



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 21

Mlada Boleslav / Cham, le 1<sup>er</sup> septembre 2020

## Dossier de presse ŠKODA ENYAQ iV

### Sommaire

<b>ŠKODA ENYAQ iV: émotionnel, efficient, électrisant</b>	<b>2</b>
<b>Propulsion électrique: premier modèle de série ŠKODA basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB)</b>	<b>5</b>
<b>Sécurité: nouveaux systèmes d'assistance et jusqu'à neuf airbags</b>	<b>7</b>
<b>Extérieur: Grandes jantes et de nombreux éléments cristallins</b>	<b>9</b>
<b>Intérieur: les design selections remplacent les lignes d'équipement classiques</b>	<b>10</b>
<b>Connectivité: grand écran de 13 pouces, nouveau Digital Cockpit et services en ligne spécifiques</b>	<b>12</b>
<b>Solutions «Simply Clever»: idées pratiques pour le câble de recharge</b>	<b>14</b>
<b>Écosystème ŠKODA iV: une seule et même source</b>	<b>15</b>
<b>La mobilité électrique à partir de la tradition: le premier véhicule électrifié provenant de Mladá Boleslav a été fabriqué dès 1908</b>	<b>17</b>
<b>125 ans de ŠKODA: célébrations d'anniversaire avec la Founders Edition exclusive de l'ENYAQ iV</b>	<b>19</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 21

## ŠKODA ENYAQ iV: émotionnel, efficient, électrisant

- › Premier modèle de série ŠKODA basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB)
- › Deux variantes de motorisation, trois tailles de batterie et cinq niveaux de puissance de 109 à 225 kW
- › Autonomie élevée pouvant atteindre 510 km\* selon le cycle WLTP et temps de recharge courts
- › Langage stylistique émotionnel et dynamique, calandre ŠKODA imposante
- › Concept intérieur inédit avec design selections et espace généreux typique de la marque pour les passagers et les bagages
- › La Founders Edition limitée à 1'895 exemplaires incarne les 125 ans d'histoire à succès de l'entreprise

Mladá Boleslav / Cham, le 1<sup>er</sup> septembre 2020 – Avec le nouvel ENYAQ iV, ŠKODA franchit la prochaine étape importante dans la mise en œuvre de sa stratégie en matière de mobilité électrique. Ce SUV purement électrique est le premier modèle de série du constructeur automobile tchèque à être basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen. Le ŠKODA ENYAQ iV associe une traction arrière ou intégrale à une autonomie adaptée au quotidien pouvant atteindre 510 km\* selon le cycle WLTP et à un espace généreux typique de la marque. ŠKODA développe en permanence son langage stylistique émotionnel. Le nouveau SUV dispose en conséquence d'un concept intérieur totalement inédit pour lequel des design selections viennent remplacer les lignes d'équipements classiques, et d'une structure d'offre complètement remaniée. Un élément phare exceptionnel: l'ENYAQ iV Founders Edition limitée à 1'895 exemplaires, qui incarne durant cette année anniversaire les 125 ans d'histoire à succès de l'entreprise.

Thomas Schäfer, directeur général de ŠKODA AUTO, annonce: «Avec l'ENYAQ iV, ŠKODA entre dans une nouvelle ère. C'est notre première voiture entièrement électrique basée sur la plateforme modulaire d'électrification. Avec lui, nous rendons la mobilité électrique «Simply Clever»: des autonomies élevées, des temps de recharge courts, une commande simple et des prix abordables. L'ENYAQ iV voit le jour au cœur de ŠKODA, à Mladá Boleslav. Notre usine-mère constitue ainsi l'unique site de production pour les véhicules MEB en Europe, en dehors de l'Allemagne. C'est une formidable récompense pour la compétence de ŠKODA. Je remercie toute l'équipe qui a mis sur roues l'ENYAQ iV. C'est devenu une superbe voiture et je suis fier de l'équipe.»

Simultanément à la première mondiale du nouveau ŠKODA ENYAQ iV, la possibilité est offerte dans de nombreux pays de précommander la version de base et les autres variantes du modèle ainsi que la Founders Edition dotée d'équipements exclusifs et particulièrement variés. Celle-ci est limitée à 1'895 exemplaires et rend hommage à l'histoire à succès de l'entreprise et à sa fondation par Václav Laurin et Václav Klement il y a 125 ans. Une plaque fabriquée par la manufacture de cristal tchèque Preciosa portant le numéro consécutif de l'édition sur le volant cuir multifonction caractérise les véhicules de la Founders Edition. La livraison de l'ENYAQ iV dans la Founders Edition exclusive suivra au printemps 2021. Les ventes anticipées en Suisse devraient commencer à la mi-décembre.

### Founders Edition avec jantes en alliage léger de 21"

La Founders Edition est proposée avec deux variantes de batterie de moteur et dans deux



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 21

couleurs. Elle dispose en outre de jantes en alliage léger de 21", d'une jupe avant et arrière sportive ainsi que de la design selection ecoSuite avec le cuir à tannage durable.

