



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 3

Une technologie d'éclairage novatrice pour une sécurité maximale: ŠKODA mise sur les phares LED

- › Les phares et les feux arrière LED interactifs améliorent le confort et la sécurité des trajets en hiver
- › La SUPERB – le fleuron de la marque – et la nouvelle OCTAVIA sont équipées de phares Matrix Full LED
- › ŠKODA dote même les modèles compacts SCALA et KAMIQ de puissants systèmes d'éclairage LED

Mladá Boleslav / Cham, le 18 décembre 2019 – La période hivernale n'est pas du tout repos pour les automobilistes. Durant la période hivernale, les conducteurs ŠKODA roulent en toute sécurité grâce à la technologie LED, même lorsque les conditions d'éclairage et climatiques sont mauvaises. Après la SUPERB, le fleuron de la marque, c'est au tour de la quatrième génération du best-seller de ŠKODA, l'OCTAVIA, de pouvoir être équipée sur demande de phares Matrix Full LED à la place des phares LED de série. Les phares Matrix Full LED permettent notamment de rouler en permanence en feux de route. Les modèles compacts SCALA et KAMIQ ainsi que le KAROQ sont équipés de série de l'éclairage LED. Les phares Full LED avec fonctions adaptatives sont disponibles en option. Tout comme le rendement lumineux très élevé des phares LED, les feux arrière et stop LED puissants et s'allumant instantanément apportent un plus indéniable en termes de sécurité.

À bord de la ŠKODA SUPERB ou de la nouvelle OCTAVIA équipées des phares Matrix Full LED disponibles en option, les systèmes d'éclairage LED modernes garantissent durant la période hivernale une conduite nettement plus sûre dans l'obscurité. La technologie LED dont sont dotés ces deux modèles permet un éclairage extrêmement puissant et homogène de la chaussée. Dans les modules des feux de croisement et de route, des LED pouvant être commandées individuellement (la nouvelle OCTAVIA dispose par exemple de 12 LED par module) produisent un faisceau lumineux composé de plusieurs segments. Une caméra placée sur la vitre avant détecte les véhicules ainsi que les personnes et les objets réfléchissants, qui sont automatiquement exclus par la technologie d'éclairage intelligente. L'appareil de commande éteint alors immédiatement et automatiquement certains segments du faisceau lumineux. Il est ainsi possible de rouler en permanence en feux de route sans pour autant éblouir les autres usagers de la route.

Des modes d'éclairage s'adaptant aux différentes situations de conduite

La technologie Matrix LED offre en outre divers modes d'éclairage s'adaptant parfaitement aux différentes situations de conduite et conditions météorologiques. Ce système intelligent détecte ainsi à l'aide des données GPS du système de navigation et de la vitesse du véhicule si celui-ci roule en ville, sur une route de campagne ou sur une autoroute et adapte automatiquement l'éclairage latéral de la chaussée ou les feux de virage actifs. Lorsqu'il pleut comme par mauvais temps, les feux de bifurcation et de virage éclairent mieux la zone directement devant le véhicule. Les phares Full LED disponibles en option sur les modèles SUV KODIAQ, KAROQ et KAMIQ, mais aussi sur la SCALA et la FABIA, sont également dotés de fonctions adaptatives (AFS).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 3

Une technologie LED offrant une luminosité et une efficacité accrues

En plus des nouvelles possibilités offertes aux designers, qui peuvent utiliser du verre et des éléments cristallins sur de nouvelles formes compactes, les phares LED modernes offrent surtout une luminosité et une efficacité supérieures par rapport aux phares halogènes. Par exemple, depuis que la FABIA a fait peau neuve l'an dernier, les feux de croisement de ses phares Full LED fournissent un éclairage 66% plus puissant que la précédente variante haut de gamme. Par ailleurs, les LED ont une durée de vie nettement plus longue que les phares halogènes et consomment moins d'énergie. Des modules LED sont également utilisés sur les phares antibrouillard.

Les feux arrière LED réagissent instantanément

ŠKODA mise sur la technologie LED pour les phares avant, mais aussi pour les feux arrière. L'allumage instantané et la puissance des feux stop accroissent activement la sécurité, car ils permettent aux conducteurs des véhicules qui suivent de détecter mieux et plus vite une opération de freinage. En outre, les clignotants dynamiques, qui s'éclairent de l'intérieur vers l'extérieur lorsqu'ils sont actionnés, et qui sont disponibles en option dans la SUPERB, l'OCTAVIA, la SCALA et le KAMIQ (sur ce modèle également à l'avant) offrent une plus grande dynamique et une meilleure visibilité auprès des autres usagers de la route.

Toutes les informations supplémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
skoda.ch / skodapress.ch

Photos du communiqué de presse:



Une technologie d'éclairage novatrice pour une sécurité maximale: ŠKODA mise sur les phares LED

À bord de la nouvelle OCTAVIA équipée des phares Matrix Full LED disponibles en option, les systèmes d'éclairage LED modernes garantissent durant la période hivernale une conduite nettement plus sûre dans l'obscurité.

Source: ŠKODA AUTO



Une technologie d'éclairage novatrice pour une sécurité maximale: ŠKODA mise sur les phares LED

Le SUV urbain KAMIQ de ŠKODA est également doté de puissants systèmes d'éclairage LED.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 3

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews