAN-Hotspot. Zwei Tuner ermöglichen den Radioempfang, ein dritter Tuner ist ausschliesslich auf die TMC-Meldungen (Traffic Message Channel) spezialisiert. Über einen WLAN-Hotspot können die Passagiere mit bis zu acht mobilen Endgeräten frei surfen, streamen und mailen.

ŠKODA KAROQ   Amundsen Navigationssystem	
<b>Design</b>	Glas, 8" farbiges kapazitives Touchdisplay mit einer Auflösung von 800 x 480 Pixel, Masse 175 x 105,4 mm
<b>Eingänge und Medien</b>	USB-Anschluss mit Apple Konnektivität, 2 SD-Eingänge, Bluetooth Audiostreaming, Wi-Fi Streaming
<b>Unterstützte Audioformate</b>	MP3, WMA, AAC, MP4, M4A, WAV, FLAC, OGG, ID3 Dateibezeichnungsunterstützung
<b>Unterstützte Bilderformate</b>	JPG, JPEG, PNG, BMP, GIF (RadioStation-Logos, Kontaktfotos, Bilder von USB oder SD-Karte)
<b>Tuner</b>	Dualer FM Tuner mit Diversity-Empfang, der dritte FM Tuner empfängt Verkehrsnachrichten (TMC)
<b>Leistungskraft</b>	4 x 20 W
<b>Ausgewählte Navigationseigenschaften</b>	2D und 2.5D "Vogelperspektiven" Display, TMC, gesprochene Namen beim Fahren in den Strassen, Darstellung der Kreuzungen beim Überqueren, Vorwarnung bei geringer Kraftstoffmenge – Möglichkeit der Navigation zur nächsten oder ausgewählten Tankstelle.
<b>Kartendaten</b>	MapCare (für Europa); Kartendaten sind auf der SD-Karte gespeichert. Aktualisierungen verfügbar bis fünf Jahre nach dem die Produktion des gegebenen Infotainmentsystems beendet wurde.
<b>Internet</b>	WLAN-Hotspot
<b>Andere Eigenschaften</b>	Drahtlose RSE App



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 28 von 34

Top-Lösung ist das Navigations-Infotainmentsystem **Columbus** (optional ab Ausstattungslinie Ambition). Über den Umfang des Systems Amundsen hinaus umfasst es einen internen 64-GB-Flashspeicher sowie ein Laufwerk für DVDs und CDs. Ein LTE-Modul stellt eine schnelle Verbindung ins Internet her – Fahrer und Beifahrer sind ‚always online‘. Sein Glas-Bildschirm ist 9,2 Zoll gross und bietet eine Auflösung von 1280 x 640 Pixel. Die Eingabe der Ziele erfolgt per Tastatur oder Spracheingabe im Fahrzeug.

ŠKODA KAROQ   Columbus Navigationssystem	
<b>Design</b>	Glas, 9.2" farbiges kapazitives Touchdisplay mit einer Auflösung von 1280 x 640 Pixel, Masse 208 x 104 mm
<b>Eingänge und Medien</b>	USB Anschluss mit Apple Konnektivität, 2 SD-Slots, Bluetooth Audiostreaming, Wi-Fi Streaming, DVD-Laufwerk, HD Video, Premium Komfort-Telefonie (LTE, rSAP)
<b>Unterstützte Audioformate</b>	MP3, WMA, AAC, MP4, M4A, WAV, FLAC, OGG, ID3 Tag-Unterstützung, 5.1 Soundunterstützung
<b>Unterstützte Bilderformate</b>	JPG, JPEG, PNG, BMP, GIF (Station-Logos, Kontaktfotos, Bilder von USB oder SD-Karte)
<b>Unterstützte Videoformate</b>	MPEG, WMV, DivX, Xvid, MOV, MKV and AVI
<b>Tuner</b>	Dualer FM Tuner mit Diversity-Empfang, der dritte FM Tuner empfängt Verkehrsnachrichten (TMC)
<b>Interner Speicher</b>	SSD 64 GB – 10 GB für Benutzerdaten, 32 GB Kartendaten
<b>Leistungskraft</b>	4 x 20 W
<b>Ausgewählte Navigationseigenschaften</b>	2D und 2.5D "Vogelperspektiven" Display, TMC, gesprochene Namen beim Fahren in den Strassen, Darstellung der Kreuzungen beim Überqueren, Vorwarnung bei geringer Kraftstoffmenge – Möglichkeit der Navigation zur nächsten oder ausgewählten Tankstelle.
<b>Spezielle Eigenschaften</b>	Mediathek (Dateienverwaltung im internen Speicher), Sprachsteuerung, Image-Viewer, Video-Player, Gracenotes Datenbank
<b>Kartendaten</b>	MapCare (für Europa); Kartendaten sind auf der SD-Karte gespeichert. Aktualisierungen verfügbar bis fünf Jahre nach dem die Produktion des gegebenen Infotainmentsystems beendet wurde.
<b>Internet</b>	LTE Datenverbindung

