



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 1 sur 27

Mladá Boleslav / Palerme, le 19 octobre 2017

ŠKODA KAROQ

Contenu

Les éléments phares en un coup d'œil	2
Concept du véhicule et carrosserie: espace intérieur généreux et modulable	4
Moteurs, boîtes de vitesses et châssis	7
Équipement: cockpit virtuel, 4 sièges chauffants, clé personnalisable	11
Info-divertissement: écrans tactiles capacitifs, contrôle gestuel et recharge par induction	21
ŠKODA Connect: services mobiles en ligne et Care Connect	22
«Simply Clever»: des solutions pratiques dans la voiture	24
Design: un langage stylistique expressif et un caractère dynamique générateurs d'émotions	25



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 2 sur 27

Les éléments phares en un coup d'œil

CONCEPT ET CARROSSERIE:

- › Structure de carrosserie rigide pour favoriser l'agilité sur la route, la capacité tout-terrain et la sécurité
- › Vaste espace intérieur pour les passagers et leurs bagages
- › Le coffre le plus spacieux de sa catégorie
- › Ouverture et fermeture électrique du hayon

MOTEURS, BOÎTES DE VITESSES ET CHÂSSIS

- › Quatre motorisations: deux essence, deux diesel; puissance délivrée allant de 85 kW (115 ch) à 140 kW (190 ch)
- › Un trois cylindres 1.0 TSI de 85 kW (115 ch)
- › Un 1.5 TSI avec désactivation de cylindre et développant 110 kW (150 ch)
- › Un 2.0 TDI de 110 kW (150 ch)
- › Moteur haut de gamme: un 2.0 TDI de 140 kW (190 ch), transmission intégrale 4x4 et boîte DSG 7 rapports
- › Choix entre une boîte manuelle 6 vitesses ou une boîte DSG 7 rapports
- › La transmission intégrale peut être combinée avec 3 motorisations
- › Selon la motorisation, la capacité de remorquage peut atteindre deux tonnes
- › Conception élaborée du châssis pour une polyvalence optimale
- › Dynamic Chassis Control avec trois réglages du châssis
- › Sélection du profil de conduite (Driving Mode Select): Normal, Eco, Sport et Individual
- › Modes spéciaux Offroad et Snow pour les variantes à transmission intégrale

ÉQUIPEMENT:

- › Pour la première fois dans une ŠKODA: tableau de bord numérique programmable individuellement (Virtual Cockpit)
- › Frein de parking électromécanique
- › Sièges avant et arrière chauffants, volant chauffant
- › Toit coulissant panoramique
- › Clé personnalisable pouvant régler entre autres le choix du profil de conduite, les systèmes d'assistance et les systèmes d'info-divertissement
- › La climatisation Climatronic avec fonction Air Care pour purification de l'air intérieur
- › Nouveaux sièges sport avec fonction Thermo-Flux pour une ventilation optimale de l'assise et du dossier des sièges
- › Utilisation polyvalente de l'espace grâce à la banquette arrière VarioFlex
- › Crochet d'attelage escamotable électrique: se replie automatiquement par simple pression sur un bouton

SYSTÈMES D'ASSISTANCE À LA CONDUITE ET DE SÉCURITÉ:

- › Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec capteur radar
- › Front Assist incluant la fonction de freinage d'urgence en ville et protection prédictive des piétons
- › Blind Spot Detect et Rear Traffic Alert
- › Le Lane Assist maintient le véhicule sur sa voie
- › Le Traffic Jam Assist facilite la conduite dans les embouteillages



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 3 sur 27

- › Driver Alert avertit le conducteur en cas de fatigue
- › Identification des panneaux routiers par caméra
- › Sécurité passive exemplaire avec jusqu'à neuf airbags

INFO-DIVERTISSEMENT:

- › Un choix de trois systèmes d'info-divertissement, dont deux avec système de navigation
- › Contrôle gestuel pour une sélection des fonctions
- › Système audio CANTON avec 10 haut-parleurs
- › Phonebox pour smartphones, avec recharge par induction

ŠKODA CONNECT:

- › Des services mobiles en ligne complètent l'offre d'info-divertissement
- › Navigation avec itinéraires recommandés en cas d'embouteillages
- › Care Connect: appel automatique en cas d'urgence et de panne par simple pression d'un bouton
- › Service proactif avec possibilité de prise de RDV pour un entretien en cours de route
- › Accès à distance au véhicule (Remote Access)
- › Le portail ŠKODA Connect permet aux clients d'accéder depuis leur ordinateur aux services ŠKODA Connect
- › SmartLink+ permet l'intégration des fonctions de smartphones
- › Appel d'urgence automatique (Emergency Call)

«SIMPLY CLEVER»:

- › Couvercle souple rétractable pouvant être fixé au hayon
- › Pédale virtuelle permettant d'ouvrir le hayon d'un simple mouvement de pied
- › Parapluie sous le siège du passager avant

DESIGN:

- › SUV compact au langage stylistique moderne
- › Les caractéristiques de design uniques soulignent son caractère off-road
- › Phares Full LED et feux arrière LED, phares antibrouillard LED avec feux de bifurcation
- › Matériaux haut de gamme et finition soignée
- › Large choix de selleries, de couleurs intérieures et de baguettes décoratives
- › Éclairage d'ambiance LED pour le tableau de bord et les revêtements de portes
- › Console centrale avec éclairage indirect
- › Pack LED incluant la projection du logo ŠKODA dès l'ouverture des portes
- › Un choix de 14 peintures de carrosserie, jantes en alliage léger jusqu'à 19 pouces disponibles



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 4 sur 27

Concept du véhicule et carrosserie: espace intérieur généreux et modulable

- › Structure de carrosserie rigide pour favoriser l'agilité sur la route, la capacité tout-terrain et la sécurité
- › Un maximum d'espace pour les passagers et leurs bagages
- › Pédale virtuelle permettant d'ouvrir et de fermer le hayon électriquement d'un simple mouvement de pied.
- › Un choix de 14 peintures de carrosserie, jantes en alliage léger jusqu'à 19 pouces disponibles

Le ŠKODA KAROQ offre un vaste espace pour les passagers et leurs bagages auquel s'ajoute un haut niveau de polyvalence qui peut être encore augmenté grâce aux sièges arrière VarioFlex. Les nouveaux sièges, le fonctionnement électrique du hayon et le crochet d'attelage rétractable électriquement contribuent à la fois au confort et aux capacités tout terrain. La structure robuste de la carrosserie du ŠKODA KAROQ constitue la base idéale pour une conduite agile sur route et des aptitudes off-road renforcées.

