



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 13

Mladá Boleslav, 25 febbraio 2021

Cartella stampa ŠKODA FABIA Covered Drive

Indice

La nuova ŠKODA FABIA: più grande, più sportiva e ancora più sicura	2
Storia del modello: il proseguimento di una storia di successo	5
Gamma di motorizzazioni: cinque efficienti motori a benzina	6
Aerodinamica: le innovazioni aumentano l'efficienza	8
Sicurezza: fino a nove airbag e nuovi sistemi di assistenza	10
«Simply Clever»: 13 nuove utili funzionalità	12



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 13

La nuova ŠKODA FABIA: più grande, più sportiva e ancora più sicura

- › 22 anni dopo il debutto della prima FABIA, ŠKODA presenta la quarta generazione dell'amato modello nel segmento delle utilitarie
- › Prima FABIA basata sulla piattaforma MQB-A0 con grande spaziosità e propulsori efficienti
- › Il modello completamente rinnovato si distingue anche per le sue soluzioni «Simply Clever» e moderni sistemi di assistenza di categorie di vetture superiori

Mladá Boleslav / Cham, 25 febbraio 2021 – Un design suggestivo, un abitacolo spazioso, più comfort e sicurezza ancora più elevata grazie a moderni sistemi di sicurezza e assistenza: ecco come si presenta la nuova ŠKODA FABIA, ormai giunta alla quarta generazione. 22 anni dopo il suo debutto, la tanta amata utilitaria combina classiche qualità ŠKODA quali affidabilità, semplicità d'uso e grande praticità con ancora più sicurezza, comfort e dinamismo.

Johannes Neft, responsabile per lo sviluppo tecnico presso ŠKODA, sottolinea: «Con il suo linguaggio stilistico emozionale, la nuova FABIA è un'autentica ŠKODA già al primo sguardo. Rispetto al modello precedente, negli interni abbiamo alzato chiaramente l'asticella con comfort elevato, infotainment moderno e sistema di assistenza innovativi. Abitabilità ancora più generosa, motori tanto parsimoniosi quanto performanti e un'eccezionale tenuta di strada completano l'interessante offerta complessiva. Così il nostro nuovo modello di base offre tutto ciò che si possa desiderare da una moderna utilitaria e anche un po' di più».

Un'utilitaria ad alto fattore di culto

Dal suo debutto nel 1999, la FABIA riunisce i valori del marchio ŠKODA: combina sicurezza attiva e passiva elevata con interni spaziosi e un rapporto qualità-prezzo convincente. Offre inoltre dimensioni esterne compatte, motori efficienti e numerose soluzioni «Simply Clever». La FABIA soddisfa appieno le esigenze di giovani famiglie o di chi accede al mondo del lavoro ed è perfetta come seconda auto. Tra tutti i modelli ŠKODA attuali è quello che fa parte da più tempo della gamma di prodotti. Si tratta quindi di un volto importante del marchio, con elevato fattore di culto e un gruppo di clienti fedele. Oggi a portare avanti questa storia coronata di successi è la quarta generazione della FABIA.

Dettagli a pagina 5

Fari LED completi e luci posteriori, Cockpit Virtuale e nuovi colori

La vista frontale della nuova FABIA è caratterizzata da gruppi ottici anteriori dalle linee nette che si estendono fino alla griglia centrale. Già nella variante di serie dispongono di moderna tecnologia a LED e sono disponibili su richiesta anche come fari full LED con ampie funzioni. Anche nelle luci posteriori, che tipicamente nello stile del marchio presentano strutture cristalline, ŠKODA offre una variante full LED come optional. Il nuovo design degli interni della ŠKODA FABIA rafforza ulteriormente la sensazione di spazio confortevole dell'utilitaria. Il quadro strumenti strutturato in modo simmetrico, con un display centrale montato a sbalzo e listelli decorativi offerti in diversi colori in base alla linea di equipaggiamento, sottolineano l'ampiezza degli interni. Inoltre, per la prima



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 13

volta sulla FABIA è disponibile il Cockpit Virtuale. Al momento del lancio saranno a disposizione le tre già note linee di equipaggiamento Active, Ambition e Style, tuttavia con nuovi colori e materiali.

