



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 4

Von Rallye-Weltmeistern empfohlen: Kalle Rovanperä und Jan Kopecký testen neue Monte Carlo-Modelle

- › Top-Ausstattungsline der beiden Kompaktmodelle SCALA und KAMIQ zitiert Rallye-Historie von ŠKODA
- › ŠKODA Werksfahrer Kalle Rovanperä und Jan Kopecký nach ersten Ausfahrten beeindruckt
- › Produktion ist bereits gestartet; erste Auslieferungen an Kunden erfolgen im Frühjahr 2020
- › ŠKODA SCALA und ŠKODA KAMIQ Monte Carlo ab sofort bestellbar

Mladá Boleslav / Cham, 11. Dezember 2019 – Sonderprüfung bestanden: Die sportlichen neuen Monte Carlo-Modelle des ŠKODA SCALA und des ŠKODA KAMIQ haben bei den Rallye-Weltmeistern Kalle Rovanperä und Jan Kopecký grossen Eindruck hinterlassen. Die beiden Werksfahrer von ŠKODA Motorsport haben in Tschechien den SCALA Monte Carlo und den KAMIQ Monte Carlo auf Herz und Nieren getestet und dabei ihren persönlichen Favoriten gekürt. Die beiden sportlichen Lifestyle-Fahrzeuge zitieren die erfolgreiche Rallye-Historie der Marke und begeisterten die Profis auf jedem Meter. Die Produktion der neuen Monte Carlo-Modelle im Stammwerk Mladá Boleslav ist bereits angelaufen, die ersten Kunden in der Schweiz werden ihr Fahrzeug im Frühjahr 2020 erhalten.

Hochkarätigere Testfahrer, um die neuen Monte Carlo-Versionen des ŠKODA SCALA und des ŠKODA KAMIQ auf ihre Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit zu prüfen, hätte sich ŠKODA nicht wünschen können: Die beiden Werksfahrer Jan Kopecký und Kalle Rovanperä gehören in ihrer Klasse zu den besten Rallyepiloten der Welt. Der Tscheche Jan Kopecký hat 2018 den Weltmeistertitel in der Kategorie WRC 2 gewonnen, sein junger Teamkollege Kalle Rovanperä aus Finnland hat sich den WM-Titel für die WRC 2 Pro 2019 bereits vorzeitig gesichert. Gemeinsam machten sie für ŠKODA Motorsport schon beim vorletzten Saisonlauf in Spanien auch den Gewinn der WRC 2 Pro-Herstellerwertung perfekt. Die Verleihung der WM-Pokale wird im Rahmen der grossen FIA-Gala nach Saisonende stattfinden. Jetzt nutzten beide Rallye-Piloten die Möglichkeit, ihren gewohnten ŠKODA FABIA R5 evo gegen die sportlichen Serien-Topversionen der Kompaktmodelle einzutauschen – und waren von den Qualitäten des SCALA Monte Carlo und des KAMIQ Monte Carlo beeindruckt.

„Mir ist sofort die sportliche Optik des ŠKODA SCALA Monte Carlo ins Auge gefallen. Dank der unterschiedlichen Fahrwerkeinstellungen liegt er ausserdem sehr gut auf der Strasse, sodass man das Potential des Fahrzeugs vor allem auf kurvenreichen Strecken voll ausnutzen kann. Hier kommen auch die Qualitäten der Sitze voll zur Geltung. Sie bieten perfekten Seitenhalt und sind gleichzeitig auch auf langen Strecken sehr komfortabel. Ausserdem finde ich super, dass der SCALA ständig online ist und mein Smartphone problemlos einbindet“, sagt Kalle Rovanperä über den SCALA Monte Carlo.

