

COMUNICATO STAMPA

ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 1 di 3



Rally ADAC di Germania: Pontus Tidemand/Jonas Andersson e ŠKODA vincono il titolo WRC 2

- › Pontus Tidemand e Jonas Andersson, grazie a una guida priva di errori, si aggiudicano in anticipo il titolo del campionato mondiale di rally (WRC 2).
- › ŠKODA Motorsport si aggiudica anche la classifica per team con tre rally di anticipo.
- › Michal Hrabánek, direttore sportivo di ŠKODA Motorsport: "Pontus e Jonas si sono veramente meritati il titolo, sono orgoglioso di tutto il team ŠKODA Motorsport".

Bosen/Germania, 20 agosto 2017 – Al Rally ADAC di Germania, Pontus Tidemand (SWE) e il navigatore Jonas Andersson (SWE) della scuderia ŠKODA Motorsport hanno realizzato il primo matchball per aggiudicarsi in anticipo il campionato mondiale di rally (WRC 2). Il terzo posto è stato sufficiente per vincere il titolo. I loro compagni di squadra Jan Kopecký e Pavel Dresler (CZE/CZE), che il secondo giorno hanno perso molte posizioni a causa di una foratura, alla fine hanno conquistato un ottimo secondo posto. Grazie a questo risultato, inoltre, ŠKODA Motorsport si aggiudica la classifica per squadre del WRC 2 con tre rally d'anticipo.

Dopo la prova di venerdì, ricca di tornanti a gomito fra vigneti e bagnata dalla pioggia, e dopo la giornata di sabato, con piste d'asfalto ruvido in condizioni di sole nella famigerata zona di esercitazione dell'esercito a Baumholder, domenica il rally ha riservato condizioni meteo variabili e, attorno al lago Bostalsee, nel Saarland, strade interurbane e di campagna molto impegnative.

Con una guida veloce e controllata, Jan Kopecký e Pavel Dresler (entrambi della Repubblica ceca) si sono assicurati il secondo posto nella categoria WRC 2. La vittoria era sfuggita loro di mano il giorno prima, quando durante la prova regina, sui 42 chilometri della pista per carri armati nel centro di esercitazione per l'esercito di Baumholder, erano stati costretti a fermarsi per cambiare una gomma difettosa. "Queste sono le corse di rally. Da quel momento in poi ci siamo concentrati a portare a casa il secondo posto e a utilizzare questo rally come prova per il Rally di Barum della prossima settimana", ha commentato il neolaureato campione di rally ceco.

Completamente diversa la sfida per i loro compagni di scuderia, lo svedese Pontus Tidemand e il connazionale copilota Jonas Andersson. "Dopo il problema con la gomma di sabato abbiamo concluso la gara in terza posizione, praticamente nel vuoto, con un notevole margine da chi ci precedeva, ossia Jan, e anche dai nostri inseguitori. L'ultimo giorno dovevamo soltanto evitare di correre rischi e portare al traguardo in questa posizione la nostra ŠKODA FABIA R5 e ricompensare il team regalandogli il titolo piloti, che si merita per lo straordinario lavoro svolto", ha sottolineato il pilota ŠKODA. Dopo quattro vittorie (Svezia, Messico, Argentina e Portogallo) e un secondo posto al Rally di Polonia, per Pontus Tidemand e Jonas Andersson il terzo posto al Rally ADAC di Germania sarebbe bastato per vincere anzitempo il titolo mondiale WRC 2.

Sul podio al traguardo al lago Bostalsee il direttore sportivo della scuderia ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek ha espresso tutta la sua gioia non soltanto per il titolo piloti, ma anche per il titolo costruttori nel WRC 2: "Sono felice e orgoglioso di tutta la squadra, Pontus e Jonas si sono davvero meritati il titolo. E la nostra ŠKODA FABIA R5, che nel frattempo abbiamo venduto a oltre 160





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 2 di 3

clienti in tutto il mondo, ha nuovamente dimostrato di essere la migliore auto da rally della sua categoria."

Risultato finale del Rally ADAC di Germania (WRC 2)

1. Camilli/Veillas (FRA/FRA), Ford Fiesta R5, 3:08.16,0 ore
2. Kopecký/Dresler (CZE/CZE), ŠKODA FABIA R5, +48,1 secondi
3. Tidemand/Andersson (SWE/SWE) ŠKODA FABIA R5, + 1.50,7 minuti
4. Gilbert/Jamoul (FRA/FRA), ŠKODA FABIA R5, + 3.03,4 minuti
5. Loubet/Landais (FRA/FRA), Ford Fiesta R5, 3.48,9 minuti
6. Tempestini/Bernacchini (ITA/ITA), Citroën DS3 R5, 3.50,8 minuti

Classifica provvisoria nel WRC 2 dopo dieci prove

1. Pontus Tidemand (SWE), ŠKODA, 133 punti
2. Eric Camilli (FRA), Ford, 77 punti
3. Ole Christian Veiby (NOR), ŠKODA, 68 punti
4. Jan Kopecký (CZE), ŠKODA, 67 punti
5. Teemu Suninen (FIN), Ford, 60 punti

La cifra del giorno: tre

ŠKODA è riuscita a conquistare sia il titolo piloti con Pontus Tidemand e Jonas Andersson che la classifica squadre nel WRC 2 con tre rally di anticipo rispetto all'ultima gara stagionale.