Oliver Stefani, direttore del design ŠKODA, in questa utilitaria di successo ancora una volta reinterpretata completamente il linguaggio stilistico cristallino e di grande effetto di ŠKODA. Sottolinea Stefani: «Con la nuova FABIA, ŠKODA sviluppa ulteriormente in modo sistematico il suo linguaggio stilistico. Visivamente, l'hatchback compatta presenta un design marcatamente sportivo e nello stesso tempo elegante: linee scultoree, proporzioni dinamiche ed elementi luminosi moderni con tecnologia a LED e le strutture cristalline tipiche per ŠKODA assicurano un'estetica dinamica e moderna».

La prima ŠKODA FABIA basata sulla piattaforma MQB-A0

L'influenza della piattaforma MQB-A0 sulle proporzioni del veicolo si rispecchia nelle nuove dimensioni della FABIA. Nonostante le dimensioni maggiorate, gli ingegneri ŠKODA sono riusciti a mantenere il peso quasi costante rispetto alla terza generazione.

Dimensioni della nuova ŠKODA FABIA:

Dimensioni	Nuova ŠKODA FABIA
Lunghezza [mm]	4'107
Larghezza [mm]	1'780
Altezza [mm]	1'460
Passo [mm]	2'564
Interasse anteriore [mm]	1'525
Interasse posteriore [mm]	1'509
Volume bagagliaio [l]	380
Volume bagagliaio con lo schienale posteriore ribaltato [l]	1'190

Due motori MPI a benzina e tre motori TSI a iniezione diretta

Con un totale di cinque efficienti motori a benzina (da 48 kW a 110 kW) e la sua agilità, la nuova ŠKODA FABIA è attrezzata al meglio sia per tragitti brevi che per percorsi più lunghi. Grazie alle sue dimensioni compatte, è come fatta apposta per l'utilizzo in città. Tutti e cinque i motori appartengono a una nuova generazione di motori EVO del gruppo Volkswagen e in gran parte offrono un consumo combinato di circa 5 l per 100 km nel ciclo WLTP. In combinazione con il serbatoio da 50 l opzionale al posto del serbatoio da 40 l di serie, risultano autonomie di oltre 950 km. Con il cambio generazionale, la ŠKODA FABIA riceve una nuova motorizzazione di punta. Il motore 1.5 TSI a quattro cilindri sviluppa una potenza di 110 kW (150 CV) ed è equipaggiato di serie con un cambio DSG a 7 rapporti.

Dettagli a pagina 6

Il coefficiente di resistenza aerodinamica più basso della sua categoria

Rispetto al modello precedente, il coefficiente di resistenza aerodinamica è stato portato da c_w 0,32 a c_w 0,28. In questo modo la FABIA stabilisce un record nel segmento delle utilitarie. I miglioramenti aerodinamici sono stati resi possibili da simulazioni CFD (Computational Fluid Dynamics = fluidodinamica numerica) ad alta precisione. Tra i numerosi dettagli innovativi si annoverano anche



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 13

una tapparella di raffreddamento regolabile attivamente nella presa d'aria inferiore del paraurti anteriore.

Dettagli a pagina 8

Eccellente sicurezza attiva e passiva

In caso di incidente, fino a nove airbag proteggono i passeggeri. Inoltre, la FABIA offre fissaggi Isofix e TopTether aggiuntivi, per la prima volta anche sul sedile del passeggero. Con il suo ricco equipaggiamento di sicurezza si tratta di uno dei veicoli più sicuri nel suo segmento.

Dettagli a pagina 9

13 nuove soluzioni «Simply Clever»

Da molti anni ŠKODA facilita la quotidianità mobile dei suoi clienti con geniali e sempre nuove soluzioni «Simply Clever» studiate nei minimi dettagli. La nuova FABIA porta avanti questa tradizione e con la quarta generazione offre subito 13 nuove idee, che in parte sono state adottate per la prima volta sulla FABIA da altri modelli ŠKODA. La nuova FABIA offre 43 soluzioni «Simply Clever» in totale.