Jan Kopecký hat es hingegen mehr der KAMIQ Monte Carlo angetan: „Als Familienvater ist mir viel Platz besonders wichtig. Der ŠKODA KAMIQ Monte Carlo erfüllt hier genau meine Ansprüche und punktet beim Exterieur und im Innenraum optisch mit einem sportlichen Auftritt. Mit den kompakten Abmessungen und der erhöhten Sitzposition ist man mit dem City-SUV in der Stadt gut unterwegs. Und wenn ich mal ohne die Kinder ein bisschen mehr Fahrspass haben möchte, stelle ich die adaptive Fahrwerksregelung auf Sport und bekomme auf Knopfdruck ein noch agileres Auto.“



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 4

Traditionell mit zahlreichen schwarzen Monte Carlo-Features

Mit dem Namen Monte Carlo kennzeichnet ŠKODA traditionell die sportlichen Lifestyle-Versionen seiner Kompaktmodelle – erstmals trug im Jahr 1936 eine limitierte Sonderserie des ŠKODA POPULAR diesen Beinamen. Dabei steht Monte Carlo neben dem Glanz und Glamour des Fürstentums Monaco vor allem für die grosse Motorsport-Tradition der seit 1911 dort ausgetragenen Rallye, bei der ŠKODA bereits zahlreiche Erfolge feierte. Gemeinsames Erkennungsmerkmal der aktuellen Monte Carlo-Modelle sind die sportlichen schwarzen Accessoires. So ist beim SCALA Monte Carlo und beim KAMIQ Monte Carlo beispielsweise der Rahmen des ŠKODA Grills in hochglänzendem Schwarz ausgeführt. Auch Teile der Frontschürze, Aussenspiegelkappen, Seitenschweller, Heckdiffusor sowie Schriftzüge und beim KAMIQ auch die Dachreling sind schwarz lackiert. Die serienmässigen schwarzen 17 Zoll Volans oder auf Wunsch 18 Zoll grossen Vega Leichtmetallräder sind zudem in speziellem Monte Carlo-Design gehalten.

Umfangreiche Ausstattung und sportlich gestalteter Innenraum

Zur umfangreichen Ausstattung der Monte Carlo-Modelle von SCALA und KAMIQ zählen unter anderem ein Panoramadach, ein schwarzer Dachhimmel, Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und Pedalkappen im Aluminium-Design. Das Multifunktions-Sportlenkrad ist mit perforiertem Leder bezogen und trägt ebenso wie Lederschaltknäuf und -handbremshebel rote Ziernähte. Damit ergänzen sie sich perfekt mit der ebenfalls in Rot erstrahlenden LED-Ambientebeleuchtung (Anmerkung: Die LED-Ambientebeleuchtung in Rot ist optional verfügbar – serienmässig ist eine weisse LED-Ambientebeleuchtung enthalten). Der ŠKODA SCALA Monte Carlo und der ŠKODA KAMIQ Monte Carlo sind jeweils mit einem 1.0 TSI Benzinmotor mit 115 PS oder einem 1.5 TSI Benzinmotor mit 150 PS verfügbar.

Monte Carlo ist eine eingetragene Marke von Monaco Brands.

Aktuelle Preise und Angebote, Ausstattungen und technische Angaben unter www.skoda.ch

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Bilder zur Presseinformation:



Kalle Rovanperä und der ŠKODA SCALA Monte Carlo

Der neue WRC 2 Pro-Weltmeister Kalle Rovanperä und der ŠKODA SCALA Monte Carlo.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 3 von 4



Kalle Rovannerä und der ŠKODA SCALA Monte Carlo

Der SCALA Monte Carlo beeindruckt Rallye-Weltmeister Kalle Rovannerä mit sportlicher Linienführung, dynamisch abgestimmtem Fahrwerk und modernster Konnektivität.

Quelle: ŠKODA AUTO



Jan Kopecký und der ŠKODA KAMIQ Monte Carlo

ŠKODA Werksfahrer Jan Kopecký und der neue ŠKODA KAMIQ Monte Carlo.

Quelle: ŠKODA AUTO



Jan Kopecký und der ŠKODA KAMIQ Monte Carlo

ŠKODA Werksfahrer Jan Kopecký schätzt beim City-SUV ŠKODA KAMIQ Monte Carlo die gelungene Kombination aus viel Platz für die Familie und einem sportlichen Auftritt.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA Werksfahrer testen Monte Carlo-Modelle

Die beiden ŠKODA Werksfahrer Kalle Rovannerä und Jan Kopecký sind von den neuen Monte Carlo-Modellen des ŠKODA SCALA und ŠKODA KAMIQ begeistert.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 4 von 4

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews