



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 14

Mladá Boleslav / Cham, 13 aprile 2021

## Cartella stampa ŠKODA KODIAQ

### Contenuto

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| <b>Introduzione</b>      | <b>2</b>  |
| <b>La storia del SUV</b> | <b>4</b>  |
| <b>Esterni</b>           | <b>6</b>  |
| <b>Interni</b>           | <b>8</b>  |
| <b>Connettività</b>      | <b>10</b> |
| <b>Motori</b>            | <b>11</b> |
| <b>ŠKODA KODIAQ RS</b>   | <b>12</b> |
| <b>Citazioni</b>         | <b>13</b> |



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 14

## ŠKODA KODIAQ: aggiornamento mirato per il SUV di successo

- › Fari LED Matrix completi disponibili per la prima volta sullo ŠKODA KODIAQ
- › Nuova motorizzazione di punta per il purosangue ŠKODA KODIAQ RS
- › Evoluzione del linguaggio stilistico ŠKODA e nuovi cerchi in lega leggera
- › Interni particolarmente spaziosi con dettagli estetici e tecnici di prim'ordine

Mladá Boleslav / Cham, 13 aprile 2021 – Aggiornamento per il KODIAQ: dopo ben quattro anni dall'avvio della sua offensiva SUV, ŠKODA decide di dare una rinfrescata al suo SUV dal successo globale. La casa automobilistica ceca ha aggiornato il design entusiasmante del SUV, disponibile su richiesta a sette posti, e ha anche ottimizzato la sua aerodinamicità. Il grande SUV ŠKODA è disponibile per la prima volta con fari LED Matrix completi. Oltre agli aggiornamenti estetici, il modello di punta sportivo della serie, il KODIAQ RS, riceve anche un nuovo e più potente motore TSI. Nella sua veste rinnovata, KODIAQ sarà disponibile da luglio 2021.

Thomas Schäfer, amministratore delegato di ŠKODA AUTO, sottolinea: «Il KODIAQ ha segnato una vera svolta nella nostra storia: è stato il primo modello della nostra offensiva SUV e ci ha consentito di fare breccia in un segmento di veicoli completamente nuovo e molto dinamico. KODIAQ è stato apprezzato dai nostri clienti e dalla stampa specializzata internazionale per i tipici punti forti del nostro marchio: l'eccellente rapporto qualità-prezzo, l'abitabilità estremamente generosa e le numerose opzioni di equipaggiamento. Abbiamo quindi pensato di migliorare ancora di più il nostro grande SUV e, grazie a nuove soluzioni come i fari LED Matrix completi e i sedili ergonomici, garantiamo ulteriori passi in avanti in termini di sicurezza e comfort.»

### Frontale nuovo e fari LED Matrix completi

Grazie agli interventi mirati e in sintonia con il rinnovato linguaggio stilistico ŠKODA, da luglio 2021 KODIAQ si presenterà in modo ancora più emozionale e determinato. Gli inserti in look alluminio nella fascia anteriore e posteriore aerodinamica danno alle linee d'equipaggiamento Ambition e Style un tocco più «off-road». Il nuovo frontale, con il cofano più alto e la calandra ŠKODA verticale dal nuovo design, rendono la presenza estetica del KODIAQ ancora più marcata. Il grande SUV della casa automobilistica ceca sarà disponibile per la prima volta con i fari LED Matrix opzionali completi e sarà dotato di serie di gruppi ottici anteriori a LED. Dei cerchi in lega leggera inediti da 20" ne sottolineano la personalità dinamica e di grande presenza. Degli speciali cerchi aerodinamici, i paraurti anteriore e posteriore dal design nuovo, il nuovo spoiler posteriore nero lucido e le alette laterali ai lati del lunotto contribuiscono a ridurre la resistenza all'aria. Il KODIAQ RS è adesso dotato di uno speciale paraurti anteriore personalizzato e dal design dinamico.

### Ambiente degli interni di livello superiore e, per la prima volta, sedili ergonomici su richiesta

Grazie ai nuovi listelli decorativi, le cuciture in contrasto aggiuntive e le funzioni supplementari dell'illuminazione ambiente LED, ŠKODA porta lo stile degli interni del KODIAQ su un nuovo livello. Sul grande SUV sono disponibili per la prima volta i sedili ergonomici con regolazione elettrica multipla, rivestiti con pelle traforata e dotati di ventilazione e funzione massaggio. Le linee d'equipaggiamento Ambition e Style possono essere dotate su richiesta dei sedili Eco, rivestiti con pregiati materiali animal-free e riciclati. Oltre all'altoparlante centrale nel cruscotto e al subwoofer



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 14

nel bagagliaio, il sound system «CANTON» opzionale vanta adesso dieci altoparlanti rispetto ai precedenti otto.

