



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 15

Mladá Boleslav / Cham, 11 dicembre 2020

Cartella stampa ŠKODA OCTAVIA RS e OCTAVIA Scout

Indice

ŠKODA OCTAVIA RS e OCTAVIA SCOUT	2
ŠKODA OCTAVIA RS:	
propulsione e telaio	4
tecnologia innovativa e assistenti	6
design grintoso	8
interni sportivi	9
ŠKODA OCTAVIA Scout:	
propulsione e telaio	10
tecnologia innovativa	12
design solido	13
interni con speciali dettagli di stile	14



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 15

ŠKODA OCTAVIA RS e OCTAVIA Scout: i modelli di punta della best seller come compagni di viaggio sportivi e versatili nella vita quotidiana

- › I motori a benzina e diesel ultramoderni della generazione EVO coniugano piacere di guida ed efficienza
- › Nelle varianti a trazione integrale, la frizione multidisco di sesta generazione garantisce sempre aderenza perfetta
- › Elevata sicurezza attiva e passiva, doti di comfort ottimizzate, generosa abitabilità e funzionalità tipica del marchio: questi sono in sintesi gli elementi comuni alle vetture della nuova famiglia OCTAVIA
- › Grande varietà di sistemi di propulsione differenziati

Mladá Boleslav / Cham, 11 dicembre 2020 – Con il lancio sul mercato della OCTAVIA RS e della OCTAVIA Scout declinate in chiave off-road, ŠKODA mette a punto il ricambio generazionale della sua best seller. Giunti alla quarta generazione, i due nuovi modelli top di gamma della famiglia OCTAVIA sfoderano sicurezza ancor più elevata, nuovi sistemi di assistenza, comfort ulteriormente migliorato e moderne caratteristiche di connettività. A livello di propulsione, per la nuova OCTAVIA, ŠKODA propone la più ampia gamma di varianti della serie di modelli mai esistita prima.

Christian Strube, direttore ŠKODA per lo sviluppo tecnico, dichiara: «La ŠKODA OCTAVIA RS e la OCTAVIA Scout vanno a completare l'ultima generazione della nostra best seller. Mi fa piacere che proseguiamo la gloriosa tradizione dei modelli RS e Scout in termini di sportività e lifestyle attivo. Mai prima d'ora la nostra famiglia OCTAVIA è stata più poliedrica, digitale e sostenibile. Proponiamo la nostra icona in versione berlina* e station wagon, con trazione anteriore o integrale, modernissimi motori a benzina, diesel e a gas naturale nonché nella variante elettrificata ibrida leggera o plug-in. Questo pacchetto completo conquista i nostri clienti, la generazione attuale è straordinaria.»

Da più generazioni i modelli RS e Scout si collocano, in quanto modelli top di gamma, in vetta alla famiglia OCTAVIA. Alla ŠKODA OCTAVIA RS iV, il primo modello ŠKODA RS con trazione ibrida plug-in, fanno seguito adesso le versioni con i più potenti motori diesel e a benzina della serie. Così la OCTAVIA RS è disponibile, per la prima volta, con tre motorizzazioni diverse. Il 2,0 TDI della generazione EVO eroga adesso 147 kW (200 CV) ed è disponibile con trazione integrale. La nuova variante EVO del 2,0 TSI sviluppa 180 kW (245 CV), che vengono trasferiti sulla carreggiata dall'asse anteriore. Per la nuova OCTAVIA Scout è in commercio il 2,0 TDI da 147 kW (200 CV). Per la prima volta, su richiesta, la station wagon è disponibile con robuste applicazioni sulla carrozzeria ed elementi declinati in chiave off-road, con trazione integrale o trazione anteriore pura**.

OCTAVIA RS e OCTAVIA Scout beneficiano di tutte le migliorie dell'attuale generazione OCTAVIA, ad esempio spaziosità ancor più generosa, comfort superiore, massima sicurezza attiva e passiva e moderne feature di connettività. La gamma di motorizzazioni della best seller del marchio, che ŠKODA propone in versione berlina* e station wagon, ad eccezione della OCTAVIA Scout, è ampia



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 15

come mai prima d'ora. Oltre ad efficienti motori diesel e a benzina e alla OCTAVIA G-TEC alimentata con gas naturale ecologico (CNG), si può optare, per la prima volta, anche per la propulsione elettrica. La trazione ibrida plug-in mobilita nella OCTAVIA iV una potenza di sistema di 150 kW (204 CV), mentre la OCTAVIA RS iV sprigiona 180 kW (245 CV). La OCTAVIA e-TEC è il primo modello ŠKODA con tecnologia ibrida leggera a montare un generatore-starter azionato a cinghia da 48V e una batteria agli ioni di litio da 48V. Questo modello può montare, a scelta, un motore da 81 kW (110 CV) o 110 kW (150 CV).