Il suffit d'un simple coup d'œil pour identifier le ŠKODA KAROQ, le SUV de la marque tchèque de tradition. Sa conception et sa carrosserie avant-gardistes ont été pensées pour offrir une conduite polyvalente sur route ou sur terrains accidentés. Que ce soit pour des trajets quotidiens, des voyages en famille ou des activités de loisirs, cette polyvalente compacte répond à tous les défis.

Les dimensions du véhicule mettent en valeur l'apparence robuste de ce SUV. La garde au sol et l'angle de rampe sont également caractéristiques de ses capacités tout-terrain. L'augmentation de la longueur et de l'empattement du châssis offre nettement plus d'espace aux occupants.

ŠKODA KAROQ | Dimensions (sièges standard)

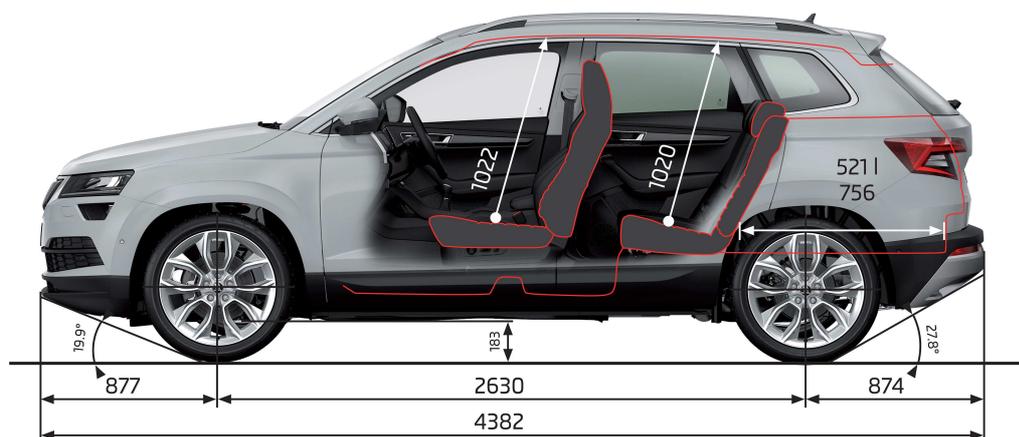




ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 5 sur 27





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 6 sur 27

Un véhicule polyvalent pour les trajets quotidiens, le tout-terrain et le remorquage

Outre sa capacité à transporter des charges, la polyvalence du ŠKODA KAROQ transparaît également dans son comportement routier. Doté d'une structure robuste et d'une technologie de châssis optimisée, ce SUV impressionne non seulement par sa conduite sûre et agile sur route, mais aussi par ses qualités tout-terrain.

Le ŠKODA KAROQ est équipé d'un **hayon** à ouverture et fermeture **électriques** depuis l'intérieur ou l'extérieur du véhicule. La **pédale virtuelle**, qui permet d'ouvrir le hayon d'un simple mouvement de pied, est particulièrement pratique. Un **crochet d'attelage rétractable** électriquement est également disponible en option.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 7 sur 27

Moteurs, boîtes de vitesses et châssis: technologie de pointe en matière d'entraînement et de châssis

- › Quatre motorisations: deux essence, deux diesel; puissance délivrée allant de 85 kW (115 ch) à 140 kW (190 ch)
- › Un trois cylindres 1.0 TSI de 85 kW (115 ch)
- › Un 1.5 TSI avec désactivation de cylindre et développant 110 kW (150 ch)
- › Un 2.0 TDI de 110 kW (150 ch)
- › Moteur haut de gamme: 2.0 TDI de 140 kW (190 ch), transmission intégrale et boîte DSG 7 rapports
- › Choix entre boîte manuelle 6 vitesses et boîte DSG 7 rapports
- › La transmission intégrale peut être combinée avec 3 motorisations
- › Selon la motorisation, la capacité de remorquage peut atteindre deux tonnes
- › Conception élaborée du châssis pour une polyvalence optimale
- › Dynamic Chassis Control avec trois réglages du châssis
- › Sélection du profil de conduite, avec quatre versions au choix: Normal, Eco, Sport et Individual
- › Modes spéciaux Offroad et Snow pour les variantes à transmission intégrale

Le ŠKODA KAROQ propose une technologie de pointe en matière d'entraînement et de châssis et se présente comme un modèle polyvalent, avec des qualités off-road. Quatre modèles de motorisations sont disponibles, avec une puissance allant de 85 kW (115 ch) à 140 kW (190 ch). Ce sont tous des moteurs turbo à injection directe dotés du système start-stop et de la récupération d'énergie au freinage. Ils se distinguent par leur grande efficacité, ils répondent à la norme antipollution EU 6. À l'exception du puissant diesel, tous les moteurs peuvent être commandés avec une boîte manuelle à 6 vitesses ou une boîte automatique DSG 7 rapports. Le 2.0 TDI de 140 kW (190 ch) est équipé de série de la transmission intégrale et de la boîte DSG 7 rapports. La désactivation de cylindre est une caractéristique spécifique du 1.5 TSI.

L'Active Cylinder Technology (ACT) est une technologie de pointe qui distingue le nouveau moteur 1.5 TSI de 110 kW (150 ch.), qui atteint un couple maxi de 250 Nm entre 1500 et 3500 tr/min. Grâce à cette technologie, les second et troisième cylindres sont temporairement désactivés, lorsque leur puissance n'est pas nécessaire.

