



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 14

Mladá Boleslav / Cham, le 13 avril 2021

## Dossier de presse ŠKODA KODIAQ

### Sommaire

|                   |    |
|-------------------|----|
| Introduction      | 2  |
| L'histoire du SUV | 4  |
| Extérieur         | 6  |
| Intérieur         | 8  |
| Connectivité      | 10 |
| Moteurs           | 11 |
| ŠKODA KODIAQ RS   | 12 |
| Citations         | 13 |



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 14

## ŠKODA KODIAQ: des perfectionnements pour le SUV à succès

- › Phares Matrix Full LED disponibles pour la première fois pour le ŠKODA KODIAQ
- › Nouvelle motorisation haut de gamme pour le ŠKODA KODIAQ RS sportif
- › Langage stylistique ŠKODA perfectionné et nouvelles jantes en alliage léger
- › Intérieur particulièrement spacieux avec des détails visuels et techniques attrayants

Mladá Boleslav / Cham, le 13 avril 2021 – Mise à jour pour le KODIAQ: près de quatre ans après le lancement de son offensive SUV, ŠKODA revalorise le SUV, couronné de succès dans le monde entier. Le constructeur automobile tchèque a développé de manière ciblée le design vecteur d'émotions du KODIAQ, doté sur demande de sept places, et en a optimisé l'aérodynamique. Pour la première fois, des phares innovants Matrix Full LED sont disponibles pour le grand SUV ŠKODA. Le modèle haut de gamme sportif de la série, le KODIAQ RS, bénéficie, en plus de perfectionnements optiques, d'un nouveau moteur TSI encore plus puissant. Dès le mois de juillet 2021, la nouvelle version du KODIAQ sera disponible.

Thomas Schäfer, directeur général de ŠKODA AUTO, souligne: «Le KODIAQ a véritablement changé la donne pour nous: ce premier modèle de notre offensive SUV nous a ouvert un segment de véhicules complètement nouveau et à la croissance dynamique. Nos clients, comme la presse spécialisée au niveau international, apprécient aussi sur le KODIAQ les vertus typiques de la marque: le rapport qualité-prix exceptionnel, l'espace très confortable et les options d'équipements complètes. Nous continuons maintenant de renforcer de manière ciblée le profil de notre grand SUV et garantissons, avec de nouvelles fonctions comme les phares Matrix Full LED et les sièges ergonomiques, un niveau de sécurité et de confort supérieur.»

### Nouvel avant et phares Matrix Full LED

Un langage stylistique ŠKODA perfectionné de façon ciblée rend le KODIAQ, proposé dès juillet 2021, encore plus émotionnel et lui confère une assurance accrue. Des inserts à l'aspect aluminium sur la jupe avant et arrière confèrent aux lignes d'équipements Ambition et Style plus de propriétés «offroad». Le nouvel avant, avec un capot du moteur plus haut et la calandre ŠKODA repensée, plus droite, accentue la prestance visuelle du KODIAQ. Pour la première fois, des phares Matrix Full LED en option et des phares avant à LED de série sont disponibles pour le grand SUV du constructeur automobile tchèque. De nouvelles jantes en alliage léger de jusqu'à 20 pouces soulignent l'allure dynamique. Des roues spéciales de design Aero, de nouveaux pare-chocs à l'avant et à l'arrière, ainsi que le nouveau becquet arrière noir brillant et les ailettes latérales à côté de la vitre arrière réduisent la résistance aérodynamique. Le KODIAQ RS est maintenant doté d'un pare-chocs avant propre et de conception spécifique, au design dynamique.

### Ambiance de l'habitacle à un niveau supérieur et pour la première fois des sièges ergonomiques en option

Avec de nouvelles bandes décoratives, des surpiqûres contrastées supplémentaires et des fonctions étendues de l'éclairage d'ambiance à LED, ŠKODA place l'élégance à l'intérieur du KODIAQ à un niveau supérieur. Pour la première fois, des sièges ergonomiques à réglages électriques multiples, revêtus de cuir perforé, avec ventilation et fonction de massage sont



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 14

disponibles pour le grand SUV. Les sièges Eco en option pour les lignes d'équipements Ambition et Style disposent de revêtements haut de gamme en matériaux recyclés, sans produits d'origine animale. Le système audio «CANTON», en option, offre maintenant, en plus du haut-parleur central dans le tableau de bord et du caisson de basse dans le coffre, dix haut-parleurs supplémentaires au lieu de huit précédemment.

## **Cockpit Virtuel en option et protection active étendue des passagers**

Un Cockpit Virtuel avec écran 10,25 pouces et quatre vues de base différentes est disponible en option; dans le KODIAQ RS il est installé de série. Là et dans le KODIAQ SPORTLINE, une vue sport supplémentaire peut être sélectionnée. La palette de systèmes d'assistance comprend maintenant également la protection active étendue des passagers qui, par le biais de capteurs radar supplémentaires à l'arrière, réagit aussi lorsque des véhicules pourraient se rapprocher derrière.

## **Nouveau moteur à essence pour le KODIAQ RS**

Le modèle haut de gamme sportif KODIAQ RS dispose surtout, en plus de perfectionnements optiques, d'un nouveau moteur. Ce moteur à essence 2,0 TSI est issu de la génération EVO du groupe Volkswagen et développe une puissance de 180 kW (245 ch). Sa puissance est par conséquent supérieure de 4 kW (5 ch) à celle du moteur diesel biturbo utilisé auparavant, tout en pesant plus de 60 kg de moins. En combinaison avec la nouvelle boîte automatique à double embrayage DSG 7 rapports, de 5,2 kg plus légère, la performance du moteur est encore meilleure. L'autre moteur à essence, le 2,0 TSI de 140 kW (190 ch), ainsi que les moteurs 2,0 TDI de 110 kW (150 ch) et 147 kW (200 ch) appartiennent aussi à la nouvelle génération des moteurs EVO du groupe Volkswagen.

ŠKODA a commencé son offensive SUV en 2016 en présentant le KODIAQ, qui a alors remporté un vif succès. Son langage stylistique remarquable et émotionnel, une qualité de finition optimale et un excellent rapport qualité-prix ont immédiatement convaincu les clients, les experts dans le domaine automobile et la presse spécialisée. Le SUV marque principalement des points du fait de son énorme volume intérieur pour une longueur totale de 4,70 m. Avec la troisième rangée de sièges rabattables en option, le KODIAQ offre de la place pour jusqu'à sept passagers ou un espace de rangement, sièges arrière rabattus, de jusqu'à un volume de 2'065 l.

## **Production au niveau international et succès mondial**

La production du KODIAQ a commencé en 2016 dans l'usine ŠKODA tchèque de Kvasiny. Dans le cadre de l'offensive SUV, l'entreprise a investi jusqu'en 2018 l'équivalent de plus de 290 millions d'euros dans la modernisation de ce site et en a fait un centre de compétences, entre autres pour la production du SUV. Pour répondre au vif intérêt suscité au plan international par le KODIAQ, ŠKODA a installé également les années suivantes des lignes de production pour son grand SUV en Chine, en Inde et en Russie. Jusqu'à fin mars 2021, plus de 600'000 KODIAQ sont sortis des chaînes de production dans le monde.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 14

## L'histoire du SUV: ŠKODA a démarré avec le KODIAQ

- › C'est en 2016 que le KODIAQ a marqué le début de l'offensive SUV de la marque tchèque
- › La famille actuelle des SUV ŠKODA se compose maintenant de huit membres
- › Avec TREKKA comme précurseur, ŠKODA YETI a ouvert la voie dans l'ère du SUV en 2009

**Mladá Boleslav / Cham, le 13 avril 2021 – C'est avec le KODIAQ qu'a été lancée l'actuelle offensive SUV par ŠKODA en 2016, mais il y avait déjà un précurseur 50 ans plus tôt: en 1966, TREKKA, véhicule tout terrain, a été conçu en Nouvelle-Zélande. Il était basé sur le ŠKODA OCTAVIA, produit en tout et pour tous à 3'000 exemplaires. La voie dans l'ère moderne du SUV a été ouverte en 2009 par le ŠKODA YETI, avant la création par le KODIAQ de la famille de SUV actuelle de ŠKODA. Celle-ci se compose maintenant de huit membres.**

Martin Jahn, directeur des ventes et du marketing chez ŠKODA AUTO, déclare: «Le segment des SUV est actuellement le plus grand du marché automobile mondial, avec une tendance à la hausse. Pour ŠKODA, cette catégorie de véhicules est également d'une énorme importance. L'année 2020, près de 40% des véhicules ŠKODA livrés dans le monde étaient déjà des SUV. Jusqu'à fin mars 2021, nous avons fabriqué plus de 600'000 KODIAQ dans le monde, une fantastique histoire à succès pour ŠKODA, que nous poursuivons maintenant avec la version liftée.»

L'ancêtre de la famille de SUV actuelle de ŠKODA est le ŠKODA TREKKA: il a vu le jour en 1966 en Nouvelle-Zélande, sur la base d'un châssis OCTAVIA. Près de 3'000 véhicules ont été construits jusqu'en 1972, ceux qui n'ont pas été écoulés sur place ayant été exportés en Australie, aux îles Fidji, aux îles Samoa et au Vietnam. En 2009, le YETI, très pratique et au design singulier, était le premier SUV moderne de ŠKODA, jusqu'à ce que la grande offensive SUV soit lancée avec le KODIAQ en 2016.