## Les points forts du nouveau ŠKODA ENYAQ en un coup d'œil:

- › **Propulsion électrique:** l'ENYAQ iV dispose d'un concept de transmission totalement inédit et exploite les possibilités qu'offre la plateforme modulaire d'électrification (MEB) issue du groupe Volkswagen. Le cœur de la MEB est son architecture en skateboard ainsi nommée, dans laquelle la batterie est installée dans le bas de caisse pour des raisons de gain de place. Trois tailles d'accumulateur, cinq niveaux de puissance allant de 109 à 225 kW, ainsi qu'une transmission arrière ou intégrale répondent aux nombreuses exigences et domaines d'utilisation différents. Avec des autonomies pouvant atteindre 510 km\* selon le cycle WLTP, l'ENYAQ iV est le compagnon idéal dans la vie quotidienne, la charge tractée pouvant atteindre 1'400 kg (8% d'inclinaison) ou 1'200 kg (12% d'inclinaison).
- › **Sécurité:** le système «Travel Assist» aux fonctionnalités étendues et le stationnement télécommandé et entraîné font partie des nouveaux systèmes d'assistance.
- › **Extérieur:** le langage stylistique de l'ENYAQ iV est émotionnel, puissant et dynamique. Des proportions harmonieuses et un espace extrêmement généreux sont les atouts de ce SUV. Ainsi, ce nouveau SUV offre dans son habitacle un espace comparable à celui du ŠKODA KODIAQ, même s'il est en ce qui concerne sa longueur plus court que la ŠKODA OCTAVIA. La grande calandre ŠKODA avec des phares Matrix Full LED ornent l'avant imposant du véhicule. Les feux arrière Full LED encadrent les clignotants dynamiques et disposent également d'une fonction animée de Coming Home / Leaving Home.
- › **Intérieur:** de nouvelles design selections remplacent les lignes d'équipements classiques et posent de nouveaux jalons en matière d'aménagement intérieur. Créée par les designers en concept de matériaux ŠKODA, chaque design selection représente un habitacle aménagé avec goût, procurant un effet de bien-être important et confectionné à base de matériaux naturels, recyclés et traités de manière durable. Une nouvelle structure de l'offre permet une configuration individuelle du véhicule: des packs concoctés pour dix domaines thématiques ainsi que quelques options individuelles peuvent être configurés en quelques opérations.
- › **Connectivité:** l'écran central présentant une diagonale d'écran de 13 pouces est le plus grand écran présent dans un modèle ŠKODA, et permet à l'ENYAQ iV d'être en ligne et intelligemment connecté à tout moment. Les procédures de recharge de la batterie et la préclimatisation de l'habitacle peuvent être aisément commandées à distance au moyen de l'application ŠKODA Connect.
- › **«Simply Clever»:** ŠKODA a conçu des fonctionnalités «Simply Clever» spécifiques pour ses véhicules électriques, notamment un nettoyeur pour câble de recharge, un capuchon de protection pour la prise de recharge et un compartiment de rangement pour le câble de recharge sous le plancher du coffre. La nouvelle console centrale structurée en deux niveaux offre beaucoup d'espace et un compartiment judicieux garantit l'ordre dans le double plancher. Le grattoir à glace ŠKODA classique se situe dans l'ENYAQ iV à l'intérieur du véhicule au niveau du hayon.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 21

- › **Recharge:** le MyŠKODA Powerpass assure une opération de recharge simple et sans accroc. Une seule carte permet de recharger le véhicule à la plupart des stations-service dans les pays de l'Union européenne. En outre, ŠKODA contribue également à l'extension du réseau de recharge rapide IONITY dans toute l'Europe. Pour la recharge à domicile, ŠKODA propose la Wallbox ŠKODA iV dans trois modèles différents. De plus, le ŠKODA ENYAQ iV se laisse recharger aux stations de recharge rapide à l'aide d'un câble de recharge rapide.

ŠKODA ENYAQ iV – aperçu des caractéristiques techniques*					
<b>Dimensions</b>	4'649 x 1'879 x 1'616 mm, empattement: 2'765 mm				
<b>Modèle</b>	ENYAQ 50 iV	ENYAQ 60 iV	ENYAQ 80 iV	ENYAQ 80x iV	ENYAQ vRS iV
<b>Transmission</b>	4x2	4x2	4x2	4x4	4x4
<b>Puissance maximale</b>	109 kW	132 kW	150 kW	195 kW	225 kW
<b>Couple maximal</b>	220 Nm	310 Nm	310 Nm	425 Nm	460 Nm
<b>Accélération 0-100 km/h</b>	11,4 s	8,7 s	8,5 s	6,9 s	6,2 s
<b>Vitesse maximale</b>	160 km/h	160 km/h	160 km/h	160 km/h	180 km/h
<b>Autonomie (WLTP)</b>	340 km	390 km	510 km	460 km	460 km

\* Toutes les indications sont provisoires.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 21

## Propulsion électrique: premier modèle de série ŠKODA basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB)

- › ENYAQ iV disponible avec trois tailles de batterie et quatre niveaux de puissance de 109 à 195 kW
- › Traction arrière ou intégrale et autonomies pouvant atteindre 510 km\* selon le cycle WLTP
- › Le SUV offre des temps de recharge courts, un plaisir au volant durable et un aérodynamisme exceptionnel

Mladá Boleslav / Cham, le 1<sup>er</sup> septembre 2020 – L'ENYAQ iV est le premier modèle de série ŠKODA à être basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) issue du groupe Volkswagen. Le cœur de la MEB est son architecture en skateboard ainsi nommée, dans laquelle la batterie est située dans le bas de caisse pour des raisons de gain de place. Ce SUV entièrement électrique est disponible avec trois tailles de batterie, quatre niveaux de puissance et la transmission arrière ou intégrale, et répond ainsi à de nombreuses exigences dans les domaines d'utilisation les plus divers. Grâce à des temps de recharge courts et des autonomies pouvant atteindre 510 km\* selon le cycle WLTP, l'ENYAQ iV est parfaitement équipé pour appréhender la vie quotidienne ainsi que les longs trajets. Ce nouveau fleuron du constructeur automobile tchèque est produit dans l'usine-mère de Mladá Boleslav: il est donc en Europe le seul modèle MEB du groupe Volkswagen à être produit hors d'Allemagne.

Christian Strube, responsable Développement technologique chez ŠKODA, explique: «Les nombreuses possibilités de combinaison telles que la taille de la batterie et la puissance du moteur font de la plateforme modulaire d'électrification une base technique initiale idéale pour nos modèles entièrement électriques. La MEB nous permet de répondre aux différentes exigences et habitudes d'usage de nos clients et de concevoir à l'avenir d'autres véhicules ŠKODA iV novateurs en termes de technologie.»

Dans la version de base, le ŠKODA ENYAQ iV est un compagnon pratique et écoresponsable au quotidien pour les familles en raison de son espace généreux et de sa grande fonctionnalité. Le gros rouleur pour lequel ce sont surtout l'autonomie maximale et les temps de recharge courts qui comptent, trouvera l'ENYAQ iV idéal pour répondre à ses besoins, au même titre que le client sportif qui attend une puissance maximale, même de la part d'un SUV électrique.

