



Presseinformation, Seite 1 von 5

Der neue ŠKODA Octavia Scout: Echter Abenteurer für Familie und Freizeit

- › Kraftvoller Offroad-Look in neuer ŠKODA Formensprache
- › Überzeugende Schlechtwege-Tauglichkeit, tolle Steigfähigkeit und Zugkraft
- › Modernste Allradtechnik auf Basis der innovativen Haldex-5-Kupplung
- › Drei Motoren mit mehr Leistung und bis zu 20 Prozent umweltfreundlicher; Premiere für den 2.0 TDI/135 kW mit DSG und 4x4-Allradantrieb
- › Ein ‚bisschen mehr Auto‘: Viel Platz, ‚Simply Clever‘-Lösungen, Top-Sicherheit
- › ŠKODAs erfolgreiche Abenteurer-Modelle: Octavia Scout, Fabia Scout, Fabia Combi Scout, Roomster Scout, Yeti Outdoor und Superb mit dem Outdoor-Paket
- › In der Schweiz ab September ab CHF 39'450.- erhältlich

Mladá Boleslav / Schinznach-Bad, Juli 2014 – Der neue ŠKODA Octavia geht unter die Pfadfinder. Der individuelle Allrounder begeistert mit hervorragenden Fahreigenschaften auch auf schwierigen Wegen, leistungsstarkem Allradantrieb und robustem Offroad-Look. Gleichzeitig sinken die Emissions- und Verbrauchswerte des neuen Octavia Scout im Vergleich zum Vorgängermodell um bis zu 20 Prozent. Zudem bietet das Crossover-Fahrzeug enorm viel Platz, höchste Funktionalität, Top-Sicherheit, modernste Sicherheits- und Komfortsysteme und ein herausragendes Preis-Leistungs-Verhältnis.

„Als äusserst vielseitig einsetzbarer Crossover-Kombi zeigt der neue ŠKODA Octavia Scout die Stärke der Marke ŠKODA“, sagt der ŠKODA Vorstandsvorsitzende Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „Den Namen ‚Scout‘ muss man sich bei ŠKODA verdienen. Der Octavia Scout ist ein kraftvoller Bursche mit bestechenden Allrad-Eigenschaften und besten Werten bei Steigfähigkeit, Zugkraft und Bodenfreiheit. Das Auto erfüllt höchste Ansprüche an Technik, Ästhetik und Lifestyle und ist eine starke Antwort auf die zunehmenden Kundenwünsche nach attraktiver Individualisierung unserer Fahrzeuge“, so Prof. Dr. Vahland.

Den neuen Octavia Scout gibt es ausschliesslich auf Basis der Octavia Combi-Variante. Die Markteinführung erfolgt ab August 2014. Der Octavia Scout ist seit dem Jahr 2007 fester Bestandteil der ŠKODA Modellpalette. Mit der zweiten Scout-Generation wollen die Tschechen den Erfolg ihres Multitalents weiter ausbauen. Von 2007 bis Ende 2013 lieferte ŠKODA weltweit rund 53'600 Octavia Scout an Kunden aus. Das entspricht knapp acht Prozent der gesamten Octavia Combi Auslieferungen in diesem Zeitraum.

Mit dem neuen Octavia Scout untermauert ŠKODA seine herausragende Kompetenz hinsichtlich auf Geländetauglichkeit getrimmter Fahrzeuge. Mit den Modellen Octavia Scout, Fabia Scout, Fabia Combi Scout, Roomster Scout sowie dem Yeti Outdoor und





Presseinformation

, Seite 2 von 5

Superb mit dem Outdoor-Paket bieten die Tschechen aktuell sechs Modelle mit speziellem Offroad-Look.

Ein kraftvoller Charaktertyp

Der neue ŠKODA Octavia Scout ist ein Fahrzeug mit eigenem Anspruch – selbstbewusst und unverwechselbar. „Der Octavia Scout zeigt Charakter: die markante Optik und die Allrad-Technik harmonisieren optimal“, sagt ŠKODA Chefdesigner Jozef Kabaň.

Die **Front** ist geprägt durch den markanten, Scout-spezifischen Stossfänger mit schwarzer Kunststoffbeplankung. Die untere Frontpartie erhält ein silberfarbiges Offroad-Aufsatzteil. Dazu gibt es scharf ausgeformte Nebelscheinwerfer im spezifischen Scout-Design. Der Kühlergrill trägt die Scout-Plakette.

Markantes Merkmal der **Seitenansicht** ist die über beide Fahrzeugseiten laufende schwarze Kunststoffbeplankung der Türschweller und der Radkästen. Dazu gibt es Seitenschutzleisten aus schwarzem Kunststoff, Aussenspiegelgehäuse im Alu-Design und optional die Dachreling ebenfalls in Alu-Optik.

Die **Bodenfreiheit** des neuen ŠKODA Octavia Scout ist mit 171 mm im Vergleich zum Standard-Octavia um insgesamt 31 mm **erhöht**. Zur Serienausstattung zählt das Schlechtwegepaket mit zusätzlichem Unterbodenschutz. Ebenfalls serienmässig kommen 17-Zoll-Aluräder und Reifen in der Grösse 225/50 R17 zum Einsatz.

Das **Heck** des ŠKODA Octavia Scout ist klar, aufgeräumt und präzise gestaltet. In den markanten Stossfänger sind rechts und links zwei reflektierende Rückstrahler (Katzenaugen) integriert. Der untere schwarz beplankte Stossfängerteil erhält zentral ebenfalls ein silberfarbenes Offroad-Aufsatzelement.

Der **Innenraum** wurde speziell für die Scout Ausführung individualisiert. Dazu zählen spezifische Einstiegsleisten mit Scout Schriftzug und Zierleisten im Scout Design. Das Dreispeichen-Lenkrad und der Schaltknopf sind mit Scout-Emblem gekennzeichnet. Das Armaturenbrett ist in klassischem Schwarz oder in der Kombination Schwarz/Braun gehalten. Für die Sitze sind Bezüge in braunem Stoff oder in Leder-Alcantara-Ausführung (braun oder schwarz) im Angebot.

Der Octavia Scout bietet die gleichen herausragenden **Platzverhältnisse** wie der Octavia Combi. Der Fahrgastraum gehört zu den grössten seiner Klasse mit Bestwerten bei Innenraumlänge (1782 Millimeter), Kniefreiheit hinten (73 Millimeter) und Kopffreiheit vorne und hinten (983 bzw. 995 Millimeter). Der Kofferraum fasst 610 Liter, bei umgeklappter Rücksitzbank sogar 1740 Liter. Bei umgelegtem Beifahrersitz können bis zu 2,92 Meter lange Gegenstände transportiert werden.

Dazu kommt eine Reihe von ‚**Simply Clever**‘-Features wie der doppelseitige Bodenbelag im Kofferraum, das faltbare Cargo-Element, der Eiskratzer in der Tankklappe,





Presseinformation, Seite 3 von 5

der Warnwestenhalter unter dem Fahrersitz, der Abfallbehälter sowie zahlreiche Ablagefächer.

An Aussenfarben gibt es für den ŠKODA Octavia Scout die gesamte Octavia Farbpalette: vier Uni-Farben (inklusive der neuen Farbe Laser-Weiss) und neun Metallic-Farben.

Herausragende Fahreigenschaften dank modernster Haldex-5-Allradtechnik

Der Octavia Scout ist ausschliesslich mit Allradantrieb erhältlich. Beste Fahreigenschaften und Top-Traktion garantiert die **moderne Allradtechnik auf Basis der Haldex-5-Kupplung**. Die Kraftverteilung auf die vier Räder erfolgt stets situationsabhängig. Das ideale Antriebsmoment für die Hinterachse wird durch das Steuergerät berechnet. Im Vergleich zur bislang im Octavia Scout eingesetzten Haldex-4-Kupplung ist die neue Technik zudem um 1,4 kg leichter.

Der ŠKODA Octavia Scout ist ein echtes **Zugpferd** und zieht mit bis zu zwei Tonnen 25 Prozent mehr als bislang. Exzellent ist auch die **Steigfähigkeit**. Dank erhöhter Böschungswinkel von 16,7 Grad vorne und 13,8 Grad hinten meistert der tschechische Pfadfinder auch steileres, anspruchsvolles Gelände ohne Probleme. Das stabile Anfahrverhalten bei niedrigeren Geschwindigkeiten unterstützt die serienmässig im Octavia Scout eingesetzte elektronische Differenzialsperre (**EDS**).

Der neue Octavia Scout verfügt über eine zweistufig ausgelegte Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC). Das System kann dabei per Knopfdruck an bestimmte Fahrsituationen angepasst werden.

Drei Motoren; Premiere für den 2.0 TDI/135 kW mit DSG und Allradantrieb

Für den neuen ŠKODA Octavia Scout kommen drei Motoren zum Einsatz: zwei Diesel und ein Benziner. Die Aggregate sind stärker und zugleich sparsamer als die bislang beim Vorgängermodell eingesetzten Motoren. Dafür sorgen bis zu 29 kg weniger Gewicht, Verbesserungen der Allradtechnik sowie die Nutzung der effizienten Green tec-Motoren mit serienmässiger Start-Stopp-Automatik und Rekuperation. Alle drei Motoren erfüllen die ab September 2014 geltende EU-6-Norm.

