



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 13

Mladá Boleslav / Cham, le 31 mai 2022

Dossier de presse ŠKODA AFRIQ

Sommaire

_Toc103243879Concept-car des apprentis ŠKODA	2
ŠKODA AFRIQ	5
Design	8
Chaîne cinématique	10
Watergen	11
ŠKODA Academy	13



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 13

Concept-car des apprentis ŠKODA: un projet phare de longue tradition

- › Des concept-cars des apprentis sortent de l'école professionnelle de ŠKODA depuis l'année scolaire 2013/14
- › Construit par 25 élèves, le ŠKODA AFRIQ est déjà le huitième concept-car des apprentis
- › Les précurseurs des concept-cars des apprentis remontent aux années 1970

Mladá Boleslav / Cham, le 31 mai 2022 – Depuis la promotion 2013/14, le concept-car des apprentis de l'école professionnelle de ŠKODA incarne, pour celles et ceux qui participent au projet, le point culminant de leur formation. Aidés par leurs enseignants et des experts issus de tous les domaines professionnels de ŠKODA AUTO, ils conçoivent et construisent la voiture de leurs rêves. Le ŠKODA AFRIQ mis au point par 25 apprentis est désormais le huitième concept-car ŠKODA. Cette version rallye, spectaculaire, du SUV urbain ŠKODA KAMIQ évoque à première vue le légendaire rallye Dakar. Son nom, AFRIQ, souligne une fois encore cette impression: il renvoie au fait que depuis le 1^{er} janvier 2021, ŠKODA AUTO porte la responsabilité des activités du groupe dans la région d'Afrique du Nord.

Projet phare de l'école professionnelle de ŠKODA basée à Mladá Boleslav, le concept-car des apprentis ŠKODA témoigne chaque année depuis la rentrée 2013/14 du niveau élevé de la formation dispensée chez ŠKODA AUTO. Lors de la planification, de la construction et de l'assemblage de leur voiture de rêve, les apprentis sont aidés par des enseignants et des experts de tous les secteurs de l'entreprise pour transformer un modèle de série ŠKODA en un concept-car spectaculaire. C'est un bon moyen pour les participants au projet d'approfondir leurs connaissances, de mettre en pratique et de perfectionner leurs compétences et de travailler en équipe. Par ce biais, ils apprennent également à connaître les différents processus internes à l'entreprise. Pour ce huitième concept-car des apprentis, en plus des experts du département de développement, de ŠKODA Design et de la production, les apprentis ont pu profiter cette année – plus que par le passé – du soutien des experts de ŠKODA Motorsport.

Un projet inspiré au départ par Volkswagen, premier précurseur dans les années 1970

L'idée de la mise en place du projet de concept-car des apprentis est venue d'un programme de formation similaire qui existait chez Volkswagen. Chez ŠKODA AUTO, les précurseurs des concept-cars des apprentis actuels ont vu le jour dès les années 1970. Outre quelques petits tracteurs et un pick-up ŠKODA 120, les élèves de l'école professionnelle de ŠKODA avaient construit en 1975 quatre exemplaires du ŠKODA BUGGY type 736. Une référence aux voitures de course d'autocross qui, par le biais des compétitions automobiles du même nom, avaient réussi à s'imposer sur la scène du sport automobile européen et dans la Tchécoslovaquie de l'époque, à la fin des années 1960. L'un de ces buggies est désormais exposé au musée ŠKODA de Mladá Boleslav après une restauration de longue haleine réalisée en 2017 par les apprentis de l'école professionnelle de ŠKODA.

Programmé pour toute une année scolaire

La plupart des participants au projet travaillent sur le concept-car des apprentis pendant leur troisième année de formation. Cependant, du fait des restrictions liées à la pandémie de COVID-19, la construction du ŠKODA AFRIQ s'est étalée sur les deux dernières années scolaires. Les élèves



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 13

se sont chargés eux-mêmes de toutes les étapes du processus, à savoir le dessin des premières ébauches, la construction du véhicule et l'assemblage de cette pièce unique, sous la houlette de leurs enseignants et des experts ŠKODA.

Du CITIJET au SLAVIA – les sept premiers concept-cars des apprentis ŠKODA

Le premier concept-car des apprentis ŠKODA présenté en 2014 était le CITIJET, une version à deux places de la ŠKODA CITIGO. Une année plus tard, c'était au tour du pick-up FUNSTAR développé sur la base de la ŠKODA FABIA. En 2016, les apprentis présentaient l'ATERO, un coupé sur la base de la ŠKODA RAPID Spaceback. En 2017, les élèves construisaient l'ELEMENT, deuxième concept-car basé sur la ŠKODA CITIGO, mais cette fois-ci avec une propulsion électrique. En 2018, le cinquième concept-car était le SUNROQ, un prototype de cabriolet basé sur le SUV ŠKODA KAROQ. En 2019, les étudiants transformèrent un ŠKODA KODIAQ en un impressionnant pick-up baptisé MOUNTIAQ, avant de produire en 2020 le spider SLAVIA sur la base de la ŠKODA SCALA. Pour le 125^e anniversaire de ŠKODA, le nom du modèle rappelait alors les premières bicyclettes produites par Václav Laurin et Václav Klement après la fondation de l'entreprise en 1895.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 13

ŠKODA AFRIQ: le n° 8 des concept-cars des apprentis prêt pour le rallye

- › La version rallye du ŠKODA KAMIQ rappelle le rallye Dakar
- › Le nom choisi pour le modèle fait référence à la responsabilité de ŠKODA AUTO dans les activités du groupe en Afrique du Nord.
- › Une étroite collaboration avec ŠKODA Motorsport

Mladá Boleslav / Cham, le 31 mai 2022 – Trois, deux, un – partez! La ŠKODA AFRIQ pourrait dès à présent prendre le départ d'une spéciale du légendaire rallye Dakar. Le huitième concept-car des apprentis ŠKODA est une version rallye spectaculaire du ŠKODA KAMIQ. C'est la première fois que le SUV urbain sert de base à un concept-car des apprentis. Les experts de ŠKODA Motorsport ont été plus impliqués dans la création de la ŠKODA AFRIQ que dans tout autre concept-car des apprentis. Le projet des 25 apprentis, dont trois femmes, est à la fois un hommage aux racines et aux origines du Dakar, et une référence à l'implication de ŠKODA AUTO dans les activités du groupe Volkswagen en Afrique du Nord.

Maren Gräf, membre du conseil d'administration en charge du service People & Culture chez ŠKODA AUTO, souligne: «Notre concept-car des apprentis de cette année, le ŠKODA AFRIQ, est le résultat impressionnant de la grande créativité et de l'immense talent de nos futures collaboratrices et collaborateurs. L'école professionnelle de ŠKODA les prépare du mieux qu'il soit à leur future carrière chez ŠKODA AUTO. En effet, durant leur formation axée sur la pratique, ils ont très tôt l'occasion de mettre en pratique et d'approfondir leurs connaissances. J'apprécie tout particulièrement le haut niveau d'innovation de nos apprentis, qui place aussi clairement la durabilité au centre des préoccupations. Je suis convaincue qu'avec cette relève très engagée, nous réunissons toutes les conditions pour façonner ensemble l'avenir de notre entreprise et pour réussir notre transformation.»

Depuis le 1^{er} janvier 2021, ŠKODA AUTO a la responsabilité de l'ensemble des activités du groupe Volkswagen en Égypte, en Tunisie, au Maroc et en Algérie et s'emploie à conquérir de nouveaux marchés émergents dans la région. Dans le cadre de la stratégie de l'entreprise «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030», ŠKODA AUTO vise sous le mot d'ordre «EXPLORE» à devenir d'ici 2030 le premier constructeur automobile européen sur les marchés en développement que représentent l'Inde et l'Afrique du Nord. Le concept-car ŠKODA AFRIQ est l'occasion d'attirer encore plus l'attention sur la responsabilité de la marque dans la région d'Afrique du Nord.