### Variantes d'entrée de gamme avec moteur arrière et traction arrière

Pour l'ENYAQ iV, ŠKODA mise sur un concept de propulsion totalement inédit qui se réfère toutefois en partie à l'histoire de l'entreprise. Comme pour de nombreux anciens modèles de la marque, ŠKODA mise encore sur la traction arrière pour ce nouveau SUV électrique. L'ENYAQ iV est un partenaire polyvalent, pour le trajet quotidien jusqu'au travail comme pour les longs trajets. Son autonomie maximale peut atteindre 510 km\* selon le cycle WLTP et il peut être rechargé très rapidement grâce à une puissance de charge de jusqu'à 125 kW. Sur les bornes de recharge à courant continu proposant une puissance correspondante, la batterie de 82 kWh (capacité nette de 77 kWh) se laisse recharger en seulement 38 minutes\* de 5 à 80% de la pleine capacité. À domicile, l'ENYAQ iV peut être rechargé facilement pendant la nuit à une Wallbox de courant alternatif avec une énergie pouvant atteindre 11 kW: selon la taille de la batterie, la procédure de recharge dure entre six et huit heures. De plus, l'ENYAQ iV est équipé d'un chargeur universel iV



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 21

spécial qui s'adapte à toutes les prises de recharge conventionnelles.

## **Cinq niveaux de puissance, trois tailles de batterie, deux moteurs et la traction intégrale**

Sur le ŠKODA ENYAQ iV, trois tailles de batterie et cinq variantes de puissance différentes assurent une mobilité et un plaisir au volant durables. Un second moteur électrique installé sur l'essieu avant équipe les deux modèles les plus puissants déjà dotés d'un moteur électrique sur l'essieu arrière, si bien que le couple du système de 425 Nm ou de 460 Nm est transmis à la chaussée par l'intermédiaire des quatre roues. Le ŠKODA ENYAQ 50 iV muni d'un moteur arrière de 109 kW et d'une propulsion arrière constitue le modèle d'entrée de gamme dont le couple maximal atteint 220 Nm. Sa batterie lithium-ion affiche une capacité brute de 55 kWh dont 52 kWh nets sont utilisables. Son autonomie maximale s'élève à 340 km\*. L'ENYAQ 60 iV de 132 kW doté d'une batterie de 62 kWh (58 kWh nets) est capable de parcourir 390 km\* sur une seule charge. Son couple maximal s'élève à 310 Nm.

L'ENYAQ 80 iV développe une puissance de 150 kW, un couple maximal de 310 Nm et affiche la plus grande autonomie (510 km\* selon le cycle WLTP). Sa batterie de 82 kWh (77 kWh nets) est également installée sur les deux versions à traction intégrale. Avec le second moteur électrique sur l'essieu avant, l'ENYAQ 80x iV développe 195 kW et l'ENYAQ vRS iV délivre 225 kW. L'autonomie peut atteindre 460 km\*.

Le modèle haut de gamme ŠKODA ENYAQ vRS iV promet un plaisir au volant tout particulier. Il accélère de 0 à 100 km/h en 6,2 s et sa vitesse de pointe atteint 180 km/h, soit 20 km/h de plus que sur les autres variantes de puissance. L'ENYAQ iV le plus puissant est en outre capable de tracter une remorque de 1'400 kg. Un dispositif d'attelage rétractable avec déverrouillage électrique est également disponible en option.

## **L'excellente aérodynamique accroît l'efficacité**

La grande efficacité et les généreuses autonomies qui en résultent s'expliquent par l'excellente aérodynamique du ŠKODA ENYAQ iV qui est atypique pour un SUV. Elle se reflète dans un coefficient de résistance minimal de 0,27 grâce aux pneus à résistance réduite au roulement. En option, une pompe à chaleur qui permet de chauffer et de climatiser l'habitacle est disponible sur le SUV électrique. Un système de pompe à chaleur très efficace comprime le fluide frigorigène sous une forte pression, dégageant ainsi de la chaleur qui échauffe l'air froid circulant dans le système. Comme cette approche extrait 3 à 4 kWh d'énergie en moins sur 100 km de la batterie pour le chauffage haute tension, il en résulte un avantage en termes d'autonomie pouvant atteindre 30% en hiver à des températures allant jusqu'à -25° C par rapport à des véhicules électriques dépourvus de pompe à chaleur.

\* Toutes les indications sont provisoires.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 21

## Sécurité: nouveaux systèmes d'assistance et jusqu'à neuf airbags

- › Le ŠKODA ENYAQ iV offre la sécurité passive et active la plus élevée et de nombreuses fonctions d'assistance innovantes
- › Le SUV électrique est le premier modèle ŠKODA doté d'un affichage tête haute à réalité augmentée
- › Nouvelle assistance pratique au stationnement

**Mladá Boleslav / Cham, le 1<sup>er</sup> septembre 2020 – Avec de nombreux systèmes d'assistance et jusqu'à neuf airbags, le ŠKODA ENYAQ iV assure une sécurité active et passive de premier ordre. De nouvelles fonctions facilitent en outre le stationnement.**

À bord de l'ENYAQ iV, ŠKODA propose à ses clients l'éventail complet de nouveaux systèmes de sécurité et d'assistance innovants. Il avertit automatiquement le conducteur avant une collision avec d'autres véhicules, des cyclistes, des piétons et des obstacles fixes. Dans le scénario idéal, il empêche qu'elle survienne ou en minimise les conséquences. En cas d'accident, jusqu'à neuf airbags protègent les passagers. La protection active des passagers tend automatiquement les ceintures de sécurité si le conducteur freine brutalement et ferme les fenêtres et le toit panoramique coulissant en cas d'impact imminent ou de risque de capotage ou de basculement.

L'ENYAQ iV est équipé de série de phares LED et de feux arrière LED. Des phares Matrix Full LED et des feux arrière Full LED en forme de C sont disponibles en option. 24 LED commandables individuellement dans chaque module des feux de route Matrix permettent au conducteur de rouler constamment avec les feux de route sans pour autant éblouir les autres usagers de la route. Si une caméra implantée sur le pare-brise détecte des véhicules, le reflet de personnes ou d'objets, la technologie d'éclairage intelligente la désactive automatiquement du faisceau lumineux comprenant plusieurs segments.