### La famille des SUV compte maintenant huit membres

Après le KODIAQ sept places en option, qui a reçu deux années plus tard une variante RS comme premier SUV ŠKODA, le KAROQ a été créé en 2017. Sont apparus en 2018 exclusivement pour le marché chinois le KAMIQ compact comme nouveau modèle d'entrée de gamme et le SUV coupé KODIAQ GT exclusif. ŠKODA a également présenté le KAMIQ GT en exclusivité pour la Chine en 2019. La même année, en Europe, le SUV urbain KAMIQ est arrivé sur le marché sur la base du MQB-A0. En 2020, ŠKODA se lance dans la mobilité électrique et là encore, poursuit l'écriture de sa glorieuse histoire du SUV: avec le ENYAQ iV électrique, le constructeur automobile tchèque a complété sa nomenclature SUV en ajoutant un «E» au début. Le plus jeune membre de la famille SUV ŠKODA est le KUSHAQ, spécialement développé pour le marché indien. Au total, ŠKODA a produit jusqu'ici plus de deux millions de SUV. L'année 2020, la part de ces modèles dans les livraisons mondiales à des clients de la marque s'est élevée à près de 40%.

### Le ŠKODA KODIAQ est demandé dans le monde entier

Pour ŠKODA, le KODIAQ est un modèle à succès absolu dans le monde entier. Jusqu'à fin mars 2021, l'entreprise a produit et livré plus de 600'000 exemplaires du grand SUV. En raison de la forte demande, le KODIAQ est produit dans l'usine ŠKODA locale de Kvasiny, ainsi qu'en Chine, en Inde et en Russie. Le KODIAQ est livré sur près de 60 marchés du monde entier.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 14

Chiffres de production du KODIAQ et KODIAQ GT (selon les sites de production, au 21.3.2021):

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| République tchèque – Kvasiny | 362'593        |
| Chine – Changsha             | 154'877        |
| Inde – Aurangabad            | 4'920          |
| Russie – Nizhny Novgorod     | 79'180         |
| <b>Total</b>                 | <b>601'570</b> |



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 14

## Extérieur: nouvelle conception de l'avant et aspect plus robuste

- › Capot surélevé, nouvelle calandre ŠKODA et inserts de jupes aspect aluminium
- › Phares plus plats d'un nouveau design et avec technologie Matrix Full LED en option
- › Aérodynamique optimisée et nouvelles jantes en alliage léger jusqu'à une taille de 20 pouces

Mladá Boleslav / Cham, le 13 avril 2021 – ŠKODA, avec des adaptations visuelles ciblées, offre à son SUV KODIAQ un aspect encore plus robuste, et optimise en même temps l'aérodynamique. Le capot surélevé, dessiné avec précision, et la calandre ŠKODA repensée, plus droite, renforcent la prestance visuelle. Des inserts à l'aspect aluminium sur la jupe avant et arrière soulignent les propriétés «offroad» des lignes d'équipements Ambition et Style. Les phares avant à LED, selon la technologie Matrix Full LED sur demande, sont de conception nettement plus étroite et assurent, grâce aux phares antibrouillard disposés d'une nouvelle manière, une fière allure même dans l'obscurité. ŠKODA propose également pour le KODIAQ de nouvelles jantes en alliage léger d'un diamètre allant jusqu'à 20 pouces. La nouvelle version du ŠKODA KODIAQ est disponible dès juillet 2021.

Oliver Stefani, responsable du design chez ŠKODA, souligne: «Avec le lancement du KODIAQ il y a quatre ans, nous avons fait un grand pas en direction de notre langage stylistique actuel. Grâce à des adaptations perfectionnées de manière ciblée, notre grand SUV est maintenant encore plus émotionnel. Le nouvel avant présente une allure plus affirmée et le graphisme de l'éclairage à quatre yeux, avec des phares avant disposés d'une nouvelle manière, confère au KODIAQ un caractère unique. Les nouveaux détails aspect aluminium à l'avant et à l'arrière apportent une touche visuelle «offroad» ciblée. En même temps, nous sommes parvenus à conférer à l'arrière un dynamisme accru avec un nouveau becquet de toit et des feux arrière plus nets.»

Le ŠKODA KODIAQ sera disponible, après son remaniement, dès juillet 2021. L'avant présente un aspect encore plus puissant et le capot du moteur a été nettement surélevé latéralement au-dessus des passages de roues avant. La calandre ŠKODA à doubles lames imposantes est plus droite et hexagonale. La calandre est encadrée latéralement par des phares avant nettement plus étroits, disposant de la technologie LED, et qui sont installés de série sur le KODIAQ remanié. Avec les phares antibrouillard disposés au-dessous ou, dans le modèle haut de gamme, un module à LED séparé, ils forment un graphisme d'éclairage à quatre yeux caractéristique. Le facteur de reconnaissance fort augmente encore dans l'obscurité lorsque, dans la variante avec la technologie Matrix Full LED, en mode feux de route deux modules à LED éclairent l'un au-dessus de l'autre en permanence.