Des conditions compliquées par la pandémie de COVID-19

C'est à l'automne 2020 que les 25 apprentis de l'école professionnelle de ŠKODA, dont trois femmes, ont commencé à travailler sur le huitième concept-car des apprentis. Rapidement, ils ont opté pour une version rallye à traction intégrale du SUV urbain ŠKODA KAMIQ. En raison de la pandémie de COVID-19 et des mesures de protection imposées, les élèves de l'école professionnelle ont été contraints dans un premier temps de se réunir uniquement en ligne. De ce fait, la phase de planification et de design du concept-car des apprentis a été prolongée de trois mois, jusqu'en avril 2021. C'est la raison pour laquelle la date d'achèvement du véhicule, initialement prévue pour juin 2021, a elle aussi été reportée à mai 2022, et l'ensemble du projet qui ne devait durer qu'une année scolaire a été prolongé d'une année supplémentaire (2020/21 et



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 13

2021/22). Les fans de la marque ŠKODA ont donc dû attendre un an de plus le successeur du spider ŠKODA SLAVIA.

Deux mille heures de travail pour la construction du ŠKODA AFRIQ

La construction du ŠKODA AFRIQ a duré quatre mois. Les apprentis y ont investi au total près de 2'000 heures de travail. La carrosserie du KAMIQ qui servait de modèle de base a été largement remodelée: les portes arrière du SUV urbain ont été soudées et les ailes, les passages de roues et les pare-chocs de l'AFRIQ à deux portes ont été élargis. De plus, la suspension a été renforcée. Les nombreuses adaptations nécessaires à l'implantation de la transmission intégrale reprise d'une ŠKODA OCTAVIA 4x4 ont été très chronophages. Comme lors des années précédentes, les modifications structurelles de la carrosserie ont été très importantes. Les étudiantes et les étudiants ont dû mastiquer la carrosserie, modifier toutes les arêtes du véhicule et combler tous les joints pour donner une forme parfaite à la carrosserie.

La plus vaste collaboration de toute l'histoire du projet de concept-car avec ŠKODA Motorsport

En plus des nombreux ingénieurs et collaborateurs des services Développement technique, Design et Production, les experts du service Sport automobile ont eux aussi apporté leur soutien aux apprentis. Du fait de l'orientation «rallye» du ŠKODA AFRIQ, ŠKODA Motorsport a été plus largement impliquée dans la réalisation du modèle qu'elle ne l'avait été de toute l'histoire du projet de concept-car des apprentis ŠKODA. Les experts de ŠKODA Motorsport ont transmis aux apprentis leur savoir-faire technique et leur ont apporté leur soutien pour l'équipement. Ils leur ont fourni par exemple les phares additionnels ainsi que la buse d'aération et le hayon avec becquet intégré issus de la ŠKODA FABIA Rally2 evo et les attaches rapides pour le capot du moteur. À bord, on retrouve de nombreuses caractéristiques de la ŠKODA FABIA Rally2 evo, comme deux caméras avec microphones, le volant, le tableau de bord, les ceintures de sécurité à six points et les sièges de compétition spécifiques.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 13

Design: un emprunt à la FABIA Rally2 evo et des jantes marquantes

- › Peinture blanche agrémentée d'autocollants de course automobile conçus par les élèves en collaboration avec ŠKODA Design
- › Des jantes «OZ Racing» de 15" et un poids n'excédant pas 1'350 kg
- › Équipement intérieur minimal, arceau de sécurité et générateur d'eau potable innovant

