



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 1 sur 5

Mladá Boleslav/Prague, 11 novembre 2019

Dossier de presse ŠKODA OCTAVIA

Plus spacieuse, plus connectée et plus émotionnelle: la nouvelle ŠKODA OCTAVIA

- › Une icône améliorée: nouvelle OCTAVIA dotée d'un design émotionnel et de technologies innovantes
- › Nouveautés: affichage tête haute, technologie Shift-by-Wire et sièges ergonomiques bénéfiques pour le dos
- › Moteurs: motorisation hybride plug-in, hybride léger (aucune version de technologie hybride légère n'est actuellement prévue sur le marché suisse), moteurs efficaces à essence, diesel et au gaz naturel (GNC)
- › Extérieur: dimensions plus grandes et design émotionnel
- › Intérieur: nouveau concept intérieur et tableau de bord sur différents niveaux

Plus performante, plus spacieuse, plus sûre, plus connectée et plus émotionnelle que jamais: avec la quatrième génération de son best-seller, l'OCTAVIA, ŠKODA ouvre de nouvelles dimensions. La pièce maîtresse de la marque ŠKODA est plus longue, plus large que la version précédente, dispose d'un coffre encore une fois plus grand et est encore plus émotionnelle grâce au nouveau langage stylistique ŠKODA. Le nouveau concept intérieur associe un espace plus généreux que la moyenne ainsi qu'un niveau de fonctionnalité exceptionnel, avec des matériaux haut de gamme et des solutions intelligentes étudiées dans les moindres détails. Une connectivité innovante et de nouveaux systèmes d'assistance élèvent le confort et la sécurité à un niveau encore plus élevé.

Bernhard Maier, directeur général de ŠKODA AUTO, déclare: «Pour ŠKODA, l'OCTAVIA revêt une importance particulière. C'est la raison pour laquelle nous avons complètement retravaillé ce modèle. Le résultat? C'est la meilleure OCTAVIA de tous les temps: elle est encore plus spacieuse, plus pratique et plus sûre que jamais. Avec cette nouvelle génération, nous faisons un grand pas en avant pour son 60^e anniversaire. Au cours des six décennies passées, la ŠKODA OCTAVIA a fortement contribué à l'essor de la marque. J'en suis certain: la nouvelle génération contribuera également à la poursuite de cet essor.»

60 ans après le lancement de sa production en 1959, ŠKODA présente, avec la quatrième génération depuis 1996, la meilleure OCTAVIA de tous les temps. Elle va encore renforcer sa position de pièce maîtresse de la marque et de vecteur des ventes. Avec plus de 6.5 millions d'unités produites, l'OCTAVIA est la ŠKODA la plus vendue et une véritable institution depuis de nombreuses années, tant en République tchèque, sa patrie, que sur de nombreux autres marchés dans le monde. Les raisons sont évidentes: design et technologies modernes, efficacité, praticité, haut niveau de qualité et, cerise sur le gâteau, un espace exceptionnellement généreux avec un excellent rapport qualité-prix.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 2 sur 5

Plus grande et plus attrayante que jamais

La nouvelle OCTAVIA grandit encore et, grâce au tout dernier niveau du langage stylistique ŠKODA et à de nouvelles proportions, elle est encore plus émotionnelle et plus dynamique que la version précédente, déjà très appréciée. **Avec une longueur de 4'689 millimètres, l'OCTAVIA* s'est allongée de 19 millimètres, et la Combi de 22 millimètres; sa largeur a augmenté de 15 millimètres. Le volume du plus grand coffre de cette catégorie de véhicules est passé à 640 litres pour la Combi, soit 30 litres supplémentaires. La berline* affiche un volume de 600 litres, soit 10 litres de plus que la version précédente.** La nouvelle jupe avant et les contours nets des nouveaux phares, plus plats, dotés **de série de la technologie LED pour les feux de croisement, les feux de route et les feux de jour** constituent des points forts visuels. Les **feux arrière, les feux stop et les feux antibrouillard arrière sont également dotés de la technologie LED.** Les **barres de toit aplanies totalement remaniées** soulignent la silhouette étirée de l'OCTAVIA; la berline * ressemble ainsi à un coupé. **Les jantes en alliage léger pouvant atteindre 19 pouces** confèrent une impression de puissance à tous les modèles. Les teintes Noir Crystal, Bleu Lava et Bleu Titane ont été ajoutées, un pack Chrome et un pack Dynamic sont disponibles en option.