### Deux champs de données sur l'affichage tête haute

L'ENYAQ iV est le premier modèle ŠKODA doté d'un affichage tête haute à réalité augmentée qui répartit les informations dans deux champs de données. La vitesse actuelle, les panneaux de signalisation détectés ainsi que des informations des systèmes d'assistance et des indications de navigation s'affichent dans un champ plat proche qui se trouve dans le champ visuel primaire du conducteur sur le pare-brise. Le champ de projection en réalité augmentée est plus vaste et occupe une position surélevée sur le pare-brise dans le champ visuel du conducteur. Il est orienté sur la route devant la voiture où de grands symboles tels que des flèches directionnelles rappellent les instructions émises par le système de navigation. Il affiche également l'activité de l'assistant adaptatif de maintien de la trajectoire ou du régulateur de distance adaptatif ainsi que des panneaux de signalisation ou des avertissements. La position du champ d'affichage sur le pare-brise, la sélection et la couleur des informations ou la luminosité peuvent être réglées individuellement dans le menu du système d'info-divertissement.

### Nouveaux systèmes d'assistance innovants qui renforcent la sécurité

L'assistant d'évitement de collision par exemple aide le conducteur à prévenir l'accident en cas de collision imminente avec un piéton, un cycliste ou un autre véhicule en augmentant activement le couple de direction pour réaliser une action d'évitement contrôlée. Aux intersections, l'assistant de



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 21

changement de direction peut identifier le trafic en sens inverse de manière précoce en cas de virage à gauche et avertir le conducteur ou, si nécessaire, stopper le véhicule automatiquement. L'assistant de sortie du véhicule émet un signal d'avertissement sonore et visuel par le biais d'une lampe située sur la face intérieure du boîtier des rétroviseurs extérieurs lorsqu'une porte s'ouvre et qu'un autre véhicule ou un cycliste s'approche de derrière.

Le système Travel Assist regroupe le régulateur de distance adaptatif, l'assistant adaptatif de maintien de la trajectoire capable de détecter des travaux, l'assistant d'embouteillage et Emergency Assist. Lors d'une autre étape de développement, Travel Assist sera même en mesure de réaliser le guidage transversal en ville dans des ruelles étroites en accédant à des informations en ligne obtenues par collecte participative de données. Le régulateur de distance adaptatif, qui peut également faire appel à des données concernant l'itinéraire provenant du système de navigation et reconnaître les panneaux de signalisation dans sa variante prédictive, pourra à l'avenir réagir à des obstacles signalés par des messages en ligne relatifs à l'état de la circulation.

## **Fonctions étendues pour l'assistant au stationnement**

Pour simplifier encore plus le stationnement à bord de l'ENYAQ iV, ŠKODA étoffe les fonctions de l'assistant au stationnement qui contrôle déjà la direction lorsqu'il s'agit de se garer en créneau ou en épi ou de quitter la place de stationnement. Lors d'une prochaine étape de développement intelligente, l'assistant sera aussi capable de freiner automatiquement et d'éviter les collisions avec des piétons ou des objets.

Le stationnement télécommandé va encore plus loin. Grâce à lui, le conducteur peut télécommander son ENYAQ iV depuis son smartphone et l'application ŠKODA Connect et le diriger dans des places de stationnement en créneau et en épi particulièrement exigües. L'assistant s'occupe de la direction et freine automatiquement. Une fonction d'apprentissage sera également ajoutée à l'assistant au stationnement. Sur le système, le conducteur esquisse initialement l'approche étroite et anguleuse d'une place de parking fréquemment utilisée. Le système est ensuite capable de la répliquer automatiquement d'une simple pression sur un bouton. L'assistant prend là encore le contrôle de la direction et du frein et évite les collisions.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 21

## Extérieur: Grandes jantes et de nombreux éléments cristallins

- › Face avant prononcée agrémentée d'une calandre ŠKODA s'étirant largement vers l'avant et capot sculptural
- › Full LED à effet cristal
- › Grandes jantes dont le diamètre est compris entre 18 et 21" et beaucoup de place pour les passagers et les bagages

Mladá Boleslav / Cham, le 1<sup>er</sup> septembre 2020 – Présence progressiste et assumée: ŠKODA fait une déclaration sans ambages avec son premier SUV électrique. Le ŠKODA ENYAQ iV se présente immédiatement sous un jour puissant et dynamique. Ses lignes sculpturales ainsi que ses proportions équilibrées qui se reflètent aussi dans l'espace extrêmement généreux y veillent. La calandre marquante et de nombreux éléments cristallins sont typiquement des caractéristiques ŠKODA. Les grandes jantes d'un diamètre entre 18 et 21" soulignent le caractère de SUV robuste de la voiture.

Oliver Stefani, responsable du design chez ŠKODA, déclare: «Sur notre ENYAQ iV, nous maintenons l'identité typique de ŠKODA qui se manifeste sur la face avant. Associé à notre langage stylistique chargé d'émotion et à la présence robuste marquante que soulignent aussi les grandes jantes, notre nouvel ENYAQ iV est un véritable accroche-regards qui diffuse de nouveaux accents.»

Le nouveau ŠKODA ENYAQ iV mesure 4'649 mm de long, 1'879 mm de large et 1'616 mm de haut. L'empattement de 2'765 mm et l'absence de tunnel central donnent lieu à un volume intérieur extrêmement généreux agrémenté d'espace pour les jambes à l'arrière. La capacité du coffre atteint 585 litres.

### Langage stylistique émotionnel de ŠKODA

Avec sa propre interprétation du langage stylistique émotionnel de ŠKODA, une calandre ŠKODA prononcée et des jantes dont le diamètre est compris entre 18 et 21" qui assurent une présence robuste, l'ENYAQ iV est à la fois une vraie ŠKODA et un authentique SUV. L'avant orné de contours vigoureux, d'un capot parfaitement sculpté et de phares Matrix Full LED le distingue de manière inimitable en tant que membre de la famille des SUV ŠKODA. Avec la calandre ŠKODA étirée largement vers l'avant tout en restant droite, le premier SUV électrique du constructeur tchèque laisse toutefois sa propre marque.

