



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 1 di 4

ŠKODA al Salone dell'Automobile di Ginevra 2017: riflettori puntati su ŠKODA OCTAVIA e diverse anteprime

- › **Première mondiale per ŠKODA OCTAVIA RS 245 e ŠKODA OCTAVIA Scout**
- › **Al debutto ŠKODA KODIAQ Scout e ŠKODA KODIAQ SportLine**
- › **Modelli ŠKODA RAPID Spaceback e ŠKODA CITIGO esposti per la prima volta**
- › **Esordio per la ŠKODA FABIA con nuovo motore a tre cilindri 1,0 TSI**
- › **ŠKODA si insedia nel padiglione 2 della fiera su una superficie di 2039 m2**

Mladá Boleslav/Ginevra, 4 marzo 2017 – ŠKODA si presenta al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra (dal 7 al 19 marzo 2017) con numerose anteprime mondiali e anteprime di fiera. Al centro dell'esposizione, nel padiglione 2, si stagliano le due varianti della gamma campione di vendite ŠKODA OCTAVIA: la ŠKODA OCTAVIA RS 245 con una potenza di 180 kW (245 CV) e la ŠKODA OCTAVIA Scout in chiave rivisitata. Altre novità esposte al Palexpo di Ginevra sono lo ŠKODA KODIAQ Scout e lo ŠKODA KODIAQ SportLine. Pronte al debutto anche la ŠKODA RAPID Spaceback in versione rielaborata e la ŠKODA CITIGO modificata. Esordio anche per la ŠKODA FABIA con il nuovo motore 1,0 TSI.

Première mondiale per ŠKODA OCTAVIA RS 245 e ŠKODA OCTAVIA Scout

La nuova ŠKODA OCTAVIA RS 245 promette un'esperienza di guida ultimativa con il suo motore vigoroso e la moderna tecnica dell'autotelaio con bloccaggio elettronico del differenziale anteriore VAQ. La sportiva compatta, la cui potenza è stata incrementata a 180 kW (245 CV), è disponibile sia in versione Berlina che Combi. I dati di marcia sono impressionanti: in soli 6,6 secondi la vettura scatta da 0 a 100 km/h, la velocità massima tocca i 250 km/h mentre la coppia massima di 370 Nm è disponibile a un regime compreso tra 1600 e 4300 giri/min. Con l'assetto sportivo, la carrozzeria della ŠKODA OCTAVIA RS 245 risulta ribassata di 15 millimetri rispetto ai modelli «normali» della gamma. La carreggiata posteriore è più larga di 30 millimetri rispetto al modello precedente ŠKODA OCTAVIA RS 230. Le ruote di serie con cerchi in alluminio torniti dal design nero lucido misurano 19 pollici. Il controllo elettronico di stabilità ESC con modalità Sport e il bloccaggio elettronico del differenziale anteriore VAQ amplificano l'indole dinamica dell'auto. Un discorso analogo vale per lo sterzo progressivo e per la regolazione adattiva del telaio Dynamic Chassis Control (DCC), disponibile su richiesta.

La ŠKODA OCTAVIA Scout esibisce tratti distintivi tipici: un robusto design nel look offroad, possibilità di impiego versatili, motori potenti ed efficienti nonché trazione integrale di serie. La sua presenza indipendente e virile è plasmata da speciali dettagli, ad esempio rivestimenti in plastica a protezione di paraurti, passaruota e minigonne laterali, una protezione sottoscocca anteriore e posteriore color argento, cerchi in lega da 17 pollici e un ampliamento carreggiata sull'asse posteriore. L'equipaggiamento di serie comprende inoltre il pacchetto «Condizioni stradali avverse», luci diurne a LED e i gruppi ottici posteriori a forma di C con tecnologia a LED.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 4

Anteprima mondiale per ŠKODA KODIAQ Scout e ŠKODA KODIAQ SportLine

Il grande SUV di casa ŠKODA costituisce un'altra attrazione dello stand alloggiato nel padiglione 2. In particolare due varianti saranno oggetto dell'interesse di tutti. Lo ŠKODA KODIAQ Scout e lo ŠKODA KODIAQ SportLine festeggiano la premiere mondiale. Con la nuova variante di modello ŠKODA KODIAQ Scout, la casa automobilistica ceca prosegue la propria offensiva nel segmento dei SUV. Lo ŠKODA KODIAQ Scout è munito di serie di trazione integrale ed enfatizza le proprie doti offroad sia sul piano estetico che tecnico. Per gli amanti dell'estetica sportiva, la casa automobilistica ceca ha progettato la variante di modello ŠKODA KODIAQ SportLine in versione SUV elegante e dinamica. Elementi di design dalla speciale configurazione plasmano esterni e interni. Per lo ŠKODA KODIAQ SportLine si può scegliere fra quattro motorizzazioni: due TSI a benzina e due TDI diesel con una gamma di potenze comprese tra 110 kW (150 CV) e 140 kW (190 CV). Lo ŠKODA KODIAQ SportLine inaugura nuovi standard in termini di intenso piacere di guida.

Première per la ŠKODA RAPID Spaceback rivalutata

La ŠKODA RAPID Spaceback definisce i criteri di riferimento dell'abitabilità nel panorama della concorrenza diretta. Ora il design e l'equipaggiamento sono stati ulteriormente rivalutati. La ŠKODA RAPID Spaceback può essere ammirata a Ginevra nella variante spiccatamente sportiva Monte Carlo. Svariati elementi di colore nero connotano, senza ombra di dubbio, la compatta lunga 4303 millimetri come sportiva. Osservandola dalla parte posteriore magnetizza subito gli sguardi specialmente il lunotto prolungato, ora di serie (di serie a partire dalla dotazione Style), il quale si fonde visivamente senza soluzione di continuità con lo spigolo terminale superiore, anch'esso di colore nero, del grande portellone del bagagliaio.