Als Ergänzung zum Anzeige- und Bedienkonzept verfügt das kompakte SUV über eine Gestensteuerung für ausgewählte Funktionen (für das Navigations-Infotainmentsystem Columbus erhältlich). Definierte Handbewegungen, die vom Fahrer im Bereich der Mittelkonsole ausgeführt werden, werden von einem Näherungssensor erfasst und identifiziert. Auf diese Weise lässt sich durch Handwischen im Menü des Infotainmentsystems blättern, ohne dass der Fahrer dabei den Blick von der Fahrbahn abwenden muss.

Optional ist das CANTON Sound System erhältlich. 10 Lautsprecher (vier vorne, vier hinten, einer in der Armaturentafel und ein Subwoofer im Laderaum) und 550 Watt Leistung sorgen für ein herausragendes Klangerlebnis. In der Mittelkonsole befindet sich die Phonebox. Sie lädt Smartphones induktiv und koppelt das Smartphone an die Dachantenne, was für einen besseren Empfang sorgt.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 29 von 34

## ŠKODA Connect: Mobile Online Dienste und Care Connect

- › **Mobile Online-Dienste als Ergänzung des Infotainmentangebots**
- › **Navigation in Echtzeit mit Ausweichempfehlungen**
- › **Care Connect: Automatischer Notruf und Pannruf auf Knopfdruck**
- › **Proaktiver Service für die Vereinbarung eines Wartungstermins von unterwegs**
- › **Fahrzeugfernzugriff Remote Access**
- › **ŠKODA Connect Portal bringt Connect-Dienste auf den heimischen Rechner**
- › **SmartLink+ ermöglicht Integration von Smartphone-Funktionen**

Die intelligente Vernetzung zwischen Auto, Smartphone und den neuesten Generationen der Infotainmentsysteme machen den ŠKODA KAROQ zu einem multimedialen Erlebnis. ŠKODA Connect ist in zwei Kategorien unterteilt: die Infotainment Online-Dienste für Unterhaltung und Information und die Care Connect-Dienste für Unterstützung und Assistenz. Zum Angebot zählen unter anderem eine Navigation in Echtzeit mit Umleitungsempfehlung bei Stau, ein automatischer Notruf oder die Funktion Parkposition, die den Fahrer zum Automobil führt. Fahrtrouten können zu Hause programmiert und online ins Fahrzeug übertragen werden.

Die Mobilien Online-Dienste von ŠKODA Connect sind LTE-fähig. Sie informieren zum Beispiel über reale **Verkehrsinformationen**: Sie zeigen den aktuellen Verkehrsfluss auf der gewählten Route an und schlagen bei einem Stau Ausweichrouten vor. Ergänzend liefern die Dienste Tankstellen (mit den aktuellen Treibstoffpreisen entlang der Fahrtroute), Parkplätze, Nachrichten und weitere massgeschneiderte Informationen, ausserdem informieren sie über das Wetter.

Die **Care Connect-Dienste** unterstützen den Fahrer in vielen Situationen und sind für alle Infotainmentsysteme erhältlich. Schnelle Hilfe bietet der **automatische Notruf** (Emergency Call): Er wird selbsttätig aktiv, sobald ein Rückhaltesystem, beispielsweise ein Airbag, ausgelöst hat. Das Fahrzeug baut eine Sprach- und Datenverbindung zu einer Notrufzentrale auf und übermittelt alle notwendigen Daten. Über eine Taste im Dachmodul können Fahrer oder Beifahrer den Notruf auch manuell auslösen.

Zudem kann der Fahrer einen **Pannruf** über eine Taste im Dachmodul absetzen. Die dritte Taste vermittelt einen Info-Ruf – hier werden zum Beispiel Fragen zur Fahrzeugtechnik von Experten im Kunden Call Center beantwortet.

Mit dem **Proaktiven Service** lässt sich von unterwegs ein Wartungstermin vereinbaren und vorbereiten.

