



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 14

Mladá Boleslav, le 25 février 2021

Dossier de presse ŠKODA FABIA Covered Drive

Contenu

La nouvelle ŠKODA FABIA: plus grande, plus sportive et encore plus sûre	2
Histoire du modèle: une success story qui continue	5
Palette de motorisations: cinq moteurs à essence efficaces	6
Aérodynamique: l'innovation au service de l'efficacité	8
Sécurité: jusqu'à neuf airbags et de nouveaux systèmes d'assistance	10
«Simply Clever»: 13 nouvelles fonctions utiles	12



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 14

La nouvelle ŠKODA FABIA: plus grande, plus sportive et encore plus sûre

- › 22 ans après le lancement de la première FABIA, ŠKODA présente la quatrième génération de ce modèle populaire sur le segment des petites voitures
- › Première FABIA basée sur la plate-forme MQB-A0, avec un espace généreux et des moteurs efficaces
- › Entièrement repensé, ce modèle convainc, entre autres, par ses nouvelles solutions «Simply Clever» et ses systèmes d'assistance intelligents issus de catégories de véhicules supérieures

Mladá Boleslav / Cham, le 25 février 2021 – Un design expressif, un habitacle spacieux, un confort accru et encore plus de sécurité, grâce à des systèmes de sécurité et d'assistance modernes: telles sont les caractéristiques de la nouvelle ŠKODA FABIA, aujourd'hui dans sa quatrième génération. 22 ans après ses débuts, la petite voiture déjà très populaire associe les vertus classiques d'une ŠKODA, comme la fiabilité, une grande facilité d'utilisation et une haute praticité, avec encore plus de sécurité, de confort et de dynamique.

Johannes Neft, responsable Développement technologique chez ŠKODA, souligne: «Avec son langage stylistique chargé d'émotion, la nouvelle FABIA s'affirme dès le premier regard comme une vraie ŠKODA. L'habitacle a beaucoup évolué par rapport à son prédécesseur avec un grand confort, un système d'info-divertissement moderne et des systèmes d'assistance innovants. À nouveau un espace encore plus généreux, des moteurs aussi économiques que performants et un excellent comportement de conduite complètent une offre globale attractive. Notre modèle d'entrée de gamme offre en outre tout ce que l'on peut attendre d'une petite voiture moderne et même un peu plus.»

Petite voiture à l'allure hautement emblématique

Depuis sa première apparition en 1999, la FABIA réunit les valeurs de la marque ŠKODA: elle marie une haute sécurité active et passive avec un habitacle volumineux et un rapport qualité-prix convaincant. Elle offre en outre des dimensions extérieures compactes, des moteurs efficaces et de nombreuses solutions «Simply Clever». La FABIA répond à la perfection aux exigences de jeunes familles ou de jeunes travailleurs, et constitue un choix idéal pour une deuxième voiture. Parmi tous les modèles ŠKODA actuels, elle est la deuxième plus ancienne du portefeuille de produits. Elle représente par conséquent un visage important de la marque, avec une allure hautement emblématique et un groupe de clients fidèles. Cette success story se poursuit aujourd'hui avec la quatrième génération de la FABIA.

Plus d'informations à la page 5

Phares et feux arrière Full LED, Cockpit Virtuel et nouvelles couleurs

La vue avant de la FABIA se distingue par des phares avant aux contours nets, qui s'étendent jusqu'à la calandre. Ces phares disposent, dès la version de série, d'une technologie LED- moderne et sont également disponibles en phares Full LED dotés de nombreuses fonctions sur demande. ŠKODA propose aussi une version Full LED pour les feux arrière en option, qui arborent la structure de cristaux typique de la marque. Le nouveau design intérieur de la ŠKODA FABIA renforce encore la remarquable sensation d'espace qu'offre la petite voiture. La



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 14

largeur de l'habitacle est soulignée par le tableau de bord organisé de manière symétrique avec un écran autoportant central et les baguettes décoratives horizontales de couleurs différentes, selon la ligne d'équipements. De plus, la FABIA est équipée pour la première fois du Cockpit Virtuel. Pour le lancement sur le marché seront proposées les trois lignes d'équipements Active, Ambition et Style que l'on connaît déjà, mais avec de nouvelles couleurs et de nouveaux matériaux.

Oliver Stefani, directeur de ŠKODA Design, présente cette fois encore une interprétation inédite du langage stylistique de ŠKODA et de ses effets de cristaux. Stefani souligne: «Dans sa nouvelle FABIA, ŠKODA perfectionne encore son langage stylistique. Le hatchback compact affirme un look sportif et élégant: les lignes sculpturales, les proportions dynamiques et les unités d'éclairage LED modernes ainsi que les structures en cristaux typiques de ŠKODA créent une prestance visuelle dynamique et moderne.

Première ŠKODA FABIA basée sur la plate-forme MQB-A0

L'influence de la plate-forme MQB-A0 sur les proportions du véhicule se reflète dans les nouvelles dimensions de la FABIA. Mais bien que celles-ci soient plus grandes, les ingénieurs de ŠKODA ont réussi à conserver un poids quasi identique par rapport à la troisième génération.

Dimensions de la nouvelle ŠKODA FABIA:

Dimensions	Nouvelle ŠKODA FABIA
Longueur [mm]	4'107
Largeur [mm]	1'780
Hauteur [mm]	1'460
Empattement [mm]	2'564
Écartement des roues avant [mm]	1'525
Écartement des roues arrière [mm]	1'509
Volume du coffre [l]	380
Volume du coffre avec dossier banquette arrière rabattu [l]	1'190

Deux moteurs à essence MPI et trois moteurs TSI à injection directe

Avec au total cinq moteurs à essence efficaces (de 48 à 110 kW) et un comportement de conduite agile, la nouvelle ŠKODA FABIA est parfaitement équipée pour les trajets courts et longs. Ses dimensions compactes en font un véhicule idéal pour la ville. Les cinq moteurs font partie d'une nouvelle génération de moteurs EVO du groupe Volkswagen et affichent en grande partie une consommation mixte d'environ 5 l aux 100 km selon le cycle WLTP. Avec le réservoir de 50 l en option au lieu du réservoir de 40 l de série, la voiture offre une autonomie supérieure à 950 km. En changeant de génération, la ŠKODA FABIA s'équipe d'une nouvelle motorisation haut de gamme. Le 1.5 TSI à quatre cylindres développe une puissance de 110 kW (150 ch) et il est livré de série avec une boîte DSG 7 rapports.

Plus d'informations à la page 6



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 14

Résistance à l'air la plus basse de sa catégorie

Par rapport à la génération précédente, la résistance à l'air c_w a baissé, passant de 0,32 à 0,28. FABIA établit ainsi le nouveau record dans la catégorie des petites voitures. L'aérodynamique a été améliorée au moyen de simulations CFD (Computational Fluid Dynamics = dynamique des fluides numérique). Parmi de nombreux détails innovants, la FABIA présente également un volet de radiateur réglable dans la prise d'air inférieure du pare-chocs avant.

Plus d'informations à la page 8

Excellente sécurité active et passive

En cas d'accident, jusqu'à neuf airbags protègent les occupants du véhicule. La FABIA offre en outre des fixations Isofix et TopTether supplémentaires et pour la première fois au niveau du siège passager également. Grâce à ses nombreux équipements de sécurité, elle compte parmi les voitures plus sûres de sa catégorie.

Plus d'informations à la page 9

13 nouvelles solutions «Simply Clever»

Depuis de nombreuses années, ŠKODA facilite la mobilité au quotidien de ses clients en proposant constamment de nouvelles solutions «Simply Clever», ingénieuses de bout en bout. La nouvelle FABIA reste fidèle à cette tradition et présente dans sa quatrième génération 13 idées nouvelles provenant, en partie, d'autres modèles ŠKODA et disponibles pour la première fois dans la FABIA. La nouvelle FABIA propose au total 43 solutions «Simply Clever».