Mladá Boleslav / Cham, le 31 mai 2022 – Le ŠKODA AFRIQ affiche avec assurance ses gènes de compétiteur de rallye. De nombreux détails visuels de cette pièce unique s'inspirent du design de la voiture de course la plus performante au monde actuellement, la ŠKODA FABIA Rally2 evo. Le huitième concept-car des apprentis est monté sur des jantes «OZ Racing» de 15". La peinture blanche agrémentée d'autocollants colorés aux accents de sport automobile, développés par les élèves de l'école en collaboration avec ŠKODA Design, attire elle aussi le regard. Dans l'habitacle, l'équipement volontairement réduit au strict minimum, rappelle indubitablement les modèles de sport automobile de ŠKODA. Parmi les points remarquables à bord, on retrouve deux caméras et un innovant générateur d'eau potable de l'entreprise israélienne Watergen.

Le huitième concept-car des apprentis, inspiré de la ŠKODA FABIA Rally2 evo, dégage au premier regard un air de sport automobile. À l'instar de la ŠKODA FABIA Rally2 evo, le ŠKODA AFRIQ arbore la même peinture blanche et des autocollants de couleur dans l'esprit traditionnel des courses automobiles. Les apprentis ont conçu eux-mêmes ces stickers en collaboration avec ŠKODA Design. Les jantes «OZ Racing» de 15" soulignent le caractère sportif.

D'une quatre portes à un deux portes

Contrairement au modèle KAMIQ initial, le ŠKODA AFRIQ n'a que deux portes. Pour rigidifier la carrosserie, les apprentis ont soudé les deux portes arrière et les ont reliées directement à l'arceau de sécurité tout spécialement conçu pour le concept-car. Comme sur la FABIA Rally2 evo, une buse d'aération est intégrée au toit. Par ailleurs, le déflecteur arrière situé sur le toit provient de la performante voiture de WRC2 de Mladá Boleslav. Parmi les autres références à la FABIA de rallye, on retrouve les phares additionnels à l'avant et les attaches rapides sur le capot du moteur et le hayon. Le ŠKODA AFRIQ mesure 4'362 mm de long, 1'870 mm de large et 1'570 mm de haut. Son empattement est de 2'649 mm et sa garde au sol de 190 mm.

Sièges baquets, ceintures de sécurité et volant hérités de la ŠKODA FABIA Rallye2 evo

Pour l'équipement, les apprentis ont pu bénéficier du soutien des experts de ŠKODA Motorsport. Les sièges baquets taillés pour la course, les ceintures de sécurité à six points, le volet et le tableau de bord sont directement issus de la ŠKODA FABIA Rallye2 evo. Typique du rallye, l'AFRIQ dispose d'un arceau de sécurité spécialement modifié et d'un système d'extinction d'incendie situé derrière le siège du passager avant. Les buses de sortie anti-incendie sont réparties dans l'ensemble de l'habitacle.

Système de navigation, caméras et générateur d'eau

Parmi les autres particularités, on retrouve à bord un système de navigation taillé pour le rallye. Par ailleurs, deux caméras équipées de microphones assurent des prises de vue spectaculaires et



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 13

enregistrent les scènes de conduite sur des cartes mémoires. L'une des caméras est installée entre les deux sièges, à proximité du toit, et la seconde sur le montant A gauche, au-dessus du tableau de bord. Un élément remarquable est l'innovant générateur d'eau de l'entreprise israélienne Watergen, qui transforme l'air ambiant en eau potable. Comme avec un distributeur à eau, le ŠKODA AFRIQ dispose ainsi à tout moment d'eau potable – fraîche, filtrée, minéralisée, saine et quel que soit l'environnement dans lequel se trouve le véhicule. Le ŠKODA AUTO DigiLab et le programme InnoPOC interne à l'entreprise, dédié au contrôle des technologies innovantes, ont aidé à l'intégration de la technologie à bord du véhicule. Le ŠKODA AUTO DigiLab Israel a suivi et testé la technologie en collaboration avec l'équipe d'InnoPOC avant de donner des recommandations au sujet d'une possible utilisation. C'est ainsi que la fructueuse collaboration avec la ŠKODA Academy a vu le jour.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 13