La OCTAVIA RS vanta anche un'aerodinamica straordinaria con il coefficiente di resistenza aerodinamica Cx a partire da 0,25. Il tutto accompagnato da una riduzione delle emissioni di CO₂ e dei valori di consumo. Molti componenti della carrozzeria sono stati ottimizzati in termini aerodinamici. Tra questi, in particolare, le barriere d'aria sulla grembialina anteriore, gli inserti aerodinamici, il diffusore sulla grembialina posteriore o lo spoiler posteriore RS della berlina*. A migliorare l'aerodinamica concorrono anche cerchi in lega appositamente ottimizzati.

* OCTAVIA RS disponibile in Svizzera esclusivamente nella variante station wagon

** OCTAVIA Scout disponibile in Svizzera esclusivamente nella variante 4x4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 15

ŠKODA OCTAVIA RS: propulsione e telaio

- › Dinamici ed efficienti: potenti motori a benzina e diesel della generazione EVO
- › 2,0 TSI con bloccaggio del differenziale EDS, 2,0 TDI a trazione 4x4 con nuova frizione multidisco
- › Telaio sportivo ribassato di 15 mm di serie e regolazione adattiva DCC optional

ŠKODA lancia adesso la OCTAVIA RS con tre diverse motorizzazioni di impronta sportiva. Dopo la presentazione della OCTAVIA RS iV, primo modello RS a trazione ibrida plug-in, la sportiva compatta è ora disponibile anche con il più potente motore a benzina e il più grintoso diesel della serie. Il nuovo motore 2,0 TSI della generazione EVO eroga 180 kW (245 CV) analogamente alla propulsione ibrida plug-in della OCTAVIA RS iV. Con il motore 2,0 TDI la potenza aumenta a 147 kW (200 CV).

Panoramica dei motori dell'attuale OCTAVIA RS per la Svizzera:

Motore		2,0 TSI	2,0 TDI
Potenza max	[kW]	180	147
	[CV]	245	200
Coppia max [Nm]		370	400
Cambio		7-DSG	7-DSG
Trazione		Trazione anteriore	Trazione integrale
Velocità massima [km/h]		250	243 (238)
Accelerazione 0-100 km/h [s]		6,7	6,8

() Vale per la station wagon

In combinazione con un motore 2,0 TDI da 147 kW (200 CV) e trazione 4x4, la OCTAVIA RS può trainare persino un rimorchio di max 2'000 kg di peso frenato. Il volume del serbatoio della ŠKODA OCTAVIA RS con trazione anteriore è di 50 l, 5 l in più rispetto alla versione standard della OCTAVIA. Nella versione 4x4 della OCTAVIA RS il serbatoio ha una capienza di ben 55 l.

Modifiche radicali per i nuovi motori EVO

Il nuovo motore 2,0 TSI della ŠKODA OCTAVIA RS si basa sul gruppo propulsore della OCTAVIA RS 245 della generazione precedente. In fase di sviluppo del motore l'attenzione era incentrata sul mantenimento della dinamica e della potenza massima di 180 kW (245 CV) e, al contempo, sull'ulteriore incremento dell'efficienza. Questi obiettivi sono stati realizzati anche grazie all'aumento della pressione d'iniezione del carburante fino a 350 bar; trovano inoltre impiego un cielo del pistone di nuova foggia e una nuova guarnizione dell'albero motore allo scopo di ridurre l'attrito e, di conseguenza, anche il consumo di carburante. Tra l'altro, ŠKODA ha modificato il condotto dei gas di scarico e il sistema di accensione.

La base tecnologica del motore 2,0 TDI da 147 kW (200 CV) somiglia agli altri motori diesel della generazione EVO da 85 kW (116 CV) e 110 kW (150 CV). Il motore 2,0 TDI dispone però di un basamento in alluminio e di pistoni in alluminio con anelli per ottimizzare l'attrito. Trovano inoltre



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 15

impiego altre bielle e il diametro dei relativi perni è di 54 anziché 48 mm. La compressione del turbocompressore, raffreddato ad acqua per una migliore compensazione della temperatura, è più elevata.