Plus d'informations à la page 10



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 14

Histoire du modèle: une success story qui continue

- › Depuis 1999, trois générations et plus de 4,5 millions de ŠKODA FABIA vendues
- › FABIA est l'une des pierres angulaires du succès de la marque tchèque sur les marchés internationaux
- › L'Allemagne est son plus grand marché, devant la République tchèque et le Royaume-Uni

La quatrième génération de la ŠKODA FABIA écrit la suite d'une success story hors du commun qui a démarré dès 1999. Depuis son lancement il y a 22 ans, le constructeur automobile tchèque a produit plus de 4,5 millions d'exemplaires de cette petite voiture populaire. La FABIA est l'un des modèles les plus vendus dans sa catégorie, notamment en Allemagne, qui est depuis de nombreuses années son marché le plus important. Grâce à de nombreuses évolutions, la nouvelle génération réunit toutes les conditions pour écrire la suite de cette success story impressionnante.

Depuis sa première apparition en 1999, la FABIA réunit les valeurs de la marque ŠKODA. Elle associe un habitacle spacieux avec une haute sécurité active et passive ainsi qu'un rapport qualité-prix exceptionnel. Elle offre en outre des dimensions extérieures compactes, des moteurs efficaces et de nombreuses solutions «Simply Clever». Grâce à ces propriétés, la FABIA s'est imposée comme l'un des principaux piliers du succès du constructeur automobile tchèque et elle est également devenue le modèle le plus vendu de sa catégorie. Depuis son lancement il y a 22 ans, la FABIA a été fabriquée à plus de 4,5 millions d'exemplaires, ce qui fait d'elle le deuxième modèle ŠKODA le plus vendu derrière l'OCTAVIA. Au cours de la seule année 2019, plus de 166'000 unités ont quitté les chaînes de montage, dont 37'800 ont été livrées en Allemagne, son plus gros marché devant la République tchèque (24'600) et le Royaume-Uni (20'000).

Depuis 1999, un visage de la marque et un groupe de clients fidèles

La première génération de la ŠKODA FABIA a été lancée en 1999. Un an plus tard était dévoilée la ŠKODA FABIA Combi. Produite à 1,79 million d'exemplaires en huit ans, la FABIA I s'est révélée d'emblée comme un modèle à succès. À sa suite, la deuxième génération présentée en 2007 au Salon de l'automobile de Genève s'est vendue au total à 1'704'000 exemplaires. Des variantes de modèles supplémentaires ont renforcé encore son attractivité, notamment en 2009 avec la ŠKODA FABIA Scoutline dotée d'un look tout-terrain affirmé. La troisième génération de la FABIA a encore marqué des points depuis 2014 et après sa version liftée de 2018, grâce à de nombreuses fonctions de sécurité et des systèmes d'info-divertissement modernes. Plus d'un million d'exemplaires de cette génération de modèles ont été fabriqués à ce jour.

Depuis la naissance de sa FABIA, ŠKODA a constamment fait évoluer le concept de matériaux de la carrosserie. Dans la nouvelle génération, l'utilisation d'aciers trempés de haute résistance contribue à accroître la rigidité de torsion. La nouvelle FABIA partage par ailleurs divers composants avec la ŠKODA SCALA au niveau du châssis. Parmi les premières voitures de sa catégorie à en être équipée, elle reprend de la nouvelle OCTAVIA un volet de radiateur réglable actif dans la prise d'air inférieure du pare-chocs avant, ceci afin d'optimiser l'aérodynamique et de renforcer l'efficacité du refroidissement.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 14

Palette de motorisations: cinq moteurs à essence efficaces

- › Un vaste choix de motorisations avec une plage de puissance de 48 kW (65 ch) à 110 kW (150 ch)
- › Tous les moteurs font partie de la nouvelle génération de moteurs EVO du groupe Volkswagen

La nouvelle ŠKODA FABIA est proposée avec un choix de cinq moteurs à essence efficaces. ŠKODA augmente ainsi le nombre de moteurs disponibles par rapport à la génération précédente, mais élargit également le spectre de puissance qui s'étend désormais de 48 kW (65 ch) à 110 kW (150 ch). Les cinq moteurs font partie d'une nouvelle génération de moteurs EVO du groupe Volkswagen et affichent pour la plupart une consommation mixte d'environ 5 l aux 100 km selon le cycle WLTP. La nouvelle FABIA est ainsi 10% plus économique que son prédécesseur.

