



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 16

Mladá Boleslav / Cham, 4 maggio 2021

## Cartella stampa ŠKODA FABIA

### Contenuto

<b>Introduzione</b>	<b>2</b>
<b>Esterni</b>	<b>3</b>
<b>Interni</b>	<b>6</b>
<b>Connettività</b>	<b>8</b>
<b>Sicurezza</b>	<b>9</b>
<b>Motori</b>	<b>11</b>
<b>«Simply Clever»</b>	<b>13</b>
<b>Modello di successo</b>	<b>15</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 16

## La nuova ŠKODA FABIA: più grande, più sicura, più parsimoniosa

- › La quarta generazione della tanto amata utilitaria è basata per la prima volta sulla piattaforma modulare trasversale MQB-A0 del gruppo Volkswagen
- › Spaziosità più ampia della sua classe e bagagliaio cresciuto di 50 l
- › Design entusiasmante, infotainment all'avanguardia e idee «simply clever»

**Mladá Boleslav / Cham, 4 maggio 2021 – A 22 anni dal debutto della ŠKODA FABIA, la casa automobilistica ceca lancia sul mercato la quarta generazione della sua popolare utilitaria. L'utilitaria si basa per la prima volta sulla piattaforma modulare trasversale MQB-A0 del gruppo Volkswagen e dispone della spaziosità più elevata della sua classe, più comfort e numerosi nuovi sistemi di assistenza e sicurezza. I tipici punti forti del marchio, come il convincente rapporto qualità-prezzo, l'elevata funzionalità e le numerose idee «simply clever», rendono la nuova FABIA una vera ŠKODA.**

Thomas Schäfer, amministratore delegato di ŠKODA AUTO, afferma: «La FABIA è da più di 20 anni una presenza fissa del nostro portfolio e, come quasi nessun altro modello, incarna i valori cardine del nostro marchio. La nuova generazione ha a bordo tutto il necessario per continuare la storia di successo del modello precedente: offre più spazio della concorrenza, soluzioni di connettività perfette, nuovi sistemi di assistenza e un design entusiasmante. In poche parole, ha tutto quello di cui si ha bisogno e un tocco in più.»

Per la prima volta la ŠKODA FABIA si basa sulla piattaforma modulare trasversale MQB-A0. La piattaforma del gruppo Volkswagen consente di ricavare degli interni ancora più spaziosi. Con una lunghezza di 4'108 mm, la FABIA è decisamente cresciuta e supera per la prima volta la soglia dei quattro metri. Il volume del bagagliaio, già primo del segmento per capienza, è passato da 330 l a 380 l, crescendo di altri 50 l. Grazie alla piattaforma MQB-A0, sulla FABIA sono presenti numerosi sistemi di assistenza, in precedenza appannaggio dei veicoli di categoria superiore. In combinazione con una carrozzeria ancora più rigida, l'utilitaria eccelle in termini di sicurezza attiva e passiva.

### **Design entusiasmante, prima della sua classe per aerodinamicità**

La nuova FABIA convince per il suo design entusiasmante e le proporzioni decise. La presenza dinamica è enfatizzata dai fari anteriori e posteriori dal taglio deciso, dotati di moderna tecnologia a LED e strutture cristalline. Negli interni dal nuovo design spiccano il quadro strumenti, a struttura simmetrica e con display centrale montato a sbalzo, lo strumento combinato digitale opzionale e i listelli decorativi orizzontali. Per il lancio sul mercato sono disponibili le linee d'equipaggiamento Active, Ambition e Style. In un secondo momento seguirà anche la variante Monte Carlo. I cinque motori a benzina coprono una gamma di prestazioni da 48 kW (65 CV) fino a 110 kW (150 CV) e provengono dall'attuale generazione EVO del gruppo Volkswagen. Grazie alla migliore aerodinamica della sua classe, la FABIA può vantare un coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,28 C<sub>x</sub>. Cinque nuove soluzioni «simply clever» festeggiano la loro anteprima con ŠKODA AUTO.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 16

## Esterni: design entusiasmante e proporzioni inedite

- › La nuova FABIA cresce di 11 cm, raggiungendo circa 4,11 m, e con 380 l offre il bagagliaio più grande della sua categoria
- › Il coefficiente di resistenza aerodinamica di solo 0,28 C<sub>x</sub> è un primato nel segmento delle utilitarie
- › A 120 km/h, la tapparella di raffreddamento clever consente di risparmiare fino a 0,2 l di carburante ogni 100 km