### Technologie Matrix LED disponible pour la première fois pour le KODIAQ

Les phares innovants Matrix Full LED sont disponibles pour la première fois pour le ŠKODA KODIAQ. À partir de la ligne d'équipements Style, ils sont disponibles en option, sur les modèles L&K et RS, ils sont montés de série. Ils permettent de toujours conduire avec les feux de route sans éblouir les autres usagers de la route. Une caméra placée sur le pare-brise détecte les véhicules ainsi que les personnes et les objets réfléchissants, qui sont automatiquement exclus par



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 14

la technologie d'éclairage intelligente. Les phares Matrix Full LED offrent également des modes d'éclairage adaptés à diverses situations de conduite et conditions météorologiques, par exemple en ville, sur l'autoroute, en cas de pluie ou de brouillard. La version standard des phares à LED dispose de modules à LED séparés pour les feux de croisement et de route, et pour les feux de route, les feux de position et les clignotants. Pour les phares antibrouillard placés au-dessous, des ampoules halogènes sont utilisées.

## **Nouveaux pare-chocs**

Les designers ŠKODA ont aussi repensé les pare-chocs. La jupe avant, de la couleur de la carrosserie, est de forme tridimensionnelle et dispose d'une prise d'air inférieure avec une structure de grille cristalline et des extrémités latérales en forme de L, qui rappellent visuellement les Air Curtains. Un becquet avant veiné de noir, optimisé sur le plan aérodynamique, avec un insert à l'aspect aluminium finit la jupe avant. L'élément diffuseur à l'arrière est de construction identique, le pare-chocs parfaitement sculpté est de la couleur de la voiture. Au-dessous de la vaste surface de chargement, un insert veiné de noir, encadré par deux catadioptrés aux formes cristallines, souligne la largeur du véhicule. Le KODIAQ RS dispose maintenant d'un pare-chocs avant propre, de forme spécifique, de conception dynamique.

## **Becquet arrière en noir brillant et feux arrière à LED aux contours nets**

Le nouveau becquet arrière, réalisé en noir brillant, confère un élargissement visuel à la carrosserie du KODIAQ. Avec des ailettes latérales, dont la fonction est bien connue dans la construction d'avions, le becquet arrière améliore l'aérodynamique et diminue par conséquent les émissions de CO<sub>2</sub>. Le troisième feu stop est intégré dans le becquet, la vitre arrière située au-dessous est un peu plus plate que précédemment et renforce ainsi l'impression visuelle de dynamisme, tout comme les feux stop plus étroits, aux contours nets. Ils disposent déjà de la technologie Full LED de série et proposent par ailleurs à partir de la variante Ambition des clignotants dynamiques et un effet de bienvenue animé. Les feux arrière subjuguent avec des structures cristallines et forment le graphisme d'éclairage C typique chez ŠKODA.

## **Nouvelles jantes en alliage léger jusqu'à 20 pouces**

L'impression de puissance du ŠKODA KODIAQ est renforcée par les bas de caisse proéminents, veinés de noir, réalisés en plastique résistant et par les volumineux passages de roues à l'avant et à l'arrière, avec des inserts marquants également en plastique veiné de noir. Le KODIAQ roule sur des jantes en alliage léger de 17 à 20 pouces de diamètre. Les roues, partiellement repensées, d'un design inimitable, typique de ŠKODA soulignent l'allure robuste du SUV; par ailleurs, des roues optimisées au niveau aérodynamique, de 18 à 20 pouces, diminuent la résistance à l'air du véhicule. La nouvelle jante en alliage léger Sagitarius de 20 pouces, avec surface tournée brillante, en noir métallisé pour le KODIAQ RS dispose de revêtements en plastique optimisés sur le plan aérodynamique. Les jantes en alliage léger Askella de 18 pouces sont également nouvelles, tout comme les Cursa de 19 pouces et les Merope de 20 pouces.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 14

## Intérieur: de nouvelles fonctionnalités de confort placent l'habitacle à un niveau supérieur

- › Ventilation, fonction de massage et revêtement en cuir pour les nouveaux sièges en option
- › Nouvelles surpiqûres contrastées et décorations, ainsi qu'un éclairage d'ambiance étendu
- › Volant à deux branches comme base, volant sport à trois branches pour les SPORTLINE et RS

Mladá Boleslav / Cham, le 13 avril 2021 – ŠKODA place l'ambiance dans l'habitacle de son grand SUV à un niveau supérieur. En plus des nouvelles bandes décoratives, des surpiqûres contrastées supplémentaires sur le tableau de bord et dans les garnitures de portes occupent une place de choix dans le KODIAQ, qui offre sur demande de la place à jusque sept personnes grâce à une troisième banquette arrière rabattable. Pour les passagers à l'avant, des sièges ergonomiques avec ventilation et fonction de massage sont disponibles pour la première fois en option dans la série. L'éclairage d'ambiance à LED offre des fonctions étendues.