La palette de motorisations de la nouvelle ŠKODA FABIA est constituée de deux moteurs à injection multi-point (moteurs à essence MPI) et de trois moteurs TSI avec injection directe. Le nouveau moteur d'entrée de gamme est un 1.0 MPI à trois cylindres d'une puissance de 48 kW (65 ch). Par rapport à son prédécesseur, la puissance a augmenté de 4 kW (5 ch). La transmission de la force motrice sur les roues avant est assurée par une boîte manuelle 5 rapports, également utilisée pour le deuxième moteur MPI. Ce dernier développe une puissance de 59 kW (80 ch). Les deux moteurs MPI de la nouvelle ŠKODA FABIA répondent aux exigences de la norme d'émission Euro 6d actuelle.

Moteurs 1.0 TSI avec un nouveau type de revêtement au plasma

Les deux 1.0 TSI à trois cylindres de la génération EVO présentent un revêtement au plasma innovant. Une fine couche de poudre de 150 µm seulement (0,15 mm) appliquée sur les courses de cylindre réduit le frottement interne, ce qui permet de diminuer la consommation de carburant, les émissions ainsi que la contrainte thermique du moteur, grâce à une répartition et une évacuation améliorées de la chaleur dans la chambre de combustion. Dans la configuration à 70 kW (95 ch), le 1.0 TSI est couplé à une transmission 5 rapports. Quant à la version la plus puissante, elle développe 81 kW (110 ch), et la liaison de la transmission est réalisée par une boîte manuelle 6 rapports. Sur demande, le 1.0 TSI de 81 kW (110 ch) est également disponible avec une boîte DSG 7 rapports.

Nouvelle motorisation haut de gamme de 110 kW (150 ch)

Dans sa quatrième génération, la ŠKODA FABIA s'équipe d'une nouvelle motorisation haut de gamme. Avec ses quatre cylindres, le 1.5 TSI développe une puissance de 110 kW (150 ch) et il est livré de série avec une boîte DSG 7 rapports. Le moteur, également utilisé sur d'autres modèles ŠKODA, dispose de la gestion active des cylindres (ACT) qui, en cas de faible charge et de façon à peine perceptible par le conducteur, désactive automatiquement deux cylindres et réduit ainsi la consommation. Tous les moteurs TSI de la nouvelle ŠKODA FABIA sont dotés d'un filtre à particules Otto et répondent aux exigences de la norme d'émission Euro 6d actuelle.

Vue d'ensemble des motorisations de la nouvelle ŠKODA FABIA:



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 14

Moteur	Nombre de cylindres	Puissance maximale		Couple maximal [Nm]	Boîte de vitesses	
		[kW]	[ch]			
1.0 MPI EVO	3	48	65	95	5-M	
1.0 MPI EVO	3	59	80	95	5-M	
1.0 TSI EVO	3	70	95	175	5-M	
1.0 TSI EVO	3	81	110	200	6-M	7-DSG
1.5 TSI EVO	4	110	150	250	7-DSG	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 14

Aérodynamique: l'innovation au service de l'efficacité

- › Avec une valeur c_w de 0,28, la nouvelle ŠKODA FABIA présente la résistance à l'air la plus basse de sa catégorie
- › Le volet de radiateur avec lamelles actives régule le flux d'air dans la prise d'air inférieure du pare-chocs avant
- › L'aérodynamique a été travaillée en grande partie au moyen de simulations de dynamique des fluides numérique

Grâce à de nombreux détails aérodynamiques sophistiqués, ŠKODA réduit considérablement les valeurs de consommation et d'émissions de sa nouvelle FABIA. Par rapport à la génération précédente, la résistance à l'air c_w a baissé de 0,32 à 0,28. La FABIA établit ainsi le nouveau record dans la catégorie des petites voitures. L'aérodynamique a été obtenue en grande partie à l'aide de simulations CFD à haute précision (Computational Fluid Dynamics = dynamique des fluides numérique).