Calendario 2017 del Campionato mondiale di rally FIA (WRC 2)

<u>Rally</u>	<u>Data</u>
Rally di Monte Carlo	19.01–22.01.2017
Rally di Svezia	09.02–12.02.2017
Rally del Messico	09.03–12.03.2017
Rally di Francia	06.04–09.04.2017
Rally di Argentina	27.04–30.04.2017
Rally del Portogallo	18.05–21.05.2017
Rally d'Italia	08.06–11.06.2017
Rally di Polonia	29.06–02.07.2017
Rally di Finlandia	27.07–30.07.2017
Rally ADAC di Germania	17.08–20.08.2017
Rally di Spagna	05.10–08.10.2017
Rally di Gran Bretagna	26.10–29.10.2017
Rally di Australia	16.11–19.11.2017

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 3 di 3

Immagini del comunicato stampa:



ŠKODA al Rally ADAC di Germania

Pontus Tidemand e il copilota Jonas Andersson (ŠKODA FABIA R5), grazie al terzo posto al Rally ADAC di Germania, hanno conquistato in anticipo il campionato mondiale di rally (WRC 2).

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA al Rally ADAC di Germania

Jan Kopecký e il copilota Pavel Dresler (entrambi della Repubblica ceca), grazie al secondo posto con la loro ŠKODA FABIA R5 hanno contribuito a che ŠKODA si aggiudicasse al Rally ADAC di Germania il campionato mondiale per scuderie.

Fonte: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport in breve

ŠKODA è attiva con successo nel motorismo sin dal 1901. Circuito o rally: ŠKODA ha già conquistato numerosi titoli e vittorie in tutto il mondo. Fra i momenti clou della propria storia il primo titolo al Campionato mondiale di rally FIA (WRC 2) nel 2016 e i vari trionfi al FIA European Rally Championship (ERC), al FIA Asia-Pacific Rally Championship (APRC), all'Intercontinental Rally Challenge (IRC) come anche la vittoria nel campionato europeo di vetture da turismo nel 1981. ŠKODA ha trionfato anche al rally più famoso e vecchio al mondo. Al leggendario Rally di Monte Carlo, che si disputa dal 1911, i team ŠKODA hanno a più riprese conquistato vittorie di classe.

Il 2016 è stato uno degli anni più gloriosi nella storia di ŠKODA Motorsport. Nel Campionato mondiale di rally FIA (WRC 2), i finlandesi Esapekka Lappi e Janne Ferm hanno conquistato per la prima volta il titolo per la casa automobilistica ceca. Complessivamente, la ŠKODA FABIA R5 ha vinto ben dieci rally stagionali. I piloti ŠKODA Gustavo Saba (PY) e Gaurav Gill (IND) hanno trionfato con la ŠKODA FABIA R5 vincente anche nei campionati continentali in Sudamerica e nell'Asia Pacifico. Nasser Al-Attiyah (Q) è stato imbattibile nel Middle East Rally Championship (MERC), oltre ai dieci titoli nazionali conquistati.

La quattro ruote motrici high-tech ŠKODA FABIA R5 ha ottenuto l'omologazione dalla Federazione Internazionale dell'Automobile il 1° aprile 2015. La FABIA R5, la nuova auto da rally di ŠKODA, prosegue con successo la lunga tradizione motoristica di cui può fregiarsi ŠKODA Motorsport. Il modello precedente, la FABIA SUPER 2000, ha vinto in tutto il mondo 50 titoli nazionali e internazionali. Nel 2017 il team ufficiale composto da Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S) e Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) partecipa in selezionate gare del Campionato mondiale di rally FIA (WRC 2). Inoltre, al Campionato di rally ceco (MČR) Kopecký e Dresler hanno conquistato in anticipo il terzo titolo consecutivo.

ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

ŠKODA MOTORSPORT

Pagina 4 di 3

ŠKODA AUTO

- › fondata nell'anno 1895, nel periodo degli albori dell'automobile, è una delle case automobilistiche più prestigiose a livello mondiale. La sede centrale dell'azienda è da allora rimasta a Mladá Boleslav;
- › offre attualmente le seguenti gamme di modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ nonché KODIAQ e SUPERB;
- › nel 2016 ha consegnato ai clienti di tutto il mondo oltre un milione di veicoli;
- › dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- › gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- › ha oltre 30'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.