Oliver Stefani, designer en chef chez ŠKODA, déclare: «Nous avons développé une fois encore de manière ciblée l'habitacle généreux et confortable du KODIAQ. De nouvelles surpiqûres contrastées et la nouvelle étendue de l'éclairage d'ambiance à LED apportent une nouvelle touche, des détails discrets soulignent l'impression de cohérence d'ensemble de notre grand SUV. Pour la première fois, nous proposons également des sièges ergonomiques dans le KODIAQ. Ils sont à réglages électriques multiples et ventilés sur demande; ils disposent aussi d'une fonction de massage.»

Le ŠKODA KODIAQ, en plus de son espace extrêmement généreux, se caractérise par un intérieur haut de gamme, avec de nombreux détails choisis de manière ciblée, comme, par exemple, une nouvelle surpiqûre contrastée grise – rouge pour le KODIAQ RS – qui s'étend horizontalement sur toute la largeur du tableau de bord. On trouve aussi de nouvelles coutures contrastées dans les garnitures de portes. Le tableau de bord et les portes sont rehaussés de nouvelles bandes décoratives à l'aspect aluminium brossé (Ambition) ou avec finition Linear Diamonds (Style). Dans les variantes Style et L&K, des anneaux chromés dans les poignées de porte ajoutent une touche esthétique. L'éclairage d'ambiance à LED illumine maintenant aussi le plancher en dix couleurs au choix et les casiers de rangement dans les garnitures des portes avant en blanc. À l'ouverture de la porte du conducteur et du passager avant, un logo ŠKODA est projeté sur le sol à côté du véhicule. Pour les lignes d'équipements Ambition et Style, l'éclairage d'ambiance à LED est disponible en option, sur les modèles L&K, SPORTLINE et RS, il fait partie de l'équipement de série.

### Confort optimal avec les sièges ergonomiques en option

Pour la première fois, dans le ŠKODA KODIAQ, des sièges ergonomiques à réglages électriques multiples sont disponibles sur demande. Ils sont revêtus de cuir perforé, peuvent être chauffés et ventilés et disposent d'une fonction de massage. La surface d'assise peut être allongée manuellement si besoin, la fonction mémoire intégrée mémorise les réglages individuels et les rappelle à tout moment d'une simple pression sur un bouton. Dans le modèle L&K, les sièges avant, revêtus de cuir perforé de série, disposent déjà de la ventilation réglable. Pour les lignes



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 14

d'équipements Ambition et Style, des sièges Eco avec revêtements haut de gamme en matériaux recyclés, sans produits d'origine animale, sont disponibles sur demande. Dans la ligne d'équipement Ambition, des sièges avec une nouvelle garniture en tissu sont installés de série. Dans la ligne d'équipement Style, les sièges revêtus de cuir/tissu font partie intégrante du nouveau pack M de l'équipement de série.

## **Volant au nouveau design ŠKODA avec deux ou trois branches**

Les volants en cuir multifonction du KODIAQ sont réalisés selon le nouveau design ŠKODA et disposent jusqu'à la variante d'équipement L&K de deux branches. Un volant sport en cuir à trois branches, qui fait partie de l'équipement de série des modèles SPORTLINE et RS, est également disponible. Des molettes et touches de commande permettent de gérer de nombreuses fonctions du véhicule, ainsi que les systèmes d'assistance et d'info-divertissement, sans que le conducteur ait besoin de retirer les mains du volant. Certains systèmes d'assistance disposent également pour les volants chauffants sur demande d'une détection des mains, par le biais de laquelle le véhicule vérifie à intervalles réguliers si le conducteur touche le volant ou s'il est possible qu'il n'ait plus le contrôle du KODIAQ, par exemple lors d'une urgence médicale. Sur les véhicules avec une boîte automatique (DSG), le volant est également équipé sur demande de palettes de commande pour le changement manuel des vitesses.

## **Extension pour le système audio «CANTON»**

Dans le cadre du remaniement du ŠKODA KODIAQ, le système audio «CANTON», en option, a également été étendu. Il offre maintenant en plus du haut-parleur central dans le tableau de bord et du caisson de basse dans le coffre, dix haut-parleurs supplémentaires au lieu de huit précédemment. Les deux nouveaux haut-parleurs se trouvent dans les garnitures de portes avant et sont ornés d'un anneau chromé. Dans le KODIAQ L&K, le système audio «CANTON», d'une puissance de sortie totale de 575 W, fait partie de l'équipement de série.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 14

## Connectivité: info-divertissement moderne

- ›  **Systèmes d'info-divertissement avec accès en ligne permanent et tailles d'écran jusqu'à 9,2 pouces**
- › **Cockpit Virtuel avec écran 10,25 pouces en option**
- › **Plus de sécurité grâce à une protection active des passagers, même en cas de collision imminente**

**Mladá Boleslav / Cham, le 13 avril 2021 – Le ŠKODA KODIAQ est équipé de systèmes d'info-divertissement modernes avec réception radio numérique DAB, l'assistante vocale numérique «Laura» et de nombreuses fonctions en ligne, y compris la radio en ligne. Les trois systèmes «Bolero», «Amundsen» et «Columbus» proviennent du système modulaire d'info-divertissement de troisième génération du groupe Volkswagen et sont en ligne en permanence avec une carte eSIM intégrée. Le grand SUV ŠKODA dispose d'un Cockpit Virtuel avec une diagonale d'écran de 10,25 pouces en option.**

Les systèmes d'info-divertissement du ŠKODA KODIAQ sont toujours accessibles grâce à une eSIM intégrée et sont dotés de fonctions complètes. L'assistante vocale numérique «Laura» comprend quinze langues et peut même articuler naturellement des phrases en tchèque, anglais, allemand, français, italien et espagnol. En plus de la réception radio numérique DAB de série, la radio en ligne est également disponible en option. De nouvelles applications d'info-divertissement permettent de consulter les informations ou les bulletins météorologiques et peuvent connecter un calendrier personnel sur Google au véhicule. Les smartphones peuvent être intégrés sans fil via la technologie «Wireless SmartLink» ou «Android Auto», «Apple CarPlay» et «MirrorLink™». Les services d'info-divertissement en ligne de ŠKODA Connect permettent, entre autres, d'accéder à distance au véhicule au moyen de l'application MyŠKODA. Le KODIAQ peut ainsi être verrouillé ou déverrouillé à distance via le smartphone; l'emplacement de stationnement peut également être indiqué sur une carte et le klaxon ou le clignotant peut être activé pour retrouver plus vite le véhicule, par exemple sur un grand parking.

### **Écrans tactiles jusqu'à une taille de 9,2 pouces**

Le système d'info-divertissement «Bolero» et le système de navigation «Amundsen» sont tous les deux dotés d'un écran tactile de 8 pouces; la diagonale de l'écran du système de navigation haut de gamme «Columbus» mesure 9,2 pouces. Les mises à jour des cartes et logiciels s'effectuent «over the air». La «Phone Box», qui charge le smartphone par induction, est disponible en option. Des appareils mobiles peuvent également être connectés et chargés via des ports USB-C modernes; un port USB-C au niveau du rétroviseur intérieur est également disponible.

### **Cockpit Virtuel avec écran 10,25 pouces en option**

Le Cockpit Virtuel avec écran 10,25 pouces et quatre vues de base différentes, configurables individuellement par le conducteur, est également disponible en option. Dans le ŠKODA KODIAQ SPORTLINE, il est possible de choisir une vue sport supplémentaire, comme dans le KODIAQ RS.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 14

## Moteurs: deux diesel et deux à essence de la génération EVO

- › ŠKODA KODIAQ avec des moteurs de 110 kW (150 ch) à 180 kW (245 ch)
- › Toutes variantes plus puissantes de série avec traction intégrale et DSG 7 rapports

Mladá Boleslav / Cham, le 13 avril 2021 – Les moteurs modernes et efficaces du ŠKODA KODIAQ sont issus de la nouvelle génération EVO. Deux moteurs diesel et deux à essence couvrent la gamme de puissance, qui va de 110 kW (150 ch) à 180 kW (245 ch). Les deux moteurs diesel émettent, grâce à un traitement antipollution sophistiqué selon le procédé «Twindosing», jusqu'à 80% d'oxyde d'azote (NO<sub>x</sub>) en moins. Le moteur à essence 2,0 TSI du KODIAQ RS est utilisé pour la première fois dans le grand SUV ŠKODA. Sur toutes les versions, une DSG 7 rapports et la traction intégrale sont installées de série en usine.

Johannes Neft, directeur du développement technique chez ŠKODA AUTO, déclare: «Les moteurs EVO dans le KODIAQ combinent un déploiement de puissance magistral avec une efficacité élevée et de faibles émissions de CO<sub>2</sub> et NO<sub>x</sub>. Avec les moteurs diesel, le procédé «Twindosing» dans le traitement antipollution réduit les émissions d'oxyde d'azote d'environ 80%; avec les moteurs à essence, une pression d'injection élevée de jusqu'à 350 bars diminue, entre autres, la consommation. Pour le KODIAQ RS, nous misons pour la première fois sur un moteur à essence qui, grâce à une performance élevée et à un faible poids, augmente encore la dynamique de notre modèle haut de gamme sportif.»

Les deux moteurs diesel EVO du ŠKODA KODIAQ sont équipés d'un traitement antipollution SCR perfectionné et de deux catalyseurs. Dans le procédé désigné «Twindosing», l'AdBlue® est injecté de manière ciblée devant les deux catalyseurs disposés l'un derrière l'autre, réduisant ainsi jusqu'à 80% les émissions d'oxyde d'azote (NO<sub>x</sub>). Par rapport aux moteurs précédents, des vilebrequins optimisés en termes de poids et des modifications importantes au niveau de l'évacuation des gaz, du système turbo, de l'injection et de la gestion thermique garantissent des valeurs de consommation réduites. Dans la version plus puissante, des pistons en aluminium plus légers et un refroidissement à eau pour le turbocompresseur sont également utilisés. Le 2,0 TDI de 110 kW (150 ch) et le 2,0 TDI de 147 kW (200 ch) entraînent les quatre roues de série, la liaison de la transmission étant réalisée par les deux moteurs diesel par le biais d'un DSG 7 rapports.

### Moteur 2,0 TSI à essence avec traction intégrale et DSG 7 rapports

Les moteurs à essence de la génération EVO ont un rendement encore supérieur aux moteurs précédents. Une pression d'injection plus élevée et pouvant atteindre 350 bars garantit une diminution des pertes hydrauliques et de la quantité d'alimentation en carburant. Un DSG 7 rapports, qui en combinaison avec le moteur 2,0 TSI de 140 kW (190 ch) est également de série comme la traction intégrale. Il en va de même pour le moteur 2,0 TSI de 180 kW (245 ch), pour la première fois disponible dans la série, qui entraîne le modèle haut de gamme sportif KODIAQ RS.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 14

## ŠKODA KODIAQ RS: sportif à succès avec une performance encore améliorée

- › **Encore plus de puissance pour le premier modèle de SUV de la famille traditionnelle RS de ŠKODA**
- › **Le moteur à essence 2,0 TSI de la génération EVO développe une puissance de 180 kW (245 ch)**
- › **Extérieur sportif: nouvelles roues 20 pouces, pare-chocs avant spécifique de conception dynamique et habitacle avec des détails typiques du RS**

Mladá Boleslav / Cham, le 13 avril 2021 – Plus de puissance et poids réduit pour le modèle haut de gamme sportif ŠKODA KODIAQ RS: le nouveau moteur à essence 2,0 TSI développe une puissance de 180 kW (245 ch) et améliore encore la performance du SUV. Avec des applications d'un noir brillant sur la carrosserie et les nouvelles jantes en alliage léger Sagitarius de 20 pouces, on le reconnaît immédiatement comme membre de la famille RS de ŠKODA. Le SUV sportif dispose maintenant de série de phares Matrix Full LED. L'habitacle du KODIAQ RS se caractérise par la combinaison de sièges sport revêtus de «Suedia» de couleur noire et de surpiqûres contrastées rouges, et de garnitures de portes revêtues de «Suedia» noire et de surpiqûres contrastées noires dans le design Diamond Cross.

Le nouveau moteur à essence 2,0 TSI du KODIAQ R est issu de la génération EVO du groupe Volkswagen. La puissance augmente de 4 kW (5 ch) pour monter à 180 kW (245 ch), alors que le poids diminue de plus de 60 kg.

### **Extérieur aux accents noirs et nouvelles roues Aero**

Les détails noirs sport sont typiques des membres de la famille RS. La nouvelle calandre hexagonale ŠKODA avec ses doubles lames imposantes est proposée en noir brillant sur le KODIAQ RS. Elle est encadrée par les phares avant plus étroits issus de la technologie Matrix Full LED de série. Les contours de fenêtres et la rampe de pavillon sont également en noir brillant; les jupes spécifiques au RS à l'avant et à l'arrière sont peintes de la couleur de la voiture. Par rapport au modèle précédent, le KODIAQ RS est maintenant doté de son propre pare-chocs avant, de conception spécifique, au design dynamique. L'arrière est orné – comme sur tous les modèles ŠKODA RS – d'un déflecteur qui s'étend sur toute la largeur du véhicule. Des logos RS se trouvent au niveau du hayon et de la calandre ŠKODA. Les nouvelles jantes Sagitarius sont en alliage léger de 20 pouces, noir métallisé, surface tournée brillante de série, avec des embouts aérodynamiques.

### **Cockpit Virtuel avec vue sport et surpiqûres contrastées rouges dans l'habitacle**

Le Cockpit Virtuel de série du KODIAQ RS accueille le conducteur avec un design spécifique RS et lui propose, comme cinquième mode d'affichage, une vue sport. L'affichage du compteur de vitesse et le compte-tours y prédomine. Les sièges sport avec appuie-tête intégré sont revêtus de microfibre Suedia de couleur noire avec des surpiqûres contrastées attirant le regard; un logo RS rouge est également brodé sur les sièges avant. Des coutures rouges se trouvent aussi sur le tableau de bord et les accoudoirs dans les portes. Les garnitures de portes, comme les sièges, sont aussi revêtues de Suedia noire, ici avec des surpiqûres contrastées noires dans le design Diamond Cross.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 14

## Citations: la Direction de ŠKODA AUTO à propos du ŠKODA KODIAQ modernisé

### **Thomas Schäfer, directeur général de ŠKODA AUTO:**

«Le KODIAQ a véritablement changé la donne pour nous: ce premier modèle de notre offensive SUV nous a ouvert un segment de véhicules complètement nouveau et à la croissance dynamique. Nos clients, comme la presse spécialisée au niveau international, apprécient aussi sur le KODIAQ les vertus typiques de la marque: le rapport qualité-prix exceptionnel, l'espace très confortable et les options d'équipements complètes. Nous continuons maintenant de renforcer de manière ciblée le profil de notre grand SUV et garantissons, avec de nouvelles fonctions comme les phares Matrix Full LED et les sièges ergonomiques, un niveau de sécurité et de confort supérieur.»

### **Martin Jahn, directeur des ventes et du marketing chez ŠKODA AUTO:**

«Le segment des SUV est actuellement le plus grand du marché automobile mondial, avec une tendance à la hausse. Pour ŠKODA, cette catégorie de véhicules est également d'une énorme importance. L'année 2020, près de 40% des véhicules ŠKODA livrés dans le monde étaient déjà des SUV. Jusqu'à fin mars 2021, nous avons fabriqué plus de 600'000 KODIAQ dans le monde, une fantastique histoire à succès pour ŠKODA, que nous poursuivons maintenant avec la version liftée.»

### **Johannes Neft, directeur du développement technique chez ŠKODA AUTO:**

«Les moteurs EVO dans le KODIAQ combinent un déploiement de puissance magistral avec une efficacité élevée et de faibles émissions de CO<sub>2</sub> et NO<sub>x</sub>. Avec les moteurs diesel, le procédé «Twindosing» dans le traitement antipollution réduit les émissions d'oxyde d'azote d'environ 80%; avec les moteurs à essence, une pression d'injection élevée de jusqu'à 350 bars diminue, entre autres, la consommation. Pour le KODIAQ RS, nous misons pour la première fois sur un moteur à essence qui, grâce à une performance élevée et à un faible poids, augmente encore la dynamique de notre modèle haut de gamme sportif.»

### **Oliver Stefani, designer en chef chez ŠKODA:**

«Avec le lancement du KODIAQ il y a quatre ans, nous avons fait un grand pas en direction de notre langage stylistique actuel. Grâce à des adaptations perfectionnées de manière ciblée, notre grand SUV est maintenant encore plus émotionnel. Le nouvel avant présente une allure plus affirmée et le graphisme de l'éclairage à quatre yeux, avec des phares avant disposés d'une nouvelle manière, confère au KODIAQ un caractère unique. Les nouveaux détails aspect aluminium à l'avant et à l'arrière apportent une touche visuelle «offroad» ciblée. En même temps, nous sommes parvenus à conférer à l'arrière un dynamisme accru avec un nouveau becquet de toit et des feux arrière plus nets.»

«Nous avons développé une fois encore de manière ciblée l'habitacle généreux et confortable du KODIAQ. De nouvelles surpiqures contrastées et la nouvelle étendue de l'éclairage d'ambiance à LED apportent une nouvelle touche, des détails discrets soulignent l'impression de cohérence d'ensemble de notre grand SUV. Pour la première fois, nous proposons également des sièges ergonomiques dans le KODIAQ. Ils sont à réglages électriques multiples et ventilés sur demande; ils disposent aussi d'une fonction de massage.»



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 14 sur 14

## Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## ŠKODA Media Room

[www.skoda-storyboard.com](http://www.skoda-storyboard.com)

## Téléchargez l'application ŠKODA Media Room



Suivez-nous sur [www.twitter.com/skodaautonews](https://www.twitter.com/skodaautonews) pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus relatifs à la nouvelle ŠKODA KODIAQ sur [#SkodaFabia](https://twitter.com/SkodaFabia).

## ŠKODA AUTO

- › se concentre sur trois priorités avec son programme d'avenir «NEXT LEVEL ŠKODA»: l'extension du portefeuille de modèles en direction des segments d'entrée de gamme, la conquête de nouveaux marchés pour maintenir la croissance dans le segment des gros volumes, ainsi que des progrès concrets en matière de développement durable et de diversité.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ et ENYAQ iV.
- › a livré en 2020 plus d'un million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.