Dettagli a pagina 10



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 13

Storia del modello: il proseguimento di una storia di successo

- › Dal 1999 tre generazioni e più di 4,5 milioni di ŠKODA FABIA vendute
- › La FABIA è un pilastro importante per il successo del marchio ceco sui mercati internazionali
- › La Germania è il principale mercato di distribuzione, seguito dalla Repubblica Ceca e dalla Gran Bretagna

La quarta generazione della ŠKODA FABIA continua a scrivere una straordinaria storia di successo, cominciata già nel 1999. Dal lancio sul mercato 22 anni fa, la casa automobilistica ceca ha prodotto più di 4,5 milioni di esemplari della popolare utilitaria. Ciò rende la FABIA uno dei veicoli più venduti nel suo segmento. Da molti anni la Germania è il maggior mercato di distribuzione della popolare utilitaria. Grazie a numerose migliorie, la nuova generazione ha tutte le carte in regola per portare avanti questa storia di successo.

Dal suo debutto nel 1999, la FABIA riunisce i valori del marchio ŠKODA. Combina interni spaziosi con sicurezza attiva e passiva elevata e un ottimo rapporto qualità-prezzo. Offre inoltre dimensioni esterne compatte, motori efficienti e numerose soluzioni «Simply Clever». Grazie a queste caratteristiche, la FABIA si è affermata come pilastro centrale per il successo della casa automobilistica ceca e nel frattempo è diventata uno dei modelli più venduti nella sua categoria. Con oltre 4,5 milioni di esemplari, dalla sua introduzione 22 anni fa la FABIA è il modello ŠKODA più prodotto dopo l'OCTAVIA. Soltanto nel 2019, dagli stabilimenti di produzione sono uscite più di 166'000 unità, di cui 37'800 destinate a clienti in Germania, il più grande mercato di distribuzione prima della Repubblica Ceca (24'600) e della Gran Bretagna (20'000).

Un volto del marchio dal 1999 con un gruppo di clienti fedeli

La prima generazione della ŠKODA FABIA festeggia il suo debutto nel 1999 e un anno dopo viene lanciata la ŠKODA FABIA Combi. Con 1,79 milioni di unità prodotte in circa otto anni, fin dall'inizio la FABIA I si afferma come un modello di successo. Ad essa nel 2007 segue la seconda generazione presentata al Salone dell'automobile di Ginevra, di cui sono stati venduti 1'704'000 esemplari. Ulteriori varianti rendono il modello ancora più accattivante, come ad esempio la ŠKODA FABIA Scoutline dall'inconfondibile stile offroad lanciata nel 2009. Dal 2014 e dopo il restyling del 2018, la terza generazione della FABIA conquista con numerose funzionalità di sicurezza e sistemi di infotainment moderni. Ad oggi sono stati prodotti più di un milione di veicoli di questa generazione di modelli.

Dal lancio della FABIA, ŠKODA ha costantemente perfezionato la concezione dei materiali della carrozzeria. Nella nuova generazione, l'impiego di acciai temprati ad alta resistenza contribuisce a un'elevata resistenza alla torsione. Inoltre, la nuova FABIA condivide componenti con la ŠKODA SCALA nell'area del telaio. È tra le prime della sua categoria a riprendere dalla nuova OCTAVIA una tapparella di raffreddamento nella presa d'aria inferiore del paraurti anteriore regolabile attivamente, il che contribuisce all'ottimizzazione dell'aerodinamica e al miglioramento dell'efficienza del raffreddamento.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 13

Gamma di motorizzazioni: cinque efficienti motori a benzina

- › Ampia gamma di motorizzazioni con una gamma di potenza da 48 kW (65 CV) a 110 kW (150 CV)
- › Tutti i propulsori fanno parte della nuova generazione di motori EVO del gruppo Volkswagen

La nuova ŠKODA FABIA offre la possibilità di scegliere tra cinque efficienti motori a benzina. In questo modo ŠKODA non solo aumenta il numero dei vari propulsori rispetto ai modelli precedenti: la gamma di prestazioni va da 48 kW (65 CV) a 110 kW (150 CV) e pertanto è nettamente più ampia rispetto a prima. Tutti e cinque i gruppi propulsori appartengono a una nuova generazione di motori EVO del gruppo Volkswagen e quasi tutti offrono un consumo combinato di circa 5 l per 100 km nel ciclo WLTP. La nuova FABIA consuma quindi fino al 10% in meno rispetto al modello precedente.