Dans la mécanique des fluides, l'aérodynamique décrit l'interaction entre les corps et l'air, et elle joue un rôle de plus en plus important dans le secteur de la construction automobile. Plus l'aérodynamique d'un véhicule est aboutie, plus la résistance à l'air de ce dernier est faible. Le véhicule a donc besoin de moins d'énergie pour rouler, ce qui fait baisser sa consommation et ses émissions. De bonnes propriétés aérodynamiques contribuent également à une meilleure maniabilité du véhicule. Les améliorations aérodynamiques sont obtenues au moyen de ce que l'on appelle des simulations CFD. En trois ans et demi environ, les ingénieurs de ŠKODA ont calculé plus de 3'000 de ces simulations de flux. Résultat: avec une valeur c_w de 0,28, la FABIA présente le coefficient de résistance à l'air le plus bas de sa catégorie.

À 120 km/h, le volet de radiateur permet d'économiser jusqu'à 0,2 l de carburant sur 100 km

Le nouveau volet de radiateur constitue une mesure importante. Il s'agit de lamelles réglables actives placées dans la prise d'air inférieure du pare-chocs avant. Si le besoin de refroidissement est faible, elles se ferment automatiquement et améliorent ainsi l'aérodynamique. À une vitesse constante de 120 km/h, ceci permet d'économiser jusqu'à 0,2 l de carburant sur 100 km. Si le besoin de refroidissement est élevé, ou en cas d'arrêts brefs, le système ouvre les lamelles de façon à faire entrer autant d'air que possible.

Nette réduction de la traînée arrière et bas de caisse caréné sur une grande surface

Environ un tiers de la résistance à l'air totale d'un véhicule est générée par ce que l'on appelle la traînée arrière, autrement dit les tourbillons qui se produisent au niveau de l'arrière. C'est pourquoi la nouvelle ŠKODA FABIA est équipée d'un becquet de toit plus grand et d'ailettes latérales qui optimisent le flux d'air à l'arrière du véhicule. Ces pièces fabriquées en matière synthétique permettent une finition extrêmement précise. La forme aérodynamique des boîtiers de rétroviseurs extérieurs réduit la résistance à l'air et dirige ce dernier de manière ciblée vers l'arrière. À l'avant, des découpes dans le pare-chocs avant, appelées Air Curtains, contribuent à une meilleure aérodynamique en faisant glisser le flux d'air latéralement, le long de la carrosserie et des roues. Étant donné que les roues représentent à elles seules près de 25% de la résistance à l'air, ŠKODA équipe pour la première fois la FABIA de roues dotées d'inserts en plastique à l'aérodynamique optimisée. Sous le véhicule, une grande partie du bas de caisse est désormais protégée par douze



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 14

et non plus trois habillages, surtout dans les zones stratégiques en matière d'aérodynamique, comme celles du compartiment moteur ou des essieux.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 14

Sécurité: jusqu'à neuf airbags et de nouveaux systèmes d'assistance

- › La nouvelle FABIA offre une sécurité active et passive exceptionnelle dans le segment des petites voitures
- › Elle est adaptée aux familles, avec des fixations Isofix et TopTether, y compris au niveau du siège passage
- › «Travel Assist», assistant au stationnement automatique et fonction de freinage lors des manœuvres disponibles pour la première fois

ŠKODA a de nouveau renforcé la sécurité des passagers de la nouvelle FABIA et étendu la palette des systèmes d'assistance disponibles. Les fonctions de sécurité et de confort incluent également de nouveaux systèmes d'assistance auparavant réservés à des catégories de véhicules supérieures. La FABIA est équipée pour la première fois du système «Travel Assist» et de l'assistant au stationnement automatique. En cas d'accident, jusqu'à neuf airbags protègent les personnes à bord du véhicule et la ŠKODA FABIA offre en outre des fixations Isofix et TopTether supplémentaires, y compris au niveau du siège passager. Forte d'une sécurité active et passive exceptionnelle, la nouvelle ŠKODA FABIA compte parmi les véhicules les plus sûrs de la catégorie des petites voitures.