## **Cockpit Virtuale opzionale e sistema proattivo di protezione degli occupanti ottimizzato**

ŠKODA KODIAQ è disponibile su richiesta con il Cockpit Virtuale, con display da 10,25" e quattro diverse visuali di base, mentre è di serie sul KODIAQ RS. Nelle versioni RS e SportLine, il Cockpit Virtuale dispone anche di una visuale sport opzionale. La gamma dei sistemi di assistenza comprende adesso anche il sistema proattivo di protezione degli occupanti ottimizzato, che, grazie a sensori supplementari sulla parte posteriore, reagisce anche in caso di possibile tamponamento di un veicolo che sopraggiunge da dietro.

## **Nuovo motore a benzina per il KODIAQ RS**

Oltre all'aggiornamento del design, il modello di punta sportivo KODIAQ RS riceve anche un nuovo motore. Il motore a benzina 2.0 TSI proviene dalla generazione EVO del gruppo Volkswagen e sprigiona una potenza di 180 kW (245 CV). Rispetto al precedente motore diesel biturbo, la potenza sale di 4 kW (5 CV), mentre il peso scende di oltre 60 kg. Assieme al nuovo cambio DSG a 7 rapporti, con cui si risparmiano 5,2 kg, le prestazioni del propulsore sono state ulteriormente migliorate. Anche l'altro motore a benzina, il 2.0 TSI da 140 kW (190 CV), e i gruppi propulsori 2.0 TDI da 110 kW (150 CV) e 147 kW (200 CV) fanno parte della nuova generazione di motori EVO del gruppo Volkswagen.

Con la première del KODIAQ nel 2016, ŠKODA ha dato il via alla sua offensiva SUV di successo. Grazie a un linguaggio stilistico deciso ed entusiasmante, l'alta qualità di lavorazione e un rapporto qualità-prezzo eccellente, KODIAQ ha immediatamente conquistato i clienti, gli esperti e la stampa del settore automobilistico. Il SUV convince particolarmente per la spaziosità enorme per un veicolo dalla lunghezza complessiva di 4,7 m. Con la terza fila di sedili posteriori ribaltabili su richiesta, KODIAQ offre spazio per fino a sette passeggeri o fino a 2'065 l di spazio di stivaggio con i sedili posteriori ribaltati.

## **Prodotto a livello internazionale, apprezzato in tutto il mondo**

La produzione del KODIAQ ha avuto inizio nel 2016 presso lo stabilimento di produzione ceco di ŠKODA a Kvasiny. Nel corso della sua offensiva SUV, la casa automobilistica ha investito fino al 2018 una cifra corrispondente a 290 milioni di Euro per modernizzare questo stabilimento, rendendolo un centro innovativo per la produzione, tra le altre cose, dei SUV. Per soddisfare il grande interesse internazionale per il KODIAQ, negli anni successivi ŠKODA ha predisposto delle linee di produzione per il suo grande SUV anche in Cina, India e Russia. Fino alla fine di marzo 2021, in tutto il mondo sono stati prodotti più di 600'000 KODIAQ.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 14

## La storia del SUV: ŠKODA decolla con il KODIAQ

- › Il lancio nel 2016 del KODIAQ coincide con l'avvento dell'offensiva SUV del marchio ceco
- › La gamma SUV di ŠKODA attuale comprende ben otto modelli
- › TREKKA il pioniere e lo ŠKODA YETI del 2009: i precursori della nuova era dei SUV

**Mladá Boleslav / Cham, 13 aprile 2021 – L'attuale offensiva SUV ŠKODA ha inizio nel 2016 con il lancio del KODIAQ. La casa automobilistica ceca ha mosso i primi passi in questo campo ben 50 anni fa: il fuoristrada TREKKA vede la luce nel 1966 in Nuova Zelanda. Questo veicolo era basato sulla OCTAVIA originale ed è stato realizzato in soli 3'000 esemplari. Il terreno alla nuova era dei SUV moderni è stato preparato nel 2009 dallo ŠKODA YETI, prima che il KODIAQ desse il via alla famiglia di SUV ŠKODA attuale che conta otto membri.**

Martin Jahn, direttore per le vendite e il marketing di ŠKODA AUTO, afferma: «Il segmento dei SUV è attualmente il più importante sul mercato automobilistico e l'andamento indica una crescita continua. Anche per ŠKODA questa categoria di veicoli è di enorme importanza. Nel 2020 quasi il 40% dei veicoli ŠKODA consegnati in tutto il mondo sono stati dei SUV. Fino alla fine di marzo 2021 abbiamo già prodotto a livello globale più di 600'000 KODIAQ. Questo traguardo rappresenta una bellissima storia di successo per ŠKODA, che adesso proseguirà con il restyling.»

Il progenitore dell'attuale famiglia SUV di ŠKODA è lo ŠKODA TREKKA: questo fuoristrada ha visto la luce nel 1966 in Nuova Zelanda ed è stato realizzato sul telaio dell'OCTAVIA. Fino al 1972 sono stati realizzati circa 3'000 veicoli, che hanno trovato impiego in Nuova Zelanda, ma anche in Australia, nelle Figi e Samoa nonché nel Vietnam. Nel 2009 il mercato ha visto la comparsa dello YETI, il primo SUV moderno di casa ŠKODA dal design inconfondibile e dall'estrema praticità, prima che il KODIAQ inaugurasse la grande offensiva SUV del 2016.

### La famiglia di SUV cresce e raggiunge otto membri

A due anni dal suo lancio, il primo SUV moderno di ŠKODA, disponibile su richiesta a sette posti, è stato proposto anche in versione RS per poi essere affiancato nel 2017 dal KAROQ. Nel 2018 hanno visto la luce due modelli, esclusivamente pensati per il mercato cinese: il modello d'ingresso compatto, KAMIQ, e l'esclusivo SUV coupé KODIAQ GT. Nel 2019 ŠKODA ha presentato il KAMIQ GT, anche in questo caso in esclusiva per il mercato cinese. Nello stesso anno è stato lanciato sul mercato europeo il city SUV KAMIQ, su base della piattaforma MQB-A0. Nel 2020 ŠKODA è entrata anche nel mondo dell'elettromobilità per proseguire, anche in questo campo, la storia di successo dei propri SUV: per dare il nome al suo SUV elettrico ENYAQ iV, la casa automobilistica ceca ha aggiunto una «E» all'inizio della sua nomenclatura per SUV. L'ultimo arrivo nella famiglia dei SUV di ŠKODA è il KUSHAQ, un veicolo pensato specificatamente per il mercato indiano. Nel complesso, ŠKODA ha finora prodotto più di due milioni di SUV. Nel 2020 la quota di questi modelli ha rappresentato quasi il 40% delle forniture globali del marchio.

### ŠKODA KODIAQ richiesto in tutto il mondo

KODIAQ è per ŠKODA un modello di successo assoluto in tutto il mondo. Fino alla fine di marzo 2021 la casa automobilistica ceca ha prodotto e consegnato più di 600'000 esemplari del grande SUV. Per fare fronte all'enorme richiesta la produzione del KODIAQ è in corso nello stabilimento di



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 14

produzione ceca di ŠKODA a Kvasiny e nelle fabbriche in Cina, India e Russia. Il KODIAQ viene fornito globalmente in ben 60 mercati.

Quote di produzione del KODIAQ e del KODIAQ GT (suddivise per stabilimenti di produzione, aggiornate al 21 marzo 2021):

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| Repubblica ceca – Kvasiny | 362'593        |
| Cina – Changsha           | 154'877        |
| India – Aurangabad        | 4'920          |
| Russia – Nizhny Novgorod  | 79'180         |
| <b>Totale</b>             | <b>601'570</b> |



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 14

## Esterni: frontale dal design nuovo e aspetto robusto

- › Cofano più alto, nuova calandra ŠKODA e inserti in look alluminio nelle grembialine
- › Fari anteriori più rastremati e dal nuovo look e tecnologia a LED Matrix completa su richiesta
- › Aerodinamica ottimizzata e nuovi cerchi in lega leggera fino a 20"

Mladá Boleslav / Cham, 13 aprile 2021 – ŠKODA aggiorna il suo SUV di successo, il KODIAQ, con interventi estetici mirati per conferirgli una presenza decisa e, al contempo, ottimizzare l'aerodinamica. Il nuovo cofano, più alto e dai tratti decisi, e la calandra ŠKODA verticale dal nuovo design rafforzano la presenza estetica. Gli inserti in look alluminio nel paraurti anteriore e posteriore sottolineano il carattere «off-road» delle linee d'equipaggiamento Ambition e Style. I gruppi ottici anteriori a LED, disponibili su richiesta con tecnologia a LED Matrix completa, hanno adesso un aspetto più rastremato e, assieme al nuovo posizionamento dei fari fendinebbia, danno un tocco estetico deciso anche al buio. ŠKODA offre adesso il KODIAQ anche con i nuovi cerchi in lega leggera fino a 20". Lo ŠKODA KODIAQ sarà disponibile da luglio 2021.

Oliver Stefani, responsabile ŠKODA Design, sottolinea: «Quattro anni fa abbiamo compiuto con il lancio del KODIAQ un grande passo verso il nostro linguaggio stilistico attuale. Grazie a interventi mirati e raffinati, il nostro grande SUV risveglia adesso emozioni ancora più forti. La nuova parte frontale ha un aspetto ancora più deciso e la grafica delle luci «a quattro occhi», con nuova disposizione dei fari anteriori, danno al KODIAQ il suo carattere unico. I nuovi dettagli in look alluminio sulla parte frontale e posteriore gli conferiscono il tipico aspetto del fuoristrada. Allo stesso tempo siamo riusciti a rendere la coda ancora più dinamica, grazie al nuovo spoiler sul bordo del tetto e le luci posteriori dal taglio ancora più deciso.»

Lo ŠKODA KODIAQ sarà disponibile dall'aggiornamento di luglio 2021. La parte frontale ha un aspetto ancora più deciso e il cofano al di sopra dei passaruota anteriori è stato decisamente rialzato sul laterale. La calandra ŠKODA, con i suoi pronunciati doppi listelli, è a sviluppo ancora più verticale e ha un taglio esagonale. La calandra è affiancata dai fari anteriori dal taglio visibilmente più rastremato, che nella versione aggiornata del KODIAQ dispongono di serie della tecnologia a LED. Unitamente ai fari fendinebbia posti al di sotto o il modulo LED, nella versione top di gamma, danno vita alla caratteristica grafica delle luci «a quattro occhi». L'elevato effetto di riconoscimento viene amplificato al buio, quando nella variante con tecnologia a LED Matrix completa i due moduli LED sovrapposti sono contemporaneamente accesi nella modalità con luci di marcia.

