



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 8

Hybride léger, hybride plug-in et gaz naturel: nouvelles variantes de propulsion pour la ŠKODA OCTAVIA

- › Trois variantes de propulsion alternatives sont disponibles pour le best-seller de la gamme de modèles ŠKODA: hybride plug-in, hybride léger et propulsion au gaz naturel
- › La quatrième génération de l'OCTAVIA dispose de systèmes d'assistance innovants et offre le niveau de sécurité passive et active le plus élevé
- › Info-divertissement moderne, eSIM intégrée et connectivité complète avec assistance en ligne

Mladá Boleslav / Cham, le 23 septembre 2020 – Avec la quatrième génération de l'OCTAVIA, ŠKODA ouvre de nouvelles dimensions: le best-seller de la marque se présente de manière encore plus émotionnelle et offre un niveau de sécurité active et passive encore plus élevé. L'OCTAVIA dispose également de nombreux nouveaux systèmes d'assistance et intègre un système d'info-divertissement moderne. Avec des moteurs essence et diesel performants et trois variantes de propulsion alternatives, la nouvelle génération de l'OCTAVIA est également beaucoup plus durable. Dans l'OCTAVIA e-TEC, ŠKODA utilise pour la première fois la technologie hybride légère. L'OCTAVIA iV et le modèle sport OCTAVIA RS iV sont dotés d'une motorisation hybride plug-in moderne, et l'OCTAVIA G-TEC est conçue pour fonctionner au gaz naturel (GNC) écologique. Les trois variantes de propulsion durables de la nouvelle OCTAVIA permettent de réduire considérablement les émissions de CO₂.

La ŠKODA OCTAVIA est également disponible en Suisse dans sa quatrième génération uniquement en version break. Le choix au sein de la famille OCTAVIA est encore élargi par une version Scout robuste et trois versions RS sportives. Avec traction avant ou intégrale, ou avec la boîte automatique à double embrayage (DSG): chaque client ŠKODA trouvera le modèle OCTAVIA qui lui convient.

La quatrième génération depuis le lancement de la première OCTAVIA moderne en 1996 consolidera encore la position de cette série de modèles comme pièce maîtresse de la marque et vecteur des ventes. Avec plus de sept millions d'unités produites, l'OCTAVIA est la série ŠKODA la plus vendue et une véritable institution sur de nombreux marchés internationaux: outre son marché d'origine, la République tchèque, l'OCTAVIA est également en tête des listes de best-sellers dans le domaine des voitures particulières dans sept autres pays, par exemple la Pologne, l'Autriche, la Suisse et la Finlande. Sur son deuxième plus grand marché de vente, l'Allemagne, l'OCTAVIA est le véhicule d'importation le plus prisé depuis des années. Étant la plus vendue en Europe dans sa catégorie, l'OCTAVIA en version berline-break en représente une grande partie.

Chaque année, ŠKODA produit jusqu'à 400'000 exemplaires de son best-seller, qui est le seul modèle de la marque à être produit dans quatre pays différents: l'OCTAVIA est assemblée en République tchèque et en Chine, ainsi qu'en Russie et en Inde.

Les raisons de la success-story de l'OCTAVIA sont évidentes: le fleuron de la marque ŠKODA convainc non seulement par son espace généreux habituel et par son excellent rapport qualité-prix, mais aussi par son niveau de sécurité active et passive élevé, qui se traduit également par une note de cinq étoiles au test Euro NCAP. Dans sa quatrième génération, l'OCTAVIA offre de nombreux systèmes de sécurité et d'assistance innovants, tels que l'assistant au stationnement



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 8

automatique avec système Area View, qui utilise quatre caméras pour afficher une image à 360° autour du véhicule. L'assistant adaptatif de maintien de la trajectoire détecte également les travaux, et les alertes locales de dangers avertissent automatiquement des perturbations de trafic dans l'environnement immédiat, par exemple à l'approche d'un embouteillage. Pour la première fois, ŠKODA propose le nouvel affichage tête haute pour l'OCTAVIA: il projette des informations, telles que la vitesse, les indications de navigation, les panneaux de signalisation identifiés ou les systèmes d'assistance à la conduite activés, directement sur le pare-brise.

Pour l'OCTAVIA, trois systèmes d'info-divertissement de la dernière génération du module d'info-divertissement, ayant une diagonale d'écran allant de 8,25 à 10 pouces, sont disponibles. Grâce à une eSIM intégrée, le véhicule est toujours en ligne et permet ainsi l'utilisation des nouveaux services ŠKODA Connect.

Trois variantes de propulsion alternatives: hybride plug-in, hybride léger et GNC

Les trois combinaisons de lettres iV, e-TEC et G-TEC font référence à la large gamme de nouvelles variantes de propulsion alternatives de la nouvelle ŠKODA OCTAVIA. L'OCTAVIA iV et l'OCTAVIA RS iV disposent d'une motorisation hybride plug-in et d'une autonomie allant jusqu'à 60 km selon le cycle WLTP en mode purement électrique, garantissant ainsi des trajets locaux zéro émission. ŠKODA utilise désormais la désignation e-TEC pour la technologie hybride légère, qui est appliquée pour la première fois. Les moteurs essence TSI sont électrifiés avec un alternateur à courroie de 48 V et une batterie lithium-ion de 48 V. L'OCTAVIA G-TEC fonctionne principalement au gaz naturel (GNC) écologique, dont la combustion plus propre permet de réduire les émissions de CO₂ d'environ 25% par rapport au mode essence.

Christian Strube, responsable Développement technologique chez ŠKODA AUTO, déclare: «Lors du développement de la nouvelle OCTAVIA, nous avons dès le départ mis l'accent en particulier sur la réduction significative de la résistance aérodynamique ainsi que des émissions de CO₂ et de NO_x. Par conséquent, la diversité de propulsions de la nouvelle OCTAVIA est plus grande que jamais. Nous la proposons en modèle e-TEC avec la nouvelle technologie hybride légère, en deux variantes iV avec motorisation hybride plug-in et en OCTAVIA G-TEC pour un fonctionnement au gaz naturel écologique. De cette manière, nous associons un gain significatif en matière d'efficacité et de durabilité à un maximum de fonctionnalité et de polyvalence. Cela signifie que l'OCTAVIA, qui en est maintenant à sa quatrième génération, transforme l'essai exactement au niveau des valeurs que nos clients apprécient tant chez elle.»

OCTAVIA iV et OCTAVIA RS iV: la force réunie des deux cœurs

Deuxième modèle ŠKODA après le fleuron, la SUPERB iV, ŠKODA propose la nouvelle OCTAVIA avec une motorisation hybride plug-in et mise sur deux niveaux de performance. L'OCTAVIA iV sera disponible dans les lignes d'équipement Ambition, Style et RS. Le modèle sport OCTAVIA RS iV permet d'atteindre une puissance de 180 kW (245 ch) et un couple maximal de 400 Nm. Le mode sport, qui sollicite toute la puissance, permet à l'OCTAVIA RS iV, dans les deux variantes de carrosserie, d'accélérer de 0 à 100 km/h en 7,3 s. La vitesse de pointe est de 225 km/h. Par rapport à la version équivalente avec moteur essence et boîte automatique (DSG), le sprint intermédiaire de 80 à 120 km/h s'effectue 2,2 s plus rapidement. Une direction progressive de série et le réglage dynamique caractéristique du train roulant sport assurent un comportement de conduite dynamique. Dans les deux versions iV de la quatrième génération du best-seller ŠKODA, une boîte à double embrayage DSG 6 rapports assure la liaison de la transmission, la



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 8

sélection des modes de conduite se faisant électroniquement grâce à la technologie Shift-by-Wire. L'OCTAVIA offre un volume de coffre de 490 l. L'OCTAVIA RS iV dispose également d'un train roulant sport aux lignes typique de la gamme RS; la garde au sol se situe à 143 mm, comme sur l'OCTAVIA iV.

Dans les deux variantes de l'OCTAVIA iV, un moteur essence 1,4 TSI de 110 kW (150 ch) et un moteur électrique de 85 kW travaillent de concert, la commande se déroulant de manière électronique. La différence de puissance permet l'installation d'un logiciel réglé différemment pour les deux véhicules. Le moteur électrique des modèles OCTAVIA iV développe une puissance de 85 kW, tout comme dans la SUPERB iV, mais il a fait l'objet de développements techniques. Le moteur électrique triphasé excité par des aimants permanents est intégré dans la boîte à double embrayage DSG 6 rapports et séparé du moteur à combustion par un embrayage.

Autonomie allant jusqu'à 60 km selon le cycle WLTP en mode purement électrique

L'OCTAVIA iV et l'OCTAVIA RS iV disposent d'une batterie lithium-ion haute tension d'une capacité de 37 Ah et d'une valeur énergétique de 13 kWh, ce qui permet de parcourir jusqu'à 60 km selon le cycle WLTP en mode purement électrique, garantissant ainsi des trajets locaux zéro émission. En mode de conduite électrique, un générateur de son E-Noise placé sous l'aile avant droite émet un son spécifique jusqu'à une vitesse de 50 km/h afin que les piétons ou les cyclistes puissent entendre mieux et plus tôt l'OCTAVIA iV qui se déplace en mode électrique.

Les émissions de CO₂ s'élèvent à environ 30 g/km, ce qui répond déjà aux exigences de la future norme d'émissions Euro 6d. La batterie se laisse facilement recharger à une prise électrique domestique ou à une Wallbox. Sur la prise 230 V, la batterie se recharge de 0 à 80% en 3 h 45 et, après seulement 5 h, la batterie récupère un état de charge de 100%. Avec une Wallbox de 3,6 kW, le repère de 80% est atteint après 2 h 33, et celui de 100% après 3 h 33. La prise de recharge se trouve côté conducteur, derrière un cache sur l'aile avant, qui s'ouvre au moyen d'un bouton dans le panneau de porte. En plus de la batterie de traction, les deux modèles OCTAVIA iV disposent d'une batterie de 12 V dans le coffre. Cette batterie alimente les systèmes basse tension embarqués.

Électrique ou hybride: sélection du mode et option de profil de conduite via Driving Mode Selection

L'option de profil de conduite Driving Mode Selection est déjà connue des autres véhicules ŠKODA. Dans l'OCTAVIA iV et l'OCTAVIA RS iV, les profils de conduite Eco, Normal, Sport et Individual peuvent être sélectionnés, ainsi que le profil Comfort avec le réglage adaptatif du train roulant DCC. Ils permettent d'effectuer des réglages au niveau de la direction, par exemple, ainsi que de la commande du moteur et de la boîte de vitesses. Le conducteur peut également afficher Driving Mode Selection sur l'écran central pour basculer entre le mode E et le mode hybride.

Vitesse allant jusqu'à 140 km/h en mode E

En mode E, l'OCTAVIA iV et l'OCTAVIA RS iV se déplacent de manière purement électrique, ce réglage est donc particulièrement adapté à la conduite en ville. Si la batterie est suffisamment chargée et si la température extérieure est supérieure à -10 °C, le véhicule démarre directement avec la propulsion électrique. Si la température est inférieure à -10 °C, ce mode n'est pas disponible pour des raisons techniques. Avec une propulsion purement électrique, une puissance de 85 kW peut être sélectionnée, la vitesse maximale dans ce mode étant de 140 km/h.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 8