L'ACT permet au moteur d'économiser jusqu'à 0,5 l de carburant par 100 km, en fonction du style de conduite. L'ACT est utilisée entre 1250 et 4000 tr/min, entre 25 et 100 Nm de couple et à une vitesse allant jusqu'à 130 km/h.

Le 2.0 TDI de 140 kW (190 ch) présente un couple maximal impressionnant de 400 Nm, disponible entre 1750 et 3250 tr/min. Il assure une grande motricité et des reprises sportives.

Les autres moteurs sont: le 1.0 TSI trois cylindres d'une puissance de 85 kW (115 ch), atteignant un couple maximum de 200 Nm, qui impressionne par son dynamisme et sa sonorité rauque. Un autre moteur diesel complète la gamme. Le 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) assure un fonctionnement très souple et un couple puissant de 340 Nm atteint entre 1750 et 3000 tr/min.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 8 sur 27

Les deux versions 2.0 TDI sont proposées avec le système SCR (Selective Catalytic Reaction) qui déclenche une injection d'urée ciblée dans le système de gaz d'échappement. Cela provoque une réaction chimique qui extrait les oxydes d'azote délétères des gaz d'échappement.

Choix entre boîte manuelle 6 vitesses et boîte DSG 7 rapports

Toutes les boîtes disponibles pour ce SUV compact ont une plage de rapports étendue: les rapports inférieurs sont courts et assurent une accélération sportive, tandis que le rapport le plus élevé avec un long ratio réduit la consommation.

Les moteurs d'une puissance de 85 à 110 kW sont couplés à une boîte manuelle 6 vitesses. La boîte manuelle du 2.0 TDI délivrant une puissance de 110 kW (150 ch) se distingue par un carter en magnésium: la course du levier est courte; le changement de vitesse est précis.

Deux boîtes automatiques 7 rapports (DSG) sont disponibles. La version «embrayage à sec» de la DSG est disponible exclusivement pour la variante deux roues motrices.

La boîte DSG 7 rapports à embrayage humide, capable de niveaux de couple élevés, est utilisée pour les véhicules à transmission intégrale. Le contrôle de sa température est assuré par un échangeur de chaleur, connecté au système de refroidissement moteur.

Présentant un design compact, la boîte à passage direct transmet le couple moteur via trois arbres: un arbre d'entrée et deux arbres de sortie. Elle se compose de deux sous-transmissions: deux embrayages multi-disques actionnent les vitesses. Pendant la conduite, seule une sous-transmission est engagée à la fois, bien que les deux soient actives en permanence. Lorsque le conducteur accélère en troisième vitesse par exemple, la deuxième sous-transmission a déjà pré-sélectionné la quatrième vitesse, prête à être engagée. En raison de l'utilisation de deux embrayages, la vitesse peut être changée en quelques centièmes de seconde, sans perte notable de motricité. Le conducteur peut contrôler la boîte DSG manuellement à l'aide du levier de vitesses ou des palettes du volant. En combinaison avec le Driving Mode Select en option, le mode Eco présente une fonction «roue libre» qui permet de réduire la consommation: dès que le conducteur retire son pied de l'accélérateur, le mode conduite est désengagé et le SUV compact est en roue libre.

Technologie de châssis sophistiquée

Le châssis de pointe avec son design harmonieux confère au SUV compact ses caractéristiques polyvalentes distinctives.

L'essieu avant a été placé loin vers l'avant (design MacPherson avec des bras triangulaires inférieurs et un sous-châssis acier) assure une répartition équilibrée des charges sur les essieux. La largeur de la voie avant est de 1576 mm.

L'arrière des **véhicules à roues avant motrices** utilise un essieu à barre de torsion économisant l'espace. Cela permet également d'obtenir de l'espace pour une roue de secours de pleine dimension. Les variantes à 4 roues motrices intègrent un **essieu arrière à quatre bras**. La largeur de la voie arrière est de 1541 mm. Les bras oscillants en forme d'épée absorbent les forces induites durant la conduite et le freinage. Trois bras triangulaires par roue maintiennent les roues dans la position optimale par rapport à la route, garantissant ainsi une direction précise.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 9 sur 27

La **transmission intégrale** du SUV compact offre des caractéristiques de conduite optimales, même sur route glissante ou lors d'un remorquage d'une charge lourde. Le ŠKODA KAROQ est équipé d'un embrayage multi-disques à commande électronique. Différents capteurs (capteur de la vitesse des roues, capteur de l'angle de direction, capteur d'accélération longitudinale et latérale, capteur de position de la pédale d'accélérateur, capteur de la vitesse du moteur, capteur de couple et bien d'autres) évaluent en permanence la situation de conduite, et transmettent les valeurs mesurées à l'électronique de la transmission intégrale, qui calcule et gère la répartition optimale du couple.

Le ŠKODA KAROQ peut aussi être utilisé comme véhicule de remorquage. En fonction de la version du moteur et de la transmission, la capacité maximale de remorquage peut atteindre deux tonnes.

Sur les versions avec transmission intégrale, le **blocage électronique du différentiel (EDS)** vient en soutien sur l'essieu arrière en termes de traction. Il permet des démarrages souples et confortables sur des surfaces présentant une adhérence variable. Si une roue patine, le blocage électronique du différentiel la ralentit de manière spécifique et assure que la puissance soit transmise à la roue bénéficiant de la meilleure traction.

Grâce au **DCC (Dynamic Chassis Control)**, le conducteur du ŠKODA KAROQ bénéficie de trois modes de sélection du profil de conduite: Confort, Normal et Sport. Des soupapes électriques influencent le fonctionnement des suspensions. Un ordinateur contrôle l'opération en fonction de l'état de la route, du style de conduite préféré et du mode sélectionné. Le DCC contribue à la sécurité active en raidissant automatiquement les suspensions dans les virages qui sont négociés de manière particulièrement dynamique. Cela permet d'assurer une stabilité plus élevée, une meilleure traction et des distances de freinage plus courtes. Le réglage adaptatif du train roulant DCC est disponible pour les versions 4 roues motrices.

La **sélection du profil de conduite** permet au conducteur de modifier les caractéristiques de la direction, le fonctionnement de la boîte DSG et d'autres systèmes dans les modes Normal, Eco, Sport, Individual et Snow. Les paramètres individuels sont mémorisés sur la clé personnalisable, en option, qui peut stocker jusqu'à quatre profils de conduite.

En **mode Snow**, les systèmes d'assistance électroniques sont réglés pour maîtriser les revêtements glissants. Ici, le système de freinage antiblocage (ABS) fonctionne de manière similaire à celle du mode Off-Road (il utilise la neige empilée devant les roues comme des cales de freinage).

En option sur toutes les versions à 4 roues motrices, le **mode Off-Road** est activé en appuyant sur un bouton; il offre des performances de conduite optimisées sur terrain accidenté. Pour améliorer la motricité en mode Off-Road, la régulation antipatinage (ASR) autorise un patinage plus élevé et le blocage électronique de différentiel (EDS) réagit de manière plus vive et rapide. Si nécessaire, l'assistant de démarrage en côtes et le limiteur de vitesse en descente sont aussi activés – ce dernier maintenant une vitesse constante. Les amortisseurs DCC en option ajustent ensuite leurs réglages en fonction: la réponse de l'accélérateur est légèrement ralentie. L'antiblocage (ABS) autorise un certain niveau de perte d'adhérence, de sorte qu'une cale de terre se forme devant les roues, renforçant ainsi le freinage.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 10 sur 27



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 11 sur 27

Équipement: cockpit virtuel, 4 sièges chauffants, clé personnalisable

- › Pour la première fois dans une ŠKODA: le cockpit virtuel est programmable individuellement
- › Frein de parking électromécanique
- › Sièges avant et arrière chauffants, volant chauffant
- › La climatisation Climatronic avec fonction Air Care pour purification de l'air intérieur
- › Utilisation polyvalente de l'espace, banquette arrière VarioFlex
- › Clé personnalisable pouvant régler entre autres le choix du profil de conduite, les systèmes d'assistance et les systèmes d'info-divertissement

En plus d'un espace intérieur généreux, d'une technologie avant-gardiste et d'un équipement bien pensé, l'accent a également été mis sur le côté pratique et fonctionnel du ŠKODA KAROQ. Ce SUV est le premier véhicule ŠKODA équipé d'un cockpit virtuel. Le conducteur peut programmer l'affichage numérique selon ses préférences individuelles. La climatisation Climatronic bi-zone avec fonction Air Care est un autre point fort: elle permet de contrôler la température dans deux zones et dispose d'un filtre à air. Le SUV compact est aussi parfaitement équipé pour affronter les conditions hivernales de neige et de verglas: les sièges avant et arrière sont chauffants, tout comme le volant.

C'est le premier modèle ŠKODA à être équipé d'un cockpit virtuel. Les quatre affichages peuvent être paramétrés individuellement. Ils donnent simplement la structure du tableau de bord. Grâce à la molette de l'écran interactif de la MIB (Modular Infotainment Matrix), le conducteur peut définir quels affichages apparaîtront dans chacune des zones du tableau de bord et leurs dimensions. Il peut également paramétrer l'affichage d'informations relatives au système audio, au téléphone, aux systèmes d'assistance (Lane Assist, Front Assist, etc.) ou au statut du véhicule pour apparaître à droite, à gauche ou au centre. Présentation détaillée des quatre affichages:

L'affichage **Classique** comprend le compteur-tours et le compteur de vitesse ronds à droite et à gauche de l'écran. L'espace entre les deux peut être configuré individuellement. Par exemple, affichage du programme de divertissement ou la carte de navigation, qui peut être également agrandie.



L'affichage **étendu** intègre un affichage principal couvrant toute la largeur de l'écran. Par exemple, le programme de divertissement en cours ou la carte de navigation. Au-dessus et au-dessous, un espace est disponible pour de petits affichages numériques. Par exemple, la vitesse actuelle, le rapport recommandé, la reconnaissance des panneaux de signalisation, la distance restante à parcourir, la distance de





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 12 sur 27

la prochaine jonction de l'itinéraire programmé ou la distance déjà parcourue.

L'affichage **Moderne** comporte un écran grand-format au centre intégrant par exemple la carte de navigation. À gauche, à droite et au-dessus de la carte, un espace est disponible pour des informations personnalisées telles que la vitesse actuelle, l'affichage de navigation avec des pictogrammes, un indicateur de vitesse, la reconnaissance des panneaux de signalisation (par exemple, la limitation de vitesse) ou le temps de trajet.



L'affichage **Basic** comporte deux affichages agrandis des informations sélectionnées, par exemple, la vitesse actuelle et l'autonomie du véhicule. En outre, les informations de base sélectionnées (temps, etc.) peuvent être affichées en haut et en bas de l'écran. Lorsque la navigation est activée, les flèches du GPS s'affichent aussi au centre de l'écran.



Le **frein de stationnement électromécanique** est proposé de série. Avec ses deux moteurs électriques, il est intégré au système de freinage de l'essieu arrière et sert également de frein d'urgence. En conjonction avec la boîte DSG, il est équipé de la fonction Auto Hold. En cas d'embouteillage, celle-ci maintient le véhicule en position stationnaire sans que le conducteur ait besoin d'appuyer sur la pédale de frein. Son activation ou sa désactivation s'effectue via un levier situé sur la console centrale.

Le ŠKODA KAROQ est aussi parfaitement équipé pour les mois les plus froids. Des sièges avant et arrière **chauffants** sont disponibles en option. Le volant, le pare-brise, la lunette arrière, les rétroviseurs extérieurs et, bien sûr, le système de lave-phares peuvent également être chauffants. Un chauffage auxiliaire est proposé en option.

Les personnes qui souhaitent utiliser le ŠKODA KAROQ sur terrain plus accidenté apprécieront le pack Rough Road, qui protège le véhicule contre les dommages mécaniques (contact avec le sol sur les routes déformées ou sur le gravier, etc.) et empêche la saleté (poussière, sable, boue) de pénétrer dans la zone moteur ou dans les faisceaux de câbles. Le pack Rough Road est composé d'une protection de soubassement au niveau du moteur, des câbles, du système de freinage et d'autres carters en plastique.