Dinamica di guida migliorata con bloccaggio del differenziale anteriore, reazione tempestiva della trazione 4x4

Nella OCTAVIA RS con motore TSI il bloccaggio elettronico del differenziale anteriore EDS di serie migliora la trazione e, di conseguenza, la dinamica di guida. La frizione multidisco elettroidraulica di sesta generazione raggiunge una coppia massima di serraggio di 1'600 Nm, mentre la funzione XDS+ di serie di altri modelli OCTAVIA raggiunge una coppia di serraggio di 500 Nm. Il EDS funziona nelle modalità di guida «Normale» e «Sport», che possono essere richiamate nella selezione del profilo di guida «Driving Mode Selection».

La trazione integrale*, disponibile su richiesta per la OCTAVIA RS con motore TDI*, ripartisce la forza motrice attraverso una nuova frizione multidisco a regolazione elettronica di sesta generazione. Questa frizione pesa quasi 0,8 kg in meno rispetto alla variante precedente, al tempo stesso raggiunge un'efficienza ottimizzata grazie all'impiego di olio a viscosità ridotta, ad un ridotto precarico dei cuscinetti e ad una lubrificazione interna migliorata. Una nuova pompa a pistone viene azionata da un motore elettrico a corrente continua brushless con unità di comando integrata, per incrementare efficienza e stabilità. L'elettronica di comando della trazione 4x4 reagisce in poche frazioni di secondo a condizioni di marcia variabili e favorisce la dinamica di guida, ad esempio in caso di marcia veloce in curva. Se il carico sulla ruota interna alla curva diminuisce, il sistema convoglia una parte della coppia motrice sulla ruota opposta mantenendo inalterata la trazione. Senza DCC, nella OCTAVIA RS 2,0 TDI il conducente può impostare la caratteristica del sistema XDS+ su «Normale» o «Sport» tramite la selezione del profilo di guida «Driving Mode Selection». Questo sistema è un ampliamento del bloccaggio elettronico del differenziale EDS e migliora la trazione.

Telaio sportivo di serie e regolazione adattiva del telaio DCC disponibile come optional

Il telaio sportivo di serie presenta una taratura dinamica tipica dei modelli RS e si traduce in una vettura ribassata di 15 mm. Su richiesta, è disponibile la regolazione adattiva del telaio DCC. La regolazione adegua continuamente gli ammortizzatori e, in modalità «Sport», consente una manovrabilità particolarmente dinamica. Nella selezione del profilo di guida «Driving Mode Selection», il sistema DCC offre per la prima volta la possibilità di adeguare individualmente singoli parametri, quali ammortizzatori, sterzo o la caratteristica del DSG, anche nelle diverse modalità di guida, tramite un cursore nel grande display touch centrale da 10". L'asse posteriore multibraccio in dotazione si fa apprezzare per lo straordinario comfort e le buone doti di manovrabilità. Nel 2,0 TSI l'ottima decelerazione è affidata a freni da 17" di diametro, nel 2,0 TDI invece sono montati freni anteriori da 16" e posteriori da 15".

* OCTAVIA RS 2,0 TSI disponibile in Svizzera esclusivamente nella variante a trazione anteriore.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 15

ŠKODA OCTAVIA RS: tecnologia innovativa e assistenti

- › Pronto al debutto a bordo della ŠKODA OCTAVIA RS: comando del DSG mediante tecnologia shift-by-wire
- › Elevata dinamica e manovrabilità migliorata grazie allo sterzo progressivo di serie
- › Nuovi sistemi di assistenza, ad esempio assistente per manovre di scansamento e assistente di svolta

La OCTAVIA RS si avvale di tutte le nuove tecnologie e degli innovativi sistemi di assistenza della OCTAVIA di quarta generazione. Per la prima volta il comando del DSG avviene tramite tecnologia shift-by-wire. Inoltre, i nuovi sistemi, ad esempio l'assistente per manovre di scansamento e l'assistente di svolta, potenziano la sicurezza attiva.

La OCTAVIA RS si fregia della nuova tecnologia shift-by-wire per il comando del DSG. La selezione della marcia da parte del conducente non viene trasmessa al cambio meccanicamente, ma elettronicamente. Così si risparmia spazio e si profilano nuove possibilità di configurazione degli interni. Nella console centrale, al posto della nota leva di selezione del DSG, è presente un nuovo modulo di comando. Quest'ultimo dispone di un piccolo manettino per selezionare i livelli di guida R (retromarcia), N (folle) e D/S (guida normale/sportiva) nonché di un tasto per la modalità di parcheggio P.

Sterzo progressivo di serie

La OCTAVIA RS è dotata di serie di uno sterzo progressivo. A velocità piuttosto elevate lo sterzo garantisce una risposta dinamica e doti di manovrabilità migliorate. Al contempo, rimane del tutto invariato il consueto comfort nell'intervallo di velocità ridotto. Lo sterzo, inoltre, nei modelli OCTAVIA RS presenta un rapporto di trasmissione molto più diretto rispetto allo sterzo standard: da finecorsa a finecorsa bastano soltanto 2,13 rotazioni del volante anziché 2,70.