Un moteur puissant pour assurer une traction des quatre roues sur tous les terrains

- › Moteur, chaîne cinématique quatre roues motrices et boîte DSG 7 rapports proviennent d'une ŠKODA OCTAVIA 4x4
- › Le quatre cylindres 2.0 TSI développe 140 kW (190 ch) pour un couple maximal de 320 Nm

Mladá Boleslav / Cham, le 31 mai 2022 – Pour l'AFRIQ, les élèves de l'école professionnelle ont associé des composants techniques du véhicule de base, le ŠKODA KAMIQ, d'une ŠKODA OCTAVIA et du modèle rallye, la ŠKODA FABIA Rally2 evo. La carrosserie provient du KAMIQ et la FABIA de rallye contribue essentiellement à des composants intérieurs. La chaîne cinématique héritée d'une ŠKODA OCTAVIA 4x4 assure la puissance nécessaire au huitième concept-car des apprentis. Une boîte DSG 7 rapports répartit les 140 kW (190 ch) de puissance et les 320 Nm de couple maximal entre les quatre roues. Le ŠKODA AFRIQ est ainsi parfaitement équipé pour le tout-terrain.

Traditionnellement, les participants au projet de concept-car des apprentis intègrent dans la construction de leur voiture de rêve des composants techniques issus d'autres véhicules ŠKODA en les adaptant en conséquence. Sur le ŠKODA AFRIQ, cela concerne avant tout la chaîne cinématique: le moteur et la boîte de vitesses proviennent d'une ŠKODA OCTAVIA 4x4. Le quatre cylindres 2.0 TSI développe 140 kW (190 ch) pour un couple maximal de 320 Nm. Une boîte DSG 7 rapports répartit la puissance entre les quatre roues. Le système d'échappement a été adapté au nouveau moteur et au dessous de caisse modifié.

L'implémentation de la chaîne cinématique d'une ŠKODA OCTAVIA 4x4 a nécessité d'importantes modifications au niveau du dessous de caisse. Le moteur de l'OCTAVIA étant plus gros que celui du KAMIQ, les supports de l'essieu avant et les paliers du moteur et de la boîte de vitesses ont été modifiés. De plus, un nouvel essieu arrière multibras a été monté. Une partie de l'arrière de la carrosserie de l'OCTAVIA a même été intégrée dans la carrosserie du KAMIQ afin de fournir les supports d'essieu nécessaires. Pour adapter l'arbre de transmission, les techniciens de la ŠKODA Academy ont utilisé le réservoir en deux parties de l'OCTAVIA et ont même dû modifier l'ouverture du réservoir et le goulot de remplissage. L'arbre de transmission a été raccourci pour pouvoir être utilisé sur le KAMIQ. Par manque d'espace, la boîte de vitesses et le pot d'échappement ont eux aussi été modifiés. À l'arrière, les sorties d'échappement redessinées attirent le regard. L'équipement intérieur de l'AFRIQ se réduit au strict minimum requis pour des pilotes de rallye, contribuant ainsi largement au faible poids du véhicule qui n'affiche que 1'350 kg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 13

Watergen: de l'eau fraîche et filtrée à bord – disponible partout et à tout moment

- › Une entreprise israélienne produit de l'eau potable à partir de l'humidité contenue dans l'air
- › Un procédé breveté qui fonctionne comme une climatisation hautement efficace
- › La lumière UV tue les virus et les bactéries et dégrade les substances chimiques

Mladá Boleslav / Cham, le 31 mai 2022 – Un générateur d'eau potable de la société Watergen embarqué à bord du ŠKODA AFRIQ. L'innovante entreprise israélienne est passée du statut d'entreprise technologique locale à celui de leader mondial dans la fourniture de générateurs d'eau potable atmosphérique. Grâce à son procédé breveté, Watergen produit de l'eau potable à partir de l'humidité contenue dans l'air ambiant, ce qui lui permet d'obtenir de l'eau potable même en plein désert.