Mladá Boleslav / Cham, 4 maggio 2021 – Più grande, più moderna e più entusiasmante: la quarta generazione della ŠKODA FABIA cresce e scrive un altro capitolo del linguaggio stilistico attuale. Le sue proporzioni atletiche, le linee scultoree e i fari anteriori e posteriori dal taglio deciso, dotati di tecnologia a LED, danno alla FABIA un aspetto decisamente dinamico ed entusiasmante. La nuova utilitaria è basata sulla piattaforma modulare trasversale MQB-A0 del gruppo Volkswagen, garantendo dimensioni e spaziosità maggiori. Grazie a diversi dettagli intelligenti, come i cerchi ottimizzati nell'aerodinamica e la tapparella di raffreddamento nella presa d'aria inferiore del paraurti anteriore regolabile attivamente, la nuova FABIA ottiene un coefficiente di resistenza aerodinamica 0,28 C<sub>x</sub> e stabilisce un record nel segmento delle utilitarie.

Oliver Stefani, responsabile di ŠKODA Design, afferma: «La quarta generazione della FABIA rappresenta un'ulteriore evoluzione del linguaggio stilistico entusiasmante tipico di ŠKODA. Grazie alle sue nuove proporzioni, il nostro modello d'ingresso risulta decisamente più dinamico e cresciuto. Allo stesso tempo, la nuova FABIA è, sin dal primo sguardo, sinonimo di uno stile di vita moderno. L'essenza della FABIA non è stata cambiata di proposito: da vera e propria ŠKODA, è il compagno di viaggio funzionale e pratico per tutti i giorni.

Le linee scultoree, come sul cofano anteriore, le proporzioni dinamiche e gli elementi luminosi moderni, dotati di tecnologia a LED e le tipiche strutture cristalline di ŠKODA, enfatizzano il suo design particolarmente entusiasmante. Un elemento di design appena accennato è presente sulle portiere anteriori: le linee della carrozzeria riprendono il triangolo che adorna la bandiera ceca. I fari anteriori dalle linee nette proseguono fino alla calandra ŠKODA e sono dotati di tecnologia a LED di serie. Nella variante Full-LED, le luci abbaglianti e quelle anabbaglianti offrono una maggiore intensità della luce e sono presenti anche le luci adattive alle curve e le luci di svolta. Anche le luci posteriori possono essere fornite su richiesta in versione Full-LED.

### Crescita in tutte le dimensioni per ancora più spazio

Rispetto alle prime tre generazioni di modello, la ŠKODA FABIA cresce in tutte le dimensioni, mentre il peso rimane quasi invariato. Con una lunghezza pari a 4'108 mm, la nuova generazione dell'utilitaria supera per la prima volta la soglia dei quattro metri. In confronto al modello precedente, la FABIA è cresciuta di 111 mm in lunghezza, mentre il passo è stato allungato decisamente di 94 mm e si attesta adesso a 2'564 mm. La larghezza di 1'780 mm significa una crescita di 48 mm. Nel complesso, le dimensioni più grandi si traducono in una spaziosità ancora più generosa. ŠKODA ha deciso di ampliare decisamente anche il volume del bagagliaio, già primo del segmento con il modello precedente. La nuova FABIA offre adesso uno spazio di carico di



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 16

380 l, superando il modello precedente di ben 50 l. Ribaltando i sedili posteriori è possibile ampliare il bagagliaio e ottenere uno spazio totale di ben 1'190 l.

## **Aerodinamica: 0,28 C<sub>x</sub> da primato nel segmento delle utilitarie**

ŠKODA abbassa il coefficiente di resistenza aerodinamica della nuova FABIA a 0,28 C<sub>x</sub> (generazione precedente: 0,32 C<sub>x</sub>) e stabilisce un nuovo primato nel segmento delle utilitarie. Lo sviluppo aerodinamico è stato in gran parte realizzato da ŠKODA mediante simulazioni CFD (Computational Fluid Dynamics = fluidodinamica numerica). In un periodo di tre anni e mezzo circa gli ingegneri ŠKODA hanno calcolato più di 3'000 di queste simulazioni di fluidodinamica.

## **A 120 km/h, la tapparella di raffreddamento consente di risparmiare fino a 0,2 l di carburante ogni 100 km**

Uno dei principali interventi a livello dell'aerodinamica è l'innovativa tapparella di raffreddamento nella presa d'aria inferiore del paraurti anteriore, che con la ŠKODA FABIA viene impiegata per la prima in questo segmento di vetture. Le lamelle a regolazione attiva si chiudono con un fabbisogno di raffreddamento basso, migliorando l'aerodinamica. Di conseguenza, viaggiando a una velocità costante di 120 km/h, è possibile risparmiare fino a 0,2 l di carburante ogni 100 km. Questa soluzione consente alla FABIA di emettere cinque grammi di CO<sub>2</sub> in meno per chilometro percorso. Se il fabbisogno di raffreddamento aumenta o in caso di brevi soste, il sistema apre le lamelle per consentire l'accesso della quantità massima di aria.

## **Incidenza in coda ottimizzata e debutto dei cerchi dall'aerodinamica ottimizzata**

Circa un terzo della resistenza all'aria totale di un veicolo è dovuta alla cosiddetta incidenza in coda, vale a dire alle turbolenze nella parte posteriore del veicolo. La nuova ŠKODA FABIA ora è dotata di uno spoiler del tetto più grande e di alette laterali che ottimizzano le correnti d'aria nella parte posteriore. In aggiunta, le calotte dei retrovisori esterni, più piccole e dalla forma particolare, riducono la resistenza all'aria e guidano in modo mirato le correnti d'aria in direzione della coda. Nella parte anteriore la corrente d'aria viene convogliata lateralmente tramite scanalature nel paraurti anteriore, le cosiddette barriere d'aria, a stretto contatto con la carrozzeria e le ruote in modo particolarmente conveniente in termini di aerodinamica. Poiché i cerchi da soli generano circa il 25% della resistenza all'aria, ŠKODA impiega per la prima volta sulla FABIA degli inserti in plastica speciali che ottimizzano l'aerodinamica dei cerchi in lega leggera. Gli inserti sono compatibili con i cerchi «PROXIMA» e «PROCYON». Sotto il veicolo, 12 rivestimenti anziché gli attuali tre ricoprono gran parte del sottoscocca, nelle zone del vano motore e degli assi decisive per l'aerodinamica.

## **Riduzione del rumore mediante simulazioni di aeroacustica**

ŠKODA ha impiegato per la prima volta dei nuovi metodi di simulazioni di aeroacustica per lo sviluppo della FABIA, con l'intento di ridurre i fruscii del vento. Tramite dei calcoli basati sulle simulazioni CFD, è possibile rilevare le turbolenze dell'aria e gli stalli aerodinamici sulla carrozzeria, oltre alle vibrazioni sui finestrini laterali, che possono generare fruscii e aumentare il livello sonoro negli interni. Questa soluzione consente di individuare e rimuovere le fonti di rumore, ad esempio modificando la posizione degli specchietti retrovisivi esterni.

## **Nuovi colori e cerchi fino a 18"**

La nuova ŠKODA FABIA è disponibile in nove colori della carrozzeria, tra cui vi sono due nuove vernici metallizzate, Phoenix Orange e Grigio Grafite. I colori Grigio Grafite metallizzato e Black



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 16

Magic effetto perla sono anche disponibili per la verniciatura a contrasto del tetto, degli specchietti retrovisivi esterni e del telaio della calandra ŠKODA. La gamma di cerchi comprende cerchi in acciaio da 15" e nove diversi cerchi in lega leggera da 15 fino a 18". Il top di gamma sono i cerchi in lega leggera opzionali da 18" «LIBRA», in nero e torniti a specchio.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 16

## **Interni: più spazio, più comfort e display ampi**

- › **Un grande display centrale caratterizza gli interni della quarta generazione della FABIA**
- › **Ancora più spazio, funzioni per il comfort presenti nei veicoli di categoria superiore, come il parabrezza e il volante riscaldabili, e colorazioni al passo con i tempi**
- › **Connettività all'avanguardia: lo strumento combinato digitale disponibile per la prima volta sulla FABIA**

**Mladá Boleslav / Cham, 4 maggio 2021 – Emozioni ed ergonomia: sono queste le parole chiave che descrivono gli interni della nuova ŠKODA FABIA. L'impatto visivo è garantito dal display dell'infotainment montato a sbalzo e ampio fino a 9,2 pollici. Oltre all'infotainment all'avanguardia, la FABIA offre per la prima volta anche uno strumento combinato digitale opzionale, con uno schermo grande 10,25 pollici. Su richiesta sono disponibili per la prima volta delle funzioni per il comfort presenti su veicoli di categoria superiore, come il parabrezza e il volante riscaldabili. ŠKODA FABIA sarà disponibile per un primo momento con tre linee d'equipaggiamento.**

Grazie al passo cresciuto di 94 mm rispetto alla precedente versione, la nuova ŠKODA FABIA offre ancora più spazio ai passeggeri, specialmente sul sedile posteriore. Il passo della nuova generazione dell'utilitaria raggiunge quindi 2'564 mm, superando niente di meno che la prima generazione della ŠKODA OCTAVIA, che nel 1996 raggiungeva soli 2'512 mm. Il nuovo design degli interni migliora la già ottima sensazione di spazio della FABIA, che per il lancio sul mercato sarà disponibile nelle tre linee d'equipaggiamento conosciute Active, Ambition e Style. Il quadro strumenti a struttura simmetrica, con display centrale montato a sbalzo, e i listelli decorativi orizzontali – disponibili in sei versioni diversi, in funzione della linea d'equipaggiamento – sottolineano l'ampiezza degli interni. La parte anteriore del quadro strumenti è impreziosita, a partire dalla linea d'equipaggiamento Ambition, da un rivestimento in tessuto con cuciture in contrasto. Nuovi dettagli di rilievo negli interni sono le ampie e rotonde bocchette dell'aria sulla sinistra e sulla destra, dotate di anelli cromati a partire dalla linea d'equipaggiamento Ambition, e gli apriporta in veste rinnovata e anch'essi cromati.

### **Nuovi colori, illuminazione d'ambiente e funzioni per il comfort presenti di norma su vetture di categoria superiore**

Le cuciture a contrasto e i listelli decorativi color rame e grigi portano nuove tonalità negli interni della ŠKODA FABIA. Grazie alla nuova illuminazione d'ambiente a LED (di serie nella linea d'equipaggiamento Style), il conducente può scegliere tra l'illuminazione bianca o rossa del listello decorativo sul quadro strumenti. L'illuminazione d'ambiente illumina anche la console centrale e le maniglie anteriori e comprende altresì le luci di lettura a LED anteriori e posteriori. Gli interni della FABIA sono completati dai volanti di nuova concezione. Su richiesta sono disponibili il volante multifunzionale in pelle e il volante sportivo multifunzionale a tre razze, in via opzionale anche con bilancieri per i modelli con cambio automatico DSG. Per la prima volta a bordo: il volante e il parabrezza riscaldabili per più visibilità e sicurezza in inverno. Queste funzioni comfort sono state finora disponibili solo su veicoli di categoria superiore.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 16

## **Strumento combinato digitale con cinque visualizzazioni**

La nuova ŠKODA FABIA è disponibile per la prima volta con lo strumento combinato digitale opzionale. Esso dispone di un display digitale da 10,25 pollici. Il conducente può personalizzare la visualizzazione e variare tra diverse configurazioni: dal layout Classic, con lo stile ispirato agli strumenti analogici rotondi, passando per i layout Modern, Reduced ed Extended, fino alla visualizzazione Sport, inclusa nel pacchetto opzionale Dynamic, al cui centro svetta il contagiri. Sul cosiddetto «Cockpit Virtuale» possono essere rappresentati, tra le altre cose, i loghi delle emittenti radio, i cover di album musicali e le immagini salvate per chi chiama. Sul display è, inoltre, possibile proiettare la mappa di navigazione, inclusa una funzione di zoom sugli incroci. La nuova FABIA è dotata di serie di un quadro strumenti analogico con display informativo da 3,5 pollici.

## **Disponibile per la prima volta: Climatronic bi-zona**

Il modello di nuova generazione della ŠKODA FABIA debutta con una novità tra le utilitarie: il Climatronic bi-zona con diffusori d'aria sul lato posteriore della console centrale per la climatizzazione dei sedili posteriori. Due rotelle sulla console centrale consentono di regolare le temperature del Climatronic bi-zona opzionale, separatamente per il lato destro e quello sinistro. Tutte le funzioni possono essere gestite in modo intuitivo tramite gli otto tasti.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 16

## Connettività: sempre online e collegata in wireless

- › Sistemi di infotainment con display grandi fino a 9,2 pollici, riconoscimento di comandi gestuali e assistente vocale digitale
- › Ampia gamma di servizi online mobili su ŠKODA Connect

Mladá Boleslav / Cham, 4 maggio 2021 – ŠKODA punta nella nuova FABIA su sistemi di infotainment con diagonali dello schermo fino a 9,2 pollici. L'utilitaria è sempre online tramite l'eSIM integrata. In questo modo è possibile ricevere la radio via Internet o avere accesso ai numerosi servizi online mobili di ŠKODA Connect o alle nuove applicazioni di infotainment. Gli smartphone vengono integrati in modalità wireless tramite la tecnologia SmartLink e ricaricati in modo induttivo nella Phonebox. Il sistema di infotainment top di gamma AMUNDSEN può essere comandato tramite il riconoscimento di comandi gestuali e l'assistente vocale digitale Laura.

La nuova ŠKODA FABIA è disponibile con tre sistemi di infotainment. SWING è il sistema di infotainment di base ed è dotato di uno schermo a colore da 6,5 pollici con funzione multitouch, radio DAB digitale e quattro altoparlanti di serie sul lato anteriore. La radio BOLERO offre uno schermo con una diagonale di 8 pollici, un dispositivo di comunicazione a mani libere con Bluetooth e due altoparlanti supplementari, con funzione surround, sul lato posteriore. Gli smartphone possono essere connessi senza fili mediante SmartLink, Android Auto, Apple CarPlay o e ricaricati in modo induttivo con il Phonebox.

### **Sistema top di gamma AMUNDSEN con funzione di navigazione connessa online e comando vocale**

Il sistema di infotainment AMUNDSEN dispone di un display personalizzabile da 9,2 pollici e una funzione di navigazione connessa online con hotspot wi-fi. Collegando il proprio smartphone è possibile accedere ai servizi di musica in streaming. Un disco fisso SSD da 64 GB offre spazio per le mappe aggiornabili online. Accanto al riconoscimento di comandi gestuali di serie è disponibile anche un comando vocale online con l'assistente vocale Laura, in grado di comprendere 15 lingue. All'interno della nuova FABIA sono disponibili fino a cinque porte USB-C, di cui una sullo specchietto retrovisivo interno, per alimentare altri dispositivi mobili (ad es. una dashcam). Lo ŠKODA Soundsystem opzionale garantisce un suono ancora più raffinato, grazie all'amplificatore supplementare e il subwoofer nel bagagliaio.

### **Applicazioni di infotainment per la meteo, le notizie, il calendario e le informazioni sul traffico**

Il conducente può creare un account ŠKODA Connect o utilizzare nella FABIA un account già presente, direttamente dal display del sistema AMUNDSEN. Allo stesso modo è molto facile scaricare le innovative applicazioni di infotainment, che forniscono informazioni sulla meteo, notizie, consentono di accedere al proprio calendario Google o avvertono di possibili pericoli. Il sistema AMUNDSEN permette anche di utilizzare i numerosi servizi online mobili di ŠKODA Connect. Oltre alla eCall, che contatta automaticamente i soccorsi in caso di incidente, tra i servizi online mobili vi sono anche il Proactive Service (chiamata per panne), l'accesso remoto alla vettura con numerose opzioni tramite l'app MyŠKODA e il portale web ŠKODA Connect.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 9 di 16

## Sicurezza: nuovi sistemi di assistenza e fino a nove airbag

- › La nuova FABIA per la prima volta disponibile con il «Travel Assist», l'assistente parcheggio automatico e la funzione di frenata in manovra
- › Sicurezza attiva e passiva eccellenti
- › Fissaggi TopTether e Isofix per l'ancoraggio ottimale dei seggiolini per bambini

**Mladá Boleslav / Cham, 4 maggio 2021 – Con fino a nove airbag, la nuova ŠKODA FABIA conta tra i veicoli più sicuri del segmento delle utilitarie. Grazie al passaggio alla piattaforma modulare trasversale MQB-A0, è stato possibile migliorare ulteriormente la sicurezza attiva e passiva, tra l'altro con sistemi di assistenza che fino ad oggi sono stati esclusivo appannaggio di veicoli di classe superiore. Per la prima volta a bordo della nuova FABIA si trovano, ad esempio, il «Travel Assist» e l'assistente parcheggio automatico «Park Assist».**

La casa automobilistica sfrutta a pieno le possibilità della piattaforma modulare trasversale MQB-A0 del gruppo Volkswagen, ottimizzando ulteriormente l'utilitaria in quanto alla sicurezza attiva e passiva. La base è costituita da una robusta struttura della carrozzeria con elevata resistenza alla torsione. L'elevata stabilità è garantita dall'impiego di un'elevata componente di acciai ad alta o estrema resistenza o particolarmente temprati. La piattaforma MQB-A0 permette, inoltre, di impiegare i sistemi di assistenza moderni di veicoli di classe superiore.

### **Viaggiare in sicurezza con il «Travel Assist» e l'assistente parcheggio automatico «Park Assist»**

Su richiesta la FABIA assiste per la prima volta automaticamente anche nella guida longitudinale e trasversale. Basta premere un pulsante per attivarlo e il sistema attiva automaticamente diversi assistenti: lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control» adatta automaticamente la velocità a quella dei veicoli che precedono fino a un massimo di 210 km/h. L'assistenza al mantenimento di corsia integrato interviene in caso di necessità con una sterzata correttiva per mantenere la FABIA all'interno della corsia di marcia. Il «Travel Assist» comprende anche la funzione «Hands-on Detect» che rileva se il conducente tiene le mani sul volante. Un altro optional è la nuova generazione dell'assistente al cambio di corsia «Side Assist», che avvisa il conducente quando sono presenti dei veicoli in avvicinamento da dietro fino a una distanza di 70 m oppure veicoli che si trovano nell'angolo cieco. Per la prima volta sulla FABIA è presente il comodo supporto dell'assistente parcheggio automatico «Park Assist», che mostra parcheggi adatti disposti parallelamente o perpendicolarmente fino a una velocità di 40 km/h e su richiesta si occupa di sterzare al posto del conducente. La funzione di frenata in manovra «Manoeuvre Assist» rileva durante la manovra di parcheggio, tramite dei sensori, la presenza di ostacoli pericolosi davanti o dietro alla vettura e frena automaticamente. Una novità per la FABIA è anche il rilevamento della segnaletica stradale e il sistema di sicurezza «Front Assistant», con protezione predittiva dei pedoni e dei ciclisti.

### **Fino a nove airbag proteggono i passeggeri in caso di incidente**

L'equipaggiamento di serie della nuova FABIA comprende airbag per conducente e passeggero nonché airbag per la testa e airbag laterali anteriori. Su richiesta è possibile ampliare le funzioni di sicurezza con l'airbag per le ginocchia del conducente e gli airbag laterali posteriori. I fissaggi Isofix



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 10 di 16

e TopTether sono inclusi di serie per i sedili posteriori esterni, mentre sono disponibili su richiesta per il sedile del passeggero anteriore.

Grazie agli occhielli TopTether sul lato posteriore dello schienale del sedile del passeggero anteriore e sui sedili posteriori esterni, gli interni della FABIA possono accogliere fino a tre seggiolini per bambini.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 11 di 16

## Motori: consumi inferiori e autonomia maggiore

- › **Moderni propulsori MPI e TSI che rispettano la norma sui gas di scarico Euro 6d**
- › **I motori della ŠKODA FABIA coprono una gamma di potenza da 48 kW (65 CV) fino a 110 kW (150 CV)**

**Mladá Boleslav / Cham, 4 maggio 2021 – Più scelta e una gamma di potenza più ampia: la quarta generazione della ŠKODA FABIA può vantare una gamma di motorizzazioni decisamente più ampia rispetto alla versione precedente. ŠKODA offre l'utilitaria con cinque motorizzazioni della nuova generazione EVO del gruppo Volkswagen. I propulsori soddisfano la stringente norma sui gas di scarico Euro 6d, mentre la gamma di potenza spazia da 48 kW (65 CV) fino a 110 kW (150 CV).**

Johannes Neft, direttore per lo sviluppo tecnico di ŠKODA AUTO, sottolinea: «Tutti i propulsori impiegati sulla nuova FABIA appartengono alla generazione EVO e sono ancora più parsimoniosi rispetto alle versioni precedenti. Nei motori MPI, che sviluppiamo e produciamo in Repubblica Ceca per l'intero gruppo Volkswagen, siamo riusciti a ridurre i consumi e le emissioni e incrementare la potenza di 4 kW.»

Tutti i motori soddisfano lo standard di emissioni Euro 6d. La nuova motorizzazione top di gamma è rappresentata dal 1.5 TSI da 110 kW (150 CV) e cambio DSG a 7 rapporti di serie. I modelli fino a 70 kW (95 CV) sono dotati di serie del cambio manuale a 5 marce, mentre con il motore 1.0 TSI da 81 kW (110 CV) il cliente ha la possibilità di scegliere tra il cambio manuale a 6 marce e il cambio automatico DSG a 7 rapporti.

### **Iniezione di potenza per i motori MPI sviluppati da ŠKODA AUTO**

ŠKODA offre la FABIA a trazione anteriore due motorizzazioni d'ingresso a benzina con iniettori multijet. I due motori 1.0 MPI a tre cilindri sviluppano una potenza di 48 kW (65 CV) e 59 kW (80 CV). La potenza cresce così di rispettivamente 4 kW (5 CV) rispetto ai motori della generazione precedente. Entrambi i motori sono stati sviluppati da ŠKODA AUTO e sono prodotti in Repubblica Ceca.

### **Un innovativo rivestimento al plasma riduce consumi ed emissioni**

In entrambi i motori 1.0 TSI con iniezione multijet, un rivestimento al plasma ultrasottile del blocco cilindri sostituisce le canne dei cilindri in ghisa, riducendo l'attrito interno dei tre cilindri. Questa soluzione riduce il consumo di carburante e le emissioni e, al contempo, diminuisce il carico termico, grazie ad una distribuzione e dissipazione del calore nella camera di combustione più uniforme. La vernice in polvere applicata sulle pareti di scorrimento dei cilindri è spessa soltanto 150 µm (0,15 mm).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 12 di 16

## Nuova motorizzazione top di gamma con sistema di gestione attiva dei cilindri

Il quattro cilindri 1.5 TSI da 110 kW (150 CV) è la nuova motorizzazione top di gamma della FABIA.

