



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 25

Mladá Boleslav / Cham, le 31 janvier 2022

Dossier de presse ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV

Sommaire

Dossier de presse ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV	1
ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: la mobilité électrique dans sa forme la plus élégante	2
Extérieur: design expressif, ligne avant-gardiste et Crystal Face illuminée	5
Intérieur: Design Selections et packs d'options	7
Propulsion électrique: quatre niveaux de puissance et deux tailles de batterie	10
Connectivité: un info-divertissement de pointe avec le plus grand écran de ŠKODA et de nouvelles fonctions	13
Sécurité: un écran tête haute avec réalité augmentée et des systèmes d'assistance modernes	15
Écosystème ŠKODA iV: Powerpass et trois boîtiers muraux	18
ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV: le premier membre entièrement électrique de la famille des RS sportives	20
Caractéristiques techniques du ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV	22
Matériel visuel et d'information à télécharger	24



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 25

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: la mobilité électrique dans sa forme la plus élégante

- › ŠKODA élargit sa gamme de modèles entièrement électriques ENYAQ iV et intègre un coupé expressif ainsi que la première variante RS
- › Une ligne sportive et élégante et un espace intérieur généreux
- › Deux tailles de batterie, quatre niveaux de puissance de 132* à 220 kW**, traction arrière ou intégrale
- › Spécifications pour la Suisse : une seule taille de batterie, deux niveaux de puissance de 195 kW à 220 kW, traction arrière intégrale
- › Une autonomie pouvant atteindre 545 kilomètres*** selon le cycle WLTP et de courts temps de recharge
- › Plus de développement durable: des revêtements de sièges en laine vierge et des bouteilles PET recyclées, du cuir tanné de manière écologique

Mladá Boleslav / Cham, le 31 janvier 2022 – Après les débuts réussis de l'ENYAQ iV, ŠKODA élargit sa série d'un coupé élégant. De plus, la gamme compte désormais une version sportive de la RS. Le ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV présente un design encore plus émotionnel et offre, malgré sa ligne sportive, un espace généreux et un volume du coffre de 570 litres. La résistance à l'air a pu encore être améliorée par rapport à l'ENYAQ iV et s'élève à présent à c_w 0,234. En fonction des équipements choisis, cela permet d'atteindre des autonomies jusqu'à 545 kilomètres*** selon le cycle WLTP, ce qui est largement suffisant pour les divers déplacements. L'ENYAQ COUPÉ iV est disponible avec deux tailles de batterie, avec la traction arrière ou intégrale et avec quatre niveaux de puissance allant de 132 kW* à 220 kW** pour le nouvel ENYAQ COUPÉ RS iV. Pour la Suisse, l'ENYAQ COUPÉ iV sera disponible avec une batterie de 82 kWh (77 kWh nets), avec une transmission intégrale et en deux niveaux de puissance allant de 195 kW à 220 kW. À l'instar de l'ENYAQ iV, des Design Selections sont proposées pour l'habitacle au lieu des lignes d'équipements classiques.

Thomas Schäfer, directeur général de ŠKODA AUTO, déclare: «Suite au lancement réussi du SUV, le nouvel ENYAQ COUPÉ iV apporte encore plus d'émotions, de sportivité et d'élégance à la famille des ŠKODA iV. Nos designers et ingénieurs sont parvenus à allier fonctionnalité élevée et design expressif. La nouvelle version haut de gamme est en outre le tout premier modèle ŠKODA RS entièrement électrique. L'ENYAQ COUPÉ iV allie émotion et rendement et offre l'espace généreux habituel de ŠKODA dans une forme de carrosserie particulièrement élégante.»

Le nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV est produit conjointement à l'ENYAQ iV dans l'usine-mère de ŠKODA à Mladá Boleslav. Ces deux variantes de l'ENYAQ iV sont les seuls modèles basés sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) issue du groupe Volkswagen à être fabriqués en Europe en dehors d'Allemagne. La plateforme MEB permet, de par sa structure et son grand empattement, d'avoir recours à de nouvelles options en matière de proportions et de design de la carrosserie. Comme la batterie haute tension est totalement encastrée dans le dessous de caisse et que le tunnel central est supprimé pour des raisons de construction, l'espace est particulièrement spacieux pour les passagers arrière.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 25

Une ligne de toit en pente douce et un toit panoramique en verre teinté

Le nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV présente un design encore plus émotionnel que la variante SUV. Outre une version SPORTLINE, il est également disponible en tant que modèle haut de gamme sportif: l'ENYAQ COUPÉ RS iV. Il dispose d'une jupe avant sportive unique et des bas de caisse couleur carrosserie. Il est équipé de jantes en alliage léger de 20 à 21 pouces. La ligne de toit tombe doucement vers l'arrière à partir du montant B et rejoint le hayon avec une arête de décollement prononcée. Pour le coupé, la ligne souligne en outre le toit panoramique en verre teinté de série. C'est le plus grand toit panoramique en verre disponible dans un modèle ŠKODA: il s'étale sur toute la surface du toit et se fond sans interruption dans la vitre arrière. Il est plus fin que le toit en plein, et offre donc aux passagers plus de liberté au niveau de la tête. Le toit panoramique en verre laisse pénétrer plus de lumière dans l'habitacle et procure ainsi une sensation d'espace plus aérée. Une enduction spéciale offre un climat agréable permanent dans l'habitacle. À l'instar de l'ENYAQ iV, la Crystal Face est également disponible en option pour le coupé: 131 LED illuminent les nervures verticales de l'imposante calandre ŠKODA et une baguette lumineuse horizontale complète l'impression visuelle. Dans l'ENYAQ COUPÉ RS iV, la Crystal Face fait partie de l'équipement de série.

Deux tailles de batterie et quatre niveaux de puissance jusqu'au modèle haut de gamme ENYAQ COUPÉ RS iV

Le nouveau coupé est disponible avec quatre niveaux de puissance. La gamme de puissance débute à 132 kW* dans l'ENYAQ COUPÉ iV 60 qui est doté exclusivement d'une traction arrière et d'une batterie de 62 kWh (58 kWh net). L'ENYAQ COUPÉ iV 80 déploie sa puissance sur la route avec 150 kW et une batterie de 82 kWh (77 kWh net). L'ENYAQ COUPÉ iV 80x et l'ENYAQ COUPÉ RS iV disposent en sus de la plus grosse batterie et d'un second moteur monté sur l'essieu avant et offrent une traction intégrale. L'ENYAQ COUPÉ iV 80x atteint une puissance de 195 kW**, le modèle haut de gamme ENYAQ COUPÉ RS iV atteignant même 220 kW**, ainsi qu'un couple maximal de 460 Nm. C'est le premier modèle ŠKODA RS entièrement électrique. Une expérience de conduite particulièrement dynamique, de nombreuses touches de noir et les réflecteurs rouges typiques apposés sur la jupe arrière, sont caractéristiques de ce modèle.

L'ENYAQ COUPÉ RS iV a en fait besoin de 6,5 secondes pour accélérer de 0 à 100 km/h, et atteint une vitesse de pointe de 180 km/h: 20 km/h de plus que les autres variantes du nouveau coupé. Une exclusivité dans la série ENYAQ iV: l'ENYAQ COUPÉ RS iV est également disponible dans la peinture voyante vert Mamba.

Pour la Suisse, l'ENYAQ COUPÉ RS iV et l'ENYAQ COUPÉ SportLine iV 80x seront disponibles.