Nuovi sistemi di assistenza al conducente innovativi e ulteriormente migliorati

La OCTAVIA RS adotta sistemi di assistenza innovativi e ulteriormente perfezionati, noti dalla OCTAVIA di quarta generazione. Ad esempio, intervenendo attivamente sul movimento sterzante, il nuovo assistente per manovre di scansamento aiuta a prevenire un'imminente collisione con un pedone, un ciclista o altri veicoli mediante scansamento controllato. Negli incroci, l'assistente di svolta può rilevare in anticipo il traffico in senso inverso in caso di svolta a sinistra, avvisare il conducente o arrestare automaticamente la vettura. L'avviso di uscita, presumibilmente disponibile a partire dalla primavera 2021, informa i passeggeri se un altro veicolo o un ciclista si sta avvicinando da dietro quando si sta per aprire la porta. È nuova anche la segnalazione locale di pericoli, che segnala automaticamente eventuali problemi di circolazione nelle immediate vicinanze della vettura, ad esempio la fine di una coda. L'assistente al cambio di corsia «Side Assist» evidenzia, fino a una distanza di 70 m, veicoli in avvicinamento da dietro oppure veicoli che si trovano nell'angolo cieco e previene anche il verificarsi di incidenti in autostrada o su strade a scorrimento veloce. L'avvertimento viene generato da un segnale luminoso chiaramente visibile nella parte interna degli involucri degli specchietti retrovisivi esterni. In caso di marcia con un rimorchio o un portabiciclette montato sul gancio di traino, l'assistente al cambio di corsia «Side Assist» non è attivo. Il Front Assist con protezione predittiva dei pedoni e dei ciclisti avverte prima di possibili collisioni in città mediante segnali visivi, acustici e frenando leggermente, se necessario



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 15

effettuando la frenata automaticamente. Riconosce i veicoli fermi e in movimento nella direzione di marcia, così come i ciclisti e le persone che si muovono davanti al veicolo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 15

ŠKODA OCTAVIA RS: design grintoso

- › Un tipico tratto distintivo: calandra e specchietti retrovisivi esterni in nero lucido
- › Fari LED Matrix completi, luci posteriori a LED complete, cerchi in lega leggera da 18" neri e pinze dei freni rosse di serie

I modelli RS si presentano tradizionalmente più dinamici rispetto alle consuete varianti OCTAVIA. Dettagli neri in posizione ben studiata enfatizzano il look sportivo. Nella dotazione di serie fari LED Matrix completi e luci posteriori a LED complete con indicatori di direzione dinamici e una funzione animata «Coming Home/Leaving Home».

Di serie la ŠKODA OCTAVIA RS è equipaggiata con fari LED Matrix completi e luci posteriori a LED complete, tra le cui funzionalità rientrano indicatori di direzione dinamici e una funzione animata «Coming Home/Leaving Home». Oltre a specifiche grembialine anteriori e posteriori, numerosi dettagli di colore nero conferiscono alla vettura il flair sportivo tipico dei modelli RS, loghi RS sulla calandra e in coda rievocano la tradizione dell'automobilismo sportivo di casa ŠKODA. La pronunciata calandra ŠKODA, il diffusore anteriore e le barriere d'aria sopra i fari fendinebbia a LED oscurati sono in nero lucido. Di colore nero sono anche gli involucri degli specchietti retrovisivi esterni, la cornice dei finestrini, le barre sul tetto nella station wagon e gli inserti aerodinamici in coda, il diffusore sulla grembialina posteriore, la scritta ŠKODA sulla parte posteriore e lo spoiler posteriore RS della berlina*. Nella station wagon, lo spoiler del tetto è dello stesso colore della carrozzeria. Per la OCTAVIA RS si può scegliere tra dieci colori carrozzeria, tra questi anche la tinta unita Verde Mamba (seguirà nella prima metà del 2021).

Cerchi in lega leggera da 18" o 19" e dimensioni maggiorate

I modelli RS montano di serie cerchi in lega leggera neri da 18", mentre le pinze dei freni risultano ben evidenti con la loro verniciatura nel tipico rosso RS. Su richiesta, sono disponibili anche cerchi in lega leggera da 19".