Il sistema di gestione attiva dei cilindri (ACT) riduce i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Questo disattiva automaticamente due cilindri quando il carico sul motore è basso, quasi senza che il conducente lo percepisca. Tutti i motori TSI della ŠKODA FABIA sono dotati di un filtro antiparticolato per motori a ciclo Otto.

## Panoramica dei motori della nuova ŠKODA FABIA:

Motor e	Cilindri	Potenza massima		Coppia massima [Nm]	Cambio		Velocità max*[km/h]		Accelerazione 0-100 km/h* [s]		Consumo combinato** [l/100 km]		Emissioni di CO <sub>2</sub> * [g CO <sub>2</sub> /km]	
		[kW]	[CV ]											
1.0 MPI EVO	3	48	65	93	5-M		172		15,5		5,1		116-131	
1.0 MPI EVO	3	59	80	93	5-M		179		15,1		5,1		116-131	
1.0 TSI EVO	3	70	95	175	5-M		195		10,6		5,1		113-128	
1.0 TSI EVO	3	81	110	200	6-M	7-DSG	205	205	9,7	9,5	5,0	5,5	114-128	125-139
1.5 TSI EVO	4	110	150	250	7-DSG		225		7,9		5,6		128-142	

\* Dati provvisori.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 13 di 16

## «Simply Clever»: cinque nuove funzionalità per la nuova FABIA

- › Cinque nuovi dettagli mantengono l'ordine negli interni e nel bagagliaio
- › La FABIA eredita otto idee «simply clever» da altri modelli ŠKODA
- › In totale l'utilitaria può essere dotata di 43 soluzioni tipiche del marchio, mai così tanti prima di adesso

Mladá Boleslav / Cham, 4 maggio 2021 – Con cinque funzionalità inedite e otto disponibili per la prima volta sulla FABIA, la casa automobilistica ceca prosegue, anche con la quarta generazione della sua popolare utilitaria, con la sua tradizione di idee «simply clever» tipiche del marchio. La nuova ŠKODA FABIA offre fino a 43 pratici dettagli, in funzione dell'allestimento, che facilitano l'uso del veicolo nella vita quotidiana, mai così tanti prima d'oggi. La gamma va dai classici di ŠKODA, come il raschiaghiaccio con scala di misura per controllare il profilo degli pneumatici situato nello sportello del serbatoio o il supporto per biglietti nel montante A e l'ombrello nella porta del guidatore, fino ai nuovi dettagli «simply clever» che consentono di mantenere facilmente l'ordine negli interni e nel bagagliaio.

Da molti anni ŠKODA facilita ai suoi clienti la guida dell'auto con soluzioni «simply clever» sempre nuove e studiate nei minimi dettagli. La nuova FABIA introduce ben cinque nuove funzionalità, mai viste prima su un modello ŠKODA. Il vano portaoggetti nella console centrale è dotato di una clip di fissaggio per una carta di credito o il biglietto dell'autosilo, mentre un laccio in gomma tiene in ordine tutte le penne. Ancora più flessibilità è offerta dal portabicchiere rimovibile opzionale tra i sedili anteriori. Un box per il tunnel centrale disponibile su richiesta offre ai passeggeri dei sedili posteriori un comodo portaoggetti per minuterie. Basta posizionarlo tra la console centrale e la panca posteriore e si fissa autonomamente. Anche per il bagagliaio è disponibile un vano portaoggetti flessibile opzionale. Questa soluzione salvaspazio è posizionata sulla parete laterale e può essere estratta per fissare degli oggetti nel bagagliaio. La quinta funzionalità che debutta è l'aletta parasole disponibile come accessorio per il tetto panoramico opzionale. Quando non è necessaria, l'aletta si può ridurre a un terzo delle sue dimensioni e riporre sotto la copertura del bagagliaio.

### Tasche per smartphone e porta USB-C nello specchietto retrovisore interno

Per la prima volta sono disponibili sulla FABIA alcune idee «simply clever» conosciute in altri modelli della casa automobilistica ceca. Tra queste vi è anche la tasca multifunzionale che viene agganciata sotto la copertura del bagagliaio. Questa soluzione permette di trasformare uno spazio spesso inutilizzato in un ripiano perfetto per cappotti o giacche ed è in grado di accogliere bagagli fino a 3,5 kg. Già viste sulla OCTAVIA e sull'ENYAQ iV, sulla FABIA si trovano anche le tasche sul retro degli schienali dei sedili anteriori facilmente raggiungibili, dove riporre gli smartphone. Oltre allo schienale del sedile passeggero ribaltabile, un'altra novità disponibile sulla FABIA è la porta USB-C opzionale nello specchietto retrovisore interno. Questa soluzione è disponibile in via opzionale nella linea d'equipaggiamento Style e consente, ad esempio, di alimentare una dashcam senza che dei cavi sospesi ostacolino la visuale del conducente.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 14 di 16

