

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ŠKODA MOTORSPORT



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Page 1 sur 3

La ŠKODA FABIA R5 modernisée est prête pour le circuit suite à une homologation réussie

- › Homologation réussie effectuée par la FIA, l'autorité suprême du sport automobile
- › Suite à des milliers de kilomètres d'essai, la version remaniée de la ŠKODA FABIA R5 est prête à faire ses débuts en compétition
- › Michal Hrabánek, directeur de ŠKODA Motorsport, déclare: «La ŠKODA FABIA R5 revalorisée représente la poursuite résolue de notre projet R5.»

Mladá Boleslav, mai 2019 – La ŠKODA FABIA R5 modernisée est prête pour le circuit. Suite à la première mondiale en décembre 2018, le bolide de compétition ŠKODA Motorsport a été homologué par la FIA, l'autorité suprême du sport automobile, si bien qu'il peut désormais participer à des rallyes. Suite à des milliers de kilomètres d'essai réalisés sur du gravier, de la glace et de la neige, la version développée de la ŠKODA FABIA R5 prend désormais la succession du véhicule de rallye le plus performant de l'histoire de la marque.

À l'instar de la génération actuelle du modèle de série ŠKODA FABIA, la ŠKODA FABIA R5 modernisée présente également le tracé actuel des phares et un avant de véhicule encore plus marqué. De plus, le véhicule a été davantage optimisé en termes de performances et de fiabilité. Les développements continus dont tous les clients ŠKODA R5 profiteront à l'avenir concernent les principaux composants de la voiture de rallye. La version optimisée de la ŠKODA FABIA R5 dispose ainsi d'un moteur encore plus puissant que le modèle précédent. Pour accroître la performance, les ingénieurs de ŠKODA Motorsport ont amélioré la restitution de puissance et la réponse du moteur turbo 1.6 litre.

Le moteur est muni d'une pompe à eau électrique et d'un nouveau système de refroidissement encore plus efficace. La soupape de décharge (wastegate) du turbocompresseur est désormais actionnée électriquement. Une nouvelle pompe à huile assortie d'une commande hydraulique améliorée assure une lubrification optimale du moteur. De nouveaux systèmes électriques qui contiennent une électronique de commande signée Magneti Marelli ainsi qu'un nouvel écran sont également présents à bord. Le rapport de démultiplication de la boîte de vitesses a été ajusté en fonction de la nouvelle courbe caractéristique du moteur et les périodicités de révision de la chaîne cinématique ont pu être étendues. La carrosserie a été renforcée et une nouvelle cellule de sécurité conforme aux règles de 2019 de la FIA a été intégrée. La nouvelle direction est démultipliée de manière plus directe et des déplacements de ressorts plus longs assurent une meilleure traction.

Michal Hrabánek, directeur de ŠKODA Motorsport, souligne: «La ŠKODA FABIA R5 revalorisée représente la poursuite résolue de notre projet R5. Le processus de développement s'est déroulé sans heurts et conformément au calendrier fixé. L'homologation réussie a eu lieu en harmonie avec les dernières normes de sécurité de la FIA, l'autorité suprême du sport automobile. Nous nous concentrons dorénavant sur notre première apparition à une course et nous commençons en même temps à fabriquer les premiers véhicules pour nos clients.»

ŠKODA Motorsport a déjà vendu 269 ŠKODA FABIA R5, dont 80 unités au cours de l'année 2018. En 2019, ŠKODA Motorsport participe à des courses sélectionnées comptant pour le championnat du

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ŠKODA MOTORSPORT



Page 2 sur 3

monde des rallyes FIA avec deux véhicules. Les Tchèques Jan Kopecký/Pavel Dresler, champions en titre du WRC 2, participeront également avec la ŠKODA FABIA R5 à différents rallyes du championnat du monde. Ils tenteront par ailleurs de défendre leur titre au championnat tchèque des rallyes. Le jeune pilote finlandais Kalle Rovanperä et son copilote Jonne Halttunen concourront dans la catégorie WRC 2 Pro du championnat du monde des rallyes FIA.

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tél. +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

skoda.ch / skodapress.ch

Photos du communiqué de presse:



La ŠKODA FABIA R5 est prête pour le circuit suite à son homologation réussie

À l'instar de la génération actuelle du modèle de série ŠKODA FABIA, la ŠKODA FABIA R5 modernisée présente également le nouveau tracé des phares et un avant de véhicule encore plus marqué.

Source: ŠKODA AUTO



La ŠKODA FABIA R5 est prête pour le circuit suite à son homologation réussie

La ŠKODA FABIA R5 remaniée contient de nombreux nouveaux développements techniques.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ŠKODA MOTORSPORT

Page 3 sur 3

Aperçu ŠKODA Motorsport

2018 s'est révélée l'année la plus réussie de l'histoire de ŠKODA Motorsport. Le duo de l'usine Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) est devenu le nouveau champion WRC 2 et a remporté le championnat tchèque des rallyes (MČR) pour la quatrième fois consécutive. Les champions WRC 2 de 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, ont terminé deuxième et les juniors Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) ont complété un podium purement ŠKODA dans la catégorie WRC 2 du championnat du monde des rallyes FIA 2018. Pour la quatrième fois consécutive, ŠKODA Motorsport a également remporté le classement par équipe du championnat WRC 2.

L'histoire à succès de la marque tchèque s'est déroulée dans le monde entier. Originaires du Japon, le pilote privé ŠKODA Yuya Sumiyama et son copilote Takahiro Yasui ont remporté le championnat d'Asie-Pacifique des rallyes FIA 2018 (APRC). Au championnat d'Afrique des rallyes FIA (ARC), les champions étaient Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GBR). L'équipe privée ŠKODA Gustavo Saba/Fernando Mussano (PRY/ARG) a à nouveau remporté le championnat d'Amérique du Sud des rallyes FIA (CODASUR) après 2013, 2016 et 2017. Les équipes ŠKODA ont également conquis 17 titres en championnats nationaux.

Le tout-terrain haute technologie ŠKODA FABIA R5 a été homologué par la FIA, la Fédération Internationale de l'Automobile, le 1^{er} avril 2015. Le véhicule de compétition ŠKODA FABIA R5 poursuit fièrement et avec succès la tradition de ŠKODA Motorsport. Son prédécesseur, la FABIA SUPER 2000, a remporté un total de 50 titres nationaux et internationaux dans le monde entier.

ŠKODA enregistre des succès dans le domaine du sport automobile depuis 1901. Sur circuit ou en rallye, ŠKODA a remporté des victoires et des titres à travers le monde entier. Le premier titre remporté au championnat du monde des rallyes FIA (WRC 2) en 2016 ainsi que plusieurs victoires aux championnats d'Europe de rallyes FIA (ERC), aux championnats d'Asie-Pacifique des rallyes FIA (APRC), au Intercontinental Rally Challenge (IRC) ainsi que la victoire aux championnats d'Europe en voitures de tourisme de 1981 sont sans conteste les points forts de cette histoire. ŠKODA a également déjà triomphé au plus célèbre et au plus ancien des rallyes. Au légendaire Rallye de Monte Carlo, qui existe depuis 1911, des équipes ŠKODA ont à plusieurs reprises remporté des victoires par catégorie.

ŠKODA AUTO

- › a été fondée en 1895, à l'époque des pionniers de l'automobile, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ et SUPERB.
- › a livré en 2018 plus de 1.25 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie, en Algérie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 39'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».