



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 2

Le ŠKODA ENYAQ iV nominé au prix «Car of the Year»

- › Le ŠKODA ENYAQ iV se qualifie parmi les sept meilleurs modèles sélectionnés pour la finale
- › Le vainqueur sera élu par un jury composé de 61 journalistes spécialisés dans l'automobile issus de 23 pays européens
- › Le gagnant du prix «Car of the Year 2022» sera annoncé fin février 2022 à Genève

Mladá Boleslav / Cham, le 3 décembre 2021 – Après avoir remporté le Volant d'Or 2021, le ŠKODA ENYAQ iV est désormais également nominé pour le prix «Car of the Year». Depuis 1963, cette récompense est décernée annuellement par neuf magazines européens spécialisés dans l'automobile. Sur les 65 nouveautés des douze derniers mois nominées, le ŠKODA ENYAQ iV a réussi à se qualifier parmi les sept meilleurs modèles sélectionnés pour participer à la finale. Le lauréat sera élu par un jury d'experts international, composé de 61 journalistes spécialisés dans l'automobile issus de 23 pays européens. Le prix «Car of the Year 2022» sera remis fin février 2022 à Genève.

La récompense «Car of the Year» compte parmi les distinctions les plus importantes du secteur automobile en Europe et est décernée chaque année depuis 1963 déjà. Dans un premier temps, la liste provisoire des prétendants au prix «Car of the Year 2022» était composée de 65 nouveaux véhicules lancés au cours des douze derniers mois. Les sept finalistes ont aujourd'hui été choisis: après la ŠKODA OCTAVIA l'année dernière, le ŠKODA ENYAQ iV permet à ŠKODA d'avoir à nouveau un modèle qualifié pour la phase finale. Le jury est composé de 61 journalistes spécialisés issus de 23 pays européens, le nombre de membres par pays étant proportionnel à la taille du marché correspondant: l'Allemagne, la France, la Grande-Bretagne, l'Italie et l'Espagne comptent ainsi six jurés chacun. La remise du prix aura lieu à la fin du mois de février 2022.

Avec le ŠKODA ENYAQ iV et sa propulsion entièrement électrique, le constructeur tchèque réalise sa plus grande avancée à ce jour dans la mise en œuvre de sa stratégie d'électrification. Confectionné à l'usine-mère ŠKODA de Mladá Boleslav, ce SUV est le premier modèle de série de la marque à être fondé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen. Le ŠKODA ENYAQ iV est ainsi le seul modèle MEB d'Europe à être fabriqué en dehors de l'Allemagne. Il dispose d'une traction arrière ou intégrale et se décline en cinq niveaux de puissance allant de 109 à 220 kW et en trois tailles de batterie au choix. L'autonomie supérieure à 520 km selon le cycle WLTP s'avère largement suffisante pour les divers déplacements.

Sa nomination parmi les sept modèles finalistes pour le prix «Car of the Year» représente un succès de plus pour le ŠKODA ENYAQ iV. Ce dernier avait déjà brillé début novembre, en remportant le Volant d'Or 2021 – une distinction de renommée internationale – en tant que meilleur SUV électrique.

Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 2

Photos pour le communiqué de presse:



Le ŠKODA ENYAQ iV nommé au prix «Car of the Year»

Après avoir remporté le Volant d'Or 2021, le ŠKODA ENYAQ iV est désormais également nommé pour le prix «Car of the Year». Sur les 65 nouveautés des douze derniers mois nommées, le ŠKODA ENYAQ iV a réussi à se qualifier parmi les sept meilleurs modèles sélectionnés pour participer à la finale.

Source: ŠKODA AUTO



Le ŠKODA ENYAQ iV nommé au prix «Car of the Year»

Avec le ŠKODA ENYAQ iV et sa propulsion entièrement électrique, le constructeur tchèque réalise sa plus grande avancée à ce jour dans la mise en œuvre de sa stratégie de mobilité électrique. Confectionné à l'usine-mère ŠKODA de Mladá Boleslav, ce SUV est le premier modèle de série de la marque à être fondé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › continue sur sa lancée prospère avec «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici à 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus fortes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un en Inde, en Russie et en Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV et KUSHAQ.
- › a livré en 2020 plus d'un million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et construit en toute autonomie, en plus des véhicules, des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie plus de 43 000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.