Mode hybride automatique avec deux options pour recharger la batterie

En mode hybride, l'appareil de commande électronique évalue en permanence la situation de conduite du moment. Dès que le véhicule est en mouvement, l'interaction entre les deux moteurs est régulée automatiquement. Soit ils se complètent lorsqu'ils sont utilisés simultanément, soit l'électronique n'active qu'un des deux moteurs (le moteur à combustion ou le moteur électrique). Le mode hybride offre également la possibilité de recharger la batterie par récupération ou via le moteur à combustion pendant le trajet. Si le champ «Auto» n'est pas sélectionné sur l'écran central, le conducteur peut définir lui-même l'état de charge souhaité de la batterie. Si l'état de charge actuel est inférieur au marquage sélectionné, le véhicule charge la batterie via le moteur à combustion et par récupération de l'énergie de freinage jusqu'à ce que le niveau souhaité soit atteint. Si l'état de charge actuel est supérieur à la valeur souhaitée, l'énergie est utilisée jusqu'à ce que l'état de charge souhaité soit atteint, puis il est maintenu au niveau fixé. Si l'option «Auto» est sélectionnée, le système de recharge fonctionne de manière totalement autonome. En fonction de la situation de conduite du moment, l'appareil de commande décide à quel moment il faut tirer de l'énergie de la batterie ou stocker l'énergie acquise dans la batterie. En mode hybride, une puissance de 110 kW (150 ch) est disponible en permanence. La puissance maximale de 150 kW (204 ch) dans l'OCTAVIA iV et de 180 kW (245 ch) dans l'OCTAVIA RS iV est activée lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée complètement (kickdown) ou que le profil de conduite Sport est sélectionné.

La récupération de l'énergie de freinage fonctionne automatiquement ou peut être réglée par le conducteur

La récupération de l'énergie de freinage permet d'augmenter efficacement l'autonomie d'un véhicule électrifié, car la batterie se recharge par récupération pendant la conduite. Lors de la récupération automatique, le véhicule adapte automatiquement le degré de freinage à la situation de conduite du moment. Il est ainsi possible de générer de l'énergie, de réduire l'usure des freins, d'économiser du carburant et d'accroître la sécurité de conduite. Grâce à la reconnaissance intelligente des panneaux de signalisation et au traitement des données fournies par les caméras et les capteurs radar, les modèles ŠKODA OCTAVIA iV déterminent en permanence la valeur de récupération optimale pour la situation de conduite du moment. En mode de conduite normal (D), deux autres niveaux peuvent être sélectionnés manuellement via l'écran central en plus du réglage automatique: une valeur de récupération particulièrement faible, qui permet au véhicule de rouler «en roue libre» avec le moteur à combustion éteint, et un niveau de freinage très intense avec une puissance de décélération de 1,2 m/s². Cette sélection, dans laquelle une quantité particulièrement importante d'énergie est récupérée, peut également être réglée, pour les modèles OCTAVIA iV, dans le mode Sport de l'option de profil de conduite Driving Mode Selection ou avec la sélection du mode de conduite S (Sport) sur la petite palette de la console centrale. La récupération se poursuit jusqu'à ce que la batterie soit chargée à 100%.

L'assistant d'efficacité prédictive contribue à une conduite économique et sûre

L'astucieux assistant d'efficacité prédictive aide les conducteurs de l'OCTAVIA iV et de l'OCTAVIA RS iV à conduire de manière économique et sûre. Le système associe l'Eco Assist, qui peut être désactivé sur demande, à la récupération de l'énergie de freinage. Même dans la version standard de la nouvelle ŠKODA OCTAVIA; l'Eco Assist affiche des conseils pour une conduite efficace dans le Cockpit Virtuel. L'interaction des deux assistants permet au véhicule d'être averti rapidement de l'approche d'un rond-point ou d'une limitation de vitesse, par exemple. Si le conducteur réduit sa vitesse, l'OCTAVIA ajuste automatiquement le degré de récupération de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 8

l'énergie de freinage pour ralentir le plus efficacement possible. La ŠKODA OCTAVIA RS iV, comme la variante RS avec moteur essence 2,0 TSI, utilise des freins à disque avec refroidissement interne de dimensions 340 x 30 mm sur l'essieu avant et 310 x 22 mm sur l'essieu arrière.