### Tecnologia a LED Matrix disponibile per la prima volta per il KODIAQ

Gli innovativi fari LED Matrix completi sono disponibili per la prima volta sullo ŠKODA KODIAQ. Questa tipologia di fari è disponibile su richiesta a partire dalla linea di equipaggiamento Style, mentre è di serie nei modelli L&K ed RS. Questa tecnologia consente di guidare con gli abbaglianti costantemente accesi, senza correre il rischio di accecare gli altri conducenti. Questo grazie a una telecamera sul parabrezza che riconosce i veicoli, le persone e gli oggetti riflettenti che vengono così esclusi automaticamente dalla tecnologia d'illuminazione intelligente. I fari LED Matrix completi dispongono inoltre di modalità di illuminazione variabili in funzione delle condizioni atmosferiche e



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 14

di guida, per esempio in città, in autostrada, nella pioggia o nella nebbia. La versione standard dei proiettori a LED è composta da moduli LED separati per le luci abbaglianti e anabbaglianti, e per le luci di circolazione diurna, le luci di posizione e gli indicatori di direzione. I fari fendinebbia posizionati più in basso impiegano invece delle lampade alogene.

## **Paraurti dal nuovo design**

I designer ŠKODA hanno sottoposto alla loro cura anche i paraurti. La grembialina anteriore, in tinta con la carrozzeria, presenta una forma tridimensionale ed è dotata di una presa d'aria nella parte inferiore, con struttura cristallina della griglia e due elementi di chiusura laterali a forma di L, che richiamano visivamente delle barriere d'aria. Lo spoiler anteriore nero nervato, dall'aerodinamica ottimizzata, e l'inserito in look alluminio completano la grembialina anteriore. L'elemento diffusore sul retro riprende la stessa struttura e il paraurti scultoreo è in tinta con il colore della carrozzeria. Posta al di sotto dell'ampio bordo di carico, una fascia nera nervata, ai cui lati sono posizionate le due luci posteriori con elementi cristallini, evidenzia la larghezza del veicolo. Il KODIAQ RS è adesso dotato di uno specifico paraurti anteriore personalizzato e dal design dinamico.

## **Spoiler posteriore nero lucido e luci posteriori a LED dal taglio deciso**

Il nuovo spoiler posteriore nero lucido allunga visivamente la carrozzeria del KODIAQ. Assieme alle alette laterali, la cui funzione è derivata dalla costruzione degli aeroplani, lo spoiler posteriore migliora l'aerodinamica e, quindi, abbassa le emissioni di CO<sub>2</sub>. La terza luce di stop è integrata nello spoiler, mentre il lunotto sottostante è più piatto rispetto a prima, rafforzando così l'impressione ottica e dinamica, allo stesso modo delle luci posteriori più sottili e dalle linee nette. In su, le luci posteriori sono dotate di serie della tecnologia a LED completa, mentre gli indicatori di direzione dinamici e dell'effetto animato «Welcome» sono disponibili dalla linea di equipaggiamento Ambition in poi. Le luci posteriori colpiscono per le strutture cristalline e compongono la caratteristica grafica a C delle luci dei veicoli ŠKODA.

## **Nuovi cerchi in lega leggera fino a 20"**

L'immagine energica dello ŠKODA KODIAQ è enfatizzata dalle minigonne laterali nere nervate e in materiale sintetico resistente, messe in risalto in modo accattivante, e dai voluminosi passaruota anteriore e posteriore con inserti marcati, anche qui in materiale sintetico nero nervato. Il KODIAQ viaggia su cerchi in lega leggera da 17" fino a 20". I cerchi sono in parte dal design inedito, ispirati al tipico linguaggio stilistico deciso di ŠKODA, ed enfatizzano la presenza imponente del SUV, mentre i cerchi da 18" fino a 20" dall'aerodinamica migliorata diminuiscono la resistenza all'aria del veicolo. I nuovi cerchi in lega leggera torniti a specchio da 20" «SAGITARIUS», in vernice metallizzata nera, per il KODIAQ RS sono dotati di protezioni di plastica dall'aerodinamica ottimizzata. Inediti sono anche i cerchi in lega leggera «ASKELLA» da 18", «CURSA» da 19" e «MEROPE» da 20".