Avec le générateur d'eau potable de Watergen, les apprentis de l'école professionnelle de ŠKODA, accompagnés par des experts, confèrent au ŠKODA AFRIQ une spécificité bien particulière: la voiture de course destinée aux rallyes dans le désert peut fournir à tout moment de l'eau potable propre et minéralisée à ses pilotes. Son intégration dans l'AFRIQ permet à ŠKODA AUTO d'attirer l'attention sur ce procédé qui peut contribuer à réduire le manque d'eau, même dans des régions désertiques comme l'Afrique du Nord. Ce procédé qui nécessite moins de bouteilles d'eau permet également de réduire les déchets plastiques et, par conséquent, l'empreinte carbone.

Une production d'eau en quatre étapes

Produire de l'eau potable à partir de l'humidité de l'air est l'une des méthodes les plus importantes et les plus innovantes de production d'eau. L'entreprise Watergen, pionnière dans ce domaine, a fait breveter sa technologie. Fondée en 2009, l'entreprise détient 42 brevets et distribue ses produits dans plus de 85 pays à travers le monde. Watergen travaille également avec des gouvernements et des ONG pour réduire la pénurie d'eau dans de nombreuses régions du globe. Le procédé de production d'eau à partir de l'air se déroule en quatre étapes: pour commencer, un ventilateur aspire l'air. Un filtre intégré en élimine la poussière et les impuretés. L'air purifié passe ensuite dans l'échangeur thermique GENius où il se condense en eau. À la suite de cela, l'eau ainsi obtenue passe par un filtre en cascade pour être purifiée et minéralisée. Au cours de ce processus, une lumière UV tue les microorganismes et décompose les substances chimiques dangereuses. Ensuite, l'eau est stockée dans un réservoir dans lequel elle circule en continu. Là aussi, une lumière UV tue les virus et les bactéries résiduels.

Installation à bord du ŠKODA AFRIQ

Le portefeuille de Watergen comprend différents produits destinés à un usage professionnel et privé ainsi que des versions avec réservoir d'eau intégré pour un usage à bord des véhicules. À bord du ŠKODA AFRIQ, c'est une solution sur mesure qui a trouvé sa place grâce à des composants déjà présents. Le réservoir se situe sur le côté gauche du hayon, dans la même caisse que la filtration, la minéralisation et la purification de l'eau aux UV. Le porte-gobelet, le point de distribution et un écran de contrôle sont reliés entre eux et fixés au tableau de bord. L'eau s'écoule dans le gobelet jusqu'à ce que l'on coupe l'alimentation d'une pression de bouton. L'écran indique le niveau actuel du réservoir d'eau ainsi que la température et l'humidité de l'air. L'unité principale



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 13

constituée du ventilateur, du filtre à air, de l'échangeur thermique GENius, du condensateur et du compresseur se situe derrière les deux sièges, à l'arrière de l'AFRIQ. C'est là que l'air est aspiré, refroidi et condensé en eau. Le système est entièrement intégré dans le véhicule et capable de produire jusqu'à 20 litres d'eau potable par jour en fonction des conditions ambiantes telles que la température et l'humidité de l'air. Les systèmes stationnaires de plus grande envergure proposés par Watergen produisent jusqu'à 6'000 litres d'eau par jour.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 13

ŠKODA Academy: une formation de base et continue hors pair

- › Véritable institution, l'école professionnelle de ŠKODA existe depuis 1927 et fait partie de la ŠKODA Academy
- › Tous les diplômés se voient proposer un contrat d'embauche à durée indéterminée chez ŠKODA AUTO
- › Pour l'année scolaire 2021/22, près de 900 élèves seront formés dans 19 cursus