La gamma di motorizzazioni della nuova ŠKODA FABIA comprende due iniettori multijet (motori MPI a benzina) e tre motori TSI a iniezione diretta. Il nuovo motore base è un 1.0 MPI a tre cilindri e con una potenza di 48 kW (65 CV). Rispetto al modello precedente la potenza è stata incrementata di 4 kW (5 CV). La trasmissione della potenza alle ruote anteriori è a carico di un nuovo cambio manuale a cinque rapporti, che viene impiegato anche nel secondo motore MPI. Quest'ultimo sviluppa una potenza di 59 kW (80 CV). Entrambi i motori MPI della nuova ŠKODA FABIA rispettano l'attuale norma sui gas di scarico Euro 6d.

Motori 1.0 TSI con innovativo rivestimento al plasma

I due motori 1.0 TSI a tre cilindri della generazione EVO dispongono di un innovativo rivestimento al plasma. Una levigatura a polvere spessa soltanto 150 µm (0,15 mm) sulle pareti di scorrimento dei cilindri riduce l'attrito interno, il che a sua volta limita il consumo di carburante, le emissioni e, grazie a una migliore distribuzione e dissipazione del calore nella camera di combustione, anche il carico termico del motore. Nella versione con 70 kW (95 CV) il motore 1.0 TSI è abbinato con il cambio a 5 rapporti, mentre la variante più potente eroga 81 kW (110 CV) e l'accoppiamento avviene tramite un cambio manuale a 6 marce. Su richiesta, il motore 1.0 TSI da 81 kW (110 CV) è disponibile anche con un cambio DSG a 7 rapporti.

Nuova motorizzazione di punta da 110 kW (150 CV)

Con il passaggio al modello di quarta generazione la ŠKODA FABIA riceve una nuova motorizzazione di punta. Il motore 1.5 TSI a quattro cilindri sviluppa una potenza di 110 kW (150 CV) ed è equipaggiato di serie con un cambio DSG a 7 rapporti. Il gruppo propulsore utilizzato anche in altri modelli ŠKODA dispone del sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT), che disattiva automaticamente due cilindri quando il carico sul motore è basso riducendo così i consumi quasi senza che il conducente lo percepisca. Tutti i motori TSI della nuova ŠKODA FABIA sono dotati di filtro antiparticolato per motori a ciclo Otto e rispettano l'attuale norma sui gas di scarico Euro 6d.

Panoramica dei motori della nuova ŠKODA FABIA:



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 13

Motore	Numero di cilindri	Potenza massima		Coppia massima [Nm]	Cambi	
		[kW]	[CV]			
1.0 MPI EVO	3	48	65	95	5-M	
1.0 MPI EVO	3	59	80	95	5-M	
1.0 TSI EVO	3	70	95	175	5-M	
1.0 TSI EVO	3	81	110	200	6-M	7-DSG
1.5 TSI EVO	4	110	150	250	7-DSG	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 13

Aerodinamica: le innovazioni aumentano l'efficienza

- › Il coefficiente di resistenza aerodinamica di c_w 0,28 della nuova ŠKODA FABIA è il più basso della sua categoria
- › La tapparella di raffreddamento con lamelle attive regola l'alimentazione dell'aria nella presa d'aria inferiore del paraurti anteriore
- › Lo sviluppo dell'aerodinamica è stato in gran parte realizzato con l'ausilio di simulazioni virtuali di fluidodinamica

Grazie a numerosi ingegnosi dettagli aerodinamici, nella nuova FABIA ŠKODA riduce nettamente i valori di consumi ed emissioni. Rispetto al modello precedente, il coefficiente di resistenza aerodinamica è stato portato da c_w 0,32 a c_w 0,28. Di conseguenza, la FABIA stabilisce un record nel segmento delle utilitarie. Lo sviluppo aerodinamico è stato in gran parte realizzato mediante simulazioni CFD (Computational Fluid Dynamics = fluidodinamica numerica) ad alta precisione.