OCTAVIA RS iV: extérieur sportif aux accents noirs et intérieur dans le style RS typique

La nouvelle OCTAVIA RS iV montre clairement ses talents sportifs dès le premier coup d'œil. La calandre ŠKODA, les Air Curtains, le diffuseur de la jupe avant typique de la gamme RS, les Aero Flaps, le diffuseur de la jupe arrière et les cadres de fenêtres sont maintenus dans un noir sportif. La version break porte quant à elle le becquet de toit dans la couleur de la carrosserie. Les modèles RS iV sont équipés de série de phares LED et de jantes noires en alliage léger de 18"; des jantes de 19" sont également disponibles sur demande. Les étriers de frein peints dans le rouge typique de la gamme RS ne passent pas inaperçus. L'habitacle de l'OCTAVIA RS iV est de couleur majoritairement noire. Le volant sport multifonction gainé de cuir à trois branches porte un logo RS ainsi que des palettes de changement de vitesse pour la commande de la boîte automatique (DSG). Les sièges sport à l'avant et les sièges à l'arrière portent également des logos RS et des coutures apparentes de couleur rouge ou gris argent, que l'on retrouve sur le volant en cuir, les accoudoirs et le tableau de bord recouvert d'Alcantara®, pour une touche visuelle dynamique. Des bandes décoratives dans le style RS et des pédales d'aspect aluminium viennent compléter l'allure sportive de l'habitacle.

OCTAVIA e-TEC: une première pour la technologie hybride légère chez ŠKODA

Les deux modèles OCTAVIA e-TEC sont les premiers véhicules de série ŠKODA à utiliser la technologie hybride légère. Le moteur à trois cylindres 1,0 TSI de la nouvelle génération de moteurs EVO développe une puissance de 81 kW (110 ch), est équipé d'un turbocompresseur avec turbine à géométrie variable et travaille d'après le cycle de combustion efficace de Miller. Comme pour le quatre cylindres 1,5 TSI de 110 kW (150 ch), un alternateur à courroie de 48 V et une batterie lithium-ion de 48 V sont utilisés en association avec la boîte DSG 7 rapports. La batterie présentant une teneur énergétique de 0,6 kWh est située sous le siège du passager avant et se charge exclusivement par récupération de l'énergie de freinage; la recharge externe n'est pas nécessaire. L'alternateur peut également alimenter la batterie de démarrage de 12 V au moyen d'un convertisseur de courant continu. La technologie hybride légère est principalement utilisée pour alimenter le moteur avec une puissance électrique de suralimentation allant jusqu'à 50 Nm lorsque cela est nécessaire et pour permettre aux modèles e-TEC de rouler «en roue libre» avec le moteur complètement éteint. Il est ainsi possible d'économiser jusqu'à 0,4 litre de carburant par 100 km et de réduire les émissions de CO₂. Cela permet également de démarrer le moteur plus rapidement, plus en douceur et avec moins de vibrations. Les modèles OCTAVIA dotés de la technologie hybride légère sont identifiés par une plaquette e-TEC apposée sur leur hayon.

OCTAVIA G-TEC: conçue pour un fonctionnement écologique au gaz naturel

Comme la génération précédente, la nouvelle ŠKODA OCTAVIA est également disponible dans une version G-TEC conçue pour fonctionner au gaz naturel (GNC) écologique. Le moteur 1,5 TSI développe une puissance de 96 kW (131 ch) et est équipé d'un turbocompresseur avec turbine à géométrie variable. La combustion plus propre du gaz naturel permet de réduire les émissions de CO₂ d'environ 25% par rapport au mode essence et d'émettre