Dimensioni dell'attuale OCTAVIA RS:

Dimensioni	OCTAVIA RS*	OCTAVIA RS station wagon
Lunghezza [mm]	4'702	4'702
Larghezza [mm]	1'829	1'829
Altezza [mm]	1'457	1'455
Passo [mm]	2'681	2'681
Spazio per le ginocchia [mm]	78	78
Volume bagagliaio [l]	600	640

* OCTAVIA RS disponibile in Svizzera esclusivamente nella variante station wagon.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 9 di 15

ŠKODA OCTAVIA RS: interni sportivi

- › Interni di colore nero sportivo con sedili sportivi in Alcantara®
- › Airbag centrale di nuova concezione per una protezione migliore dei passeggeri anteriori
- › Cockpit Virtuale con visuale Sport di serie

Il colore predominante degli interni della nuova OCTAVIA RS è il nero. Tra gli optional sono disponibili sedili sportivi ergonomici rivestiti in Alcantara® e pelle. Per la prima volta sulla OCTAVIA RS un airbag centrale assicura una protezione ulteriormente migliorata ai passeggeri. Tra le funzioni di serie un Cockpit Virtuale e l'assistente vocale digitale «Laura».

Nero sportivo, look carbonio e Alcantara® plasmano l'abitacolo dei modelli OCTAVIA RS. Il volante sportivo multifunzionale in pelle a tre razze di nuova concezione è impreziosito da un logo RS, nelle vetture dotate di DSG è provvisto di palette. I sedili sportivi anteriori di serie con poggiatesta integrati sono rivestiti in tessuto nero, cuciture rosse danno vita ad un contrasto cromatico che si ripropone nel quadro strumenti. Su richiesta, sono disponibili sedili sportivi ergonomici rivestiti in Alcantara® e pelle con regolazione della profondità e funzione massaggio. I sedili con logo RS sfoderano anche cuciture rosse o grigio argento come il quadro strumenti rivestito in Alcantara® e il volante in pelle. Cielo dell'abitacolo nero, pannelli delle porte in Alcantara®, listelli decorativi nel look carbonio sul quadro strumenti, pedali dal design in alluminio e uno specchietto retrovisivo interno senza cornice perfezionano la parvenza sportiva.

Il nuovo airbag centrale protegge conducente e passeggero anteriore in caso di incidente

Nell'Unione Europea e in Svizzera, nelle vetture RS un airbag centrale di nuovo tipo, alloggiato tra i sedili anteriori, impedisce ai passeggeri anteriori di essere scagliati l'uno contro l'altro in caso di incidente, soprattutto in caso di impatto laterale. Il nuovo airbag si trova sul lato interno dello schienale del sedile del conducente.

Cockpit Virtuale con visuale Sport e assistente vocale «Laura» di serie

La ŠKODA OCTAVIA RS è equipaggiata di serie con un Cockpit Virtuale da 10,25", che presenta una visuale Sport supplementare e un logo di benvenuti specifico RS. I sistemi di infotainment fanno parte del sistema modulare di infotainment di nuova generazione firmato dal gruppo Volkswagen e si avvalgono di un display centrale da 10". Un collegamento online permanente tramite eSIM integrata consente l'impiego di numerosi servizi mobili online. Con l'ausilio dell'assistente vocale digitale «Laura», che comprende anche frasi pronunciate con naturalezza, è possibile comandare l'infotainment della nuova OCTAVIA RS in qualsiasi momento anche tramite comando vocale.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 10 di 15

ŠKODA OCTAVIA Scout: propulsione e telaio

- › Pacchetto Condizioni stradali avverse con 15 mm in più di altezza libera dal suolo di serie
- › Nuova OCTAVIA Scout in commercio per la prima volta anche con trazione anteriore pura*
- › Motori a benzina, diesel ed e-TEC con tecnologia ibrida leggera: cinque motorizzazioni a scelta

Per la prima volta dal proprio debutto nella riuscita versione station wagon a trazione integrale con elementi off-road, la OCTAVIA Scout è disponibile tra i modelli di nuova generazione anche con trazione 4x4 e trazione anteriore pura*.

Panoramica dei motori dell'attuale OCTAVIA Scout per la Svizzera:

Motore		2,0 TDI
Potenza max	[kW]	147
	[CV]	200
Coppia max [Nm]		400
Cambio		7-DSG
Trazione		Trazione integrale
Velocità massima [km/h]		236
Accelerazione 0-100 km/h [s]		6,7

In abbinamento al motore 2,0 TDI da 147 kW (200 CV), la OCTAVIA Scout può trainare persino un rimorchio di max 2'000 kg di peso frenato. Il volume del serbatoio della ŠKODA OCTAVIA Scout con trazione 4x4 è pari a 55 l, 10 l in più rispetto alla versione standard della OCTAVIA.

