



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 1 sur 3

Première au Lausitz Rallye: Andreas Mikkelsen, champion WRC2, prend le départ avec la ŠKODA FABIA RS Rally2

- › Première participation à la compétition pour la nouvelle voiture de rallye de ŠKODA Motorsport
- › L'équipe Toksport WRT utilise la ŠKODA FABIA RS Rally2 lors de la finale du European Rally Trophy (ERT)
- › Les conducteurs de ŠKODA ont déjà fêté dix victoires au rallye sur terre de Lausitz

Mladá Boleslav / Cham, le 4 novembre 2022 – Première compétition pour la ŠKODA FABIA RS Rally2: avec le soutien de ŠKODA Motorsport, l'équipe Toksport WRT utilisera ce tout nouveau 4x4 lors du Lausitz Rallye du 5 novembre 2022. Dans le cockpit de cette voiture de rallye d'environ 214 kW (289 ch), basée sur le modèle de série ŠKODA FABIA, se trouve le champion en titre WRC2 Andreas Mikkelsen.

Après des essais routiers intensifs de plusieurs mois, la ŠKODA FABIA RS Rally2 a été lancée sur les pistes pour la première fois en juillet 2022. En tant que voiture ouvreuse, elle a rempli des tâches de sécurisation des pistes lors du rallye de Bohême. Lors de la course du championnat tchèque sur les routes asphaltées autour de Mladá Boleslav, le pilote de développement de ŠKODA Motorsport Andreas Mikkelsen a parcouru les spéciales hors classement quelques minutes avant le premier participant. Le champion WRC2 en titre pilote la ŠKODA FABIA RS Rally2 pour la première fois en compétition. Avec son copilote Torstein Eriksen, Mikkelsen participera au Lausitz Rallye, la finale du European Rally Trophy (ERT) en Saxe. Les deux Norvégiens roulent pour l'équipe Toksport WRT. Avec le soutien de ŠKODA Motorsport, l'équipe concourt dans la catégorie WRC2 du Championnat du monde des rallyes FIA.

Comme prescrit par le règlement WRC2, la ŠKODA FABIA RS Rally2 est équipée d'un moteur essence turbo 1,6 litre. Le moteur quatre cylindres provient de la série de moteurs que ŠKODA installe également dans les véhicules sportifs de série de la famille RS. Avec une cylindrée réduite à 1,6 litre au maximum, le moteur délivre une puissance d'environ 214 kW (289 ch) en version rallye. Le moteur est combiné à une boîte de vitesses séquentielle à cinq rapports et à une traction intégrale sans système de contrôle électronique. La carrosserie et le châssis de la ŠKODA FABIA RS Rally2 sont basés sur le modèle de série de la FABIA.

Le centre du Lausitz Rallye est situé dans la ville saxonne de Boxberg, à proximité de la frontière polonaise. L'événement est considéré comme l'un des rallyes sur terre les plus complexes d'Europe centrale et se déroule en grande partie sur des sentiers situés dans des zones d'exploitation à ciel ouvert, anciennes ou encore actives. Le temps fort est la spéciale «Reichwalde» longue de 24 kilomètres, qui, comme toutes les autres spéciales, est parcourue deux fois. «Ce rallye est totalement nouveau pour moi. D'après les enregistrements vidéo, les spéciales permettent une vitesse élevée. À certains endroits, de profondes ornières rendent le circuit assez cahoteux, en particulier lors des deuxièmes tours», anticipe Andreas Mikkelsen. «Ces conditions devraient faire de la première compétition de la ŠKODA FABIA RS Rally2 un véritable défi.»



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 2 sur 3

Le Lausitz Rallye aura lieu le 5 novembre 2022 sur dix spéciales d'une distance totale de 14'556 km. Les anciens champions allemands de rallye Matthias Kahle et Fabian Kreim ont remporté deux fois chacun les quatre dernières éditions.

