



# Communiqué de Presse, Page 1 / 8

## La ŠKODA Superb III : une ère nouvelle

- › **La fierté de ŠKODA : une nouveauté sur le segment des berlines routières**
- › **Caractère : expressive, moderne et séduisante, la nouvelle Superb révolutionne le design ŠKODA**
- › **Évolution : l'habitacle et le coffre les plus spacieux de sa catégorie**
- › **Confort : le premier modèle ŠKODA équipé de la suspension adaptative DCC**
- › **Plateforme MQB : sécurité optimale, faible taux d'émissions et connectivité innovante**
- › **Performances : motorisations ultra-performantes Euro 6 permettant d'économiser jusqu'à 30 % de carburant ; version Superb GreenLine à 95 g CO<sub>2</sub>/km seulement**
- › **Comportement routier : jusqu'à 20 % de puissance supplémentaire ; moteur haut de gamme 280 ch ; nouveau châssis ; blocage de différentiel électronique XDS+ de série ; jusqu'à 75 kg de moins ; Cx en baisse à 0,275**
- › **Philosophie ŠKODA « Simply Clever » : 29 solutions pratiques qui simplifie la vie**
- › **Deux c'est mieux : deux range-parapluies faciles d'accès dans les portes avant**
- › **Succès commercial : plus de 700 000 ŠKODA Superb vendues depuis 2001**
- › **Calendrier: lancement de la troisième génération prévu fin juin 2015 en Suisse**
- › **Prix: à partir de CHF 31'230.--**

**Mlada Boleslav/Schinznach-Bad, avril 2015 – Son nom sonne à lui seul comme une promesse : une ŠKODA Superb se doit d'être vraiment unique. Pour cela, les designers et le bureau d'études ont porté cette troisième génération à de nouveaux sommets de créativité et de technologie. Ainsi, la Superb représente pour la marque un grand pas en avant : nouveau design contemporain plein d'émotion, augmentation des volumes déjà supérieurs à la moyenne et avantages de la technologie MQB - la plateforme modulaire innovante du Groupe Volkswagen. Dimensions généreuses, dispositifs d'assistance novateurs au service de la sécurité, de l'environnement et du confort, puissantes motorisations Euro 6 et solutions « Simply Clever » : autant d'atouts qui poussent le fer de lance de la gamme vers la frange haute du segment des familiales. En un mot, la Superb III est la ŠKODA la plus aboutie à ce jour, une excellence qui justifie la plus grosse campagne de lancement de l'histoire de la marque.**

« Superb » est un nom qui sied comme un gant à une ŠKODA. Jamais encore la marque ne s'était montrée aussi exigeante en matière de design. Jamais encore elle n'avait doté un nouveau modèle d'une telle pléthore de technologies nouvelles. Jamais encore



## Communiqué de Presse, Page 2 / 8

les solutions « Simply Clever » n'avaient été aussi nombreuses. Et jamais encore il n'y avait eu tant de place pour le conducteur, les passagers et leurs bagages. Issue des segments supérieurs, une série de nouveaux dispositifs d'assistance permet d'améliorer la sécurité, le confort et le respect de l'environnement. Aussi puissante que ses aînées, la Superb III est pourtant 30 % plus sobre grâce aux nouveaux moteurs homologués Euro 6.

La connectivité progresse également puisque le système d'infotainment de dernière génération se connecte automatiquement à un smartphone via SmartLink. Smartlink intègre les interfaces MirrorLink™, Apple CarPlay et Android Auto qui permettent d'accéder depuis l'écran de bord à différentes applications du smartphone. Pour sa part, SmartGate permet de récupérer sur son smartphone certaines informations du véhicule et de les exploiter à l'aide de ses applications personnelles. Enfin, via la connexion internet à haut débit, la Superb devient la première ŠKODA à offrir un accès wi-fi. Des nouveautés et des atouts auxquels les automobilistes devraient être sensibles.

