



Communiqué de presse, page 1 sur 4

Premières prises de vue de détails du ŠKODA KODIAQ: un design remarquable pour le nouveau grand SUV

- › ŠKODA KODIAQ transpose le nouveau langage design de la marque dans le segment SUV
- › Une large calandre, des surfaces de portes aux formes athlétiques et des feux arrière de conception cristalline donnent une idée du nouveau design typé SUV de ŠKODA
- › Le nouveau modèle SUV offre un espace généreux, des fonctionnalités de niveau élevé, des systèmes d'assistance ultramodernes et des solutions de connectivité innovantes
- › Le ŠKODA KODIAQ fêtera sa Première mondiale le 1^{er} septembre 2016 à Berlin

Mladá Boleslav, le 10 août 2016 – Peu avant la Première mondiale du ŠKODA KODIAQ qui aura lieu le 1^{er} septembre à Berlin, le constructeur automobile tchèque montre des détails de l'extérieur de son nouveau grand modèle SUV. Ces derniers donnent pour la première fois une impression de la manière dont ŠKODA entend transmettre son nouveau langage formel expressif dans le segment SUV. Les prises de vue de détails soulignent en même temps les grandes exigences sans compromis de la marque en ce qui concerne le design et la finition.

Le ŠKODA KODIAQ séduit: la large grille de la calandre tridimensionnelle s'impose de façon proéminente et lui confère son caractère. En interaction avec les phares cunéiformes plats, disponibles pour la première fois en technologie entièrement à LED, une prestance incomparable du premier grand SUV de la marque est créée. Les flancs et l'arrière sont également dessinés avec précision: les surfaces des portes ont reçu une forme athlétique, la poupe est très expressive. Les feux arrière dotés de la technologie à LED de série resplendissent dans le graphisme en C typique de ŠKODA.

La spaciosité chère à ŠKODA est tout aussi exceptionnelle: en version cinq places, le ŠKODA KODIAQ propose le plus grand coffre de sa catégorie, soit un volume allant de 720 à 2065 litres (banquette arrière rabattue). Fait inédit dans un modèle ŠKODA: le SUV prend la route avec sept sièges, selon les souhaits. Les sièges pouvant être réglés en longueur et en inclinaison, il est possible de réagir de façon variée aux différents besoins de places assises et de chargement. Lorsque le siège passager avant avec dossier rabattable optionnel est embarqué, des objets d'une longueur allant jusqu'à 2,90 mètres ont de la place.

Les systèmes d'assistance au conducteur les plus récents se chargent d'une sécurité et d'un confort accrus. Area View, dont les caméras périphériques sont placées dans les zones de la poupe et de la proue ainsi que dans les rétroviseurs extérieurs, affiche des aperçus variés de l'environnement direct de la voiture sur l'écran de bord, grâce à ses objectifs grand-angle. Une vue du dessus virtuelle et des images à 180 degrés provenant



Communiqué de presse, page 2 sur 4

des zones avant et arrière en font partie. L'assistant de manœuvre avec attelage fait aussi son apparition dans l'équipement: lorsque le ŠKODA KODIAQ tracte une remorque, le système se charge de la manœuvre en marche arrière lente. Ce nouvel assistant freine en outre pendant la marche arrière dès qu'un obstacle est identifié derrière la voiture.

Les services mobiles en ligne, ŠKODA Connect, représentent une autre innovation à bord. Ils sont répartis en deux catégories: les services de l'info-divertissement en ligne proposent plus d'informations et de navigation en temps réel. Care Connect permet d'accéder à distance au véhicule et à l'assistance. La pièce maîtresse de Care Connect est l'appel d'urgence après un accident: dès qu'un airbag est déclenché, ce qu'on appelle un Emergency Call (e-Call) est immédiatement dirigé vers une centrale d'appel d'urgence.

Le ŠKODA KODIAQ fêtera sa Première mondiale le 1^{er} septembre 2016 à Berlin.

Pour plus d'informations:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Silke Rosskothén
Chef Communication Produit
T +420 326 811 731
silke.rosskothén@skoda-auto.cz

Ann Harder
Communication Produit
T +420 326 811 769
ann.harder@skoda-auto.cz

Photos et vidéo du communiqué de presse



Premières prises de vue de détails du ŠKODA KODIAQ: un design remarquable pour le nouveau grand SUV

La large calandre tridimensionnelle s'impose de façon marquante et préfigure le caractère.

Source: ŠKODA AUTO



Premières prises de vue de détails du ŠKODA KODIAQ: un design remarquable pour le nouveau grand SUV

Le technique LED est utilisée de série pour les feux arrière du ŠKODA KODIAQ dont l'aspect visuel reprend le graphisme en C typique de ŠKODA.



Communiqué de presse, page 3 sur 4

Source: ŠKODA AUTO



Premières prises de vue de détails du ŠKODA KODIAQ: un design remarquable pour le nouveau grand SUV

De façon inédite dans un modèle ŠKODA, le premier grand SUV de la marque prend la route avec sept sièges, selon les souhaits.

Source: ŠKODA AUTO



Premières prises de vue de détails du ŠKODA KODIAQ: un design remarquable pour le nouveau grand SUV

Les roues au dessin cristallin donnent un aperçu du nouveau design affirmé de la marque venant de Mladá Boleslav.

Source: ŠKODA AUTO



Vidéo - Premières prises de vue de détails du ŠKODA KODIAQ: un design remarquable pour le nouveau grand SUV

Peu avant la Première mondiale du ŠKODA KODIAQ le 1^{er} septembre à Berlin, le constructeur automobile tchèque montre des détails de l'extérieur de son nouveau grand modèle SUV.

Lien vers la vidéo: <http://skoda.media-corner.ch/media/download/125503>

Source: ŠKODA AUTO





Communiqué de presse, page 4 sur 4

ŠKODA AUTO

- > est l'un des constructeurs automobiles le plus riche en traditions au monde et a été fondé en 1895, l'époque des pionniers de l'automobile. Son siège social se trouve toujours à Mladá Boleslav.
- > propose actuellement les séries de véhicules de tourisme suivantes: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI et SUPERB.
- > a livré en 2015 plus d'un million de véhicules aux clients dans le monde entier.
- > fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses,
- > travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux,
- > emploie près de 26 600 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.