Mladá Boleslav / Cham, le 31 mai 2022 – Chez ŠKODA AUTO, la formation des futurs talents est une tradition de longue date. La création de l'école professionnelle de ŠKODA au siège historique de Mladá Boleslav remonte à 1927. Depuis, près de 24'000 apprentis ont obtenu leur diplôme. Pour l'année scolaire 2021/22, quelques 900 apprentis y suivent des cours dans 19 filières techniques. Les principaux domaines sont la construction mécanique et l'électrotechnique. Les concept-cars des apprentis ŠKODA sont le projet phare de l'école professionnelle de ŠKODA. Depuis la rentrée 2013/14, les jeunes recrues ont la possibilité, une fois par an, de concevoir et de construire eux-mêmes la voiture de leurs rêves.

Depuis maintenant 95 ans, ŠKODA AUTO est fortement impliquée dans la formation de ses futures recrues. L'école professionnelle de ŠKODA a été fondée au siège historique de l'entreprise, à Mladá Boleslav, dès 1927. Elle s'est rapidement forgé une réputation à l'échelle nationale pour la grande qualité de la formation dispensée. Aujourd'hui, l'école professionnelle de ŠKODA est une institution privée de ŠKODA AUTO. Depuis 2013, elle est l'élément central de la ŠKODA Academy qui, en plus de la formation initiale, assure également la formation continue des professionnels.

58 élèves la première année, près de 24'000 diplômés jusqu'à ce jour

En 1927, 58 élèves étaient inscrits en première année à l'école professionnelle de ŠKODA dans trois domaines de spécialisation différents. Pour l'année scolaire 2021/22, l'établissement compte près de 900 élèves dont plus de douze pour cent sont des femmes. Actuellement, 19 cursus de formation technique sont proposés. Les principaux domaines de spécialité sont la construction mécanique et l'électrotechnique, avec un focus particulier sur les technologies d'avenir. Les formations de mécanicien automobile, d'électricien automobile et de mécatronicien informatique sont particulièrement demandées. Outre la formation en entreprise, les apprentis ont également la possibilité d'effectuer un stage à l'étranger dans une autre marque du groupe. Jusqu'à ce jour, ce sont au total près de 24'000 élèves qui ont terminé avec succès leur formation à l'école professionnelle de ŠKODA. À l'issue de leur formation, tous les diplômés obtiennent un contrat d'embauche à durée indéterminée chez ŠKODA AUTO. Par ailleurs, l'école professionnelle de ŠKODA propose également aux collaborateurs des cours de formation continue et de perfectionnement.

De gros investissements à la ŠKODA Academy

ŠKODA AUTO attache une grande importance au fait que ses collaborateurs puissent suivre des cours de formation initiale et continue dans des conditions optimales. Depuis la signature d'un mémorandum pour le soutien de la formation technique chez ŠKODA en février 2014, l'entreprise a investi avec le soutien du syndicat KOVO plus de 370 millions de couronnes tchèques (soit près de 14,5 millions d'euros) dans la ŠKODA Academy, dans l'extension, la modernisation et l'équipement



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 13

technique de ses instituts de formation ainsi que dans de vastes programmes de formation continue.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 13

Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Téléchargez
l'application ŠKODA Media
Room



Suivez-nous sur www.twitter.com/skodaautonews pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus relatifs au nouveau ŠKODA AFRIQ sous le hashtag [#SkodaAfric](https://twitter.com/hashtag/SkodaAfric).

ŠKODA AUTO

- › continue sur sa lancée prospère avec «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici à 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus fortes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur les marchés en développement tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients douze séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA et KUSHAQ.
- › a livré en 2021 plus de 870'000 véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et construit en toute autonomie, en plus des véhicules, des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque dispose notamment de capacités de production en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 45'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.