« Avec ses qualités stylistiques, techniques et ses volumes hors pair, la Superb témoigne du niveau atteint par ŠKODA sur le segment des familiales, » commente Winfried Vahland, PDG de la marque. « Nous avons mis toute l'expérience et la passion de nos quelque 120 ans d'histoire au service de cette troisième génération. La nouvelle ŠKODA Superb illustre avec brio nos compétences mécaniques et stylistiques. Ce pilier de notre stratégie de croissance préfigure l'avenir de la marque et saura sans aucun doute conquérir une nouvelle clientèle de particuliers et de professionnels. Avec elle, ŠKODA entre dans une ère nouvelle. »

Fer de lance de la gamme depuis 2001, la Superb s'est vendue à ce jour à plus de 700 000 exemplaires – première et seconde générations confondues –, ce qui en fait l'une des plus belles réussites parmi les routières.

Les clients ont toujours apprécié les prestations d'ensemble du modèle : générosité hors norme des volumes, élégance intemporelle des lignes, fiabilité des technologies de pointe, grand confort, sécurité maximale, fonctionnalité optimale et très bon rapport qualité/prix.

La troisième génération entend bien écrire un nouveau chapitre de cette « success story ». « Pour la nouvelle ŠKODA Superb, nous avons complètement revisité le modèle afin de répondre aux plus hautes attentes des clients les plus exigeants, » indique Frank Welsch, membre du Directoire ŠKODA en charge du développement technique. « Avec son design expressif et son pouvoir de séduction, son confort et son habitabilité encore améliorés, ses dispositifs de sécurité innovants, sa consommation



# Communiqué de Presse, Page 3 / 8

particulièrement réduite, sa ligne raffinée et sa finition très aboutie, elle porte les qualités de la marque à de nouveaux sommets. »

## Une révolution d'élégance et de dynamisme

En matière de design, la ŠKODA Superb III atteste du pouvoir émotionnel acquis par la marque. Certes, les ŠKODA ont toujours su convaincre par leur fonctionnalité, leur fiabilité et leur remarquable rapport qualité/prix, mais ce nouveau modèle habille ces qualités d'un langage stylistique futuriste et expressif qui suscite l'émotion. Un langage où l'élégance dynamique et l'assurance le disputent à l'équilibre des proportions et à la force du style. Ce faisant, la Superb transpose aux modèles de série les lignes séduisantes annoncées par le concept ŠKODA VisionC.

« La ŠKODA Superb de troisième génération est née d'une refonte complète, c'est une séductrice pleine d'esprit, de classe et de passion. Sous une attitude bien campée, cette berline statutaire suscite l'émotion. L'empattement s'allonge de 80 mm mais, parallèlement, le porte-à-faux avant raccourcit de 61 mm. Cette nouvelle architecture lui donne de l'élégance et du dynamisme, » commente Jozef Kabaň, responsable du Design chez ŠKODA, en reprenant : « De l'avant à l'arrière, des grandes jantes jusqu'à la ligne de toit fuyante, le nouveau modèle impressionne par sa géométrie limpide, ses surfaces nettement découpées, ses courbes sculpturales, la précision et l'élégance des lignes. » À l'intérieur comme à l'extérieur, la thématique des facettes cristallines se retrouve dans les moindres détails. Par ailleurs, l'habitacle gagne encore en habitabilité et en solutions fonctionnelles. En résumé, la forme et de la fonction s'unissent pour créer la voiture idéale.

Au premier coup d'œil, on perçoit dans la **face avant** force et confiance en soi. Tous les éléments de la proue accentuent l'impression de largeur : l'ample calandre, les optiques de phares étirées à la découpe originale, ou encore la structure étagée et protubérante du « museau ». Parallèlement, l'étonnante calandre et le logo ŠKODA centré au sommet du capot concentrent l'expression au milieu du visage. Le capot au design très marqué est parcouru de deux lignes plongeantes qui renforcent l'impression de puissance.