Top-Dieselmotorisierung ist der **2.0 TDI/135 kW (184 PS)** mit der attraktiven Kombination aus automatischem Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) und Allradantrieb. In dieser Kombination kommt der Motor zum ersten Mal in einem ŠKODA überhaupt zum Einsatz. Der kombinierte Verbrauch liegt bei lediglich 5,1 l/100 km. Das entspricht einer CO₂-Emission von 134 g/km.

Der **2.0 TDI/110 kW (150 PS)** ist ausschliesslich mit manuellem Sechsganggetriebe zu haben. Der Motor kommt auf einen Verbrauch von 5,1 l/100 km und einen CO₂-Ausstoss von 129 g/km.





Presseinformation, Seite 4 von 5

Als Benziner ist der Octavia Scout mit der Motorisierung **1.8 TSI/132 kW (180 PS)** mit automatischem Sechsgang-DSG erhältlich. Der kombinierte Verbrauch liegt bei 6,9 l/100 km, die CO₂-Emissionen erreichen 158 g/km.

Top: Sicherheit und Komfort

Die **Sicherheitstechnologie** des neuen ŠKODA Octavia Scout setzt Massstäbe. Bis zu neun Airbags und moderne 3-Punkt-Sicherheitsgurte schützen die Insassen im Falle eines Unfalls. Weiterhin gibt es eine Reihe von neuen Sicherheits-Assistenzsystemen im Angebot: der Front Assistant mit Notbremsfunktion, der Lane Assistant (Spurhalteassistent), die Multikollisionsbremse mit automatischem Bremsengriff bei einem Unfall, der Crew Protect Assistant zur Absicherung des Fahrzeugs in Unfallsituationen und der Driver Activity Assistant (Müdigkeitserkennung).

Dank modernem Fahrwerk mit innovativen Achsen überzeugt der neue ŠKODA Octavia Scout mit exzellentem Fahrverhalten in nahezu jeder Situation. Als Hinterachse kommt eine innovative **Mehrlenkerachse** zum Einsatz. Die **MacPherson-Vorderachse** mit unten liegendem Dreiecksquerlenker hat um 2,8 kg gegenüber dem bislang eingesetzten Vorgängermodell abgespeckt.

Für den neuen Octavia Scout sind darüber hinaus zahlreiche elektronische **Komfortsysteme** erhältlich: Adaptive Cruise Assistant (Automatische Distanzregelung), Intelligent Light Assistant (Fernlichtassistent), Automatic Parking Assistant (Parkassistent) und Traveller Assistant mit der Verkehrszeichenerkennung. Der neue Octavia Scout verfügt auf Wunsch über das automatische Schliess- und Startsystem KESSY (Keyless-Entry-Start-and-Exit-System). Das Fahrzeug erhält zudem optional einen Optical Parking Assistant (Rückfahrkamera) und ein 3-Speichen-Multifunktions-Lederlenkrad im Design Scout. Das Radio Swing erhält neu ein farbiges 5-Zoll-Touchdisplay.

In der Schweiz ist der neue ŠKODA Octavia Scout ab kommendem September zu folgenden Preisen erhältlich (vorbehältlich Abzug Clever-Bonus von CHF 2000.-): 1.8 TSI (180 PS) CHF 39'450.-, 2.0 TDI (150 PS) CHF 39'640.-, 2.0 TDI (184 PS) CHF 41'450.-

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: ŠKODA.pr@amag.ch
www.ŠKODA.ch / www.ŠKODApres.ch

Bernd Abel, Leiter Produktkommunikation T +420 326 811 731
bernd.abel@skoda-auto.cz

Zbyněk Straškraba, Produktkommunikation T +420 326 811 785
zbynek.straskraba@skoda-auto.cz





Presseinformation, Seite 5 von 5

ŠKODA AUTO

- > ist eines der ältesten produzierenden Fahrzeug-Unternehmen der Welt. Seit 1895 werden am tschechischen Stammsitz in Mladá Boleslav zunächst Fahrräder, später Motorräder und Autos gebaut.
- > verfügt aktuell über sieben Pkw-Modellreihen: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia sowie Yeti und Superb.
- > lieferte 2013 weltweit rund 920.800 Fahrzeuge an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt rund 25.800 Mitarbeiter weltweit und ist in mehr als 100 Märkten aktiv.