Nuova frizione multidisco di sesta generazione

La trazione integrale della OCTAVIA Scout adotta la nuova frizione multidisco a controllo elettronico. La sesta generazione è quasi 0,8 kg più leggera rispetto alla versione precedente e consente un'efficienza ottimizzata e una riduzione del consumo di carburante grazie all'impiego di olio a viscosità limitata, ad un ridotto precarico dei cuscinetti e ad una lubrificazione interna migliorata. Il dispositivo di controllo è integrato per una reazione più rapida, pertanto non è più necessaria un'unità di calcolo esterna. Se il software riconosce dallo stile di guida individuale che la trazione integrale non è necessaria, al bisogno spegne completamente il motore elettrico che aziona la pompa dell'olio. Se è indispensabile il passaggio alla trazione 4x4, il sistema torna di nuovo disponibile in poche frazioni di secondo.

Pacchetto Condizioni stradali avverse con maggiore altezza libera dal suolo e speciale funzione off-road

Di serie la ŠKODA OCTAVIA Scout è provvista di un pacchetto Condizioni stradali avverse con protezione antincastro anche sull'asse posteriore. Grazie all'altezza libera dal suolo incrementata di 15 mm fino a 163 mm complessivi, la OCTAVIA Scout è anche ben equipaggiata per la marcia off-road ed è dunque la vettura perfetta per soddisfare una sfilza di requisiti tra i più svariati. Fatta eccezione per il propulsore 2,0 TDI/85 kW**, in abbinamento ai motori da 2 l è disponibile, su richiesta, la regolazione adattiva del telaio DCC. In assenza della funzione DCC, il conducente può impostare la caratteristica del sistema XDS+ su «Normale» o «Sport» tramite la selezione del



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 11 di 15

profilo di guida «Driving Mode Selection». XDS+ è un ampliamento del bloccaggio elettronico del differenziale EDS e migliora la trazione.

La Scout è l'unico modello della famiglia OCTAVIA ad offrire una funzione off-road opzionale, attivabile anch'essa tramite il display centrale nella selezione del profilo di guida «Driving Mode Selection». Questa funzione adegua le impostazioni dei sistemi di stabilità direzionale alle condizioni di marcia su terreni impervi. La curva caratteristica dell'acceleratore è più piatta, il cambio DSG si innesta soltanto a regimi più elevati. Del pacchetto fa parte anche un assistente marcia in discesa. L'asse posteriore multibraccio in dotazione nelle varianti 4x4 della OCTAVIA Scout si distingue per buone doti di comfort e manovrabilità.

** OCTAVIA Scout disponibile in Svizzera esclusivamente nella variante 4x4.*

*** OCTAVIA Scout 2,0 TDI/85 kW non disponibile in Svizzera.*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 12 di 15

ŠKODA OCTAVIA Scout: tecnologia innovativa

- › **Comando DSG mediante tecnologia shift-by-wire, disponibile per la prima volta per la OCTAVIA Scout**
- › **Il nuovo display head-up proietta sul parabrezza informazioni importanti**
- › **Nuovi sistemi di assistenza, ad esempio assistente per manovre di scansamento e assistente di svolta**

La OCTAVIA Scout si fregia di numerose nuove tecnologie e di tutti i sistemi di assistenza della OCTAVIA di quarta generazione. Per la prima volta sono di serie la tecnologia shift-by-wire per il comando del DSG e un display head-up. Inoltre, nuovi sistemi, quali l'assistente per manovre di scansamento e l'assistente di svolta, incrementano la sicurezza.

Per la prima volta nella OCTAVIA Scout, un display head-up opzionale proietta sul parabrezza (riscaldabile su richiesta) le informazioni principali quali velocità, istruzioni di navigazione, segnaletica stradale o sistemi di assistenza al conducente attivati.

A bordo tecnologie innovative della OCTAVIA di quarta generazione

Anche la nuova OCTAVIA Scout cela molteplici novità, che ŠKODA ha introdotto con la quarta generazione della serie di modelli. La vettura record di vendite è il primo modello ŠKODA ad utilizzare la tecnologia shift-by-wire nelle auto dotate di DSG. Tramite un piccolo manettino nella console centrale il conducente effettua la selezione del livello di guida che viene poi trasmesso in modalità elettronica. I nuovi sistemi di assistenza, ad esempio assistente per manovre di scansamento, assistente di svolta e avviso di uscita (disponibile presumibilmente dalla primavera 2021), nonché la segnalazione locale di pericoli incrementano ulteriormente la sicurezza anche a bordo della OCTAVIA Scout. Tra l'altro la vettura adotta per la prima volta fari a LED Matrix completi, che consentono sempre la marcia con gli abbaglianti accesi. Si possono inoltre ordinare luci posteriori a LED complete le cui funzionalità comprendono, oltre agli indicatori di direzione dinamici, anche una funzione animata «Coming Home/Leaving Home».