En ce qui concerne la sécurité active et passive, ŠKODA utilise également dans la nouvelle FABIA les possibilités de la plate-forme modulaire transversale MQB-A0 du groupe Volkswagen. Cette plate-forme permet de disposer des systèmes d'assistance actifs et passifs les plus récents et offre une structure de carrosserie robuste avec une forte résistance à la torsion et une grande stabilité. Pour cela, ŠKODA mise sur des aciers formés à chaud hautement résistants, extrêmement résistants ou particulièrement trempés.

En cas d'accident, jusqu'à neuf airbags protègent les passagers. Le véhicule est équipé de série d'airbags conducteur et passager avant, ainsi que d'airbags latéraux de tête et d'airbags latéraux avant. Sur demande peuvent être ajoutés un airbag genoux pour le conducteur et des airbags latéraux arrière, en plus des fixations Isofix et TopTether du siège passager. Pour les familles, il est possible de fixer en toute sécurité trois sièges enfant avec les supports correspondants sur les sièges extérieurs de la banquette arrière. Les fixations Isofix et TopTether pour les sièges arrière extérieurs sont installées de série.

Soutien dans le guidage longitudinal et transversal avec «Travel Assist»

Avec «Travel Assist» désormais disponible dans la FABIA, ŠKODA offre une assistance automatique pour le guidage longitudinal et transversal du véhicule. Le système en option s'active d'une simple pression sur un bouton et s'associe entre autres au régulateur de distance adaptatif (ACC), qui adapte automatiquement la vitesse du véhicule aux véhicules précédents jusqu'à une vitesse de 210 km/h, et à l'assistant de maintien de la trajectoire. Ce dernier permet, si besoin, de maintenir la trajectoire de la FABIA en corrigeant la direction. L'assistant de changement de voie «Side Assist» est également disponible sur demande. Il avertit le conducteur s'il détecte, jusqu'à une distance de 70 m, des véhicules qui se rapprochent par l'arrière ou qui se trouvent dans l'angle mort. L'assistant au stationnement offre une aide confortable lors des manœuvres de stationnement. Il repère les places de stationnement en créneau ou en épi jusqu'à une vitesse de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 14

40 km/h et, si le conducteur le souhaite, se charge des manœuvres de stationnement. De plus, pendant ces manœuvres de stationnement, la fonction de freinage lors des manœuvres «Manoeuvre Assist» détecte à l'aide de capteurs les obstacles dangereux à l'avant ou à l'arrière du véhicule et déclenche automatiquement les freins. La FABIA est équipée pour la première fois de la reconnaissance des panneaux de signalisation.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 14

«Simply Clever»: 13 nouvelles fonctions utiles

- › La nouvelle ŠKODA FABIA offre au total 43 détails ingénieux, soit plus que jamais auparavant
- › Port USB-C au niveau du rétroviseur intérieur et pochettes pour smartphones à la disposition des passagers arrière
- › Dossier du siège avant rabattable et sac multifonction sous le cache-bagages

À l'occasion du développement de la quatrième génération, ŠKODA équipe la FABIA d'une multitude de solutions «Simply Clever» typiques de la marque et a encore une fois nettement élargi la palette de détails ingénieux. Ce sont au total 13 nouvelles idées qui embarquent pour la première fois dans la FABIA, dont cinq sont inédites pour l'ensemble des modèles ŠKODA – jusqu'à 43 fonctions pratiques viennent ainsi équiper la petite voiture. La FABIA reprend des classiques ŠKODA populaires, comme le grattoir à glace situé dans le couvercle du réservoir et doté d'une échelle de profondeur pour contrôler le profil des pneus, ou le porte-ticket fixé au montant A. Comme dans d'autres modèles ŠKODA, le dossier du siège passager avant est rabattable, un sac multifonction se trouve sous le cache-bagages, un port USB-C est installé au niveau du rétroviseur intérieur, et les passagers arrière disposent de pochettes de rangement pour smartphones sur les dossiers des sièges avant.