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 14

## Interni: funzionalità comfort nuove portano gli interni ad un altro livello

- › Ventilazione, funzione massaggio e rivestimento in pelle per i nuovi sedili opzionali
- › Nuove cuciture a contrasto e decorazioni, nonché illuminazione ambiente con funzionalità ampliate
- › Volante a due razze di serie, volante sportivo a tre razze per SportLine ed RS

Mladá Boleslav / Cham, 13 aprile 2021 – ŠKODA porta l'ambiente nell'abitacolo del suo grande SUV livello su un nuovo livello. Oltre ai nuovi listelli decorativi, il cruscotto e i pannelli delle porte del KODIAQ sono impreziositi da ulteriori cuciture a contrasto, dando un tocco di classe al SUV, che su richiesta può essere dotato di una terza fila di sedili ribaltabili e ospitare fino a sette passeggeri. Per i passeggeri anteriori sono disponibili, per la prima volta nella serie e su richiesta, i sedili ergonomici con ventilazione e funzione massaggio. L'illuminazione ambiente a LED offre adesso delle funzionalità aggiornate.

Oliver Stefani, responsabile di ŠKODA Design, afferma: «Anche gli interni ampi e confortevoli del KODIAQ sono stati sottoposti ad un aggiornamento mirato. Le nuove cuciture a contrasto e le maggiori funzionalità dell'illuminazione ambiente a LED aggiungono un tocco interessante, mentre i numerosi dettagli sobri enfatizzano l'impressione complessiva del nostro grande SUV. Per la prima volta abbiamo su KODIAQ anche i sedili ergonomici. Essi sono dotati di regolazione elettrica multipla, ventilazione opzionale e, inoltre, hanno anche una funzione massaggio.»

Oltre all'abitabilità molto generosa, ŠKODA KODIAQ può vantare degli interni di gran pregio con molti dettagli ben studiati. Tra questi vi sono, per esempio, le nuove cuciture a contrasto grigie (rosse per il KODIAQ RS) che si estendono per l'intera larghezza del cruscotto. Le nuove cuciture a contrasto sono presenti anche sui pannelli delle porte. Il cruscotto e le porte sono impreziositi dai nuovi listelli decorativi dal look alluminio spazzolato (Ambition) o Linear Diamonds (Style). Gli anelli cromati nelle maniglie delle porte trasmettono un tocco estetico alle varianti Style ed L&K. L'illuminazione ambiente a LED illumina adesso anche il vano piedi in dieci tonalità selezionabili, mentre i vani portaoggetti nei pannelli delle porte anteriori sono dotate di illuminazione bianca. All'apertura della porta del conducente o del passeggero anteriore, il logo ŠKODA viene proiettato a terra vicino all'auto. L'illuminazione ambiente a LED è disponibile su richiesta nelle linee d'equipaggiamento Ambition e Style, mentre nei modelli L&K, SportLine ed RS è inclusa nella dotazione di serie.

### Comfort elevato grazie ai sedili ergonomici opzionali

Per la prima volta lo ŠKODA KODIAQ è disponibile su richiesta con i sedili ergonomici a regolazione elettrica multipla. Essi sono rivestiti con pelle traforata e sono dotati di ventilazione, riscaldamento e una funzione massaggio. La seduta può essere allungata manualmente, mentre la funzione Memory integrata salva le impostazioni personali e le recupera in qualsiasi momento con una semplice pressione sull'apposito pulsante. I sedili anteriori in pelle traforata, di serie nel modello L&K, sono dotati della ventilazione regolabile. Le linee d'equipaggiamento Ambition e Style possono essere dotate su richiesta dei sedili Eco, con rivestimento di alta qualità in materiali animal-free e riciclati. La linea d'equipaggiamento Ambition dispone di serie dei sedili con il nuovo



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 9 di 14

rivestimento in tessuto. Nella linea d'equipaggiamento Style, i sedili con rivestimento in pelle e tessuto rientrano nella dotazione di serie del nuovo pacchetto M.

## **Volanti a due o tre razze nel nuovo design ŠKODA**

I volanti multifunzionali in pelle del KODIAQ seguono il nuovo design ŠKODA e sono dotati di due razze fino alla variante d'equipaggiamento L&K. Su richiesta è anche disponibile il volante sportivo in pelle a tre razze, mentre rientra nell'equipaggiamento di serie dei modelli SportLine ed RS. Le rotelline e i tasti di comando permettono di gestire le numerose funzioni del veicolo, tra cui i sistemi di assistenza e di infotainment, senza costringere il conducente a togliere le mani dal volante. In presenza di determinati sistemi di assistenza, il volante con riscaldamento opzionale può essere dotato della funzione Hands-on Detect: questa verifica a intervalli regolari se il conducente tiene le mani sul volante o ha perso il controllo del KODIAQ, per esempio, a causa di un'emergenza medica. Il volante nei veicoli con cambio a doppia frizione (DSG) può essere dotato su richiesta di palette per selezionare manualmente le marce.