Un rendement et une autonomie améliorés grâce à un aérodynamisme exceptionnel

L'aérodynamisme exceptionnel du nouveau coupé qui, avec une résistance à l'air c_w de 0,234 améliore encore la valeur déjà excellente de l'ENYAQ iV, contribue au rendement accru du nouveau modèle haut de gamme électrique de ŠKODA. Cette valeur a un impact déterminant sur l'autonomie maximale qui peut atteindre avec l'ENYAQ COUPÉ iV 80 jusqu'à 545 kilomètres*** selon le cycle WLTP. Grâce à ses temps de recharge courts, le nouveau coupé est donc parfaitement adapté pour les longs trajets. Avec le dispositif d'attelage en option, l'ENYAQ COUPÉ iV peut en outre tracter une remorque freinée pesant jusqu'à 1'400 kilogrammes sur une pente de 8%.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 25

Intérieur avec Design Selections et grand écran de 13 pouces, écran tête haute avec réalité augmentée

À l'instar du SUV, ŠKODA mise dans l'habitacle sur des Design Selections totalement assorties, inspirées des espaces de vie modernes et confectionnées à base de matériaux naturels traités de manière écologique et recyclés. Une nouvelle structure d'offre claire facilite en outre la configuration personnalisée du coupé, avec des packs intelligemment composés pour dix domaines thématiques et des options individuelles sélectionnées. L'écran d'info-divertissement central offrant une diagonale d'écran de 13 pouces et le digital cockpit de 5,3 pouces qui peut être complété en option d'un écran tête haute avec réalité augmentée, sont proposés de série.

Mobilité sans émissions et écosystème ŠKODA iV

Le nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV offre une mobilité individuelle exempte d'émissions et de faibles frais d'exploitation. L'écosystème ŠKODA iV et le Powerpass permettent de se déplacer dans toute l'Europe en utilisant 260'000 bornes de recharge avec une seule carte. ŠKODA AUTO promeut la recharge à domicile conviviale en proposant ses propres boîtiers muraux, ainsi qu'un service d'installation si le client le souhaite. De plus, un véhicule électrique apporte des avantages dans beaucoup de pays européens, comme par exemple des réductions d'impôts, des primes à l'achat, l'utilisation de voies de bus ou d'environnement spéciales, le stationnement gratuit dans les centres-villes ou un accès libre aux transports publics (en fonction des réglementations des pays).

* Il est possible que la puissance maximale ne soit pas intégralement disponible. La puissance disponible dans des situations de conduite distinctes dépend de différents facteurs comme la température extérieure, le niveau de charge, ainsi que la température, l'état ou l'âge de la batterie haute tension.

** Puissance électrique maximale de 195 et 220 kW: puissance maximale, déterminée conformément à la norme UN-GTR.21, qui peut être mobilisée pendant 30 secondes maximum. La puissance disponible selon la situation de conduite de chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, l'état de charge et l'état de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. La disponibilité de la puissance maximale exige en particulier une température de la batterie haute tension entre 23 et 50 °C et un niveau de charge > 88%. Des écarts dans les paramètres précités notamment peuvent conduire à une réduction, voire à la non-disponibilité de la puissance maximale. La température de la batterie peut être affectée dans une certaine mesure par la fonction de la climatisation stationnaire et le niveau de charge entre autres est réglable dans le véhicule. La puissance mise à disposition actuellement apparaît sur les affichages des performances de conduite du véhicule. Pour bénéficier du mieux possible de la capacité disponible de la batterie haute tension, il est recommandé de paramétrer pour la batterie et pour l'utilisation quotidienne un objectif de charge de 80% (à passer à 100% par exemple avant des trajets longue distance).

*** Toutes les indications sont provisoires.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 25

Extérieur: design expressif, ligne avant-gardiste et Crystal Face illuminée

- › Une allure sportive et élégante, un long empattement et un arrière proéminent
- › Grandes jantes en alliage léger de 20 à 21 pouces de diamètre et toit panoramique en verre
- › Phares Matrix Full LED et feux arrière Full LED avec structures cristallines

Mladá Boleslav / Cham, le 31 janvier 2022 – Le nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV présente un design encore plus expressif que la variante SUV de l'ENYAQ iV. Le toit panoramique en verre teinté de série qui descend vers l'arrière en pente douce à partir du montant B et l'arrière proéminent confèrent un caractère à part au nouveau coupé. De grandes jantes en alliage léger de 20 à 21 pouces de diamètre procurent une allure sportive et puissante, que l'ENYAQ COUPÉ RS iV, le nouveau modèle haut de gamme de la série, met en exergue au moyen d'accents noirs et de réflecteurs arrière rouges typiques de la famille RS. De série dans l'ENYAQ COUPÉ RS iV: la Crystal Face qui illumine avec 131 LED la calandre typique de ŠKODA.

Oliver Stefani, directeur de ŠKODA Design, déclare: «Avec le nouvel ENYAQ COUPÉ iV, nous avons transformé l'étude conceptuelle VISION iV très remarquée il y a plus de deux ans, en un véhicule de série, en y apportant un minimum de modifications. Son design élégant doté d'éléments sculpturaux et cristallins confère une allure de puissance. Avec sa ligne esthétique, notre nouveau modèle haut de gamme entièrement électrique procure encore plus d'émotions que l'ENYAQ iV lancé avec succès. Parallèlement, le coupé offre des atouts typiques de la marque, comme un espace généreux et une fonctionnalité élevée.»

Comme l'ENYAQ iV, le nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV est basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen. Le véhicule mesure désormais 4'653 millimètres de long et 1'879 millimètres de large. La hauteur du coupé est de 1'622 millimètres, et son empattement généreux de 2'765 millimètres. Sa ligne sportive procure un aérodynamisme exceptionnel, avec une résistance à l'air c_w de 0,234. Son allure athlétique est mise en exergue par de grandes jantes en alliage léger de 20 à 21 pouces. Avec le coupé, deux nouvelles couleurs sont disponibles pour la famille des ENYAQ iV: la couleur voyante Phoenix Orange métallisé et le gris Graphite métallisé qui a remplacé la peinture métallisée gris Quartz chez ŠKODA. Dans la série, la couleur vert Mamba est réservée à l'ENYAQ COUPÉ RS iV.

Une ligne propre à la marque et des détails de coupé exclusifs

Une ligne sportive et élégante caractérise la carrosserie du nouveau coupé. Il se distingue à l'avant de l'ENYAQ iV par une jupe avant qui lui est propre. De même, les bas de caisse couleur carrosserie se retrouvent exclusivement sur l'ENYAQ COUPÉ iV et semblent allonger encore la carrosserie. La ligne de toit tombe doucement vers l'arrière à partir du montant B et rejoint le hayon avec une arête de décollement prononcée. L'inscription ŠKODA en lettrage individuel apposé sur le hayon attire l'œil. Le toit panoramique en verre de série dont le verre noir s'étale sur toute la surface du toit et se fond sans interruption dans la vitre arrière plate, souligne la ligne élégante de ce véhicule. Il s'agit du plus grand toit panoramique en verre disponible



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 25

dans un modèle ŠKODA. Il est plus fin que le toit en plein, ce qui offre aux passagers plus d'espace au niveau de la tête. Le toit panoramique en verre laisse pénétrer plus de lumière dans l'habitacle et procure ainsi une sensation d'espace plus aérée. Son enduction spéciale offre un climat agréable permanent dans l'habitacle. Le cadre chromé de la calandre ŠKODA et les baguettes chromées des cadres de fenêtres offrent des contrastes apparents.

Encore plus de dynamisme pour l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV et l'ENYAQ COUPÉ RS iV

L'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV et l'ENYAQ COUPÉ RS iV se présentent sous un jour encore plus dynamique. Grâce à leur châssis sport de série, ils sont abaissés de 15 millimètres à l'avant et de 10 millimètres à l'arrière. Le cadre de la calandre ŠKODA, les cadres de fenêtres et le diffuseur arrière confèrent une touche de sportivité. Ils sont présentés dans le même noir brillant que les désignations de modèle, que l'inscription ŠKODA à l'arrière et que les incrustations des Air Curtains sur la jupe avant. Ceux-ci sont en forme de C sur le modèle SPORTLINE et présentent une traverse centrale supplémentaire en forme de E sur la version RS. Comme tous les autres modèles RS du constructeur automobile tchèque, l'ENYAQ COUPÉ RS iV porte un réflecteur rouge parcourant toute la largeur du véhicule dans la jupe arrière.

Ces deux modèles disposent d'un vitrage acoustique pour les vitres latérales avant et arrière, sur lequel un film spécial permet de réduire le niveau de sonorité dans l'habitacle, ainsi que des vitres teintées sur les vitres latérales arrière et la vitre arrière. Les jantes en alliage léger anthracite Vega de l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV présentent un diamètre de 20 pouces, les jantes en alliage léger de 21 pouces Betria disponibles en option étant quant à elles proposées en noir. L'ENYAQ COUPÉ RS iV est doté de série de jantes de 20 pouces Taurus de couleur noire, et sur demande de jantes de 21 pouces Vision en anthracite. Ces deux jantes disposent en outre d'inserts en plastique qui améliorent l'aérodynamisme. Sur les ailes avant, des plaquettes spéciales dotées d'une inscription SPORTLINE ou d'un logo RS désignent les deux variantes de coupé sportives.

Les phares Matrix Full LED et la Crystal Face accentuent l'identité visuelle

Pour les modèles ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV et ENYAQ COUPÉ RS iV, ŠKODA propose de série des phares avant dotés de la technologie Matrix Full LED. Ici, 24 LED contrôlables individuellement dans chaque module de feux de route permettent au conducteur de rouler en permanence avec les feux de route sans éblouir les autres usagers de la route. Dans les autres modèles, les phares Matrix Full LED sont disponibles en option. Ils sont équipés de série de modules LED pour feux de croisement, feux de route et feux de jour. La Crystal Face qui fait partie de l'équipement de série de l'ENYAQ COUPÉ RS iV et qui est proposée en option dans les autres modèles, constitue un atout esthétique particulier. Avec la Crystal Face, 131 LED au total illuminent les nervures verticales et la barre horizontale de la calandre ŠKODA. En outre, les modules LED des phares Matrix Full LED pour les feux de croisement et de route ainsi que la bande des feux de jour assurent un effet de bienvenue animé.

Les feux arrière Full LED dotés d'un graphisme d'éclairage C typique de la marque disposent de zones cristallines illuminées supplémentaires, de clignotants dynamiques et d'une fonction «Coming Home/Leaving Home» animée.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 25

Intérieur: Design Selections et packs d'options

- › Pour l'ENYAQ COUPÉ iV également, des Design Selections inspirées d'habitats modernes remplacent les lignes d'équipement classiques
- › Matériaux durables dans les Design Selections Lodge et ecoSuite*
- › Packs d'options intelligents et options individuelles pour tous les modèles

Mladá Boleslav / Cham, le 31 janvier 2022 – Comme c'est déjà le cas dans l'ENYAQ iV, des Design Selections sont également présentes dans l'habitacle de l'ENYAQ COUPÉ iV, avec une nouvelle structure de l'offre claire venant remplacer les lignes d'équipement classiques. Les Design Selections s'inspirent des habitats modernes. Le style, les couleurs et des matériaux particulièrement durables utilisés en partie sont parfaitement coordonnés. Deux designs sont proposés exclusivement pour l'ENYAQ COUPÉ RS iV. Avec des packs d'options intelligents et options individuelles, sept opérations suffisent pour configurer le nouvel ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV.

Comme pour le SUV, les nouvelles Design Selections mettent en valeur l'intérieur du ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV. Elles s'inspirent d'habitats modernes et adoptent certains styles précis, que ce soit au niveau des revêtements de siège, des bandes décoratives, du tableau de bord ou des matériaux utilisés. L'équipement de base du nouveau coupé est la Design Selection Loft*. Elle se présente sous un jour moderne et accueillant, elle comporte des matières faciles à nettoyer et une combinaison harmonieuse de tons de couleurs gris et noirs.

Des revêtements de sièges en laine vierge et des bouteilles PET recyclées*

Dans la Design Selection Lodge en option, des matériaux particulièrement durables sont utilisés. Ses revêtements de sièges se composent à 40% de laine vierge naturelle labellisée Woolmark Company et à 60% de polyester issu de bouteilles PET recyclées. Le tableau de bord est recouvert de tissu et des matières souples et des couleurs claires dominant. Du cuir et de la microfibre Suedia garantissent l'esthétisme et l'apparence moderne de la Design Selection Lounge. Des passepoils et des surpiqûres contrastées colorés constituent des détails exclusifs.

Style et confort, également disponibles sur demande avec du cuir tanné de manière écologique*

Les sièges en cuir souples de couleur noire aux coutures contrastées et passepoils de couleur cognac proposés dans la Design Selection Suite offrent beaucoup de confort. L'ecoSuite va encore plus loin et associe une ambiance classique et luxueuse et une durabilité élevée. Le revêtement des sièges en cuir couleur cognac aux coutures contrastées et passepoils gris pierre est tanné à l'extrait de feuilles d'olivier, dans le respect de l'environnement puisque sans utilisation de produits chimiques.

L'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV avec intérieur noir

Le noir prédomine dans la Design Selection disponible exclusivement pour la variante SPORTLINE de l'ENYAQ COUPÉ iV. Les sièges sport recouverts de revêtements en Suedia noir et d'appuie-tête intégrés disposent de coutures apparentes grises, au même titre que le volant sport en cuir multifonction proposé de série avec trois branches, des palettes de commande pour la sélection des différents niveaux de récupération et la plaquette SPORTLINE. Le ciel de toit est en noir et les



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 25

bandes décoratives apposées sur le tableau de bord d'aspect cuir ainsi que les garnitures de portes procurent un look carbone spécifique.

Deux Design Selections exclusives pour l'ENYAQ COUPÉ RS iV

Deux Design Selections sont proposées exclusivement pour l'ENYAQ COUPÉ RS iV. Dans les deux variantes, les bandes décoratives d'aspect carbone apposées sur le tableau de bord et les garnitures de portes, les revêtements de pédales d'aspect aluminium et les sièges sport dotés d'appuie-tête intégrés et d'un logo RS, font partie de l'équipement de série. Dans la Design Selection RS Lounge, les sièges portent des revêtements en microfibre Suedia noir, ornés de passepoils et surpiqûres contrastées de couleur citron vert. Ces accents de couleur sont également obtenus par les surpiqûres contrastées des tapis de sol et du volant sport en cuir multifonction à trois branches, lequel est également chauffant et dispose d'une plaquette RS. On retrouve également du Suedia noir avec coutures apparentes sur le tableau de bord. La Design Selection RS Suite est disponible en option pour le modèle sportif haut de gamme. Les revêtements de sièges sont en cuir perforé noir, avec passepoils et surpiqûres contrastées en gris. On les retrouve également sur le volant sport en cuir multifonction qui porte une plaquette RS. Le revêtement du tableau de bord d'aspect cuir est assorti aux sièges et orné de surpiqûres contrastées.

Un équipement de série complet et des packs d'options thématiques**

L'équipement de série de l'ENYAQ COUPÉ iV comprend le digital cockpit doté d'un écran de 5,3 pouces et de l'écran tactile central de 13 pouces, qui permet d'accéder au système d'info-divertissement et à l'ensemble des fonctions du véhicule. On retrouve toujours à bord une climatisation bi-zone Climatronic, un volant en cuir multifonction à deux branches, des touches de commande et des molettes, pour une commande intuitive et le démarrage sans clé KESSY GO. Les modèles dotés d'une batterie de plus grande taille comprennent par ailleurs, entre autres, un volant chauffant et des palettes de volant permettant de régler le niveau de la récupération d'énergie. L'équipement de série peut être complété de packs d'options dans dix domaines thématiques, comme le confort, la dynamique de conduite, la climatisation, les systèmes d'assistance et l'info-divertissement. La plupart de ces packs sont disponibles dans une variante de base et une variante Plus plus complète.

Dans le domaine «Climatisation», les sièges chauffants à l'avant et à l'arrière, le pare-brise chauffant et la climatisation tri-zone Climatronic offerte de série dans l'ENYAQ COUPÉ RS iV, sont proposés au choix. Le pack «Sièges confort» offre le réglage électrique des sièges et dans la version Plus également la fonction massage pour le siège conducteur. Des options individuelles sélectionnées sont également proposées pour tous les modèles. En font notamment partie: un système d'alarme antivol avec surveillance de l'habitacle, des airbags latéraux arrière, un crochet d'attelage rétractable avec déverrouillage électrique et un châssis sport abaissé de 15 millimètres sur l'essieu avant et de 10 millimètres sur l'essieu arrière. Ce châssis est déjà proposé de série, au même titre que la direction progressive pour l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV et l'ENYAQ COUPÉ RS iV.

Un espace généreux et un volume du coffre de 570 litres

L'ENYAQ COUPÉ iV offre un espace généreux pour cinq personnes et leurs bagages. Le long empattement et le plancher du véhicule plat offrent beaucoup d'espace pour les jambes, et la liberté de mouvement au niveau de la tête atteint le niveau d'une ŠKODA OCTAVIA, ce malgré la ligne de toit descendante. Le volume du coffre est de 570 litres et le coffre peut être facilement



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 25

chargé grâce à un seuil de chargement bas et à un hayon électrique disponible sur demande, d'un simple mouvement de pied devant la pédale virtuelle disposée sous la jupe arrière.

* En Suisse, les sélections de design SportLine, RS Suite RS Lounge sont disponibles.

** Tenir compte de l'offre spécifique au marché.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 25

Propulsion électrique: quatre niveaux de puissance et deux tailles de batterie

- › Choix entre un moteur arrière et une traction arrière et deux moteurs et une traction intégrale
- › Puissance de 132 kW* à 220 kW** et batterie d'une capacité de 62 kWh ou 82 kWh
- › Spécifications pour la Suisse : une seule taille de batterie, deux niveaux de puissance de 195 kW à 220 kW, traction arrière intégrale
- › Excellente résistance à l'air c_w de 0,234 et charge tractée jusqu'à 1'400 kilogrammes

Mladá Boleslav / Cham, le 31 janvier 2022 – La plage de performance s'étend de 132 kW* pour l'ENYAQ COUPÉ iV 60 avec traction arrière et batterie de 62 kWh, à 220 kW** pour l'ENYAQ COUPÉ RS iV qui est doté de deux moteurs électriques et de la traction intégrale. Un aérodynamisme exceptionnel permet d'améliorer le rendement. Pour la Suisse, l'ENYAQ COUPÉ iV sera disponible avec une batterie de 82 kWh (77 kWh nets), avec une transmission intégrale et en deux niveaux de puissance allant de 195 kW à 220 kW. Cela permet d'obtenir des autonomies pouvant atteindre 545 kilomètres*** selon le cycle WLTP. Avec des temps de recharge courts, le nouveau coupé est parfaitement équipé pour parcourir de longues distances. Le ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV est basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) issue du groupe Volkswagen. L'ENYAQ COUPÉ iV et l'ENYAQ iV sont les seuls modèles MEB d'Europe à être produits en dehors d'Allemagne, à l'usine-mère de ŠKODA sise à Mladá Boleslav.

Johannes Neft, directeur du développement technique chez ŠKODA AUTO, explique: «Le nouveau ENYAQ COUPÉ iV est notre second véhicule MEB après le SUV ENYAQ iV. Avec le nouveau modèle haut de gamme de la série, l'ENYAQ COUPÉ RS iV, nous présentons notre premier modèle RS entièrement électrique. Le poids allégé et l'aérodynamisme amélioré du coupé permettent d'obtenir un meilleur rendement et une autonomie pouvant atteindre 545 kilomètres*** selon le cycle WLTP.»

À l'instar du ŠKODA ENYAQ iV, la nouvelle variante coupé est également basée sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) du groupe Volkswagen. L'ENYAQ COUPÉ iV est, comme l'ENYAQ iV, disponible avec un moteur arrière et une traction arrière ou avec deux moteurs et une traction intégrale. La batterie encastrée dans le dessous de caisse du véhicule est disponible en deux tailles. La variante d'entrée de gamme est l'ENYAQ COUPÉ iV 60. Son moteur arrière est directement intégré dans l'essieu arrière et actionne les roues arrière avec une puissance de 132 kW* et un couple maximal de 310 Nm. L'énergie est fournie par une batterie lithium-ion de 62 kWh, dont 58 kWh net. L'ENYAQ COUPÉ iV 80 dispose de la plus grosse batterie avec une capacité de 82 kWh (77 kWh net), laquelle offre une autonomie maximale de 545 kilomètres*** selon le cycle WLTP. Le moteur électrique à l'arrière fournit une puissance de 150 kW* et un couple de 310 Nm.

Deux moteurs, quatre roues motrices: l'ENYAQ COUPÉ iV 80x

L'ENYAQ COUPÉ iV 80x utilise également une batterie de 82 kWh mais il dispose également d'un second moteur électrique sur l'essieu avant ainsi que d'une traction intégrale. La puissance des



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 25

deux moteurs est de 195 kW**, le couple maximal étant de 425 Nm. Pour ces deux variantes à traction arrière, la vitesse de pointe s'élève à 160 km/h.

Le modèle sportif haut de gamme: l'ENYAQ COUPÉ RS iV

Le modèle sportif haut de gamme de la série des ENYAQ iV dispose également de la grosse batterie, de deux moteurs électriques et de la traction intégrale. L'ENYAQ COUPÉ RS iV développe une puissance de 220 kW** et un couple maximal de 460 Nm. Cela permet au premier modèle RS entièrement électrique de ŠKODA de passer de 0 à 100 km/h en seulement 6,5 secondes et d'être le seul coupé à atteindre une vitesse de pointe de 180 km/h. La charge tractable maximale est de respectivement 1'400 kilogrammes pour une pente de 8% pour les modèles ENYAQ COUPÉ RS iV et ENYAQ COUPÉ iV 80x, l'ENYAQ COUPÉ iV 60 et l'ENYAQ COUPÉ iV 80 pouvant tracter quant à eux des remorques freinées jusqu'à une charge de 1'200 kilogrammes.

Des temps de recharge courts: de 10 à 80% en 29 minutes

Les batteries du ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV sont de série capables de se recharger rapidement. Ainsi, la grande batterie de 82 kWh se laisse recharger de 10 à 80% de sa capacité en 29 minutes. Les boîtiers muraux domestiques ŠKODA iV Charger offrant du courant alternatif fournissent jusqu'à 11 kW d'énergie à la batterie de l'ENYAQ COUPÉ iV et la recharge facilement en l'espace de six à huit heures durant la nuit, selon la taille de la batterie. La durée de la recharge sur une station de recharge publique avec un courant alternatif d'une puissance maximale équivalente est plus ou moins identique. À cette fin, l'ENYAQ COUPÉ iV est équipé de série d'un câble de recharge Mode 3. Par ailleurs, la recharge peut être effectuée sur une prise domestique de 230 volts avec une puissance de 2,3 kW. Le câble de recharge Mode 2 proposé en option pour l'ENYAQ COUPÉ iV peut être utilisé à cet effet. Il constitue une solution de recharge mobile avec prises interchangeables. Grâce à l'adaptateur CEE, il est possible de recharger le véhicule sur des prises de courant haute tension de 400 volts avec une puissance maximale de 11 kW. Un adaptateur Schuko pour prises électriques domestiques est aussi disponible.

Un rendement élevé obtenu grâce à un aérodynamisme exceptionnel et une pompe à chaleur** en option**

La résistance à l'air c_w de 0,234 exceptionnelle pour un SUV coupé de cette taille permet d'obtenir un rendement élevé et donc de grandes autonomies. Ce record est le résultat de détails «Simply Clever» typiques de ŠKODA, tels que des volets à refroidissement actif dans la prise d'air inférieure du pare-chocs avant et de nombreuses mesures aérodynamiques qui dirigent le vent de déplacement de manière ciblée autour de la carrosserie ou sous le véhicule. Pour ce faire, l'ENYAQ COUPÉ iV dispose d'une jupe avant optimisée, d'un becquet avant, d'un dessous de caisse plat couvert, d'Air Curtains et d'un déflecteur arrière. La pompe à chaleur en option sert à chauffer et à climatiser l'habitacle, pour un rendement encore meilleur. Un système de pompe à chaleur**** très efficace comprime le fluide frigorigène sous une forte pression, dégageant ainsi de la chaleur qui échauffe l'air froid circulant dans le système. Ceci permet d'utiliser moins d'énergie de la batterie pour le chauffage haute tension et il en résulte un avantage en matière d'autonomie.

* Il est possible que la puissance maximale ne soit pas intégralement disponible. La puissance disponible dans des situations de conduite distinctes dépend de différents facteurs comme la température extérieure, le niveau de charge, ainsi que la température, l'état ou l'âge de la batterie haute tension.

** Puissance électrique maximale de 195 kW et 220 kW: puissance maximale, déterminée conformément à la norme UN-GTR.21, qui peut être mobilisée pendant 30 secondes maximum. La puissance disponible selon la situation de conduite de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 25

chacun dépend de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, l'état de charge et l'état de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension. La disponibilité de la puissance maximale exige en particulier une température de la batterie haute tension entre 23 et 50 °C et un niveau de charge > 88%. Des écarts dans les paramètres précités notamment peuvent conduire à une réduction, voire à la non-disponibilité de la puissance maximale. La température de la batterie peut être affectée dans une certaine mesure par la fonction de la climatisation stationnaire et le niveau de charge entre autres est réglable dans le véhicule. La puissance mise à disposition actuellement apparaît sur les affichages des performances de conduite du véhicule. Pour bénéficier du mieux possible de la capacité disponible de la batterie haute tension, il est recommandé de paramétrer pour la batterie et pour l'utilisation quotidienne un objectif de charge de 80% (à passer à 100% par exemple avant des trajets longue distance).

*** Toutes les indications sont provisoires.

**** De série en Suisse



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 25

Connectivité: un info-divertissement de pointe avec le plus grand écran de ŠKODA et de nouvelles fonctions

- › Écran tactile de 13 pouces et digital cockpit de 5,3 pouces de série
- › Connexion Internet permanente, mises à jour «over the air» et fonctions supplémentaires à activer
- › Plaisir musical provenant de douze haut-parleurs avec système audio CANTON en option

Mladá Boleslav / Cham, le 31 janvier 2022 – Avec le nouvel ENYAQ COUPÉ iV, ŠKODA lance une nouvelle variante de son système d'info-divertissement. Outre des mises à jour d'affichages sur l'écran d'info-divertissement et l'écran tête haute, la version actuelle du logiciel ME 3 améliore la gestion de la batterie. Le plus grand écran tactile de ŠKODA qui présente une diagonale d'écran de 13 pouces et le digital cockpit de 5,3 pouces sont proposés de série à bord du nouveau coupé. La connexion permanente à Internet permet d'utiliser les services en ligne de ŠKODA Connect, dont beaucoup sont conçus pour le fonctionnement d'un véhicule électrique. Les fonctionnalités comprennent notamment la commande à distance de la procédure de recharge ou la préclimatisation de l'habitacle via l'application MyŠKODA.

Le nouveau ŠKODA Coupé dispose comme l'ENYAQ iV du digital cockpit de 5,3 pouces, qui affiche clairement des informations sur la vitesse, les données de conduite, la navigation et les systèmes d'assistance. Les quatre vues différentes du digital cockpit ainsi que les nombreuses fonctions du véhicule et systèmes d'assistance sont gérés par le conducteur via le volant multifonction. L'écran tête haute en option projette des informations complémentaires directement dans le champ de vision. On rencontre déjà l'écran autoportant central dans l'ENYAQ iV: il est actuellement le plus grand écran de la gamme de modèles ŠKODA, avec une diagonale d'écran de 13 pouces. Les vues sont personnalisables, la commande se fait par fonction tactile et au moyen d'un curseur tactile, par des gestes multitouches, le contrôle par les gestes ou à l'aide de l'assistante vocale numérique Laura qui comprend 15 langues avec assistance en ligne. La réception radio numérique par DAB, la radio Internet et la radio hybride sont disponibles de série. Il est possible de connecter sans fil un smartphone au système grâce à Wireless SmartLink, Android Auto ou Apple CarPlay et de le recharger en option avec une phone box (technologie par induction). Sur demande, un système audio CANTON doté de douze haut-parleurs et d'un equalizer numérique peut être proposé.

Mises à jour «over the air» et extensions de fonctions à activer

L'ENYAQ COUPÉ iV est toujours en ligne par le biais d'une eSIM. Cela permet de réaliser des actualisations de cartes de navigation ou des logiciels du système «over the air» et offre la possibilité d'étendre en ligne des fonctions du véhicule. Ainsi, à partir du second semestre 2022*, il sera possible sur demande d'activer par exemple la fonction de navigation, des couleurs supplémentaires pour l'éclairage d'ambiance, le régulateur de distance adaptatif et l'assistant des feux de route par le biais du système d'info-divertissement dans le véhicule ou à partir du portail Internet ŠKODA Connect – cette possibilité sera également possible à durée limitée en option.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 14 sur 25

Fonctions de ŠKODA Connect spécifiques aux véhicules entièrement électriques

La connexion permanente à Internet permet également d'utiliser de nombreuses fonctions en ligne. Il est ainsi possible d'accéder à des données en temps réel relatives aux conditions de circulation et à des itinéraires depuis la fonction de navigation en option. Il est également possible d'afficher les places de stationnement libres dans les environs. Des options spéciales proposées par les services en ligne mobiles complets de ŠKODA Connect ont spécialement été conçues pour l'utilisation d'un véhicule entièrement électrique. L'application MyŠKODA permet de commander la procédure de recharge de la batterie à distance ou d'allumer la climatisation avant de prendre la route. Il est également possible d'enregistrer les horaires correspondants. Le système de navigation reconnaît les stations de recharge situées à proximité ou sur un itinéraire prévu.

Nouvelles fonctions logicielles

Le ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV possède la dernière version du logiciel ME 3 de la plateforme modulaire d'électrification MEB du groupe Volkswagen, avec de nouvelles fonctions et mises à niveau. Par exemple, la gestion de la climatisation du véhicule et la gestion de la batterie haute tension ont été optimisées: un mode d'entretien de la batterie fait dorénavant partie des fonctionnalités. Le nouveau logiciel de véhicule ME 3 améliore la gestion de la batterie et accroît le rendement et la durée de vie de la batterie: la gestion de la température commence à des températures plus basses qu'auparavant et – contrairement à précédemment – elle n'est pas uniquement allumée et éteinte mais elle est également contrôlée et adaptée en permanence. Conséquence: la batterie d'entraînement parvient plus rapidement dans la plage de température idéale, ce qui permet d'optimiser le rendement et la récupération. De nouvelles mises en page sont proposées au choix pour le système d'info-divertissement. De plus, il existe désormais une icône pour la recharge du véhicule directement dans le menu principal ainsi que de nouveaux symboles dans le domaine de la réalité augmentée. Une luminosité améliorée et le contraste plus important de l'écran de la caméra de recul permettent d'améliorer encore l'assistance lors des manœuvres de stationnement. Cela facilite en particulier la détection des obstacles dans l'obscurité. Une nouvelle fonction de l'assistant au stationnement intelligent permettra à l'avenir de sauvegarder les places de stationnement souvent utilisées dans le système et d'exécuter de nouveau les manœuvres automatiquement sur demande. Le nouveau logiciel de véhicule ME 3 offre un planificateur d'itinéraire à escales multiples et le nouveau système d'assistance à la conduite Travel Assist 2.5. L'assistant au maintien de la trajectoire peut être désactivé dans les «favoris», ce qui apporte un confort supplémentaire au conducteur.

* Sous réserve de modifications



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 15 sur 25

Sécurité: un écran tête haute avec réalité augmentée et des systèmes d'assistance modernes

- › Jusqu'à neuf airbags assurent une sécurité passive élevée
- › Des affichages virtuels sont projetés directement sur le pare-brise, dans le champ de vision du conducteur
- › Des phares Matrix Full LED en option permettent de jouir d'une vision optimale

Mladá Boleslav / Cham, le 31 janvier 2022 – Le ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV offre un écran tête haute avec réalité augmentée, des phares Matrix Full LED et une sécurité passive élevée grâce à neuf airbags au maximum. Le système Travel Assist 2.5 aide activement le conducteur pour le guidage longitudinal et transversal du véhicule et des assistants sophistiqués l'alertent dans de nombreuses situations des risques de collision ou améliorent le confort, notamment lors des manœuvres de stationnement. L'écran tête haute informe le conducteur de manière encore plus ciblée sans que celui-ci ne doive quitter la route des yeux. Les phares Matrix Full LED renforcent la sécurité en cas de mauvaise visibilité. Ils permettent de rouler en permanence avec les feux de route.

Alors que l'écran tête haute avec réalité augmentée a été proposé pour la première fois dans un modèle ŠKODA: l'ENYAQ iV, on le retrouve désormais également en option dans le ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV. Il partage des informations avec le conducteur dans deux champs d'affichage sur le pare-brise. Outre la vitesse de déplacement actuelle et l'identification des panneaux de signalisation, des indications de navigation et des informations provenant des systèmes d'assistance sont également affichées dans un champ plat proche, dans le champ visuel du conducteur. Dans le champ de projection avec réalité augmentée de plus grande taille situé plus haut sur le pare-brise, les flèches directionnelles du système de navigation sont par exemple affichées sous la forme de grands symboles dans le champ visuel du conducteur et sont projetés virtuellement sur la route, devant le véhicule. Le système affiche ici également l'activité de l'assistant adaptatif de maintien de la trajectoire ou du régulateur de distance adaptatif et les panneaux de signalisation ou les avertissements. La position du champ d'affichage sur le pare-brise, la sélection et la couleur des informations et la luminosité peuvent être réglées individuellement dans le menu du système d'info-divertissement.

Jusqu'à neuf airbags et une protection active des passagers

Le ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV possède jusqu'à neuf airbags. Des airbags conducteur et passager avant sont disponibles de série, ainsi que des airbags latéraux avant et deux airbags de tête qui protègent la première et deuxième rangée de sièges au niveau des vitres. Un airbag central entre les sièges avant empêche les passagers avant d'être projetés l'un contre l'autre en cas de collision. Deux airbags latéraux sont disponibles en option pour les sièges arrière extérieurs. Si les capteurs détectent une collision imminente ou si le conducteur effectue un freinage de panique, la protection active des passagers déclenche automatiquement des mesures de précaution afin de protéger au mieux les passagers. Le système tend les ceintures de sécurité et ferme les vitres en cas d'impact imminent ou de risque de catapultage ou de basculement.

Tous les systèmes d'assistance ŠKODA sont disponibles



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 16 sur 25

Tous les systèmes d'assistance sont disponibles à bord de l'ENYAQ COUPÉ iV afin d'assurer une sécurité active et passive maximale. Le système Travel Assist 2.5 aide activement le conducteur pour le guidage longitudinal et transversal du véhicule et comprend, outre le régulateur de distance adaptatif (ACC), l'assistant adaptatif de maintien de la trajectoire capable de détecter des travaux, l'assistant d'embouteillage et l'assistant de freinage d'urgence «Emergency Assist». D'une simple pression sur un bouton du volant multifonction, le conducteur active le système qui maintient l'ENYAQ COUPÉ iV dans la trajectoire actuellement définie et surveille automatiquement la distance avec les véhicules de devant. Le système Travel Assist 2.5 peut faire s'arrêter ou démarrer l'ENYAQ COUPÉ iV de lui-même, voire veiller à ce qu'il suive automatiquement les autres véhicules dans un embouteillage. En cas d'actionnement du clignotant, le système assiste le conducteur dans son changement de voie sur autoroute à des vitesses supérieures à 90 km/h, une assistance de direction intervient également dans les virages serrés. Sur les écrans de l'ENYAQ COUPÉ iV, le système Travel Assist 2.5 affiche l'environnement proche du véhicule afin que le conducteur puisse à tout moment apercevoir les objets détectés par les capteurs du véhicule. Dans la version actuelle, le système peut réaliser un guidage transversal en ville dans des ruelles étroites en accédant à des informations en ligne obtenues par collecte participative de données.

Le régulateur de distance adaptatif, qui peut également faire appel aux données du système de navigation et reconnaître les panneaux de signalisation dans sa variante prédictive, réagit à présent à des obstacles signalés par des messages en ligne relatifs à l'état de la circulation. Pour que Travel Assist 2.5 fonctionne, les mains du conducteur doivent tenir le volant. Lorsque le véhicule détecte que le conducteur ne conduit pas, ne freine pas ou n'accélère pas, l'Emergency Assist tente de l'avertir à l'aide d'un signal visuel ou sonore, voire d'un freinage par à-coups. En l'absence de réaction du conducteur, les feux de détresse sont activés, le véhicule freine dans sa voie actuelle jusqu'à l'arrêt complet et active l'appel d'urgence eCall.

L'avertissement d'espacement «Front Assist» avec système de protection des piétons et des cyclistes par anticipation ainsi que l'assistant de changement de voie «Side Assist» avec système «Rear Traffic Alert» avertissent le conducteur avant une collision avec d'autres véhicules, cyclistes, piétons ou obstacles fixes. L'assistant d'évitement de collision aide le conducteur à prévenir l'accident en cas de collision imminente avec un piéton, un cycliste ou un autre véhicule en augmentant activement le couple de direction pour réaliser une action d'évitement contrôlée. Aux intersections, l'assistant de changement de direction peut identifier le trafic en sens inverse de manière précoce en cas de virage à gauche et avertir le conducteur ou, si nécessaire, stopper le véhicule automatiquement. L'assistant de sortie du véhicule émet un signal d'avertissement sonore et visuel par le biais d'une lampe située sur la face intérieure du boîtier des rétroviseurs extérieurs lorsqu'une porte s'ouvre et qu'un autre véhicule ou un cycliste s'approche de derrière.

Nouvelles fonctions d'assistance pour les manœuvres de stationnement

L'assistant au stationnement automatique en option prend complètement en charge la direction lorsqu'il s'agit de se garer en créneau ou en épi ou de quitter la place de stationnement; il peut également freiner automatiquement et éviter les collisions avec piétons et objets. La fonction d'apprentissage de l'assistant au stationnement permet au système d'enregistrer l'arrivée sur une place de stationnement fréquemment utilisée, par exemple une entrée étroite et anguleuse, afin de reproduire par la suite la manœuvre à tout moment. Le système Area View offre une visibilité davantage renforcée par rapport à la caméra de recul en option. Il affiche l'ENYAQ COUPÉ iV et son environnement proche vus du dessus à l'aide de quatre caméras.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 17 sur 25

Conduire en permanence avec les feux de route grâce aux phares Matrix Full LED en option

Les phares Matrix Full LED proposés en option dans l'ENYAQ COUPÉ iV augmentent la sécurité de manière significative lors des trajets dans l'obscurité. 24 LED commandables individuellement dans chaque module des feux de route Matrix permettent au conducteur de rouler constamment avec les feux de route sans pour autant éblouir les autres usagers de la route. Si une caméra implantée sur le pare-brise détecte des véhicules ou le reflet de personnes ou d'objets, la technologie d'éclairage intelligente la désactive automatiquement du faisceau lumineux.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 18 sur 25

Écosystème ŠKODA iV: Powerpass et trois boîtiers muraux

- › Powerpass permet de recharger facilement son véhicule dans toute l'Europe avec une seule carte de recharge
- › Accès notamment à des points de recharge du réseau de recharge rapide IONITY
- › Boîtiers muraux ŠKODA iV Charger pour la maison avec planification et installation

Mladá Boleslav / Cham, le 31 janvier 2022 – L'infrastructure de recharge des véhicules est un élément essentiel pour passer avec succès à la mobilité électrique. C'est pourquoi ŠKODA AUTO s'engage pour la mise en place de l'écosystème ŠKODA iV. Le Powerpass permet avec une seule carte une recharge simplifiée et pratique de la batterie sur les bornes de recharge publiques réparties aux quatre coins de l'Europe, dont les bornes de recharge rapide IONITY. ŠKODA promeut également activement l'extension de l'infrastructure de recharge par le biais de ses concessionnaires. Pour la recharge à domicile, le constructeur automobile offre à ses clients trois boîtiers muraux ŠKODA iV Charger et les assiste en matière de planification et d'installation.

Le Powerpass permet aux clients de ŠKODA de recharger facilement leur véhicule sur la plupart des 260'000 bornes de recharge actuellement réparties dans l'ensemble de l'Union européenne. Avec une seule carte, une majeure partie des bornes de recharge publiques et des bornes de recharge rapide situées sur les grands axes de circulation internationaux et les autoroutes peuvent être utilisées. ŠKODA contribue au développement de l'infrastructure de recharge en participant à la construction du réseau de recharge rapide IONITY dans toute l'Europe. ŠKODA œuvre aussi à l'installation de points de recharge accessibles au public chez ses concessionnaires. Le Powerpass est disponible pour les acheteurs d'un ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV pendant un an à compter de l'activation du forfait à des conditions avantageuses, et offre des tarifs adaptés au marché et une facturation mensuelle simple et transparente. Dans le forfait de base «Simply Charge», les acheteurs d'un ENYAQ COUPÉ iV neuf payent une redevance de base réduite pendant un an. Les personnes qui commandent le pack CC* peuvent activer le forfait «Charge Faster» et en bénéficier pendant un an sans redevance de base.

ŠKODA propose trois boîtiers muraux ŠKODA iV Charger et aide à leur planification et leur installation

Pour la recharge individuelle à domicile, les boîtiers muraux ŠKODA iV Charger sont proposés dans trois modèles différents. La variante de base du ŠKODA iV Charger constitue déjà la solution idéale pour recharger à domicile en toute sécurité. Le boîtier ŠKODA iV Charger Connect avec connexion fixe et wi-fi permet en outre de gérer à distance la procédure de recharge depuis l'application Powerpass. De plus, cette version intègre un lecteur RFID permettant à l'opérateur de s'identifier avant de lancer la procédure de recharge, par exemple dans un parking. Le ŠKODA iV Charger Connect+ peut également communiquer avec le serveur par l'intermédiaire du réseau mobile en mode LTE.

En plus du lecteur RFID, il est doté d'un compteur électrique certifié. Il est ainsi possible de suivre en continu depuis l'application Powerpass la quantité d'électricité déjà injectée dans la batterie de l'ENYAQ COUPÉ iV. Avant l'achat d'un boîtier mural ŠKODA iV Charger, ŠKODA AUTO clarifie à la demande du client toutes les questions techniques dans le cadre d'un service d'installation. Cette



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 19 sur 25

procédure eCheck est découpée en quatre étapes. Tout d'abord, une vérification préalable en ligne permet d'évaluer si le lieu d'installation souhaité convient. L'étape suivante consiste à commander le boîtier mural ŠKODA iV Charger qui répond aux exigences correspondantes. Ensuite, un partenaire d'installation vérifie l'infrastructure sur place avant d'installer le boîtier mural ŠKODA iV Charger. Après un test de fonctionnement, le chargeur est prêt à être utilisé.

* De série sur l'ENYAQ COUPÉ RS iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 20 sur 25

ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV: le premier membre entièrement électrique de la famille des RS sportives

- › Après l'OCTAVIA RS iV, l'ENYAQ COUPÉ RS iV passe à la prochaine étape de l'électrification
- › RS signifie «Rallye Sport» et caractérise depuis l'année 2000 les modèles de série les plus sportifs de ŠKODA
- › ŠKODA peut se prévaloir d'une tradition de 120 ans de sport automobile et utilise l'abréviation RS depuis 1974

Mladá Boleslav / Cham, le 31 janvier 2022 – Avec l'ENYAQ COUPÉ RS iV, ŠKODA marque le prochain chapitre de l'histoire à succès de sa gamme RS: après la ŠKODA OCTAVIA RS iV qui est dotée d'une motorisation hybride plug-in, le SUV coupé est le premier membre entièrement électrique de la famille des RS sportives. Son allure de coupé rappelle notamment les prototypes de rallye 180 RS et 200 RS, pour lesquels ŠKODA lance en 1974 l'abréviation RS pour «Rallye Sport». En 1975, ŠKODA présente la 130 RS qui remporte en 1977 une double victoire au légendaire rallye de Monte Carlo. Depuis l'année 2000, le logo RS orne également les modèles de série ŠKODA les plus sportifs.

ŠKODA RS – cette abréviation symbolise depuis maintenant 47 ans les réussites du constructeur tchèque sur les pistes de rallye et circuits de course du monde entier, et depuis plus de deux décennies les modèles de série les plus sportifs de la marque. ŠKODA recourt pour la première fois à la désignation RS, l'abréviation de «Rallye Sport» en 1974 et l'utilise pour les prototypes de rallye ŠKODA 180 RS et 200 RS. La légendaire ŠKODA 130 RS fait ses débuts un an plus tard. Le coupé de 720 kilogrammes célèbre jusqu'en 1983 de nombreux succès sur les rallyes internationaux et les circuits. En 1977, la ŠKODA 130 RS s'octroie les deux premières places de sa catégorie au légendaire rallye de Monte Carlo et remporte également le rallye de l'Acropole. Sur circuit, elle remporte la victoire finale du championnat européen des voitures de tourisme en 1981.

Depuis l'an 2000, ŠKODA propose des modèles de série aux gènes de RS

ŠKODA poursuit l'histoire à succès de ses modèles de rallye à partir de l'an 2000, avec des modèles de série RS conçus avec conséquence pour la sportivité. Le premier modèle de série RS est en 2000 l'OCTAVIA RS qui est dotée d'un moteur turbo 1,8 litre de 132 kW (180 ch), avec laquelle ŠKODA fait ses débuts au championnat du monde de rallye avec l'OCTAVIA WRC. La première OCTAVIA COMBI RS suit un an plus tard. Dans la deuxième, troisième et quatrième génération de l'OCTAVIA, les modèles RS en font partie avec deux variantes de carrosserie, également avec de puissants moteurs diesel, et en 2020 également avec une motorisation hybride plug-in et une puissance de 180 kW (245 ch) sur demande: une première



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 21 sur 25

KODIAQ, le premier SUV de la famille RS

En 2003, ŠKODA ajoute une FABIA RS à la famille RS: c'est un modèle d'homologation pour le nouveau véhicule de rallye FABIA WRC présenté au même moment. Un moteur TDI de 1,9 litre développe 96 kW (130 ch). La variante RS de la seconde génération de FABIA paraît en 2010 avec un moteur essence 1,4 litre de 132 kW (180 ch) combiné à un turbocompresseur et disponible pour la première fois en tant que break. Le premier SUV de la famille RS est en 2018 le KODIAQ RS qui, avec un moteur 2,0 TDI de 176 kW (240 ch) établit un record du tour en 9:29,84 minutes pour un SUV sept places sur la légendaire Nordschleife du Nürburgring longue de 20,832 kilomètres. Pendant l'été 2021, un moteur essence TSI 2,0 de 180 kW (245 ch) vient remplacer le diesel biturbo. Le nouveau moteur pèse 60 kilogrammes de moins et permet au KODIAQ RS de réaliser de meilleures performances et d'améliorer encore son dynamisme.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 22 sur 25

Caractéristiques techniques du ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV

Caractéristiques techniques	ENYAQ Coupé iV 80x
Moteur	
Type de moteur	Moteur synchrone à aimant permanent / Moteur asynchrone
Puissance maximale (kW)	195
Couple max. (Nm)	425
Capacité de la batterie (kWh)	82 (77)
Type de batterie	Lithium-ions (haute tension)
Traction	
Traction	Traction intégrale
Boîte de vitesses	1 vitesse
Rapport de transmission sur les essieux	3'900 / 2'760
Châssis	
Essieu avant	Jambes de force MacPherson avec bras triangulaires transversaux et stabilisateur de torsion
Essieu arrière	Essieu multibras avec cinq pousoirs transversaux et un stabilisateur de torsion
Suspension	Ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs télescopiques, amortisseurs à gaz à l'arrière
Freins	Système hydraulique d'interruption de circuit double, en diagonale avec un servofrein électromécanique
Freins avant	Freins à disques avec refroidissement interne et étriers de frein à deux pistons flottants
Freins arrière	Freins à tambour
Frein à main	Électromécanique, agit sur les roues arrière
Direction	Direction directe pignon-crémaillère, avec direction assistée électromécanique
Carrosserie	
Carrosserie	Cinq places, cinq portes, hayon incl.
Résistance à l'air c_w	0,240-0,271

Caractéristiques techniques	ENYAQ Coupé iV 80x
Dimensions extérieures	
Longueur (mm)	4'653
Largeur (mm)	1'879
Hauteur (poids à vide) (mm)	1'622
Empattement (mm)	2'765
Garde au sol (à vide) (mm)	187
Hauteur du seuil de chargement (poids à vide) (mm)	704
Écartement des roues AV	1'587
Écartement des roues AR	1'565
Dimensions intérieures	
Largeur aux coudes AV (mm)	1'506
Largeur aux coudes AR (mm)	1'488
Garde au toit AV (mm)	1'095



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 23 sur 25

Garde au toit AR (mm)	990
Volume du coffre (l)	570
Volume du coffre avec sièges rabattus	1'610
Poids	
Poids à vide avec conducteur* (kg)	2'204-2'361
Charge utile avec conducteur* (kg)	464-621
Poids total maximal autorisé (kg)	2'750
Poids max. des galeries de toit (kg)	75
Charge tractée admissible, non freinée (kg)	750
Charge tractée admissible, freinée (pente à 12%) (kg)	1'200
Charge tractée admissible, freinée (pente à 8%) (kg)	1'400
Dispositif d'attelage de remorque (charge d'appui max.) (kg)	75

Caractéristiques techniques	ENYAQ Coupé iV 80x
Caractéristiques de conduite	
Vitesse maximale (km/h)	160
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	7
Consommation (NCEC)	
– en cycle mixte (kWh/100 km)	15,7
Émissions de CO ₂ (g/km)	0
Diamètre de braquage (m)	10,8

Toutes les indications sont provisoires..

Les caractéristiques techniques sont valables pour la version de base.

* Les données sont valables pour la version de base, poids du conducteur 75 kg.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure prescrits par la loi. Depuis le 1^{er} septembre 2017, certains véhicules neufs sont déjà homologués selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers (Worldwide harmonised Light duty Vehicle Test Procedure, WLTP), une procédure d'essai plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Depuis le 1^{er} septembre 2018, le WLTP remplace le nouveau cycle de conduite européen (NEDC). En raison des conditions d'essai plus réalistes, les valeurs de consommation de carburant et des émissions CO₂ des émissions₂ mesurées selon la WLTP sont, dans de nombreux cas, supérieures à celles mesurées par le NCEC.

Pour le moment, les valeurs NCEC doivent encore être obligatoirement communiquées. S'il s'agit de voitures neuves homologuées selon WLTP, les valeurs NCEC sont dérivées des valeurs WLTP. L'indication supplémentaire des valeurs WLTP peut être effectuée de façon volontaire jusqu'à leur utilisation obligatoire. Dans la mesure où les valeurs NCEC sont indiquées sous forme de plage, elles ne se réfèrent pas uniquement à un seul et unique véhicule et ne font pas partie de l'offre. Elles ne devraient être considérées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicule. Les équipements supplémentaires et les accessoires (pièces rapportées, dimensions des pneus, etc.) peuvent constituer des paramètres pertinents du véhicule qui peuvent modifier par ex. le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamisme. En plus des conditions météorologiques et de circulation, ils risquent d'influencer le comportement routier individuel, la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances d'un véhicule.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 24 sur 25

Matériel visuel et d'information à télécharger

Infographie:

[Infographie – ŠKODA Storyboard \(www.skoda-storyboard.com\)](http://www.skoda-storyboard.com)

Photos:

[Photos – ŠKODA Storyboard \(www.skoda-storyboard.com\)](http://www.skoda-storyboard.com)

Vidéo:

[Vidéo – ŠKODA Storyboard \(www.skoda-storyboard.com\)](http://www.skoda-storyboard.com)

Caractéristiques techniques:

[Caractéristiques techniques – ŠKODA Storyboard \(skoda-storyboard.com\)](http://skoda-storyboard.com)

Informations complémentaires:

[Le nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV – Covered Drive – Dossier de presse – ŠKODA Storyboard \(skoda-storyboard.com\)](http://skoda-storyboard.com)

Communiqués de presse:

[Des esquisses de design donnent un avant-goût du nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV | Portail médias ŠKODA \(skodapress.ch\)](http://skodapress.ch)

[ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: première mondiale le 31 janvier | Portail médias ŠKODA \(skodapress.ch\)](http://skodapress.ch)

[ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: La mobilité électrique dans sa forme la plus élégante | Portail médias ŠKODA \(skodapress.ch\)](http://skodapress.ch)

Le lancement sur le marché du ŠKODA ENYAQ Coupé iV RS aura probablement lieu en juin 2022. Le lancement sur le marché de la version ENYAQ SportLine Coupé iV suivra en automne 2022. Le coupé pourra être commandé à partir de février.*

* Toutes les indications sont provisoires.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 25 sur 25

Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Téléchargez l'application ŠKODA Media Room



Suivez-nous sur www.twitter.com/skodaautonews pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus relatifs au nouveau ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV sous [#EnyaqCoupeIV](https://twitter.com/EnyaqCoupeIV).

ŠKODA AUTO

- › continue sur sa lancée prospère avec «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici à 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus fortes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un en Inde, en Russie et en Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV et KUSHAQ.
- › a livré en 2021 plus de 870'000 véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et construit en toute autonomie, en plus des véhicules, des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 43'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.