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 8

également beaucoup moins d'oxyde d'azote (NO_x) et aucune particule de suie. Le moteur fait preuve d'une grande efficacité grâce, entre autres, à la commande variable des soupapes d'admission, d'après le dénommé cycle de combustion de Miller: selon le cycle WLTP, l'OCTAVIA G-TEC peut être conduite en mode GNC avec une consommation de gaz naturel en cycle mixte de 3,6-4,5 kg/100 km*. La capacité de 17,33 kg de GNC offre une autonomie pouvant atteindre 500 km* en mode gaz naturel selon le cycle WLTP. De plus, l'OCTAVIA G-TEC est équipée d'un réservoir à essence de 9 l, ce qui lui permet de parcourir 190 km supplémentaires*. L'autonomie totale est donc de 690 km*. Toutefois, le véhicule n'accède au réservoir à essence que dans certaines situations: notamment au démarrage du moteur après avoir fait le plein de GNC, au démarrage du véhicule lorsque la température extérieure est inférieure à -10 °C ou lorsque le niveau dans les réservoirs de GNC est si bas que la pression du réservoir descend sous le seuil de 11 bar. Le basculement entre le mode GNC et le mode essence est toujours automatique, sans aucune intervention du conducteur. L'OCTAVIA G-TEC porte une plaquette sur le hayon et dispose d'une vue spécifique sur le Cockpit Virtuel. Le volume du coffre est de 495 l pour le break.

** Les indications sont provisoires et fournies sous réserve de modifications ultérieures.*

Un nouveau store de refroidissement optimise l'aérodynamique et augmente l'efficacité du refroidissement

Grâce à un nouveau type de store de refroidissement et au concept Compactor®, ŠKODA optimise l'aérodynamique de l'OCTAVIA, réduit les émissions de CO₂ et refroidit plus efficacement le moteur et les freins. Un store réglable activement dans la prise d'air centrale du pare-chocs avant améliore l'aérodynamique avec des lamelles fermées lorsque les besoins de refroidissement sont faibles et protège l'alimentation en air lorsque le moteur est encore froid. Le store peut être ouvert de manière flexible en fonction des conditions ambiantes. Lorsqu'il est complètement ouvert, la quantité maximale d'air circule pour des besoins de refroidissement élevés, des arrêts brefs ou pour régénérer le filtre à particules Otto ou diesel. L'air est distribué de manière ciblée à l'aide du concept Compactor® et est également utilisé pour refroidir les freins avec le soutien du ventilateur.

Info-divertissement moderne et connectivité complète

Trois systèmes d'info-divertissement issus de la dernière génération du module d'info-divertissement du groupe Volkswagen sont disponibles pour la ŠKODA OCTAVIA. Grâce à une eSIM intégrée, l'OCTAVIA est toujours en ligne et peut se connecter aux services mobiles en ligne ŠKODA Connect. Il s'agit notamment du Proactive Service avec appel en cas de panne ainsi que de Care Connect avec un accès à distance étendu au véhicule via l'application ŠKODA Connect ou le portail Internet. Infotainment Online propose également des calculs d'itinéraires en ligne, des informations sur le trafic en temps réel et les nouvelles applications d'info-divertissement pour la météo et les actualités. Même la radio d'entrée de gamme Swing, avec son écran tactile de 8,25 pouces personnalisable, offre la réception DAB et maîtrise la technologie sans fil «SMARTLINK» pour l'intégration sans fil des smartphones ainsi que d'Android Auto, d'Apple CarPlay et de MirrorLink®.

Le système d'info-divertissement Bolero, dont la fonction de navigation peut être activée ultérieurement, et le système de navigation «COLUMBUS» offrent un écran tactile central de 10 pouces (disponibilité prévue à partir de novembre). Ils peuvent être commandés au moyen de gestes ou avec l'aide de Laura, l'assistante vocale numérique, qui comprend même des phrases complètes et articulées naturellement dans six langues. La connexion en ligne permanente permet d'accéder aux radios Internet et d'utiliser les



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 8

services de streaming pour la musique ainsi que de procéder à la mise à jour automatique des cartes de navigation «over the air». Le système d'info-divertissement haut de gamme «COLUMBUS» peut afficher les cartes de navigation sur l'écran de 10 pouces dans une autre résolution de zoom que le Cockpit Virtuel. Cette nouvelle fonction peut être commandée par le biais d'un curseur tactile innovant situé sous l'écran, lequel permet également de régler le volume sonore.