La **clé personnalisable** permet de sauvegarder jusqu'à quatre profils individuels. Dès que le propriétaire déverrouille sa voiture à l'aide de la clé, ses paramètres personnels sont sélectionnés, notamment ceux du mode de conduite, des systèmes d'assistance, des éclairages intérieurs et extérieurs, de la climatisation Climatronic, des systèmes d'info-divertissement, ainsi que des sièges



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 13 sur 27

à réglage électrique.

Outre le réglage bi-zone de la température, la climatisation **Climatronic** en option dispose de la fonction **Air Care** qui purifie l'air intérieur.

Nouveaux sièges, polyvalence accrue

Le ŠKODA KAROQ permet à cinq occupants de voyager confortablement, même sur de longs trajets. Les nouveaux sièges offrent non seulement davantage de confort, mais aussi plus d'options et une polyvalence accrue. Les sièges avant apportent un excellent soutien latéral et sont réglables en hauteur (à partir du niveau de finition Ambition). Le dossier rabattable du siège passager avant, proposé en option, facilite le transport d'objets longs.

Outre une variété de matériaux et de couleurs, il est possible d'opter pour des sièges sport. Ceux-ci sont équipés de la technologie Thermo-Flux qui assure une ventilation optimale de l'assise et du dossier des sièges.

De nombreuses selleries et couleurs intérieures sont proposées, permettant aux clients de personnaliser l'habitacle selon leur style.

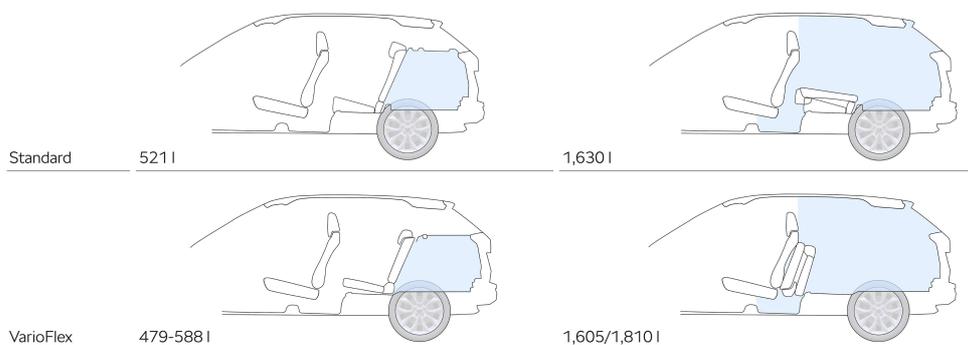


ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 14 sur 27

Les **dossiers des sièges arrière** du ŠKODA KAROQ peuvent être rabattus et divisés selon un rapport 60/40. Il est ainsi possible d'augmenter la capacité du coffre, qui passe de 521 litres à 1630 litres selon les besoins. En option, pour les niveaux de finition Ambition et Style, les **sièges VarioFlex** offrent un niveau de modularité accru puisqu'ils permettent de rabattre les trois éléments des sièges arrière selon un rapport de 40/20/40. Leurs dossiers peuvent être inclinés séparément de 13° pour améliorer le confort ou augmenter la taille du coffre. En outre, chacun des trois sièges peut être complètement rabattu vers l'avant une fois que son dossier a été plié. De plus, il suffit d'une simple manipulation pour retirer intégralement les sièges. En l'absence des sièges arrière, l'espace de stockage du ŠKODA KAROQ atteint 1810 litres. En outre, les sièges extérieurs peuvent également glisser vers l'avant ou vers l'arrière de 150 mm et être déplacés vers l'intérieur de 80 mm une fois que le siège central a été retiré.



Les sièges VarioFlex intègrent une protection de coffre flexible rétractable qui peut être fixée au hayon – l'une des nombreuses solutions « Simply Clever » du nouveau ŠKODA KAROQ. Le plancher de chargement double et les nombreux crochets et filets de rangement proposés au niveau du coffre améliorent également la polyvalence et l'aspect pratique du SUV. Le chargement et le déchargement du coffre sont facilités par le hayon électrique, qui peut être ouvert et fermé de l'intérieur.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 15 sur 27

Le ŠKODA KAROQ dispose de nombreux rangements. Les rangements suivants se trouvent à l'avant:



- | |
|--|
| 1. Support pour une bouteille PET de 1,5 l dans les revêtements de porte avant |
| 2. Vide-poche côté conducteur, sous le volant à gauche |
| 3. Vide-poche dans le tableau de bord |
| 4. Vide-poche devant le levier de vitesses ou phone box (en option) |
| 5. Jumbo Box |
| 6. Boîte à gants |
| 7. Compartiment à lunettes |
| 8. Porte-tickets |
| 9. Rangement pour le parapluie sous le siège passager avant |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 16 sur 27

Un choix de 10 coloris de carrosserie métallisés et 4 couleurs unies est proposé pour le ŠKODA KAROQ. La finition Ambition a des jantes en alliage léger de 17 pouces, la finition Style de 18 pouces. Disponible en option: jantes en alliage léger de 17, 18 et 19 pouces.

ŠKODA KAROQ Aperçu des roues		
17"	Ratikon	Triton
		
	7.0J x 17" ET 45 jantes en alliage léger Pneus 215/55 R17 ou 225/55 R17	7.0J x 17" ET 45 jantes en alliage léger Pneus 215/55 R17 ou 225/55 R17
	Ambition <input checked="" type="checkbox"/>	Style <input type="checkbox"/>
18"	Mytikas	Braga
		
	7.0J x 18" ET 45 jantes en alliage léger Pneus 215/50 R18 ou 225/50 R18	7.0J x 18" ET 45 jantes en alliage léger Pneus 215/50 R18 ou 225/50 R18
	Ambition <input type="checkbox"/>	Style <input checked="" type="checkbox"/>
19"	Crater	
		
	8.0J x 19" ET 45 jantes en alliage léger Pneus 225/40 R19, 225/45 R19, 235/40 R19 ou 245/40 R19	
	Ambition <input type="checkbox"/>	
	Style <input type="checkbox"/>	

Standard En option - Non disponible



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 17 sur 27

Dès la finition Ambition, le ŠKODA KAROQ dispose d'un grand nombre de caractéristiques typiques de la marque ŠKODA. La finition Style répond au besoin d'encore plus de confort et de fonctionnalités.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 18 sur 27

Systemes d'assistance à la conduite et sécurité: technologie innovante issue des véhicules de segments supérieurs

- › Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec capteur radar
- › Front Assist incluant la fonction de freinage d'urgence en ville et protection prédictive des piétons
- › Blind Spot Detect et Rear Traffic Alert
- › Le Lane Assist maintient le véhicule sur sa voie
- › Le Traffic Jam Assist facilite la conduite dans les embouteillages
- › Driver Alert avertit le conducteur en cas de fatigue
- › Identification des panneaux routiers par caméra
- › Sécurité passive exemplaire avec jusqu'à neuf airbags

Le ŠKODA KAROQ dispose de nombreux systèmes d'assistance à la conduite habituellement réservés aux véhicules des segments supérieurs, qui améliorent le confort, mais surtout la sécurité active. Ils offrent notamment une protection pour les piétons et maintiennent le SUV à bonne distance du véhicule qui le précède. Ils peuvent aussi aider le conducteur à changer ou à rester sur la voie de circulation, à se garer et à être sensibilisé par les principaux panneaux de circulation. Outre la structure solide du châssis, la sécurité passive est assurée par de nombreux équipements avec systèmes de retenue, comprenant jusqu'à neuf airbags.

La technologie de pointe du châssis et les systèmes de stabilité modernes du ŠKODA KAROQ garantissent une conduite aussi sûre que confortable. Le véhicule est, par exemple, équipé de série, que ce soit dans la version traction avant ou transmission intégrale, du correcteur électronique de trajectoire ESC, dont les fonctions sécurisent la conduite sur n'importe quelle surface et par n'importe quel temps. La sécurité active est également assurée par de nombreux systèmes d'assistance à la conduite.

ŠKODA KAROQ | Système d'assistance à la conduite





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 19 sur 27

Une sécurité passive impressionnante

Le ŠKODA KAROQ étonne par son haut degré de rigidité de torsion statique et dynamique, par la précision de sa conception sophistiquée, par son confort exceptionnel et par son niveau de sécurité hors du commun en cas de collision. ŠKODA a utilisé de l'acier à haute résistance façonné à chaud, des aciers à ultra haute résistance dans de nombreuses zones de la carrosserie, par exemple au niveau des longerons longitudinaux. La structure de carrosserie robuste avec ses importantes zones de déformation et son habitacle extrêmement solide sont autant de facteurs qui contribuent au niveau élevé de la sécurité passive.

Le ŠKODA KAROQ est équipé de 7 airbags en série et de 2 en option, qui assurent une sécurité maximale grâce à une collaboration étroite avec les ceinture de sécurité à 3 points (avec réglage en hauteur et rétracteur de sangle à l'avant).

ŠKODA KAROQ | Airbags



	Disponibilité
1. Airbag conducteur	■
2. Airbag passager avant désactivable	■
3. Airbag latéral avant gauche	■
4. Airbag latéral avant droit	■
5. Airbag rideau gauche	■
6. Airbag rideau droit	■
7. Airbag de genoux pour le conducteur	■
8. Airbag latéral pour les passagers arrière	□
9. Airbag latéral pour les passagers arrière à droite	□
■ Standard □ En option	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 20 sur 27

Les sièges pour enfant peuvent être installés au moyen des fixations Isofix (également sur le siège passager sur demande) et Top-Tether (en plus de la sangle de retenue supérieure). Un extincteur facile d'accès est situé sous le siège du passager avant.

En cas de collision, les appuie-têtes spécifiques (WOKS – whiplash optimised headrests) qui équipent les sièges avant réduisent le risque de coup du lapin. Grâce à leur forme spécialement étudiée, la tête ne peut se déplacer vers l'arrière ou vers l'avant, ce qui évite l'hyperextension des vertèbres cervicales (coup du lapin).

En cas d'activation des airbags, l'alimentation en carburant est coupée et les portes se déverrouillent automatiquement pour faciliter la sortie du véhicule ou l'accès des secours.

Protection optimale contre le vol et l'utilisation abusive

Le verrouillage centralisé du ŠKODA KAROQ est assorti d'une fonction SAFE en option. Lorsque celle-ci est activée, la porte ne peut être ouverte de l'intérieur, évitant ainsi toute intrusion dans la voiture en brisant la vitre.

Le système de protection anti-démarrage, qui génère un code évolutif, offre également une protection optimale contre le vol et l'utilisation abusive: à chaque fois que la clé de contact est retirée, un nouveau code est généré, ce qui protège l'unité de commande du moteur contre toute utilisation non autorisée.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 21 sur 27

Info-divertissement: écrans tactiles capacitifs, contrôle gestuel et recharge par induction

- › Trois systèmes d'info-divertissement disponibles, dont deux avec systèmes de navigation
- › Contrôle gestuel pour une sélection des fonctions
- › Système audio CANTON
- › Phonebox pour smartphones, avec recharge par induction

Le ŠKODA KAROQ est le premier modèle à être équipé du contrôle gestuel, ce qui facilite l'utilisation de certaines fonctions. Les éléments d'info-divertissement sont issus de la deuxième génération du système modulaire d'info-divertissement du groupe. Ils intègrent de nombreuses fonctions et interfaces et sont équipés d'écrans tactiles capacitifs. Trois systèmes d'info-divertissement sont proposés : le système audio Bolero et les systèmes d'info-divertissement et de navigation Columbus et Amundsen. Le nouveau design des écrans des systèmes d'info-divertissement Amundsen, Bolero et Columbus vient parachever la haute qualité du tableau de bord grâce à son apparence cristalline.