Première per la ŠKODA CITIGO rivisitata

La ŠKODA CITIGO e la ŠKODA CITIGO Monte Carlo si presentano a Ginevra con un frontale interamente nuovo, interni rivisitati e in versione rielaborata. La city car, disponibile a scelta in versione a tre o cinque porte, colpisce per straordinaria spaziosità, visibilità ottimale, elevato livello di sicurezza, buona maneggevolezza, nuovi motori MPI a benzina particolarmente efficienti e un rapporto qualità-prezzo tradizionalmente equilibrato.

Debutto per la ŠKODA FABIA con nuovo motore da tre cilindri 1,0 TSI

La terza generazione della ŠKODA FABIA si fa apprezzare per un design dinamico di forte impatto emotivo, grande abitabilità, sistemi innovativi di sicurezza, comfort e infotainment e svariate soluzioni «Simply Clever». Tra le motorizzazioni si può scegliere un nuovo motore a tre cilindri con due stadi di potenza. I suoi pistoni in alluminio e la biella forgiata sono così equilibrati che il motore funziona con valori di attrito particolarmente bassi e straordinaria silenziosità. Grazie a una pressione di iniezione accresciuta a 250 bar, il nuovo motore da 1,0 litro esprime in entrambi gli stadi di potenza buone prestazioni di marcia e un consumo ridotto addirittura del sei per cento.

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Silke Rosskothén
Responsabile Product Communication
T +420 326 811 731
silke.rosskothén@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Product Communication
T +420 326 811 641
stepan.rehak@skoda-auto.cz





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 3 di 4

Immagini del comunicato stampa:



Première mondiale ŠKODA OCTAVIA RS 245

La più potente e veloce ŠKODA OCTAVIA della storia della casa promette un'esperienza di guida stupefacente. La potenza della ŠKODA OCTAVIA RS 245 è stata aumentata a 180 kW (245 CV). Un elemento chiave della moderna tecnica dell'autotelaio è il bloccaggio elettronico del differenziale anteriore VAQ.

Fonte: ŠKODA AUTO



Première mondiale ŠKODA OCTAVIA Scout

La ŠKODA OCTAVIA Scout si presenta con un solido look offroad. Grazie alla sua trazione integrale di serie, alla maggiore altezza libera dal suolo e ai grandi angoli di attacco, la vettura allrounder garantisce piacere di guida anche in fuoristrada. Si può optare per uno dei tre propulsori potenti ed efficienti.

Fonte: ŠKODA AUTO



Première mondiale ŠKODA KODIAQ Scout

Con la nuova variante di modello ŠKODA KODIAQ Scout, la casa automobilistica ceca prosegue la propria offensiva nel segmento dei SUV. Lo ŠKODA KODIAQ Scout è munito di serie di trazione integrale ed enfatizza le proprie doti offroad sia sul piano estetico che tecnico.

Fonte: ŠKODA AUTO



Première mondiale ŠKODA KODIAQ SportLine

Per gli amanti dell'estetica sportiva, la casa automobilistica ceca ha progettato la variante di modello ŠKODA KODIAQ SportLine in versione SUV elegante e dinamica. Elementi di design dalla speciale configurazione plasmano esterni e interni. Per lo ŠKODA KODIAQ SportLine si può scegliere fra quattro motorizzazioni.

Fonte: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 4 di 4



Première facelift ŠKODA RAPID Spaceback

La ŠKODA RAPID Spaceback può essere ammirata a Ginevra nella variante spiccatamente sportiva Monte Carlo. Svariati elementi di colore nero connotano, senza ombra di dubbio, la compatta lunga 4303 millimetri come sportiva. Osservandola dalla parte posteriore magnetizza subito gli sguardi soprattutto il lunotto prolungato, ora di serie.

Fonte: ŠKODA AUTO



Première facelift ŠKODA CITIGO

Con un frontale interamente nuovo e interni rivisitati si presentano a Ginevra le vetture ŠKODA CITIGO e ŠKODA CITIGO Monte Carlo in versione rielaborata. La city car, disponibile a scelta in versione a tre o cinque porte, colpisce per straordinaria spaziosità, visibilità ottimale, elevato livello di sicurezza, buona maneggevolezza, nuovi motori MPI a benzina particolarmente efficienti.

Fonte: ŠKODA AUTO



Première ŠKODA FABIA con nuovo motore a tre cilindri 1,0 TSI

La terza generazione della ŠKODA FABIA si fa apprezzare per un design dinamico di forte impatto emotivo, grande abitabilità, sistemi innovativi di sicurezza, comfort e infotainment e svariate soluzioni «Simply Clever». Tra le motorizzazioni si può scegliere un nuovo motore a tre cilindri con due stadi di potenza.

Fonte: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › fondata nell'anno 1895, nel periodo degli albori dell'automobile, è una delle case automobilistiche più prestigiose a livello mondiale. La sede centrale dell'azienda è da allora rimasta a Mladá Boleslav;
- › offre attualmente le seguenti gamme di modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ e SUPERB;
- › nel 2016 ha consegnato ai clienti di tutto il mondo oltre un milione di veicoli;
- › dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- › gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- › ha oltre 30'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.