Come parte della meccanica dei fluidi, l'aerodinamica descrive l'interazione tra i corpi e l'aria e svolge un ruolo sempre più importante nell'industria automobilistica. Più l'aerodinamica di un veicolo è perfezionata, minore sarà la sua resistenza all'aria. Il fabbisogno energetico richiesto per il movimento si riduce, i valori relativi ai consumi e alle emissioni diminuiscono. Inoltre, buone caratteristiche aerodinamiche incidono positivamente anche sulla manovrabilità di un veicolo. I miglioramenti aerodinamici sono stati ottenuti con l'ausilio di cosiddette simulazioni CFD. In un periodo di tre anni e mezzo circa gli ingegneri di ŠKODA hanno calcolato più di 3'000 di queste simulazioni di fluidodinamica. Il risultato: con un valore di c_w 0,28, la FABIA presenta il coefficiente di resistenza più basso nel suo segmento.

A 120 km/h, la tapparella di raffreddamento consente di risparmiare fino a 0,2 l di carburante ogni 100 km

Una misura importante è la tapparella di raffreddamento di nuova concezione. Consiste in lamelle regolabili attivamente ubicate nella presa d'aria inferiore del paraurti anteriore. In caso di fabbisogno di raffreddamento ridotto le lamelle si chiudono automaticamente, migliorando così l'aerodinamica. Di conseguenza, viaggiando a una velocità costante di 120 km/h è possibile risparmiare fino a 0,2 l di carburante ogni 100 km. Se il fabbisogno di raffreddamento aumenta o in caso di brevi soste, il sistema apre le lamelle per consentire l'accesso della quantità massima di aria.

Significativa riduzione dell'incidenza in coda e rivestimento esteso del sottoscocca

Circa un terzo della resistenza all'aria totale di un veicolo è dovuta alla cosiddetta incidenza in coda, vale a dire alle turbolenze nella parte posteriore del veicolo. Per questo motivo la nuova ŠKODA FABIA ora è dotata di uno spoiler del tetto più grande e di alette laterali che ottimizzano le correnti d'aria nella parte posteriore. Questi componenti sono in plastica e si possono assemblare con la massima precisione. Le calotte dei retrovisori esterni dalla forma aerodinamica riducono la resistenza all'aria e guidano in modo mirato le correnti d'aria in direzione della coda. Nella parte anteriore la corrente d'aria viene convogliata lateralmente tramite scanalature nel paraurti anteriore, le cosiddette barriere d'aria, a stretto contatto con la carrozzeria e le ruote in modo particolarmente conveniente in termini di aerodinamica. Poiché solo le ruote generano il 25% circa della resistenza



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 9 di 13

all'aria, per la prima volta ŠKODA offre anche per la FABIA ruote con inserti in plastica ottimizzati nell'aerodinamica. Sotto il veicolo, ora dodici rivestimenti anziché gli attuali tre ricoprono gran parte del sottoscocca, soprattutto nelle zone del vano motore e degli assi decisive per l'aerodinamica.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 10 di 13

Sicurezza: fino a nove airbag e nuovi sistemi di assistenza

- › La nuova FABIA offre eccellente sicurezza attiva e passiva nel segmento delle utilitarie
- › Su misura per le esigenze delle famiglie con fissaggi Isofix e TopTether anche sul sedile del passeggero
- › Per la prima volta disponibili «Travel Assist», assistente parcheggio automatico «Park Assist» e funzione di frenata in manovra

Nella nuova FABIA, ŠKODA ha migliorato ulteriormente la sicurezza per i passeggeri e ampliato la gamma di sistemi di assistenza a disposizione. Tra le caratteristiche di sicurezza e comfort ora si annoverano anche sistemi di assistenza che fino ad oggi erano riservati a categorie di vetture superiori. Ad esempio, per la prima volta sono presenti «Travel Assist» e l'assistente parcheggio automatico «Park Assist». In caso di incidente, fino a nove airbag proteggono le persone all'interno del veicolo; inoltre, per la prima volta la ŠKODA FABIA offre fissaggi Isofix e TopTether aggiuntivi anche sul sedile del passeggero. Con la sua eccellente sicurezza attiva e passiva, la nuova ŠKODA FABIA è tra i veicoli più sicuri nel segmento delle utilitarie.