Le hayon orné de l'inscription ŠKODA en lettrage individuel en son centre est encadré par un becquet de toit et par une jupe arrière assortie d'un diffuseur gris. Un toit panoramique coulissant est disponible en option. Les barres de toit, le cadre des vitres et celui de la calandre ŠKODA contrastent avec la couleur de la carrosserie. Elles sont disponibles au choix chromées, mates ou noires brillantes. La palette de couleurs comprend deux peintures unies et sept peintures métallisées. Alors que l'ENYAQ 50 iV est équipé de série de jantes en acier de 18", tous les autres modèles sont dotés de jantes en alliage léger. Huit jeux de jantes différents dont le diamètre varie de 18 à 21" sont disponibles.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 21

## Intérieur: les design selections remplacent les lignes d'équipement classiques

- › Des designs d'intérieur innovants inspirés d'habitats modernes donnent lieu à une configuration simple
- › Packs concoctés pour dix domaines thématiques et quelques options individuelles
- › Cuir traité durablement et revêtements de sièges contenant 40% de laine vierge

**Mladá Boleslav / Cham, le 1<sup>er</sup> septembre 2020 – Claire, innovante et durable: ŠKODA présente une toute nouvelle structure d'offre avec son premier modèle basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB). Sur l'ENYAQ iV, les design selections remplacent les lignes d'équipement classiques. Un intérieur aménagé avec goût assurant un bien-être prononcé se dissimule derrière chaque design selection. En s'inspirant d'habitats modernes, ŠKODA a choisi des matériaux naturels, traités durablement et recyclables. Le client aboutit à la configuration individuelle du véhicule en quelques étapes. Outre des packs conçus pour dix domaines thématiques, quelques options individuelles sont disponibles pour toutes les variantes.**

Avec les design selections, les concepteurs de ŠKODA ont dessiné des options d'intérieur parfaitement coordonnées les unes par rapport aux autres en s'appuyant sur des habitats modernes. Elles se différencient par exemple par les revêtements des sièges, les bandes décoratives, les tableaux de bord et les matériaux. En fonction de la design selection choisie, les tapis de sol, la console centrale et l'éclairage d'ambiance les distinguent aussi visuellement et au toucher. La design selection puriste Studio représente l'entrée de gamme pour l'ENYAQ 50 iV. La design selection Loft, qui se base sur des appartements modernes et confortables destinée à de jeunes familles, est disponible de série à partir de l'ENYAQ 60 iV. Le tableau de bord à plusieurs niveaux est agrémenté de deux couleurs. D'autres design selections sont également disponibles sur demande. Lodge est synonyme de développement durable et d'innovation, Lounge se caractérise par le raffinement et l'exclusivité, Suite et ecoSuite se distinguent par des accents luxueux classiques. Sur l'ENYAQ vRS iV, la design selection RS Lounge souligne le caractère sportif du véhicule alors que la design selection RS Suite en option fait rayonner une élégance dynamique. Au total, il existe des packs pour dix domaines thématiques différents, la plupart d'entre eux étant disponibles dans une variante de base ou une variante Plus complète.

### Utilisation de matériaux durables

Dans les design selections Lodge et ecoSuite, ŠKODA mise sur le développement durable. Les revêtements des sièges de la design selection Lodge se composent à 40% de laine vierge. Celle-ci est testée par un organisme indépendant et certifiée conformément aux strictes exigences de la Woolmark Company. Les sièges portent le label Wool Blend Performance qui identifie les produits contenant entre 30 et 49,9% de laine vierge. Les 60% restants du matériau destiné aux revêtements des sièges sont fabriqués à partir du polyester de bouteilles en PET recyclées. Ces revêtements offrent une sensation unique au toucher et garantissent un climat d'assise très confortable. Le cuir couleur cognac de la design selection ecoSuite est produit de manière particulièrement respectueuse de l'environnement. Le cuir est en effet tanné à l'aide d'un extrait provenant de feuilles d'olivier et non pas avec des produits chimiques.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 21

## **Équipements de série complets à partir de la version d'entrée de gamme**

Même l'équipement de base du ŠKODA ENYAQ 50 iV comporte notamment la climatisation bi-zone «Climatronic», un volant cuir multifonction, le système de démarrage sans clé KESSY GO, la réception radio numérique DAB, la technologie SmartLink ainsi que des phares LED et une modalité de recharge rapide jusqu'à 50 kW. L'équipement de série s'élargit aussi avec les batteries de plus grande taille, des capteurs de parcage, une caméra de recul ou un volant chauffant venant s'y ajouter. Des palettes au volant permettant au conducteur de régler le taux de récupération d'énergie sont également disponibles de série sur certaines versions de l'ENYAQ iV.

## **Nouvelle offre simplifiée et packs d'options pour divers domaines thématiques**

Pour rendre la configuration d'un ENYAQ iV aussi claire et simple que possible, ŠKODA a restructuré le processus de commande des équipements en option ainsi que le concept de l'offre. Le processus de commande a été simplifié pour améliorer l'expérience de l'utilisateur. Le client découvre l'ENYAQ iV qu'il a composé individuellement en à peine quelques clics. Quelques options individuelles sont disponibles pour tous les modèles.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 21

## Connectivité: grand écran de 13 pouces, nouveau Digital Cockpit et services en ligne spécifiques

- › Nouveau système d'info-divertissement muni d'un écran présentant une diagonale d'écran de jusqu'à 13 pouces
- › Commande aisée du Digital Cockpit de série via le volant multifonction
- › Prise en charge en ligne de nombreuses fonctions et accès à distance depuis l'application ŠKODA Connect

Mladá Boleslav / Cham, le 1<sup>er</sup> septembre 2020 – Toujours en ligne et intelligemment connecté: le système d'info-divertissement moderne du ŠKODA ENYAQ iV repose sur la dernière génération du système d'info-divertissement modulaire et propose de nombreuses fonctions innovantes connectées à internet. Pièce maîtresse du système, l'écran tactile autoportant dont la diagonale peut atteindre 13 pouces qui peut être commandé par les gestes et avec l'aide de Laura, l'assistante vocale numérique. Le Digital Cockpit de 5,3 pouces remanié présente au conducteur les principales informations sur quatre affichages différents et simplifie la commande à l'aide du volant multifonction. Les procédures de recharge de la batterie ou la préclimatisation de l'habitacle peuvent être aisément commandées à distance au moyen de l'application ŠKODA Connect.