## **Panoramica delle nuove soluzioni «*simply clever*» nella FABIA:**

Schienale del sedile passeggero ribaltabile
Due tasche per gli smartphone poste sul retro degli schienali dei sedili anteriori
Tasca multifunzionale
Porta USB-C nello specchietto retrovisore interno
Vano portaoggetti flessibile ripiegabile nel bagagliaio*
Luce di lettura posteriore controllabile dai sedili anteriori
Portabicchiere rimovibile*
Due ganci per gli occhielli di fissaggio del sistema TopTether nel bagagliaio
Portacartine e portapenne nel vano portaoggetti davanti alla leva del cambio*
Portacartine e portamonete nel coperchio del vano portaoggetti
Vano portaoggetti nel tunnel davanti ai sedili posteriori con un portabicchiere*
Aletta parasole rimovibile per il tetto panoramico*
Protezione del bordo di carico

\* Disponibile per la prima volta su un modello ŠKODA.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 15 di 16

## Un modello di successo: 4,5 milioni di FABIA vendute in 22 anni

- › Con più di 4,5 milioni di unità consegnate, la FABIA è un pilastro portante della gamma di modelli ŠKODA
- › La FABIA è il modello ŠKODA più prodotto dopo l'OCTAVIA.
- › Repubblica Ceca più grande mercato di distribuzione nel 2020, davanti alla Germania e alla Polonia

**Mladá Boleslav / Cham, 4 maggio 2021 – ŠKODA introduce 22 anni di esperienza nel segmento delle utilitarie con la quarta generazione della FABIA. Dal suo lancio sul mercato nel 1999 sono state consegnate in totale più di 4,5 milioni di unità, tra la variante a coda tronca e la FABIA Combi. Il modello rientra di diritto tra le colonne portanti del successo della casa automobilistica ceca. La FABIA è stata il secondo veicolo più prodotto in assoluto di ŠKODA, dopo la OCTAVIA, ed è uno dei veicoli più amati del segmento.**

Martin Jahn, direttore per le vendite e il marketing di ŠKODA AUTO, afferma: «La FABIA rappresenta per ŠKODA una storia di successo lunga 22 anni. Grazie all'interessante combinazione tra ampia spaziosità con dimensioni contenute, sicurezza elevata, efficienza, funzionalità e l'eccellente rapporto qualità-prezzo, questa utilitaria ha conquistato i cuori di molti automobilisti. Dal principiante, passando per le persone più in avanti con l'età, fino ai single e alle famiglie, la FABIA si rivolge a un ampio spettro di clienti. La quarta generazione della FABIA aggiunge ai punti di forza storici del nostro modello d'ingresso un design coinvolgente e ancora più spazio. In questo modo riusciremo ad ampliare ancora una volta il nostro gruppo target.»

Dal suo lancio nel anno 1999, la ŠKODA FABIA si è rivelata uno dei veicoli più venduti della sua classe. Nel corso di ben otto anni, la prima generazione, di cui nel 2000 è stata lanciata anche la versione COMBI, è stata prodotta in 1,79 milioni di esemplari, mentre la seconda generazione, presentata all'autosalone di Ginevra del 2007, è stata scelta da 1'704'000 automobilisti. La terza generazione, presentata nel 2014, ha dato seguito a questa storia di successo e nel 2019 è stato il secondo veicolo più consegnato di ŠKODA, dopo la OCTAVIA. La produzione complessiva della FABIA ha raggiunto ad oggi più di 4,5 milioni di veicoli, seconda solo all'OCTAVIA. La Repubblica Ceca rappresenta il più grande mercato nazionale, con 16'280 consegne nel 2020, davanti alla Germania (16'054) e alla Polonia (12'805).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 16 di 16

## Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## ŠKODA Media Room

[www.skoda-storyboard.com](http://www.skoda-storyboard.com)

## Scaricate l'app ŠKODA Media Room



Seguitemi su [www.twitter.com/skodaautonews](https://www.twitter.com/skodaautonews) per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sulla nuova ŠKODA FABIA sono disponibili su [#SkodaFabia](https://twitter.com/SkodaFabia).

## ŠKODA AUTO

- › si concentra con il suo programma per il futuro «NEXT LEVEL ŠKODA» su tre priorità: espansione del portafoglio di modelli verso i segmenti iniziali, sviluppo di nuovi mercati per un'ulteriore crescita nel segmento dei grandi volumi e progressi concreti a livello di sostenibilità e diversità.
- › offre attualmente ai propri clienti dieci serie di modelli di autovetture: CITIGO<sup>e</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ed ENYAQ iV.
- › ha consegnato nel 2020 oltre un milione di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.