**De profil**, la nouvelle Superb dégage une élégance dynamique. Haute et tranchée, la ligne de caisse étire la silhouette et dessine avec les surfaces fluides un jeu saisissant d'ombres et de lumières. Juste en dessous, elle est reprise en écho par la ligne Tornado entre les ailes. Les montants étroits, la découpe nette des vitres et la descente en pente douce du pavillon vers la lunette arrière donnent à la silhouette un air de coupé



# Communiqué de Presse, Page 4 / 8

premium. Enfin, les larges jantes et les passages de roue puissants confirment son caractère statutaire.

**De l'arrière**, la ŠKODA Superb III confirme sa force et son aplomb. Là encore, l'accent est mis sur les horizontales, les lignes sont claires et tendues. Longs et étroits, les combinés de feux bénéficient de série d'un éclairage LED qui intensifie la signature lumineuse en C, caractéristique de la marque. De plus, leur brillance est amplifiée par les facettes cristallines des verres. Enfin, la ligne de hayon à l'horizontale marquée rehausse le design de la poupe.

Entièrement restylé, **l'intérieur** reprend les grandes lignes du design extérieur. Les horizontales y sont donc à l'honneur, ce qui amplifie encore l'impression d'espace généreux et aéré. Les formes épurées, la finition très soignée et l'excellence des nouveaux matériaux employés améliorent la qualité perçue.

## Confort et espace : une nouvelle dimension

Dès les origines, la ŠKODA Superb se distinguait particulièrement par ses volumes et son niveau de confort, mais la troisième génération fait encore mieux.

Comparativement à son aînée, elle gagne encore en **habitabilité** – en particulier grâce à la plateforme MQB qui a permis de rallonger l'empattement, les voies et de mieux exploiter les volumes intérieurs.

Tous les occupants profiteront de ce supplément de place : à l'avant, l'aisance aux coudes gagne 39 mm et la garde au toit augmente également. À l'arrière, les passagers disposent d'un espace quasi « royal » : **157 mm de dégagement aux jambes** – presque le double de la plus proche concurrente – et 980 mm de **garde au toit**, meilleur chiffre de la catégorie. En outre, la largeur aux épaules augmente de 69 mm. Enfin, le coffre affiche également une **contenance record** sur le segment : 625 litres, soit 30 litres de plus que la Superb II.

Doté d'une palette de solutions de confort entièrement nouvelles, le leader de la gamme ŠKODA est en mesure de satisfaire les clients les plus exigeants. Ainsi, la Superb est le premier modèle de la marque à proposer le système le **Contrôle Adaptatif du Châssis DCC** (Dynamic Chassis Control) avec **sélection du mode de conduite**. La **climatisation** entièrement repensée, qui inaugure une version **tri-zones**, garantit une température et une qualité d'air optimales à bord. Par souci de confort et de bien-être, un **toit ouvrant panoramique électrique** est proposé en option. Et pour la saison froide, la voiture est équipée d'un **chauffage auxiliaire**, de **sièges chauffants**



# Communiqué de Presse, Page 5 / 8

(avant et arrière), d'un **dégivrage sans fil du pare-brise** et de **buses de lave - glace chauffantes**. Le **capteur de pluie et de luminosité** déclenche ou arrête automatiquement les essuie-glaces et commute automatiquement entre feux de jour et feux de croisement en fonction de la lumière ambiante.

ŠKODA pousse même plus loin la prévenance : au lieu d'un seul **range-parapluie** dans la porte arrière gauche, elle en compte désormais **deux** - un dans chacune des contre-portes avant. Le nouveau **hayon électrique** peut être complété d'une **pédale virtuelle**, une solution particulièrement pratique qui permet d'ouvrir le coffre en bougeant simplement le pied au niveau du bouclier arrière. Le hayon électrique et la pédale virtuelle vont de pair avec le système de fermeture et de démarrage automatique **KESY** (Keyless Entry Start and Exit SYstem).