## **Ampliamento del sound system «CANTON»**

Nel corso dell'aggiornamento dello ŠKODA KODIAQ è stato anche ampliato il sound system «CANTON» opzionale. Oltre all'altoparlante centrale nel cruscotto e al subwoofer nel bagagliaio, il sound system dispone adesso di dieci altoparlanti, rispetto ai precedenti otto. I due altoparlanti nuovi sono installati nel pannello della porta anteriore e sono decorati con un anello cromato. Con una potenza in uscita complessiva di 575 W, il sound system «CANTON» fa parte della dotazione di serie del KODIAQ L&K.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 10 di 14

## Connettività: Infotainment moderno

- › **Sistemi di infotainment con accesso permanente a Internet e display con dimensioni fino a 9,2"**
- › **Cockpit Virtuale opzionale con display da 10,25"**
- › **Maggiore sicurezza anche contro impatti imminenti sulla parte posteriore della vettura con il sistema proattivo di protezione degli occupanti**

**Mladá Boleslav / Cham, 13 aprile 2021 – ŠKODA KODIAQ offre moderni sistemi di infotainment con radio digitale DAB, l'assistente vocale digitale «Laura» e molte altre funzionalità online, fino alla web radio. I tre sistemi «BOLERO», «AMUNDSEN» e «COLUMBUS» fanno parte della terza generazione del sistema modulare di infotainment del gruppo Volkswagen e, grazie all'eSIM integrata, sono costantemente online. Il grande SUV di ŠKODA è disponibile su richiesta con il Cockpit Virtuale con display da 10,25".**

Grazie all'eSIM integrata, i sistemi di infotainment dello ŠKODA KODIAQ sono costantemente online e dispongono di funzionalità ampliate. Laura, l'assistente vocale digitale è in grado di comprendere 15 lingue, tra cui anche le frasi pronunciate in modo naturale in ceco, inglese, tedesco, francese, italiano e spagnolo. Oltre alla ricezione di emittenti radio in digitale DAB di serie, il SUV può anche essere dotato della web radio. Le nuove app di infotainment consentono di visualizzare messaggi o le previsioni del meteo e possono collegare il veicolo anche al calendario di Google del proprietario. Gli smartphone possono essere integrati in modalità wireless tramite le tecnologie SmartLink, Android Auto, Apple CarPlay e MirrorLink®. I servizi di infotainment online di ŠKODA Connect consentono, tra le altre cose, di accedere al veicolo da remoto con l'app MyŠKODA. L'app permette di aprire e chiudere il veicolo da remoto dal proprio smartphone o di visualizzare la posizione di parcheggio su una cartina e attivare il clacson e gli indicatori di direzione per trovare il veicolo più velocemente, per esempio, in un grande parcheggio.

### **Display touch fino a 9,2"**

Il sistema di infotainment «BOLERO» e il sistema di navigazione «AMUNDSEN» dispongono rispettivamente di un touch screen da 8", mentre la diagonale dello schermo del sistema di navigazione top di gamma «COLUMBUS» è di 9,2". Gli aggiornamenti delle mappe e del software sono effettuati direttamente mediante la connessione mobile. Su richiesta è disponibile anche il Phonebox, con cui caricare lo smartphone in modo induttivo. I dispositivi mobili possono essere collegati e ricaricati anche tramite le moderne porte USB-C, mentre su richiesta è disponibile anche una porta USB-C nello specchietto retrovisore interno.

### **Cockpit Virtuale opzionale con display da 10,25"**

Il Cockpit Virtuale è disponibile su richiesta con il display da 10,25" e quattro diverse visuali di base, che il conducente può liberamente personalizzare. Nelle versioni SportLine ed RS di ŠKODA KODIAQ è disponibile anche la visuale supplementare Sport.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 11 di 14

## Motori: due motori diesel e due a benzina della generazione EVO

- › ŠKODA KODIAQ con motori da 110 kW (150 CV) fino a 180 kW (245 CV)
- › Tutte le varianti più performanti di serie con trazione integrale e cambio DSG a 7 rapporti

Mladá Boleslav / Cham, 13 aprile 2021 – I moderni ed efficienti propulsori dello ŠKODA KODIAQ appartengono alla nuova generazione EVO. I due motori diesel e i due motori a benzina coprono una gamma di prestazioni da 110 kW (150 CV) fino a 180 kW (245 CV). Grazie ad un elaborato sistema di post-trattamento dei gas di scarico, con processo di «twin dosing», le emissioni di ossidi d'azoto (NO<sub>x</sub>) dei due motori diesel vengono ridotte quasi dell'80%. Il 2.0 TSI a benzina del KODIAQ RS trova per la prima volta spazio nel grande SUV di ŠKODA. Tutte le versioni sono dotate di serie del cambio DSG a 7 rapporti e con la trazione integrale di serie.

Johannes Neft, direttore per lo sviluppo tecnico di ŠKODA AUTO, sottolinea: «I motori EVO del KODIAQ combinano una poderosa erogazione della potenza con un'elevata efficienza ed emissioni di CO<sub>2</sub> e NO<sub>x</sub> ridotte. Il processo di «twin dosing» nel post-trattamento dei gas di scarico dei motori diesel diminuisce le emissioni di ossidi d'azoto dell'80%, mentre i consumi dei propulsori a benzina sono ridotti grazie all'impiego dell'elevata pressione di iniezione fino a 350 bar. Con il motore del KODIAQ RS puntiamo per la prima volta su un propulsore a benzina che, grazie a prestazioni superiori e a un peso più basso, aumenta decisamente la dinamicità del nostro modello di punta sportivo.»