Le système de radionavigation **Amundsen** est basé sur le système d'info-divertissement Bolero auquel s'ajoute une fonction de navigation dotée d'un graphisme séduisant et d'un hotspot Wi-Fi. Deux tuners assurent la réception radio, un troisième étant exclusivement dédié aux informations routières TMC (Traffic Message Channel). Grâce au hotspot Wi-Fi intégré, les occupants peuvent surfer sur Internet, regarder/écouter du contenu en streaming et envoyer des e-mails en utilisant jusqu'à huit appareils mobiles.

Le système d'info-divertissement et de navigation **Columbus** (en option à partir de la finition Ambition) est le nec plus ultra en termes d'info-divertissement. Outre les fonctions du système Amundsen, il dispose d'une mémoire flash interne de 64 Go et d'un lecteur de CD/DVD. Le module LTE fournit une connexion Internet rapide qui permet au conducteur et au passager avant d'être toujours connectés. L'écran 9,2" du système offre une résolution de 1280 x 640 pixels. Les destinations sont entrées en saisissant du texte ou par commande vocale.

Outre le concept d'affichage et d'utilisation, le nouveau SUV compact est équipé d'une fonction de contrôle gestuel pour certaines fonctions (disponible avec le système de d'info-divertissement et de navigation Columbus). Une caméra détecte et identifie certains mouvements de la main effectués à proximité de la console centrale. Le conducteur peut ainsi faire défiler le menu du système d'info-divertissement d'un simple balayage de la main et sans quitter la route des yeux.

Le système audio CANTON est disponible en option. Les dix haut-parleurs (quatre à l'avant, quatre à l'arrière, un dans le tableau de bord et un caisson de basses dans le coffre) et la puissance de 550 W créent une expérience acoustique exceptionnelle. La phone box est située dans la console centrale et permet de charger les smartphones par induction tout en les reliant à l'antenne de toit pour une réception améliorée.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 22 sur 27

ŠKODA Connect: services mobiles en ligne et Care Connect

- › Des services mobiles en ligne complètent l'offre d'info-divertissement
- › Navigation en temps réel avec itinéraires recommandés
- › Care Connect: appel automatique en cas d'urgence et de panne par simple pression d'un bouton
- › Service proactif avec possibilité de prise de RDV pour un entretien en cours de route
- › Accès à distance au véhicule (Remote Access)
- › Le portail ŠKODA Connect permet aux clients d'accéder depuis leur ordinateur aux services ŠKODA Connect
- › SmartLink+ permet l'intégration des fonctions de smartphones

Grâce à la connectivité intelligente entre la voiture, le smartphone et les systèmes d'info-divertissement de dernière génération, le ŠKODA KAROQ offre une expérience multimédia sans précédent. -ŠKODA Connect est divisé en deux catégories: services d'info-divertissement en ligne pour le divertissement et les informations, et services Care Connect pour l'aide et l'assistance. L'offre comprend la navigation en temps réel avec recommandations d'itinéraires en cas d'embouteillage, l'appel d'urgence automatique et la fonction Parking Location qui guide le conducteur jusqu'à la voiture. Les itinéraires peuvent être programmés à la maison, puis transférés au véhicule.

Les services mobiles en ligne de ŠKODA Connect sont pris en charge par le module LTE. Ils fournissent, par exemple, des **informations sur le trafic** actualisées: en affichant la circulation sur le trajet sélectionné et en suggérant des trajets alternatifs en cas d'embouteillage. Ils proposent, en outre, des informations sur les stations-service à proximité (y compris les prix des carburants), les places de stationnement, les news et d'autres informations personnalisées comme la météo.

Les services Care Connect aident le conducteur dans de nombreuses situations et sont disponibles sur tous les systèmes d'info-divertissement. L'**appel d'urgence automatique** offre une assistance rapide: il s'active automatiquement lorsqu'un dispositif de retenue, tel qu'un airbag, est activé. Le véhicule établit une liaison vocale et de données avec une centrale d'urgence et transmet les données nécessaires. Le conducteur ou les passagers peuvent également activer manuellement l'appel d'urgence.

En outre, le conducteur peut déclencher un **appel de dépannage** via un bouton situé dans le module de toit. Le troisième bouton est réservé aux informations et peut, par exemple, être utilisé pour poser des questions techniques sur le véhicule à des experts du centre d'appel.

Le **service proactif** permet au conducteur d'organiser et de préparer un RDV service lorsqu'il est sur la route.

Les services ŠKODA Care Connect du ŠKODA KAROQ comprennent également l'**accès à distance au véhicule**, qui est basé sur l'application ŠKODA Connect du smartphone de l'utilisateur. Le conducteur peut ainsi accéder à distance à des informations sur l'éclairage ou le niveau de carburant, et savoir si les vitres, les portes ou le toit ouvrant sont fermés/ouverts. Le chauffage auxiliaire peut également être activé via un smartphone. La fonction Parking Location



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 23 sur 27

indique où se trouve la voiture et la fonction Honk & Flash permet de la retrouver encore plus facilement en activant le klaxon et les clignotants.

Si jamais la voiture quitte une zone prédéfinie ou est conduite à une vitesse supérieure à 130 km/h, les fonctions de notification de zone et de notification de vitesse en informent immédiatement le propriétaire. Les données de conduite complètent l'offre.

L'application ŠKODA Connect inclut le **portail ŠKODA Connect**, qui offre l'accès aux services ŠKODA Connect depuis l'ordinateur personnel du client: le portail peut être utilisé pour configurer des services ainsi que pour transférer des destinations et des trajets vers le véhicule.

La plate-forme **SmartLink+**, avec Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ et SmartGate, est de série dans les systèmes d'info-divertissement.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 24 sur 27

«Simply Clever»: des solutions pratiques dans la voiture

- › Nombreuses solutions «Simply Clever» disponibles
- › La pédale virtuelle ouvre le hayon d'un simple mouvement de pied
- › Le crochet d'attelage rétractable électriquement se replie automatiquement

«Simply Clever» est devenu le terme de référence pour les nombreuses idées intelligentes que les designers ŠKODA proposent pour chaque nouveau modèle. Ces solutions pratiques rendent la vie plus facile aux occupants de la voiture. Le ŠKODA KAROQ offre également de nombreuses solutions «Simply Clever». Nouveau dans le ŠKODA KAROQ: le couvre-coffre souple, qui peut être fixé au hayon.