Première pour l'affichage tête haute et amélioration du Cockpit Virtuel

L'OCTAVIA est le premier modèle ŠKODA doté du nouvel affichage tête haute. Une unité d'imagerie produit une image à partir de données telles que la vitesse, les indications de navigation, les panneaux de signalisation identifiés ou les systèmes d'assistance à la conduite activés et la projette sur le pare-brise, dans le champ de vision du conducteur. De cette façon, le conducteur a en permanence un œil sur les informations les plus importantes sans quitter la route des yeux. L'affichage tête haute complète le Cockpit Virtuel numérique configurable individuellement. ŠKODA a encore optimisé son utilisation conviviale et a augmenté la diagonale de l'écran à 10,25 pouces. Au moyen des touches de commande du volant multifonction, le conducteur peut sélectionner les présentations de base Basic, Classic, Navigation et Systèmes d'assistance à la conduite et leur attribuer les informations complémentaires souhaitées. Dans la présentation Systèmes d'assistance à la conduite, les assistants activés sont représentés en trois dimensions ainsi que sur l'écran central. L'OCTAVIA RS iV offre également une vue sport supplémentaire.

De nombreux systèmes d'assistance nouveaux ou améliorés pour l'OCTAVIA

De nombreux systèmes d'assistance de la nouvelle OCTAVIA sont utilisés pour la première fois chez ŠKODA ou dans des versions améliorées. L'assistant d'évitement de collision aide le conducteur à réaliser un évitement contrôlé au moyen d'un renforcement actif du couple de braquage et aide à prévenir une collision imminente avec un piéton, un cycliste ou d'autres véhicules. Aux intersections, l'assistant de changement de direction avertit le conducteur de manière précoce de la présence de véhicules en sens inverse en cas de virage à gauche et peut même stopper le véhicule automatiquement. L'avertisseur de sortie indique aux passagers lors de l'ouverture de leur porte si un autre véhicule ou un cycliste s'approche à l'arrière. Les nouvelles alertes locales de dangers avertissent automatiquement des perturbations de trafic dans l'environnement immédiat du véhicule, comme l'approche d'un embouteillage. Lors du stationnement ou de manœuvres, le système Area View fournit une image à 360°, réalisée par quatre caméras, de l'environnement immédiat de l'OCTAVIA. L'assistant de changement de voie Side Assist détecte jusqu'à une distance de 70 m les véhicules qui se rapprochent par l'arrière ou qui se trouvent dans l'angle mort. En ville, l'avertissement d'espacement (Front Assist) doté d'un système de protection des piétons et des cyclistes avertit le conducteur par un signal optique et acoustique et par un léger freinage avant une collision et effectue même un freinage d'urgence si nécessaire. Le régulateur de distance adaptatif exploite également les prises de vue de la caméra située sur le pare-brise ainsi que les données du système de navigation pour adapter automatiquement la vitesse au tracé de la chaussée. Avec la reconnaissance des panneaux de signalisation améliorée, l'assistant au maintien de la trajectoire adaptatif, qui détecte même les chantiers, l'assistant d'embouteillage et l'Emergency Assist, il fait partie du pack complet «Travel Assist», qui comprend également la fonction de détection des mains. Grâce à cette dernière, le système vérifie si le conducteur touche le volant au moins toutes les 15 s ou s'il se peut qu'il n'ait plus le contrôle du véhicule en raison d'une urgence médicale. Dans ce cas, l'Emergency Assist active les feux de détresse et freine le véhicule sur la voie correspondante jusqu'à l'arrêt complet.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 8

Remarque:

Des informations détaillées sur les prix et la livraison suivront en novembre 2020.

Informations complémentaires:

Sandra Zippo, PR ŠKODA

Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Téléchargez
l'application ŠKODA Media
Room



125 | ŠKODA AUTO
JAHRE



Suivez-nous sur twitter.com/skodaautonews pour vous tenir au courant des dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus sur la nouvelle ŠKODA OCTAVIA sur [#SkodaOctavia](https://twitter.com/SkodaOctavia)

ŠKODA AUTO

- › fête le 125^e anniversaire de sa création, à l'époque des pionniers de l'automobile en 1895, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ et KODIAQ.
- › a livré en 2019 1,24 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».