Nella nuova FABIA, ŠKODA sfrutta le possibilità offerte dalla piattaforma modulare trasversale MQB-A0 del gruppo Volkswagen anche nel campo della sicurezza attiva e passiva. La piattaforma consente l'impiego di sistemi di assistenza attivi e passivi di ultima generazione e offre una robusta struttura della carrozzeria con elevata resistenza alla torsione e grande stabilità. A tal fine ŠKODA ricorre ad acciai ad alta o estrema resistenza o particolarmente temprati.

In caso di incidente, fino a nove airbag proteggono i passeggeri. Airbag per conducente e passeggero anteriore nonché airbag per la testa e airbag laterali anteriori sono già inclusi di serie. Su richiesta sono anche disponibili un airbag per le ginocchia del conducente e airbag laterali posteriori nonché fissaggi Isofix e TopTether sul sedile del passeggero. Su misura per le esigenze delle famiglie, insieme ai relativi supporti sui sedili esterni della panca posteriore è possibile fissare in modo sicuro tre seggiolini per bambini. I fissaggi Isofix e TopTether per i sedili posteriori esterni sono inclusi di serie.

«Travel Assist» come supporto alla guida longitudinale e trasversale

Con «Travel Assist» ora ŠKODA offre anche nella FABIA il supporto automatico alla guida longitudinale e trasversale del veicolo. Questo sistema opzionale si attiva con la semplice pressione di un pulsante e combina, tra l'altro, lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control», che è in grado di adeguare automaticamente la propria velocità a quella dei veicoli che precedono fino a un massimo di 210 km/h, e l'assistenza al mantenimento di corsia. Quest'ultima interviene in caso di necessità con una sterzata correttiva per mantenere la FABIA all'interno della corsia di marcia. Su richiesta è disponibile anche l'assistente al cambio di corsia «Side Assist» migliorato, che avvisa il conducente quando sono presenti dei veicoli in avvicinamento da dietro fino a una distanza di 70 m oppure veicoli che si trovano nell'angolo cieco. Un supporto comodo durante il parcheggio è offerto dall'assistente parcheggio automatico, che mostra parcheggi adatti disposti parallelamente o perpendicolarmente fino a una velocità di 40 km/h e su richiesta effettua le manovre di parcheggio per il conducente. Inoltre, la funzione di frenata in manovra «Manoeuvre Assist» durante la manovra di parcheggio rileva tramite



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 11 di 13

dei sensori la presenza di ostacoli pericolosi davanti o dietro alla vettura e frena automaticamente. Per la prima volta sulla FABIA ora è anche disponibile il rilevamento della segnaletica stradale.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 12 di 13

«Simply Clever»: 13 nuove utili funzionalità

- › La nuova ŠKODA FABIA offre 43 dettagli «clever» in totale, mai così tanti prima
- › Porta USB-C nello specchietto retrovisore interno e tasche per smartphone per gli occupanti dei sedili posteriori
- › Schienale del sedile passeggero ribaltabile e tasca multifunzionale sotto la copertura del bagagliaio

ŠKODA ha equipaggiato anche la FABIA con numerose soluzioni «Simply Clever» e con il passaggio alla quarta generazione ha ancora una volta notevolmente ampliato la gamma di dettagli intelligenti. Ora sulla FABIA sono disponibili per la prima volta 13 nuove idee in totale, di cui cinque disponibili per la prima volta sui modelli ŠKODA – così ora sull'utilitaria sono a disposizione fino a un massimo di 43 idee pratiche. La FABIA offre apprezzati classici ŠKODA come il raschiaghiaccio con scala di misura per controllare il profilo degli pneumatici situato nello sportello del serbatoio o il supporto per biglietti nel montante A. Da altri modelli ŠKODA riprende lo schienale del sedile passeggero ribaltabile, una tasca multifunzionale sotto la copertura del bagagliaio, un'ulteriore porta USB-C nello specchietto retrovisore interno nonché due tasche per gli smartphone poste sul retro degli schienali dei sedili anteriori nel vano posteriore.