Installé à l'intérieur du ENYAQ iV, l'écran autoportant de 13 pouces de diagonale, une taille impressionnante, est le plus grand de toute la gamme de véhicules ŠKODA. Il propose des vues personnalisables et peut être contrôlé avec la fonction tactile, grâce à un curseur tactile, par des gestes multitouches et par commande gestuelle. Le conducteur peut également faire appel à Laura, l'assistante vocal numérique, pour contrôler le système. Elle comprend 15 langues, six d'entre elles même avec des phrases courantes naturellement parlées. Le Digital Cockpit remanié indique au conducteur la vitesse, les données de conduite, la navigation et les systèmes d'assistance sur un écran de 5,3 pouces. Le conducteur bascule intuitivement entre les différentes vues depuis le volant multifonction.

Le système d'info-divertissement permet de capter des stations de radio analogiques, mais aussi numériques (DAB) ainsi que la radio sur internet et la radio hybride. Via la technologie sans fil SmartLink et grâce à Android Auto, Apple CarPlay et MirrorLink™, il est possible de raccorder des smartphones sans fil et de les charger par induction dans la Phone Box. Un amplificateur de 4 x 20 W délivre un son de qualité au travers de quatre haut-parleurs de série à bord de l'ENYAQ 50 iV muni d'un écran de 10 pouces et de touches de commande Touchkey et, à partir de l'ENYAQ 60 iV même de huit haut-parleurs. Un soundsystem «CANTON» comprenant douze haut-parleurs est disponible en option.

### Toujours en ligne avec la carte eSIM intégrée et des fonctions spécifiques pour les véhicules électriques

La connexion en ligne permanente par le biais de la carte eSIM intégrée permet d'accéder à de nombreuses fonctions de soutien en ligne. Ainsi, les informations sur la circulation aussi bien que la planification d'itinéraire de la fonction de navigation utilisent des données en ligne. Les services mobiles en ligne complets de ŠKODA Connect comportent également des fonctions spécifiques pour les véhicules électriques. Sur l'application ŠKODA Connect ou sur le portail Internet, le propriétaire peut par exemple commander à distance la charge de la batterie, allumer la



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 21

climatisation avant d'entamer son trajet ou sauvegarder les horaires correspondants. La connexion à Internet permet également de mettre à jour les cartes de navigation et le logiciel du système «over the air».



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 14 sur 21

## Solutions «Simply Clever»: idées pratiques pour le câble de recharge

- › Casier de rangement du câble sous le plancher du coffre, nettoyant de câble et protection pour la prise de recharge
- › Beaucoup d'espace de rangement et désormais deux casiers dans la console centrale remaniée
- › Nouvel emplacement au niveau du hayon pour ranger le grattoir à glace ŠKODA classique

Mladá Boleslav / Cham, le 1<sup>er</sup> septembre 2020 – Les voitures électriques fonctionnant purement avec une batterie soulèvent d'autres questions que celles dotées d'un moteur à combustion. Où ranger le câble de recharge? Et comment éviter de se salir les mains en manipulant le câble? ŠKODA a là encore trouvé les solutions «Simply Clever» adaptées. Le nettoyant de câble permet de laver ce dernier après son utilisation à la borne de recharge et la prise de recharge est munie d'un capuchon de protection. Le câble est ensuite rangé dans un casier sous le plancher du coffre. De véritables classiques «Simply Clever» tels que le parapluie dans la porte du conducteur et le grattoir à glace muni d'une échelle de profondeur de profil sont également présents à bord. Sur l'ENYAQ iV, ce dernier se trouve au niveau du hayon et non plus dans le couvercle du réservoir de carburant.

Les concepteurs de ŠKODA mettent à profit l'espace dégagé par la suppression sur l'ENYAQ iV du tunnel central, qui caractérise les voitures dotées d'un moteur à combustion, pour instaurer un nouveau concept intérieur assorti de nouvelles modalités de rangement intelligentes. En plus de la Jumbo Box de 6,2 l sous l'accoudoir central, un second casier de rangement sous la console centrale ressemblant à un pont offre un volume de rangement supplémentaire de 11,4 l. ŠKODA a également développé une nouvelle solution «Simply Clever» pour le casier situé sous le double plancher du coffre. Divers casiers de rangement séparés par des intercalaires empêchent les objets qui y sont rangés de se déplacer pendant les trajets. Dans le casier de rangement principal du grand coffre, le système de filets SigmaQuick permet de maintenir l'ordre à bord, les filets pouvant être ouverts très facilement.

### Sélection d'autres solutions «Simply Clever»

Pack Sleep
Dispositif d'attelage rétractable avec déverrouillage électrique
Casier de rangement dans les portes avant incluant un parapluie
Système de filets SigmaQuick avec ouverture pratique des filets
Pare-soleil mécaniques sur les vitres latérales arrière
Deux ports USB-C et une prise 230 V à l'arrière
Hayon électrique avec fonction Tip-to-Close et pédale virtuelle
Deux poches de rangement pour smartphones sur les dossiers des sièges avant
Tables pliantes sur le dossier des sièges avant
Double plancher
Porte-tickets dans le montant A du côté du conducteur
Support pour bouteille de 1,5 l dans les contre-portes avant et arrière
Sécurité enfant électrique
Grattoir à glace au niveau du hayon muni d'une échelle de profondeur de profil



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 15 sur 21

## Écosystème ŠKODA iV: une seule et même source

- › MyŠKODA Powerpass permet de recharger sa voiture partout en Europe avec une seule carte
- › ŠKODA investit dans le développement de l'infrastructure de recharge et dans le recyclage des batteries
- › Les Wallbox ŠKODA iV sont disponibles en trois variantes

Mladá Boleslav / Cham, le 1<sup>er</sup> septembre 2020 – Pour ses 125 ans, ŠKODA poursuit résolument sa transformation en Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité alors qu'elle n'était historiquement qu'un constructeur automobile traditionnel. Outre l'ajout de véhicules partiellement ou entièrement électrifiés à sa gamme de modèles, le développement de l'écosystème ŠKODA iV en fait aussi partie.