Zu den ŠKODA Care Connect-Diensten im ŠKODA KAROQ gehören zudem die Dienste für den **Fahrzeug-Fernzugriff Remote Access**, die über die ŠKODA Connect App, also über das Smartphone des Benutzers, abrufbar sind. Der Fernzugriff informiert aus der Ferne über den Status von Beleuchtung und Tankfüllung und über eventuell geöffnete Fenster, Türen oder Schiebedach. Auch die Standheizung kann über das Smartphone bedient werden. Die Funktion Parkposition zeigt den Standort an und die Funktion Hupen & Blinken erleichtert vor Ort das Finden durch Aktivieren der Hupe und des Warnblinklichtes.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 30 von 34

Falls das Fahrzeug einen vorgegebenen Bereich nicht verlassen oder maximal 130 km/h schnell gefahren werden soll, informieren die **Gebietsbenachrichtigung** und die **Geschwindigkeitsbenachrichtigung** den Besitzer, sobald das doch passiert. Die Fahrtdaten runden das Portfolio ab.

Ergänzend zur ŠKODA Connect App steht das **ŠKODA Connect Portal** zur Verfügung, das die ŠKODA Connect-Dienste auf den heimischen Rechner des Kunden bringt: Über das Portal werden Services konfiguriert sowie Ziele und Routen ins Fahrzeug übertragen.

Die Plattform **SmartLink+** mit den Standards Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ und SmartGate ist ein serienmässiger Bestandteil.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 31 von 34

## „Simply Clever“: Praktische Helfer an Bord

- › Zahlreiche „Simply Clever“ Features verfügbar
- › Virtuelles Pedal öffnet die Heckklappe mit einer Wischbewegung des Fusses
- › Elektrisch schwenkbare Anhängerkupplung klappt automatisch aus

„Simply Clever“ ist zum Synonym für die vielen pfiffigen Ideen geworden, die sich die ŠKODA Entwickler bei jedem neuen Modell einfallen lassen. Die praktischen Lösungen machen den Passagieren an Bord das Leben leichter. Auch der ŠKODA KAROQ bietet zahlreiche „Simply Clever“ Features. Neu ist im ŠKODA KAROQ das flexible Rollo, das sich in die Heckklappe einhaken lässt.

ŠKODA KAROQ   Ausgewählte 'Simply Clever' Ausstattung	
	Verfügbarkeit
An der Heckklappe befestigtes Rollo im Kofferraum (für VarioFlex-Rücksitze)	■
Tickethalter	■
Regenschirm unter dem Beifahrersitz	■
Fehlbetankungsschutz (Diesel)	■
Netzprogramm im Kofferraum	■
Halter für 1,5 PET-Flasche in vorderen und hinteren Türverkleidungen	■
Halter für Warnweste	■
Easy-Open Einhandöffner	■
Raum für Kugelschreiber	■
Gummizug in der Türverkleidung	■
Eiskratzer im Tankdeckel	■
Durchladefunktion für Beifahrersitz	□
Klapptische auf der Rückseite der Rückenlehnen der Vordersitze	□
Abnehmbarer Skisack	□
Abnehmbare LED-Taschenlampe im Kofferraum	□
Abfalleimer in Türverkleidung	□
Tablet Halter (1x Rücksitze und 1x hinten Mittelarmlehne)	□
Virtuelles Pedal (nur in Kombination mit elek. öffnender Heckklappe und Kessy)	□
230-Volt-Steckdose mit 2x USB (vorne und hinten)	□
Schwenkbare Anhängerkupplung mit elektrischer Entriegelung	□
■ Standard      □ Optional	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 32 von 34

## Design: Emotionale Formensprache, dynamischer Charakter

- › Voll-LED-Hauptscheinwerfer und LED-Heckleuchten, LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht
- › Komfortables und funktionelles Interieur
- › Hochwertige Materialien und präzise Verarbeitung
- › Ambientebeleuchtung mit LED-Technologie für Instrumententafel und Türverkleidungen
- › Indirekte Beleuchtung der Mittelkonsole
- › LED-Lichtpaket einschliesslich ŠKODA Logo Projektion beim Öffnen der Türen

Der ŠKODA KAROQ besticht mit modernem Exterieur-Design. Ebenso wie das grosse SUV ŠKODA KODIAQ steht auch der kompakte Fünftürer ganz im Zeichen der SUV-Formensprache der Marke. Die klare Linienführung mit präzisen Konturen unterstreicht die Dynamik des Allrounders.