Da molti anni ŠKODA AUTO facilita ai suoi clienti la guida dell'auto con geniali e sempre nuove soluzioni «Simply Clever» studiate nei minimi dettagli. La nuova FABIA porta avanti questa tradizione e con la quarta generazione offre subito 13 nuove idee, che in parte sono state adottate per la prima volta sulla FABIA da altri modelli ŠKODA. Michal Brejcha, Marketing Product Manager presso ŠKODA AUTO, spiega: «Le idee «Simply Clever» fanno parte del DNA del marchio ŠKODA ormai da due decenni. Il nostro obiettivo principale è quello di rendere ogni volta l'utilizzo quotidiano del proprio veicolo il più piacevole possibile per i nostri clienti. Teniamo sempre presenti i loro desideri e utilizziamo anche idee dalla quotidianità dei nostri collaboratori. Nella FABIA di quarta generazione ci siamo concentrati sull'aumentare ancora di più la sua versatilità e la sua utilità come veicolo familiare con alcuni nuovi dettagli «Simply Clever», come ad esempio lo schienale del sedile passeggero ribaltabile e la tasca multifunzionale sotto la copertura del bagagliaio per riporre bagagli grandi e piccoli.»

Porta USB-C nello specchietto retrovisore interno per collegare facilmente una dash cam

Nella nuova FABIA, lo schienale del sedile passeggero ribaltabile è disponibile come optional per la linea d'equipaggiamento Style. Questa dotazione, già nota da altri modelli ŠKODA, consente di trasportare nell'utilitaria anche oggetti particolarmente lunghi. L'aletta parasole rimovibile per il tetto panoramico offre una protezione solare ottimale all'interno del veicolo e aumenta il comfort degli occupanti durante il viaggio. Una tasca multifunzionale viene inserita sotto la copertura del bagagliaio e rende uno spazio che sarebbe altrimenti inutilizzato il posto perfetto dove riporre giacche e cappotti. Può accogliere bagagli fino a 3,5 kg e si estrae facilmente se non viene utilizzata. Già nota da altri modelli ŠKODA attuali è la porta USB-C nello specchietto retrovisore fornita come optional, attraverso la quale è possibile alimentare ad esempio una dash cam senza che un cavo sospeso ostacoli la visuale del conducente. Ora nella ŠKODA FABIA sono anche presenti delle tasche sul retro degli schienali dei sedili anteriori facilmente raggiungibili dove riporre gli smartphone, che aumentano il comfort dei passeggeri seduti dietro.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 13 di 13

Panoramica delle nuove soluzioni «Simply Clever» nella FABIA:

Schienale del sedile passeggero ribaltabile
Due tasche per gli smartphone poste sul retro degli schienali dei sedili anteriori
Tasca multifunzionale
Porta USB-C nello specchietto retrovisore interno
Vano portaoggetti flessibile ripiegabile nel bagagliaio*
Luce di lettura posteriore controllabile dai sedili anteriori
Portabicchiere rimovibile*
Due ganci per gli occhielli di fissaggio del sistema TopTether nel bagagliaio
Portacartine e portapenne nel vano portaoggetti davanti alla leva del cambio*
Portacartine e portamonete nel coperchio del vano portaoggetti
Vano portaoggetti nel tunnel davanti ai sedili posteriori con un portabicchiere*
Aletta parasole rimovibile per il tetto panoramico*
Protezione del bordo di carico

* Completamente nuova in un modello ŠKODA

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Scaricate l'app ŠKODA Media Room



Seguiteci su www.twitter.com/skodaautonews per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sulla nuova ŠKODA FABIA sono disponibili su [#SkodaFabia](https://twitter.com/SkodaFabia).

ŠKODA AUTO

- › si concentra con il suo programma per il futuro «NEXT LEVEL ŠKODA» su tre priorità: espansione del portafoglio di modelli verso i segmenti iniziali, sviluppo di nuovi mercati per un'ulteriore crescita nel segmento dei grandi volumi e progressi concreti a livello di sostenibilità e diversità.
- › offre attualmente ai propri clienti dieci serie di autovetture: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ed ENYAQ iV.
- › ha consegnato nel 2020 oltre un milione di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.