Avec le MyŠKODA Powerpass, l'écosystème permet aux utilisateurs de recharger facilement et aisément leur batterie à des bornes de recharge réparties dans toute l'Europe. Il englobe des services en ligne intelligents et propose divers Wallbox pour que les automobilistes puissent recharger leur véhicule chez eux ou au travail. ŠKODA étoffe aussi massivement l'infrastructure de recharge chez ses concessionnaires et établit un circuit de recyclage durable pour les batteries usagées.

Avec une autonomie pouvant atteindre 510 km en cycle WLTP, le nouveau ŠKODA ENYAQ iV est prédestiné pour les voyages et les longues distances. Le MyŠKODA Powerpass permet aux clients de ŠKODA de recharger leur voiture avec une seule carte à la plupart des 195'000 stations de recharge des pays de l'Union européenne. Outre la plupart des stations de recharge publiques, les bornes de recharge rapide situées sur les voies de circulation internationales et les routes nationales ainsi que les points de recharge accessibles au public chez les concessionnaires ŠKODA en font également partie. Décomptés chaque mois par l'intermédiaire du MyŠKODA Powerpass, les coûts sont transparents et correspondent à ceux couramment pratiqués sur le marché. La carte MyŠKODA Powerpass est incluse dans le prix d'achat de l'ENYAQ iV pendant les trois premières années.

### ŠKODA étoffe son infrastructure de recharge et mise sur les énergies renouvelables

Misant sur les énergies renouvelables, ŠKODA a commencé à développer son infrastructure de recharge lors du lancement de la ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV et de la SUPERB iV. Pour compenser les fluctuations de disponibilité de l'électricité solaire dues aux conditions météorologiques, ŠKODA a développé l'accumulateur d'énergie ŠKODA iV en guise de première étape d'un circuit de recyclage de batteries usagées. Les stations sont équipées de 20 batteries qui étaient utilisées auparavant à bord de véhicules ŠKODA iV hybrides rechargeables. Les batteries stockent l'électricité verte excédentaire ou le courant de nuit meilleur marché. Elles alimentent ensuite les bornes de recharge, l'éclairage, le chauffage, la climatisation et de nouveaux présentoirs interactifs d'information sur la mobilité électrique. Le fonctionnement de bornes de recharge rapide est alors également indépendant de la capacité du réseau électrique local. Au terme de ce second cycle de vie en tant qu'accumulateurs d'énergie, ŠKODA achemine les batteries dans un circuit de recyclage contrôlé.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 16 sur 21

## **Trois Wallbox ŠKODA iV différentes, réseau de recharge rapide IONITY**

ŠKODA propose la Wallbox ŠKODA iV en trois variantes pour que les utilisateurs puissent recharger à domicile. Le ŠKODA iV Charger constitue la variante de base destinée aux ménages privés. Le ŠKODA iV Charger Connect dispose en plus d'un raccordement LAN et wi-fi permettant de commander la charge à distance sur l'application ŠKODA Connect. Cette variante de Wallbox est par ailleurs munie d'un lecteur RFID qui empêche toute utilisation abusive dans des parkings. Le ŠKODA iV Charger Connect+ peut également communiquer avec le serveur par l'intermédiaire du réseau mobile en mode LTE. En plus du lecteur RFID, il est aussi doté d'un compteur électrique certifié. Il est ainsi possible de suivre continuellement la consommation sur l'application ŠKODA Connect. Un service d'installation capable de répondre à toutes les questions techniques en amont est également inclus. Le ŠKODA ENYAQ iV peut être chargé avec un câble de recharge rapide à des bornes de recharge rapide. ŠKODA s'engage à développer le réseau de recharge rapide IONITY dans toute l'Europe.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 17 sur 21

## La mobilité électrique à partir de la tradition: le premier véhicule électrifié provenant de Mladá Boleslav a été fabriqué dès 1908

- › Au début du XX<sup>e</sup> siècle, la Laurin & Klement E est le premier véhicule hybride du constructeur; un camion électrique lui emboîte le pas dans les années 1930
- › Voiture pour enfants ŠKODA PUCK en 1941 et ELTRA 151L dans les années 1990, toutes deux équipées d'une propulsion électrique
- › Le prototype de l'OCTAVIA Green E Line est le précurseur moderne des modèles électrifiés CITIGO<sup>e</sup> iV et SUPERB iV

Mladá Boleslav / Cham, le 1<sup>er</sup> septembre 2020 – La mobilité électrique prend son envol chez ŠKODA avec le lancement des modèles électrifiés CITIGO<sup>e</sup> iV et la SUPERB iV hybride rechargeable. Les premières expériences électriques ont toutefois été menées sur des véhicules électrifiés il y a déjà 112 ans à Mladá Boleslav. Le véhicule hybride Laurin Klement E datant de 1908 est suivi dans les années 1930 par un camion électrique et dans les années 1990 par les versions ELTRA 151L basées sur la ŠKODA FAVORIT et sur le ŠKODA PICK-UP. L'OCTAVIA Green E Line est le précurseur moderne des modèles ŠKODA iV actuels. Dès 2011, ŠKODA glane d'importantes expériences dans le domaine de la mobilité électrique avec dix prototypes. Sortie en 1941, la voiture pour enfants ŠKODA PUCK, capable de rouler à 12 km/h, joue un rôle particulier dans l'histoire électrique de la marque.

Le rôle de pionnier électrique revient à la Laurin & Klement E. Son concepteur et inventeur, František Křižík, est souvent appelé l'«Edison tchèque» pour avoir développé la lampe à arc. Il a également participé de manière décisive au lancement du tramway électrique. En 1908, Křižík remplace la boîte de vitesses par un moteur électrique qui fait avancer le véhicule, le moteur à essence de 28 ch ne délivrant que l'électricité requise. La Laurin & Klement E n'a donc pas besoin de batterie. À ce titre, elle peut être considérée comme le premier modèle hybride «made in Mladá Boleslav».