Enfin, grâce à l'aide au stationnement **Park Assist** de dernière génération, il n'a jamais été aussi facile de se garer et de sortir d'une place de stationnement. Qui plus est, la ŠKODA Superb est créditée pour la première fois d'une **caméra de recul**, tandis que le classique frein à main cède la place à un **frein de stationnement électrique** livré de série.

## Le meilleur de la connectivité

Avec cette troisième édition, la connectivité fait son entrée sur la Superb, sous la forme de **trois systèmes d'infotainment complètement inédits** basés sur le MIB, la plateforme modulaire d'infodivertissement de Volkswagen. Plus rapides que par le passé, les systèmes d'infotainment offrent un affichage haute résolution par écran tactile, davantage de fonctionnalités et de nouvelles interfaces.

Modèle le plus évolué des quatre, le système Columbus peut recevoir en option l'**accès internet à haut débit** basé sur la norme réseau LTE, une première chez ŠKODA.

Autre nouveauté, la ŠKODA Superb permet de connecter le système multimédia embarqué à un smartphone et d'utiliser certaines applis du téléphone à partir de l'écran de bord. SmartLink comprend MirrorLink™, Apple CarPlay et Android Auto (disponibilité d'Android Auto et de CarPlay en fonction du pays).

Quant à l'interface **SmartGate** mise au point par ŠKODA, elle permet d'exploiter sur un smartphone certaines données du véhicule à l'aide d'applis dédiées.



## Communiqué de Presse, Page 6 / 8

Autre première, l'appli **ŠKODA Media Command** permet aux passagers arrière de gérer à distance le système d'infotainment, via leur mobile, en passant par l'accès wi-fi intégré au système Columbus.

Enfin, avec ses 610 W et ses 12 haut-parleurs, la **sonorisation Canton** offre un son d'exceptionnelle qualité.

### Plus « Simply Clever » que jamais

La nouvelle ŠKODA Superb se veut aussi la plus astucieuse des modèles de la marque à ce jour. **Vingt-neuf solutions « Simply Clever »** facilitent la vie du conducteur et des passagers, dont vingt-trois sont inédites sur la Superb et dix chez la marque elle-même.

Outre les deux range-parapluies des portes avant et les nouvelles options de connectivité et de confort, des solutions ultra-pratiques « Simply Clever » sont disponibles : un crochet d'attelage escamotable (manuellement), un porte-tablette à l'arrière, une pochette de rangement de tablette dans le bac Jumbo Box de l'avant, un port USB et une prise 230 V à l'arrière, un système d'ouverture d'une seule main d'une bouteille de 0,5 litre, ainsi qu'un compartiment de rangement du gilet de sécurité dans les quatre portes. Toutes les contre-portes latérales peuvent accueillir une bouteille de 1,5 litre. L'intérieur gagne également en modularité : les sièges arrière sont rabattables depuis le coffre et le siège passager avant peut également se rabattre. Dans le coffre, de nouvelles attaches permettent de maintenir les objets en place. Par ailleurs, la Superb dispose désormais de série d'une raclette à givre dans la trappe du réservoir, de filets de rangement sur le côté intérieur des sièges avant et d'une lampe torche amovible à LED dans le coffre. Enfin, la goulotte de remplissage est munie d'une protection qui évite de se tromper de carburant.

### Une remarquable sobriété

Les nouvelles motorisations de la ŠKODA Superb III **abaissent jusqu'à 30 % la consommation et les émissions**. À titre d'exemple, la ŠKODA Superb GreenLine ne consomme que 3,7 l/100 km et n'émet que 96 g/km de CO<sub>2</sub>. Parallèlement aux nouveautés mécaniques, l'allègement du véhicule (allant jusqu'à 75 kg) et l'amélioration de l'aérodynamique favorisent également sa sobriété.

Les performances en hausse (jusqu'à 20 %) du véhicule, son aérodynamique optimisée et sa baisse de poids profitent largement à la dynamique de conduite.