I due motori a gasolio EVO dello ŠKODA KODIAQ sono equipaggiati con il post-trattamento dei gas di scarico SCR di ultima generazione e due catalizzatori. Infatti, nel cosiddetto processo «twin dosing», l'AdBlue® viene iniettato in modo mirato a monte dei due catalizzatori disposti in successione, riuscendo così a ridurre le emissioni di ossidi d'azoto (NO<sub>x</sub>) fino all'80%. Rispetto ai motori della precedente generazione, gli alberi motore con peso ottimizzato e le ampie modifiche al condotto dei gas di scarico, al sistema turbo, all'impianto di iniezione e alla gestione termica contribuiscono a ridurre i valori di consumo. Nella versione più potente vengono anche impiegati dei pistoni in alluminio più leggeri e il raffreddamento ad acqua del turbocompressore. I motori 2.0 TDI da 110 kW (150 CV) e 147 kW (200 CV) del 2.0 TDI sono disponibili di serie della trazione integrale, mentre l'accoppiamento di entrambi i propulsori diesel avviene tramite il cambio DSG a 7 rapporti.

### Motore a benzina 2.0 TSI con trazione integrale e cambio DSG a 7 rapporti

I motori a benzina della generazione EVO vantano un grado di efficienza superiore rispetto ai propulsori precedenti. L'elevata pressione di iniezione, fino a 350 bar, garantisce minori perdite idrauliche e una ridotta erogazione di carburante. Il cambio DSG a 7 rapporti è di serie con il 2.0 TSI da 140 kW (190 CV) assieme alla trazione integrale. Lo stesso vale per la novità tra le motorizzazioni della serie, il motore 2.0 TSI da 180 kW (245 CV) sul modello di punta sportivo KODIAQ RS.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 12 di 14

## ŠKODA KODIAQ RS: purosangue di successo con prestazioni ancora più vertiginose

- › Ancora più potenza per il primo modello SUV della storica famiglia RS di ŠKODA
- › Il propulsore a benzina 2.0 TSI della generazione EVO eroga 180 kW (245 CV)
- › Esterni che evidenziano il carattere sportivo: nuovi cerchi da 20", paraurti anteriore speciale dal design dinamico e interni con i caratteristici dettagli RS

Mladá Boleslav / Cham 13 aprile 2021 – Più potenza e peso ridotto per il modello di punta sportivo ŠKODA KODIAQ RS: il nuovo propulsore 2.0 TSI a benzina eroga 180 kW (245 CV) e migliora ulteriormente le performance del SUV. Le applicazioni nere lucide sulla carrozzeria e i nuovi cerchi in lega leggera 20" «SAGITARIUS» fanno capire immediatamente che si tratta di un purosangue della famiglia RS di ŠKODA. Il SUV sportivo è adesso dotato di serie dei fari LED Matrix completi. Gli interni del KODIAQ RS sono contraddistinti dalla combinazione tra sedili sportivi con rivestimenti neri in microfibra Suedia e le cuciture in contrasto rosse, così come i pannelli delle porte con rivestimenti neri in microfibra Suedia e le cuciture in contrasto nere nel design Diamond Cross.

Il nuovo propulsore a benzina 2.0 TSI del KODIAQ RS fa parte della generazione EVO del gruppo Volkswagen. Le prestazioni salgono di 4 kW (5 CV), raggiungendo 180 kW (245 CV), mentre il peso scende di oltre 60 kg.

### Esterni con accenti neri e nuovi cerchi aerodinamici

Un tratto tipico della famiglia RS sono i dettagli sportivi neri. In linea con questa filosofia, la calandra esagonale, con pronunciati doppi listelli, dello ŠKODA KODIAQ RS è nera lucida. Ai suoi fianchi si trovano i due fari anteriori, adesso più rastremati e dotati di serie di tecnologia con fari LED Matrix completi. La colorazione nero lucida è riproposta anche sulle cornici dei finestrini e sui mancorrenti tetto, mentre le tipiche grembialine RS sui lati anteriore e posteriore sono in tinta con la vernice del veicolo. Rispetto al modello precedente, il KODIAQ RS dispone adesso di un proprio paraurti anteriore personalizzato dal design dinamico. Come in tutti gli altri modelli RS, la coda è impreziosita dal catarifrangente che si estende per tutta la larghezza del veicolo. I loghi RS sono presenti sul portellone e sulla calandra ŠKODA. Una novità è rappresentata dai grandi cerchi in lega leggera da 20" e torniti a specchio «SAGITARIUS», con la loro vernice metallizzata nera e le coperture aerodinamiche.