Nuovi sistemi di assistenza perfezionati per la OCTAVIA Scout

Per la OCTAVIA Scout sono anche disponibili altri sistemi di assistenza nuovi e perfezionati, noti dalla OCTAVIA di quarta generazione. L'assistente al cambio di corsia «Side Assist» evidenzia, fino a una distanza di 70 m, veicoli in avvicinamento da dietro oppure veicoli che si trovano nell'angolo cieco. È quindi efficace nel prevenire incidenti anche in autostrada o su strade a scorrimento veloce. Il Front Assist con protezione predittiva dei pedoni e dei ciclisti avverte prima di possibili collisioni in città mediante segnali visivi, acustici e frenando leggermente, se necessario effettuando la frenata automaticamente. Riconosce i veicoli fermi e in movimento nella direzione di marcia, così come i ciclisti e le persone che si muovono davanti al veicolo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 13 di 15

ŠKODA OCTAVIA Scout: design solido

- › Protezione sottoscocca nel look alluminio, barre sul tetto e involucri degli specchietti retrovisivi esterni color argento
- › Fari fendinebbia a LED e cerchi in lega leggera da 18" di serie

La ŠKODA OCTAVIA Scout si presenta anche esteticamente come robusta variante off-road della serie, soprattutto grazie alla protezione sottoscocca nella tonalità argento e ai dettagli dello stesso colore. I fari fendinebbia a LED e i cerchi in lega leggera da 18" sono di serie come le barre sul tetto e gli involucri degli specchietti retrovisivi esterni color argento.

La OCTAVIA Scout si distingue al primo sguardo per i paraurti specifici su frontale e parte posteriore, ciascuno con una protezione sottoscocca nel look alluminio. A protezione della carrozzeria, inoltre, sfoggia rivestimenti neri in materiale sintetico su passaruota, minigonne laterali e parti inferiori delle porte. Tocchi argentei provengono dai diffusori anteriore e posteriore, dalle barre sul tetto, dalle cornici dei finestrini e dagli involucri degli specchietti retrovisivi esterni con antiabbagliamento automatico regolabili, ripiegabili e riscaldabili elettricamente. Di serie la OCTAVIA Scout adotta fari fendinebbia a LED e targhette Scout specifiche sui parafranghi anteriori. Per la OCTAVIA Scout sono complessivamente disponibili undici colori carrozzeria.

Cerchi in lega leggera da 18" e 19"

La presenza estetica della OCTAVIA Scout è sottolineata dai cerchi in lega leggera 18" «BRAGA» color argento di serie. Su richiesta, i cerchi si possono ordinare anche nel colore antracite, proprio come i cerchi in lega leggera 19" «MANASLU».

Dimensioni dell'attuale OCTAVIA Scout:

Dimensioni	OCTAVIA Scout
Lunghezza [mm]	4'703
Larghezza [mm]	1'829
Altezza [mm]	1'488
Passo [mm]	2'688
Spazio per le ginocchia [mm]	78
Volume bagagliaio [l]	640

Coefficiente di resistenza migliorato

Le linee più dinamiche della OCTAVIA di ultima generazione riducono anche la resistenza aerodinamica; con un coefficiente di resistenza di 0,29, la ŠKODA Scout è tra le migliori vetture del proprio segmento.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 14 di 15

ŠKODA OCTAVIA Scout: interni con speciali dettagli di stile

- › **Speciali listelli decorativi e rivestimenti dei sedili in Thermoflux di serie**
- › **L'airbag centrale di nuova concezione assicura una protezione superiore ai passeggeri anteriori**
- › **Cockpit Virtuale e assistente vocale «Laura» di serie**

L'abitacolo della OCTAVIA Scout si fregia di speciali listelli decorativi, rivestimenti dei sedili Thermoflux e modanature decorative nel look cromo. Per la prima volta la OCTAVIA Scout è equipaggiata con un airbag centrale. Tra le funzioni di serie un Cockpit Virtuale e l'assistente vocale digitale «Laura».