Sélection des équipes ŠKODA pour le Lausitz Rallye

Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (NOR/NOR), ŠKODA FABIA RS Rally2

Matthias Kahle/Christian Dörr (GER/GER), ŠKODA FABIA Rally2

Raul Jeets/Andrus Toom (EST/EST), ŠKODA FABIA Rally2 evo

Filip Mareš/Radovan Bucha (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2 evo

Anders Grøndal/Marius Fuglerud (NOR/NOR), ŠKODA FABIA Rally2

Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch



Facebook



YouTube



Twitter

Photos accompagnant le communiqué de presse:



ŠKODA Motorsport lors du Lausitz Rallye

Le Norvégien Andreas Mikkelsen, champion WRC2, assure la première compétition de la ŠKODA FABIA RS Rally2 lors de la finale du European Rally Trophy (ERT).

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport lors du Lausitz Rallye

Utilisée par l'équipe Toksport WRT, la nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 affronte les pistes de terre exigeantes du site de l'exploitation de lignite à ciel ouvert en Saxe.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 3 sur 3



ŠKODA Motorsport lors du Lausitz Rallye

Le Norvégien Andreas Mikkelsen, champion en titre WRC2, conduit la toute nouvelle ŠKODA FABIA RS Rally2 lors de sa première compétition en Saxe.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA est actif dans le sport automobile depuis 1901 et remporte des victoires aussi bien en rallye que sur circuit.
- › On compte parmi les temps forts la victoire au Championnat d'Europe FIA des voitures de tourisme (ETCC) avec la ŠKODA 130 RS à la saison 1981.
- › Ces dernières années, la ŠKODA FABIA a remporté de nombreux succès pour le constructeur automobile tchèque sur les pistes de rallye du monde entier: entre 2009 et 2014, la ŠKODA FABIA S2000 (moteur atmosphérique 2,0 l, traction intégrale) a remporté un total de 50 titres internationaux et championnats nationaux. Elle a remporté trois fois le Championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC) et l'Intercontinental Rally Challenge (IRC).
- › En 2015, le successeur de la ŠKODA FABIA R5 (moteur turbo 1,6 l, traction intégrale) a poursuivi cette série de succès: les années suivantes, les pilotes ŠKODA Motorsport remportent le titre dans les catégories WRC2 / WRC2 Pro du Championnat du monde des rallyes FIA. À bord de la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) et de la ŠKODA FABIA Rally2 evo, les titres sont remportés par Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) et Andreas Mikkelsen (NOR). Au cours de la saison 2020, l'équipe Toksport WRT, soutenue par ŠKODA Motorsport, a également remporté le classement par équipe de la catégorie WM WRC2.
- › De plus, les pilotes de l'équipe cliente ŠKODA Motorsport se sont assurés des titres lors du Championnat du monde des rallyes FIA (WRC), du Championnat d'Europe de rallye FIA (ERC) ainsi que des championnats FIA en Afrique (ARC), en Amérique du Nord et centrale (NACAM), en Amérique du Sud (CODASUR) et dans la région Asie-Pacifique (APRC).
- › Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) a remporté en 2021, au volant d'une ŠKODA FABIA Rally2 evo, le classement des pilotes dans la catégorie WM WRC2 et s'est assuré le titre du Championnat d'Europe de rallye.
- › Jusqu'à la fin de la saison 2021, la ŠKODA FABIA R5 (Rally2) et la ŠKODA FABIA Rally2 evo ont remporté plus de 1'500 rallyes dans 65 pays et se sont placés à plus de 3'700 reprises sur le podium.

ŠKODA AUTO

- › continue sur sa lancée prospère avec NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus fortes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur les marchés en développement importants tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients et clientes douze séries de modèles de voitures de tourisme: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA et KUSHAQ.
- › a livré en 2021 plus de 870 000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et construit en toute autonomie, en plus des véhicules, des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production notamment en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie 45 000 collaborateurs et collaboratrices dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.