### Cockpit Virtuale con visuale sport e cuciture a contrasto rosse negli interni

Il Cockpit Virtuale di serie accoglie il conducente del KODIAQ RS con il look in tema RS e prevede una quinta modalità di visualizzazione sportiva aggiuntiva. In questa trovano grande risalto il tachimetro e il contagiri. I sedili sportivi con poggiatesta integrati sono dotati di un rivestimento nero in microfibra Suedia e marcate cuciture in contrasto rosse, mentre sui sedili anteriori è ricamato il logo RS. Le cuciture rosse sono presenti anche sul cruscotto e sui braccioli delle porte. Sui pannelli della porta è riproposta la stessa microfibra Suedia nera dei sedili, in questo caso con cuciture in contrasto nere nel design Diamond Cross.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 13 di 14

## Citazioni: la dirigenza ŠKODA AUTO sull'aggiornamento dello ŠKODA KODIAQ

### **Thomas Schäfer, amministratore delegato ŠKODA AUTO:**

«Il KODIAQ ha segnato una vera svolta nella nostra storia: è stato il primo modello della nostra offensiva SUV e ci ha consentito di fare breccia in un segmento di veicoli completamente nuovo e molto dinamico. KODIAQ è stato apprezzato dai nostri clienti e dalla stampa specializzata internazionale per i tipici punti forti del nostro marchio: il rapporto qualità-prezzo eccellente, l'abitabilità estremamente generosa e le numerose opzioni di equipaggiamento. Abbiamo quindi pensato di migliorare ancora di più il nostro grande SUV e, grazie a nuove soluzioni come i fari LED Matrix completi e i sedili ergonomici, garantiamo ulteriori passi in avanti in termini di sicurezza e comfort.»

### **Martin Jahn, direttore per le vendite e il marketing di ŠKODA AUTO:**

«Il segmento dei SUV è attualmente quello più importante sul mercato automobilistico e la tendenza è in continua crescita. Anche per ŠKODA questa categoria di veicoli è di enorme importanza. Nel 2020 quasi il 40% dei veicoli ŠKODA consegnati in tutto il mondo sono stati dei SUV. Fino alla fine di marzo 2021 abbiamo già prodotto a livello globale più di 600'000 KODIAQ. Questo traguardo rappresenta una bellissima storia di successo per ŠKODA, che adesso proseguirà con il restyling.»

### **Johannes Neft, direttore per lo sviluppo tecnico di ŠKODA AUTO:**

«I motori EVO del KODIAQ combinano una poderosa erogazione della potenza con un'elevata efficienza ed emissioni di CO<sub>2</sub> e NO<sub>x</sub> ridotte. Il processo di «twin dosing» nel post-trattamento dei gas di scarico dei motori diesel diminuisce le emissioni di ossidi d'azoto dell'80%, mentre i consumi dei propulsori a benzina sono ridotti grazie all'impiego dell'elevata pressione di iniezione fino a 350 bar. Con il motore del KODIAQ RS puntiamo per la prima volta su un propulsore a benzina che, grazie a prestazioni superiori e a un peso più basso, aumenta decisamente la dinamicità del nostro modello di punta sportivo.»

### **Oliver Stefani, responsabile design di ŠKODA:**

«Quattro anni fa abbiamo compiuto con il lancio del KODIAQ un grande passo verso il nostro linguaggio stilistico attuale. Grazie a interventi mirati e raffinati, il nostro grande SUV risveglia adesso emozioni ancora più forti. La nuova parte frontale ha un aspetto ancora più deciso e la grafica delle luci «a quattro occhi», con nuova disposizione dei fari anteriori, danno al KODIAQ il suo carattere unico. I nuovi dettagli in look alluminio sulla parte frontale e posteriore gli conferiscono il tipico aspetto del fuoristrada. Allo stesso tempo siamo riusciti a rendere la coda ancora più dinamica, grazie al nuovo spoiler sul bordo del tetto e luci posteriori dal taglio ancora più deciso.»

«Anche gli interni ampi e confortevoli del KODIAQ sono stati sottoposti ad un aggiornamento mirato. Le nuove cuciture a contrasto e le maggiori funzionalità dell'illuminazione ambiente a LED aggiungono un tocco interessante, mentre i numerosi dettagli sobri enfatizzano l'impressione complessiva del nostro grande SUV. Per la prima volta abbiamo su KODIAQ anche i sedili ergonomici. Essi sono dotati di regolazione elettrica multipla, ventilazione opzionale e, inoltre, hanno anche una funzione massaggio.»



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 14 di 14

## Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## ŠKODA Media Room

[www.skoda-storyboard.com](http://www.skoda-storyboard.com)

## Scaricate l'app ŠKODA Media Room



Seguiteci su [www.twitter.com/skodaautonews](https://www.twitter.com/skodaautonews) per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sul nuovo ŠKODA KODIAQ sono disponibili su [#SkodaKodiaq](https://twitter.com/SkodaKodiaq).

## ŠKODA AUTO

- › si concentra con il suo programma per il futuro «NEXT LEVEL ŠKODA» su tre priorità: espansione del portafoglio di modelli verso i segmenti iniziali, sviluppo di nuovi mercati per un'ulteriore crescita nel segmento dei grandi volumi e progressi concreti a livello di sostenibilità e diversità.
- › offre attualmente ai propri clienti dieci serie di modelli di autovetture: CITIGO<sup>e</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ed ENYAQ iV.
- › ha consegnato nel 2020 oltre un milione di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.