



## Presseinformation, Seite 1 von 3

# Top-Sicherheit: Neuer ŠKODA Superb erzielt Bestwertung von fünf Sternen im Euro NCAP Crashtest

- › **Fünf-Sterne-Ergebnis bestätigt Top-Sicherheitsniveau des ŠKODA Flaggschiffs**
- › **Hervorragender Insassenschutz für Erwachsene und Kinder**
- › **Neuer ŠKODA Superb punktet mit innovativen Sicherheits-Assistenzsystemen**
- › **Aktuelle ŠKODA Modellpalette: durchgängig fünf Sterne von Euro NCAP**

**Mladá Boleslav, 24. Juni 2015 – Der neue ŠKODA Superb erzielt die Bestwertung von fünf Sternen im Euro NCAP Crashtest. Damit bestätigt Euro NCAP das herausragende Sicherheitsniveau des neuen ŠKODA Topmodells, das vor wenigen Tagen in die ersten Märkte eingeführt wurde. Das jüngste Euro NCAP Topresultat zeigt zudem das insgesamt hohe Sicherheitsniveau der ŠKODA Modellpalette: alle aktuellen Modellreihen des Autoherstellers erzielten im Zuge ihrer jeweiligen Markteinführung die Bestwertung von fünf Sternen im Euro NCAP Crashtest.**

Die Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) Bewertung umfasst die Kategorien Insassenschutz für Erwachsene und Kinder, Fußgängerschutz sowie unterstützende Sicherheitssysteme. In allen vier Bewertungskategorien erhielt der neue ŠKODA Superb jetzt die Bestwertung von fünf Sternen.

Der neue ŠKODA Superb bietet Sicherheit ohne Kompromisse: Unter Einsatz innovativer MQB-Technologie des Volkswagen Konzerns punktet das Topmodell der Marke mit zahlreichen Sicherheits-Assistenzsystemen. Für bestmöglichen Insassenschutz im Fall einer Kollision sorgen modernste Rückhaltesysteme mit bis zu neun Airbags, eine steifere Karosserie und gezielt optimierte Knautschzonen. Hinzu kommt ein komplett neues Fahrwerk, das stabiles, komfortables und zugleich agiles Fahrverhalten garantiert.

Der neue ŠKODA Superb wartet mit einer ganzen Reihe von neuen Assistenzsystemen auf und beeindruckt mit seinem Sicherheitsniveau, das bislang für Fahrzeuge in diesem Segment nicht selbstverständlich ist. Die Technik unterstützt den Fahrer in den unterschiedlichsten Verkehrssituationen – vom Abstand- und Spurhalten bis hin zur automatischen Vollbremsung bei einem drohenden Aufprall. Serienmässig ist der neue ŠKODA Superb mit Electronic Stability Control inklusive Multikollisionsbremse ausgestattet. Ebenfalls Serie sind die Sicherheits-Features Front Assist mit City-Notbremsfunktion, elektronische Reifendruckkontrolle sowie XDS+, eine erweiterte Funktion der elektronischen Differenzialsperre.

Hinzu kommen weitere, optional erhältliche Sicherheits-Assistenzsysteme. Erstmals in einem Modell der Marke gibt es die Systeme Totwinkelwarner (Blind Spot Detect), Ausparkassistent (Rear Traffic Alert), Stauassistent (Traffic Jam Assist) und



## Presseinformation, Seite 2 von 3

Notfallassistent (Emergency Assist). Als weitere Sicherheitssysteme im Angebot sind: Automatische Distanzregelung (Adaptive Cruise Control), Proaktiver Insassenschutz (Crew Protect Assist), Spurhalteassistent (Lane Assist), Geschwindigkeitsbegrenzer (Speedlimiter), Müdigkeitserkennung (Driver Alert) und Verkehrszeichenerkennung (Travel Assist).

Zu deutlich mehr Sicherheit führen im neuen ŠKODA Superb darüber hinaus innovative Lichtsysteme. Zum ersten Mal in einem Modell der Marke gibt es das sogenannte maskierte Dauerfernlicht (Smart Light Assist).

Die aktuelle Euro-NCAP-Bestwertung für den neuen ŠKODA Superb unterstreicht, dass die aktuelle ŠKODA Modellpalette so sicher wie nie zuvor ist. Alle aktuellen Modellreihen der Marke erzielten im Zuge ihrer jeweiligen Markteinführung das Top-Resultat von fünf Sternen. Vor dem neuen **ŠKODA Superb** wurde im November 2014 der neue **ŠKODA Fabia** mit fünf Sternen ausgezeichnet. Ebenfalls Bestwertung von fünf Sternen erzielten die Modelle **ŠKODA Octavia** (2013), **ŠKODA Rapid** (2012), **ŠKODA Citigo** (2011) und **ŠKODA Yeti** (2008).

Das hervorragende Abschneiden der ŠKODA Fahrzeuge im Euro NCAP Crashtest ist das Ergebnis umfassender Anstrengungen des Autoherstellers für maximale aktive und passive Sicherheit. Darüber hinaus engagiert sich das Unternehmen im Rahmen seiner gesellschaftlichen Verantwortung in vielfältiger Weise für mehr Verkehrssicherheit auf Strassen und Autobahnen.

Euro NCAP ist ein unabhängiges Konsortium europäischer Verkehrsministerien, Automobilclubs, Versicherer und Verbraucherschützer. Die Organisation führt Crashtests mit neuen Automobiltypen durch und bewertet deren Sicherheit.

### Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: skoda.pr@amag.ch  
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Bernd Abel, Leiter Produktkommunikation    Zbyněk Straškraba, Produktkommunikation  
T +420 326 8 11731                                    T +420 326 8 11785  
bernd.abel@skoda-auto.cz                        zbynek.straskraba@skoda-auto.cz



# Presseinformation, Seite 3 von 3

## Bilder zur Presseinformation:



### Neuer ŠKODA Superb erzielt Bestwertung von fünf Sternen im Euro NCAP Crashtest

Unter Einsatz innovativer MQB-Technologie des Volkswagen Konzerns punktet das Topmodell der Marke mit zahlreichen Sicherheits-Assistenzsystemen.

Quelle: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- > ist eines der ältesten produzierenden Fahrzeug-Unternehmen der Welt. Seit 1895 werden am tschechischen Stammsitz in Mladá Boleslav zunächst Fahrräder, später Motorräder und Autos gebaut.
- > verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia sowie Yeti und Superb.
- > lieferte 2014 weltweit erstmals mehr als 1 Million Fahrzeuge in einem Jahr an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt rund 25.900 Mitarbeiter weltweit und ist in mehr als 100 Märkten aktiv.