ŠKODA KAROQ Sélection d'équipements «Simply Clever»	
	Disponibilité
Couvre-coffre pouvant être fixé au hayon (pour les sièges arrière VarioFlex)	■
Porte-tickets	■
Parapluie sous le siège du passager avant	■
Dispositif anti-erreur de carburant (diesel)	■
Filets dans le coffre	■
Support pour une bouteille PET de 1,5 l dans les revêtements de portes avant et arrière	■
Support pour gilet de sécurité	■
Ouverture à une main Easy Open	■
Espace pour stylo	■
Bande élastique dans le revêtement de porte	■
Grattoir dans la trappe à carburant	■
Système d'ouverture de chargement pour siège passager avant	□
Tablettes pliantes à l'arrière du dossier des sièges avant	□
Sac-étui pour skis amovible	□
Lampe de poche LED amovible dans le coffre	□
Conteneur à déchets dans le revêtement de porte	□
Support pour tablette (1x sièges arrière et 1x arrière de l'accoudoir central)	□
Pédale virtuelle (uniquement en combinaison avec hayon électrique et KESSY)	□
Prise 230 Volt avec 2x USB (avant et arrière)	□
Crochet d'attelage retractable avec déverrouillage électrique	□
■ Standard □ En option	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 25 sur 27

Design: un langage stylistique expressif et un caractère dynamique générateurs d'émotions

- › Phares Full LED et feux arrière LED, phares antibrouillard LED avec feux de bifurcation
- › Intérieur confortable et fonctionnel
- › Matériaux haut de gamme et finition soignée
- › Éclairage d'ambiance LED pour le tableau de bord et les revêtements de portes
- › Console centrale avec éclairage indirect
- › Pack LED incluant la projection du logo ŠKODA dès l'ouverture des portes

Le ŠKODA KAROQ impressionne par son design extérieur avant-gardiste. Comme le grand SUV ŠKODA KODIAQ, la version compacte cinq portes est une véritable illustration du langage conceptuel SUV de la marque. Les lignes claires aux contours précis soulignent le dynamisme de ce véhicule polyvalent.

Le design tridimensionnel de l'avant vient envelopper les larges phares parfaitement dessinés. Le long empattement augmente l'espace intérieur. La partie latérale se caractérise par des porte-à-faux courts, par une ligne de toit plongeante qui s'étend visuellement jusqu'au montant D et par un arrière acéré.



Un SUV compact au langage stylistique clair

Le ŠKODA KAROQ est une parfaite illustration du nouveau langage conceptuel des SUV de la marque. L'avant est caractérisé par des unités de phares divisées, une calandre imposante et un pare-chocs puissant.

La ligne Tornado, qui s'étend des phares vers l'arrière structure, accompagne visuellement la carrosserie. Les passages de roues angulaires sont encadrés par des épaulements larges typiques du langage conceptuel des SUV de ŠKODA.

À l'arrière, les lignes horizontales soulignent la largeur de la carrosserie. Les unités des feux arrière sont divisées: les sections extérieures sont intégrées aux panneaux latéraux, tandis que les sections intérieures se situent sur le hayon. La technologie LED est de rigueur pour les feux arrière, les feux stop et l'éclairage de la plaque d'immatriculation. Les feux arrière présentent la forme en C typique de ŠKODA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 26 sur 27



Phares Full-LED avec système d'éclairage auto-adaptatif, antibrouillards à LED avec feux de bifurcation

Le ŠKODA KAROQ est équipé de phares et d'antibrouillards halogène de série, ainsi que de feux de jour à LED. En option (de série pour STYLE), il peut bénéficier de phares Full-LED pour les feux de croisement et les phares. Les phares Full-LED sont équipés du système d'éclairage auto-adaptatif qui ajuste l'éclairage possible en fonction de la situation de conduite et des conditions.

Les phares Full-LED intègrent également des antibrouillards à LED avec feux de bifurcation. Ceux-ci sont aussi individuellement disponibles en option.



Habitacle moderne avec nombreuses possibilités de personnalisation

Le tableau de bord, les commandes et les sièges du SUV compact associent confort et fonctionnalités. Comme dans tous les véhicules ŠKODA, les matériaux de haute qualité et les finitions soignées sont une garantie de qualité.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (Suisse)

Page 27 sur 27

Une atmosphère intérieure personnalisable: éclairage d'ambiance et pack d'éclairage à LED

L'éclairage d'ambiance à LED du KAROQ dégage une atmosphère conviviale à l'intérieur. Les bandeaux lumineux horizontaux qui habillent les revêtements de portes, le côté passager du tableau de bord et les deux côtés du volant peuvent être configurés individuellement et se déclinent en dix couleurs différentes. Pour éviter de distraire le conducteur, les bandeaux lumineux à LED situés de chaque côté volant s'éteignent dès que le ŠKODA KAROQ commence à rouler.

L'éclairage indirect de la console centrale renforce l'atmosphère conviviale de l'habitacle, grâce aux unités LED situées dans le ciel de toit et qui font partie du pack d'éclairage à LED en option. Autre composante du pack d'éclairage: la projection du logo ŠKODA qui apparaît sur le sol à côté du véhicule lorsque les portes s'ouvrent. Les LED sont situées sous le montant des portes avant.

Informations supplémentaires

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

Download the ŠKODA Media Services App



Follow us! #Skoda



Facebook



YouTube



Instagram



Twitter

ŠKODA AUTO

- › est l'un des constructeurs automobiles les plus riches en traditions au monde et a été fondé en 1895, l'époque des pionniers de l'automobile. Son siège social se trouve toujours à Mladá Boleslav.
- › propose actuellement les séries de véhicules de tourisme suivantes: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ ainsi que KODIAQ et SUPERB.
- › a livré en 2016 plus d'un million de véhicules aux clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie, Algérie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 30 000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.