## Communiqué de Presse, Page 7 / 8

Les moteurs turbo à injection directe de la nouvelle ŠKODA Superb reposent sur la plateforme MQB (trois groupes essence TSI, deux diesel TDI à rampe commune). Tous répondent à la norme antipollution Euro 6 et disposent de série du système Start-Stop ainsi que de la récupération d'énergie au freinage. La puissance des groupes essence s'échelonne de 125 ch (92 kW) à 280 ch (206 kW), et celle des moteurs diesel de 150 ch (110 kW) à 190 ch (140 kW).

À l'exception de la version essence d'entrée de gamme, toutes les autres motorisations sont disponibles avec boîte de vitesses à double embrayage. Quatre d'entre elles (1.4 TSI 150 ch, 2.0 TSI 280 ch, 2.0 TDI 150 ch et 2.0 TDI 190 ch) peuvent en outre recevoir une transmission intégrale sophistiquée à coupleur Haldex 5.

### Aucun compromis en matière de sécurité

S'agissant des dispositifs de sécurité, la nouvelle ŠKODA Superb peut se targuer d'une dotation de série inédite sur le segment : correcteur électronique de trajectoire ESC, système de freinage "**Multi-collision Brake**", freinage automatique d'urgence **Front Assist** avec fonction de freinage d'urgence en ville **City Emergency Braking**, **contrôle électronique de la pression des pneus TPM**, **sept airbags**, cinq ceintures de sécurité trois points à enrouleur automatique et rappel d'oubli de bouclage, appuie-têtes de sécurité. Des airbags latéraux arrière sont proposés en option. Extension du blocage électronique de différentiel, le système XDS+ est également livré de série. Quant au limiteur de vitesse, il fait partie des équipements de série à partir de la finition Ambition.

En outre, plusieurs dispositifs innovants d'aide à la conduite sont proposés en option. À partir d'une vitesse prédéfinie, le **régulateur de vitesse adaptatif ACC** maintient une distance de sécurité par rapport au véhicule précédent. La protection proactive des occupants **Crew Protect Assist** « prépare » le conducteur et les passagers en vue d'une éventuelle collision. Le dispositif **Lane Assist** aide le véhicule à rester sur sa voie de circulation, sur autoroute comme sur les départementales. Nouveauté pour le modèle et la marque, le système **Traffic Jam Assist** facilite la conduite et favorise la sécurité dans les embouteillages et la circulation en accordéon. Nouveau également, l'**Emergency Assist** intervient si le conducteur se montre incapable de réagir, en ralentissant automatiquement le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

Le tout nouveau détecteur d'angle mort **Blind Spot Detect** sécurise les changements de file ; il repose essentiellement sur la fonction d'avertissement de circulation arrière **Rear Traffic Alert**, une première pour le modèle et la marque. Le **Détecteur de fatigue** évite les accidents dus à un excès de fatigue du conducteur. Adoptée pour



# Communiqué de Presse, Page 8 / 8

la première fois par la ŠKODA Superb, la fonction **Travel Assist identifie les panneaux de signalisation** et informe constamment le conducteur.

Au niveau des feux, l'**éclairage innovant** améliore considérablement la sécurité de nuit. Équipés d'ampoules halogènes ou bi-xénon, les blocs optiques intègrent la fonction d'éclairage auto-adaptatif AFS et des feux de jour à diodes. En option, les feux de route peuvent être gérés électroniquement grâce à l'assistant **Light Assist** ou à la fonction sophistiquée **Smart Light Assist**, qui masque automatiquement et partiellement les pleins phares. À l'arrière, les **feux à LED** livrés de série brillent de tous leurs feux et s'accompagnent de deux réflecteurs aux extrémités du bouclier.

Enfin, la nouvelle Superb dispose d'un **châssis entièrement remanié** à jambes MacPherson avant et suspensions multibras arrière, qui assure une stabilité maximale dans les situations délicates.

## Pour de plus amples informations:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: skoda.pr@amag.ch  
www.skodapress.ch / www.skoda.ch