Die deutlich dreidimensional gestaltete Frontpartie ist geprägt von präzise gezeichneten Scheinwerfern. Der lange Radstand ermöglicht grosszügige Proportionen im Innenraum. Die Seitenpartie charakterisieren jeweils kurze Überhänge, eine früh abfallende Dachlinie, die durch eine Kontur in der D-Säule optisch verlängert wird sowie ein eingezogenes Heck.



### Kompaktes SUV mit klarer Designsprache

Mit seinem Design steht der ŠKODA KAROQ ganz im Zeichen der SUV-Formensprache der Marke. Die Front prägen die jeweils zweigeteilten Scheinwerfereinheiten, der markante Kühlergrill sowie der wuchtige Stossfänger.

Die von den Scheinwerfern zum Heck laufende Tornadolinie gliedert die Karosserie optisch. Die eckigen Radhäuser sind von breiten Radspiegeln eingefasst – ein typisches Merkmal für die SUV-Designsprache von ŠKODA.

Die horizontal am Heck verlaufenden Linien unterstreichen die Breite der Karosserie. Die Heckleuchten sind zweigeteilt: ihre äusseren Segmente sind in die Seitenwandrahmen eingebettet, die inneren sind in der Heckklappe montiert. Die Schluss-, Brems- und Kennzeichenbeleuchtung am Heck basiert auf LED-Technik. Das Schlusslicht ist in der ŠKODA typischen, C-Form gestaltet.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 33 von 34



## **Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptiver Lichtsteuerung, LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht**

Serienmässig verfügt der ŠKODA KAROQ über Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer in Halogen-Ausführung sowie über LED-Tagfahrlicht. Optional (Serie für Ausstattung Style) ist das kompakte SUV mit Voll-LED-Scheinwerfern für Abblend- und Fernlicht lieferbar. Zum Ausstattungsumfang der Voll-LED-Scheinwerfer gehört eine adaptive Lichtsteuerung. Die Funktion AFS (Adaptive Frontscheinwerfer) passt das Scheinwerferlicht der jeweiligen Fahrsituation und äusseren Bedingungen optimal an.

Zum Ausstattungsumfang der Voll-LED-Scheinwerfer gehören auch LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht. Sie sind sie auch als Einzeloption verfügbar.



## **Moderner Innenraum mit zahlreichen Individualisierungsmöglichkeiten**

Instrumententafel, Bedieneinheiten und Sitze des kompakten SUV verbinden Komfort mit moderner Funktionalität. Hochwertige Materialien und eine präzise Verarbeitung gewährleisten das ŠKODA typisch hohe Qualitätsniveau.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE (Schweiz)

Seite 34 von 34

## Stimmungsvolle Atmosphäre im Innenraum: LED-Ambientebeleuchtung und LED-Lichtpaket

Die optionale LED-Ambientebeleuchtung des KAROQ bietet eine stimmungsvolle Lichtinszenierung im Innenraum. Die horizontalen LED-Lichtleisten, die im Bereich der Türverkleidungen, auf der Beifahrerseite der Instrumententafel und beidseits des Lenkrads angeordnet sind, können individuell konfiguriert werden. Dabei stehen zehn Lichtfarben zur Auswahl. Um eine Ablenkung des Fahrers zu vermeiden, schalten sich die beiden LED-Lichtleisten neben dem Lenkrad aus, sobald der ŠKODA KAROQ losfährt.

Für zusätzliche Stimmung im Interieur sorgt die indirekte Beleuchtung der Mittelkonsole. Für diese Beleuchtung sorgen im Dachhimmel angeordnete LED-Einheiten, die Bestandteil des optionalen Lichtpaketes sind. Ein weiterer Bestandteil des LED-Lichtpakets ist die Projektion des ŠKODA Markenlogos, das beim Öffnen der Türen auf dem Boden neben dem Fahrzeug zu sehen ist. Die LED-Lichtquellen für die Projektion sind in die Unterseite der vorderen Türen integriert.

## Weitere Informationen

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch  
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

## ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

[skoda.media-auto.com](http://skoda.media-auto.com)

## Download the ŠKODA Media Services App



## Follow us! #Skoda



Facebook



YouTube



Instagram



Twitter

## ŠKODA AUTO

- › ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- › verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sowie KODIAQ und SUPERB.
- › lieferte 2016 weltweit mehr als 1 Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 30.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.