* nouvelle ŠKODA OCTAVIA uniquement disponible comme Combi en Suisse

Nouveau concept intérieur et tableau de bord sur différents niveaux

En ce qui concerne l'**habitacle réagencé**, l'OCTAVIA dispose, outre d'un espace plus généreux, d'un **nouveau volant à deux branches**, chauffant en option, dont la **version multifonction permet d'exécuter au total 14 fonctions différentes au moyen de nouvelles touches et de petites molettes.** Le tableau de bord, également redessiné, est modulaire sur différents niveaux et il est équipé d'un grand écran central autoportant; la console centrale est élégante et clairement agencée. **Des éléments chromés ornent la console centrale ainsi que les nouvelles garnitures et les nouvelles poignées des portes.** De nouveaux matériaux doux suscitent une impression de qualité particulièrement élevée. Le **nouvel éclairage d'ambiance LED sur les portes avant et le tableau de bord**, lesquels sont éclairés indirectement en dix couleurs – librement combinables –, constitue un indéniable atout esthétique. Différentes scénographies lumineuses peuvent également être sélectionnées.

Pour la première fois, un affichage tête haute et des sièges ergonomiques particulièrement bénéfiques pour le dos

Disponibles sur demande pour la première fois dans un véhicule ŠKODA: il s'agit des **sièges ergonomiques** particulièrement bénéfiques pour le dos, disposant entre autres d'une fonction massage électrique. Dans leur version haut de gamme, ils sont aussi ventilables et portent le label de qualité de l'association allemande pour la santé du dos, Aktion Gesunder Rücken e.V. **L'affichage tête haute** en option est également une **première** chez ŠKODA. Il projette les informations les plus importantes, telles que la vitesse, les indications de navigation, les panneaux de signalisation identifiés ou les systèmes d'assistance à la conduite activés, directement sur le pare-brise, lequel est, sur demande, chauffant. L'affichage multifonction Maxi Dot, doté de 16 couleurs et d'un écran de 4.2 pouces, fait partie de l'équipement de série. La **climatisation tri-zone «Climatronic»** sera disponible **pour la première fois** dans l'OCTAVIA. **Le système de verrouillage et de démarrage sans clé KESSY, disponible en option, permet désormais d'ouvrir les quatre portes du véhicule.** Les **lève-vitres électriques** et le **frein de stationnement électromécanique** font toujours partie de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 3 sur 5

l'équipement. La ŠKODA OCTAVIA est désormais disponible avec des **vitres latérales avant insonorisées**, qui permettent de réduire encore davantage les bruits extérieurs dans l'habitacle.

Boîte automatique DSG dotée de la technologie Shift-by-Wire et, sur demande, phares Matrix Full LED

La nouvelle OCTAVIA est la première ŠKODA à utiliser la **technologie Shift-by-Wire** pour la commande de la boîte automatique DSG, qui transmet électroniquement la sélection des modes de conduite du conducteur à la boîte de vitesses. Dans la console centrale, le levier de vitesses DSG est remplacé par un nouveau module de commande avec une petite palette de sélection des modes de conduite et une touche pour le mode de stationnement. Sur demande, le véhicule peut être équipé des **phares Matrix Full LED**, lesquels permettent de rouler en permanence avec les feux de route sans éblouir les autres usagers de la route. En outre, des **feux arrière Full LED avec** éléments cristallins lumineux et **clignotants dynamiques** sont également disponibles. Pour la première fois, ŠKODA intègre de **nouveaux systèmes de sécurité, tels que l'assistant d'évitement de collision, l'assistant de changement de direction, l'avertisseur de sortie et les alertes locales de dangers**. L'OCTAVIA est désormais équipée du **système Area View, du Side Assist et du régulateur de distance adaptatif prédictif**, qui, avec une meilleure reconnaissance des panneaux de signalisation, un assistant de maintien de la trajectoire optimisé, l'assistant dans les embouteillages et l'assistant d'urgence, font partie du pack complet Travel Assist. Le système vérifie également, par le biais d'une **fonction de détection des mains** si le conducteur touche régulièrement le volant. Jusqu'à neuf airbags, dont un airbag genoux pour le conducteur et des airbags latéraux arrière, protègent les passagers en cas de collision.