Depuis de nombreuses années, ŠKODA AUTO facilite les déplacements en voiture de ses clients en proposant constamment de nouvelles fonctions «Simply Clever», ingénieuses de bout en bout. La nouvelle FABIA reste fidèle à cette tradition et présente dans sa quatrième génération 13 idées nouvelles provenant, en partie, d'autres modèles ŠKODA et disponibles pour la première fois dans cette petite voiture. Michal Brejcha, responsable marketing-chef de produit chez ŠKODA AUTO, déclare: «Les idées «Simply Clever» sont dans les gènes de la marque ŠKODA depuis deux décennies. Nous cherchons chaque fois à rendre l'utilisation au quotidien du véhicule aussi confortable que possible pour nos clients. Nous sommes toujours à l'écoute de leurs souhaits et nous appliquons également des idées du quotidien de nos propres collaborateurs. Dans la FABIA de quatrième génération, nous nous sommes attachés à renforcer encore sa variabilité et sa fonctionnalité de véhicule familial avec quelques nouveaux détails «Simply Clever», notamment le dossier du siège passager avant rabattable et le sac multifonction sous le cache-bagages, pour y ranger des bagages de petite ou grande taille.»

Port USB-C sur le rétroviseur intérieur, pour connecter une caméra embarquée

Dans la nouvelle FABIA, le dossier du siège passager avant rabattable est disponible en option pour la ligne d'équipements Style. Cette fonction déjà disponible dans d'autres modèles ŠKODA permet de transporter des objets particulièrement longs dans la petite voiture. Le pare-soleil amovible du toit panoramique protège efficacement du soleil à l'intérieur du véhicule et augmente le confort de conduite des occupants. Un sac multifonction est suspendu sous le cache-bagages et offre un rangement idéal pour les vestes et manteaux, dans un espace qui reste souvent inoccupé. Il peut également accueillir jusqu'à 3,5 kg de bagages et se démonte aisément lorsqu'il n'est pas utilisé. Comme sur d'autres modèles ŠKODA actuels, un port USB-C est installé au niveau du rétroviseur intérieur pour alimenter, par exemple, une caméra embarquée, sans qu'aucun câble ne vienne gêner la vision du conducteur. Parmi les autres nouveautés de la ŠKODA FABIA figurent



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 14

également des pochettes de rangement pour smartphones faciles d'accès, sur le dossier des sièges avant, afin d'accroître le confort des passagers arrière.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 14 sur 14

Aperçu des nouvelles solutions «Simply Clever» de la FABIA:

Dossier du siège avant rabattable
Deux pochettes de rangement pour smartphones sur les dossiers des sièges avant
Sac multifonction
Port USB-C au niveau du rétroviseur intérieur
Casier de rangement modulable et rabattable dans le coffre*
Lampe de lecture arrière contrôlable de l'avant
Porte-gobelets amovible*
Deux crochets pour les œillets du système TopTether dans le coffre
Porte-cartes et porte-stylos dans le casier de rangement devant le levier de vitesses*
Porte-cartes et emplacement pour pièces de monnaie dans la porte de la boîte à gants
Casier de rangement au niveau du tunnel, devant les sièges arrière, avec porte-gobelets*
Pare-soleil amovible pour le toit panoramique*
Protection pour seuil de chargement

* Inédit sur un modèle ŠKODA

Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Téléchargez
l'application ŠKODA Media
Room



Suivez-nous sur www.twitter.com/skodaautonews pour recevoir les dernières actualités. Tous les contenus relatifs à la nouvelle ŠKODA FABIA sur [#SkodaFabia](https://twitter.com/SkodaFabia).

ŠKODA AUTO

- › se concentre sur trois priorités avec son programme d'avenir «NEXT LEVEL ŠKODA»: l'extension du portefeuille de modèles en direction des segments d'entrée de gamme, la conquête de nouveaux marchés pour maintenir la croissance dans le segment des gros volumes, ainsi que des progrès concrets en matière de développement durable et de diversité.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ et ENYAQ iV.
- › a livré en 2020 plus d'un million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.