Oliver Stefani, responsabile Design di ŠKODA AUTO, sottolinea: «Grazie agli interni spaziosi, a bordo della nuova OCTAVIA Scout ci si sente subito a proprio agio. Il quadro strumenti, con struttura modulare su diversi livelli, salta subito all'occhio, numerosi dettagli tipici Scout poi plasmano l'outfit della vettura, ad esempio gli speciali listelli decorativi, i particolari rivestimenti dei sedili in Thermoflux con relativo logo sui sedili anteriori e cuciture di contrasto marroni. Anche gli esterni si presentano robusti ed eleganti al tempo stesso e trasformano la station wagon off-road della nostra best seller in un'autentica Scout.»

Dettagli specifici nell'abitacolo di nuova configurazione

La variante Scout della OCTAVIA conferisce al nuovo concept di abitacolo ergonomico e di facile comando un tocco del tutto singolare grazie a dettagli specifici. A questo tocco concorrono i listelli decorativi nel look frassino o, su richiesta, i listelli decorativi color argento sul quadro strumenti, i rivestimenti dei sedili in Thermoflux e i loghi Scout sui sedili anteriori. I rivestimenti dei sedili e il nuovo volante in pelle multifunzionale riscaldabile su richiesta, con due razze e palette nelle vetture con DSG, sono impreziositi da cuciture di contrasto in marrone Tabor, proprio come il quadro strumenti strutturato in chiave modulare su diversi livelli. I pedali si fregiano di un motivo decorativo in alluminio, dettagli sulla console centrale lineare regalano altri tocchi di stile. Modanature decorative sul quadro strumenti e sui rivestimenti delle porte nonché maniglie delle porte nel look cromo vanno a perfezionare, in perfetta sinergia con materiali nuovi e morbidi, l'aspetto pregevole dei materiali. A completare gli interni provvedono uno specchietto retrovisivo interno con antiabbagliamento automatico e tappetini in tessuto.

Cockpit Virtuale con logo Scout e assistente vocale «Laura» di serie

Il Cockpit Virtuale di serie presenta una diagonale di 10,25" e mostra, quando si sale e si scende dall'auto, un'animazione con un logo specifico Scout. I sistemi di infotainment provengono dal sistema modulare di infotainment di nuova generazione del gruppo Volkswagen e consentono un collegamento online permanente tramite una eSIM integrata. Il display centrale montato a sbalzo ha una diagonale di 10" e può essere comandato anche tramite l'assistente vocale digitale «Laura», in grado di comprendere frasi pronunciate con naturalezza.

Airbag centrale e «KESSY» di serie, climatizzatore trizona «Climatronic» disponibile tra gli optional

Nelle vetture destinate ai mercati dell'Unione europea e della Svizzera un nuovo airbag centrale, alloggiato tra i due sedili anteriori, incrementa ulteriormente la sicurezza. In caso di incidente, in



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 15 di 15

particolare modo di impatto laterale, impedisce che conducente e passeggero anteriore si scontrino. L'abitacolo della nuova Scout, inoltre, svela altre novità della famiglia OCTAVIA della generazione attuale, ad esempio un freno di stazionamento elettromeccanico con funzione Auto Hold. La nuova illuminazione ambiente a LED illumina indirettamente le porte anteriori, il quadro strumenti e il vano piedi con una gamma di 30 colori diversi. Il quadro strumenti e le porte anteriori si possono illuminare anche in colori diversi rispetto al vano piedi. Di serie si può scegliere tra 10 colori, altri 20 colori si possono acquistare mediante il servizio «Functions on Demand». Per la prima volta la OCTAVIA Scout è disponibile, su richiesta, con il climatizzatore a tre zone «Climatronic». Su richiesta, si può anche ordinare una Phone Box con possibilità di ricarica induttiva per uno smartphone, due porte USB-C nel vano posteriore e un'altra porta USB-C sulla console del tetto, al di sopra dello specchietto retrovisivo interno. I vetri laterali anteriori insonorizzati (optional) riducono al minimo la rumorosità dell'abitacolo mentre il sistema automatico di chiusura e accesso di serie «KESSEY» consente adesso di aprire la OCTAVIA Scout da tutt'e quattro le porte.

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo, PR ŠKODA

Tel. +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amaq.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Scaricate l'app ŠKODA Media Room



125 | ŠKODA AUTO
JAHRE



Seguiteci su www.twitter.com/skodaautonews per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sulla ŠKODA OCTAVIA sono disponibili su [#SkodaOctavia](https://twitter.com/SkodaOctavia).

ŠKODA AUTO

- › festeggia quest'anno il 125° anniversario della sua fondazione avvenuta nel 1895 un periodo pionieristico per le automobili, ed è così una delle case automobilistiche di più antica tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti dieci serie di modelli di autovetture: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ e ENYAQ iV.
- › ha consegnato nel 2019 1,24 milioni di veicoli a clienti in tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del Gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».