Nouvelles motorisations alternatives et nouveaux moteurs efficaces

Les motorisations de la quatrième génération de l'OCTAVIA sont plus économiques, plus respectueuses de l'environnement et plus alternatives que jamais. Pour la première fois, l'**OCTAVIA iV est disponible avec une motorisation hybride plug-in**. Certains des moteurs à essence optimisés sont équipés d'une **nouvelle technologie hybride légère** (aucune version de technologie hybride légère n'est actuellement prévue sur le marché suisse); les **moteurs diesel sont issus de la nouvelle génération EVO** et permettent une réduction de près de 80% des émissions d'oxyde d'azote. Le spectre de puissances de la vaste palette de motorisations va de 81 kW (110 ch) à 150 kW (204 ch). L'**OCTAVIA G-TEC avec propulsion au gaz naturel (GNC)** offre avec 17.7 kg de gaz naturel une autonomie de 523 km en utilisant le mode GNC écologique et efficace. Ensemble, le moteur à essence 1.4 TSI et le moteur électrique de l'OCTAVIA iV développent une puissance de 150 kW (204 ch). La **batterie haute tension lithium-ion dispose d'une capacité de 37 Ah**, d'une teneur énergétique de 13 kWh et offre une **autonomie électrique pouvant atteindre 55 km en cycle WLTP**. Les **moteurs à essence 1.0 TSI et 1.5 TSI de la nouvelle génération EVO** disposent, en association avec la boîte automatique DSG (versions e-TEC), d'une **technologie hybride légère**. Avec un alternateur à courroie de 48 V et une batterie lithium-ion de 48 V, il est possible de récupérer l'énergie de freinage, d'assister le moteur à combustion avec une puissance électrique de suralimentation et de rouler «en roue libre» avec le moteur complètement éteint. Avec les moteurs diesel EVO, le nouveau **procédé «Twindosing»** est utilisé pour le traitement antipollution: l'AdBlue est injecté de manière ciblée devant les deux catalyseurs disposés l'un derrière l'autre. Le réglage adaptatif du train roulant DCC avec sélection du profil de conduite Driving Mode Selection, disponible sur demande, offre pour la première fois la possibilité, dans les différents modes de conduite, d'adapter individuellement avec des curseurs, en fonction de ses préférences, des paramètres tels que la suspension, les amortisseurs, la direction ou les caractéristiques de commutation de la boîte automatique DSG.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 4 sur 5

Systèmes d'info-divertissement dernier cri et Virtual Cockpit optimisé

Pour l'OCTAVIA, quatre **systèmes d'info-divertissement de la dernière génération du module d'info-divertissement, ayant une diagonale d'écran allant de 8.25 à 10 pouces**, sont disponibles. Certains fonctionnent par commande gestuelle ou vocale via l'**assistante numérique ŠKODA Laura**. Le système d'info-divertissement haut de gamme **«COLUMBUS» peut, pour la première fois, afficher des cartes de navigation avec une résolution de zoom différente de celle du Virtual Cockpit optimisé et encore plus convivial de 10.25 pouces**. Cette nouvelle fonction peut être configurée par le biais d'un **curseur tactile innovant** situé sous l'écran, lequel permet également de régler le volume sonore. **Grâce à une eSIM intégrée, l'OCTAVIA est toujours en ligne** et peut donc se connecter à tout moment aux tout nouveaux services mobiles en ligne de ŠKODA Connect. Notamment au système eCall, obligatoire dans l'UE, à l'accès à distance au véhicule et aux applications d'info-divertissement en ligne. Pour charger ou pour connecter des appareils multimédia et des clés USB, **jusqu'à cinq ports USB-C** sont disponibles **dont un, en option, situé sur la console de toit, au-dessus du rétroviseur**. De plus, les smartphones peuvent être chargés par induction via la **Phone Box** disponible sur demande; l'habitacle optimisé en matière d'acoustique et le nouveau **système audio «CANTON»** permettent d'obtenir une sonorité optimale.

Solutions «Simply Clever» innovantes

Une nouveauté dans la palette des solutions «Simply Clever» typiques de la marque: la tubulure de remplissage pratique qui permet, pour les véhicules diesel, le **ravitaillement en AdBlue même avec un pistolet pour camions**. Une autre première chez ŠKODA: à l'arrière du véhicule se trouvent **deux poches de rangement pour smartphones intégrées au dos des sièges avant**. Pour la première fois dans l'OCTAVIA, le **pack Sleep** est également disponible sur demande pour la banquette arrière, et les nouveaux **pare-soleil mécaniques sur les vitres latérales arrière** offrent également une meilleure protection solaire. L'OCTAVIA sera dotée d'un **déverrouillage à enrouleur automatique**, la berline disposera d'un sac multifonction sous le cache-bagages. Un parapluie ou un balai à neige se trouve désormais dans le casier de rangement des portes avant. Pour la première fois, l'OCTAVIA dispose également d'un entonnoir intégré dans le couvercle du réservoir du liquide lave-glace.

Informations complémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tél. +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

skoda.ch / skodapress.ch

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Télécharger l'application ŠKODA Media Services



Suivez-nous sur twitter.com/skodaautonews pour recevoir les dernières actualités.

Vous trouverez tous les contenus sur la nouvelle ŠKODA OCTAVIA sur

[#SkodaOctavia](https://twitter.com/SkodaOctavia).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 5 sur 5

ŠKODA AUTO

- › a été fondée en 1895, à l'époque des pionniers de l'automobile, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ et SUPERB.
- › a livré en 2018 plus de 1,25 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie, en Algérie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 39'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».