### Camion électrique pour transporter de la bière, ŠKODA PUCK pour les enfants

À la fin des années 1930, ŠKODA fabrique un camion compact à propulsion électrique affichant une charge utile pouvant atteindre trois tonnes. Il sert à livrer de la bière à des restaurants de Plzeň. Le camion électrique est doté d'une cabine large et confortable implantée au-dessus du moteur électrique qui est placé devant l'essieu avant. La face avant aérodynamique caractérisée par un pare-brise divisé en forme de flèche est voyante. En 1941, avec la PUCK, ŠKODA fait une digression dans l'univers du jouet en présentant une voiture disponible en deux tailles destinées à de petits enfants et à des enfants un peu plus grands. La PUCK est équipée d'un moteur électrique Scintilla, de phares en état de marche et de roues suspendues. Un tachymètre intégré indique la vitesse qui peut monter à 12 km/h.

### Étapes suivantes au cours des années 1990

De 1991 à 1993, environ 100 ŠKODA ELTRA 151L basées sur la FAVORIT et le PICK-UP sont produites, d'abord pour la Suisse puis pour d'autres pays européens. Le moteur électrique de 15,4 kW permet de parcourir 80 km sur une seule charge et d'atteindre une vitesse de pointe de



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 18 sur 21

80 km/h. Le casier de rangement pratique du câble de recharge derrière la calandre est déjà une solution «Simply Clever».

## **En avant vers l'ère électrique moderne avec des prototypes d'OCTAVIA**

L'OCTAVIA Green E Line ouvre la voie de la mobilité électrique moderne à ŠKODA. Avec dix prototypes, les ingénieurs du constructeur automobile tchèque étudient la praticité au quotidien de la propulsion électrique dès 2011. Le moteur développe une puissance maximale de 85 kW et de 60 kW en fonctionnement permanent. Des batteries de 26,5 kWh permettent une autonomie de 150 km. Neuf ans plus tard, ŠKODA s'engage dans le futur électrifié de série avec la CITIGO<sup>e</sup> iV et la SUPERB iV.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 19 sur 21

## 125 ans de ŠKODA: célébrations d'anniversaire avec la Founders Edition exclusive de l'ENYAQ iV

- › La Founders Edition limitée à 1'895 exemplaires rappelle l'année de création de l'entreprise
- › Précommandes possibles dès à présent pour un modèle spécial richement équipé
- › L'histoire de ŠKODA commence il y a 125 ans avec Václav Laurin et Václav Klement

Mladá Boleslav / Cham, le 1<sup>er</sup> septembre 2020 – En 2020, ŠKODA fête son 125<sup>e</sup> anniversaire et se remémore la création de l'entreprise par Václav Laurin et Václav Klement en 1895 avec une Founders Edition spéciale du nouveau ŠKODA ENYAQ iV. Le modèle spécial richement équipé du SUV électrique est limité à 1'895 exemplaires et peut être commandé dès à présent. Présente sur plus de 100 marchés, l'entreprise ŠKODA AUTO actuelle figure parmi les cinq constructeurs automobiles les plus anciens encore en activité aujourd'hui dans le monde.

Avec la Founders Edition du nouveau ENYAQ iV, ŠKODA fait la jonction entre l'avenir et les débuts de l'entreprise. Avec le premier modèle ŠKODA de série, basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen, le constructeur automobile tchèque fait, avec le SUV, un pas de géant dans la mise en œuvre de sa stratégie de mobilité électrique. Les modèles spéciaux limités à 1'895 exemplaires de la Founders Edition rappellent les débuts du constructeur tchèque en 1895.

### Founders Edition dotée d'un équipement particulièrement complet

Les clients intéressés peuvent précommander dès maintenant la Founders Edition limitée du nouveau ŠKODA ENYAQ iV. Ils recevront vraisemblablement leur véhicule exclusif en 2021. Une plaquette indiquant le numéro courant de l'édition apposée sur le volant cuir multifonction documente l'appartenance du véhicule à la série limitée particulièrement bien équipée. Les véhicules de la Founders Edition sont disponibles sous forme d'ENYAQ 60 iV et d'ENYAQ 80 iV dotés de jantes en alliage léger de 21" Aquarius et dans les tons métalliques Black Magic et Arctic Silber. Le cadre de la calandre ŠKODA, le cadre des fenêtres et les barres de toit ainsi que le diffuseur installé dans la jupe arrière sont également peints en noir brillant. Le lettrage sur le hayon est de couleur noire et une plaquette spéciale apposée sur l'aile avant identifie la Founders Edition. Dans l'habitacle de l'ecoSuite design selection, les baguettes décoratives sont revêtues d'une laque noire et le tableau de bord est bicolore. Les sièges sont ornés du cuir couleur cognac de l'ecoSuite et de coutures contrastées en beige pierre. Les tapis de sol noirs sont bordés de passepoils marron cognac. Une sellerie en cuir noir assortie d'éléments contrastants de couleur marron cognac est également disponible.

### D'abord fabricant de vélos, ŠKODA est devenue un constructeur automobile représenté dans le monde entier

Après avoir fondé l'entreprise en 1895, Václav Laurin et Václav Klement fabriquent d'abord avec succès des vélos et des motos avant de présenter leur première automobile en 1905, la Voiturette A. 115 ans plus tard, ŠKODA est présente sur plus de 100 marchés et a livré 1,24 million de véhicules à des clients partout dans le monde en 2019. Outre l'entreprise elle-même, quelques modèles importants du constructeur tchèque fêtent aussi leur anniversaire en 2020: la ŠKODA 935 Dynamic datant de 1935, la première ŠKODA OCTAVIA présentée en 1960, la ŠKODA 110 R



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 20 sur 21

de 1970 et la première ŠKODA FABIA Combi issue du millésime 2000.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 21 sur 21

## Informations complémentaires:

PR ŠKODA

Sandra Zippo

Tel. 056 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Téléchargement

Application ŠKODA Media Room



**125** | ŠKODA AUTO  
**JAHRE**

## ŠKODA AUTO

- › fête le 125<sup>e</sup> anniversaire de sa création, à l'époque des pionniers de l'automobile en 1895, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ et KODIAQ.
- › a livré en 2019 1,24 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».