



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 6

## ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV: elettrico, emozionante, dinamico

- › La variante d'equipaggiamento sportiva di ŠKODA adesso disponibile anche per il nuovo SUV completamente elettrico
- › Aspetto sportivo con numerosi dettagli neri e telaio sportivo abbassato
- › Tre livelli di potenza e trazione posteriore o integrale

Mladá Boleslav / Cham, 7 giugno 2021 – Lo ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV è la versione del SUV completamente elettrico più sportiva fino ad oggi lanciata sul mercato dalla casa automobilistica di Mladá Boleslav. L'estetica colpisce per i numerosi dettagli neri e gli ampi cerchi, mentre il telaio sportivo abbassato dà un'impronta particolarmente dinamica all'esperienza di guida. Il tocco sportivo prosegue anche all'interno con gli inserti decorativi in look carbonio, il volante sportivo multifunzionale a tre razze e i sedili sportivi con poggiatesta integrati. ŠKODA AUTO offre la sua nuova ammiraglia adesso anche nella variante di modello SPORTLINE con tre livelli di potenza: L'ENYAQ SPORTLINE iV 60 con 132 kW\* e l'ENYAQ SPORTLINE iV 80 con 150 kW\* scaricano la propria potenza sull'asse posteriore. L'ENYAQ SPORTLINE iV 80x dispone invece di due motori elettrici con potenza di 195 kW\*\* e trazione integrale.

Le varianti SPORTLINE sono una parte fondamentale del portafoglio di modelli ŠKODA. ŠKODA prosegue sulla scia di questa tradizione anche con il suo primo SUV completamente elettrico e amplia l'offerta con lo ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV. L'assetto sportivo di serie è dotato di molle e ammortizzatori specificamente tarati e il ribassamento di 15 mm sull'asse anteriore e di 10 mm sull'asse posteriore. La vena sportiva è resa ancora più evidente dai paraurti e dalle minigonne laterali in tinta con la carrozzeria. Grazie alla trazione posteriore o integrale, il SUV elettrico dispone di un'eccellente presa sul fondo e trasmette la potenza del motore elettrico sull'asfalto senza scomporsi. La coppia massima è quasi tutta disponibile già in fase di avviamento, com'è tipico per i motori elettrici. Inoltre, la posizione della batteria ad alto voltaggio, incassata nel sottoscocca del veicolo tra l'asse anteriore e quello posteriore, tiene il baricentro basso, con un impatto positivo sull'agilità e sul comportamento in curva. La taratura speciale dell'assetto sportivo rende lo ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV ancora più dinamico e, al contempo, diminuisce l'inclinazione laterale nelle curve prese in velocità. Il tutto è completato dallo sterzo progressivo di serie che dà al SUV una manovrabilità ancora più sportiva.

### ENYAQ SPORTLINE iV 80x: due motori e trazione integrale

L'ENYAQ SPORTLINE iV 80x è la versione con la motorizzazione più performante. Grazie ad un motore elettrico supplementare sull'asse anteriore, la potenza viene scaricata sull'asfalto tramite la trazione integrale. La potenza combinata dei due motori raggiunge 195 kW\*\*, mentre la coppia massima è di 425 Nm. Il motore sincrono a eccitazione permanente sull'asse posteriore svolge la funzione di propulsore principale e dispone di una potenza pari a 150 kW\*, con una coppia massima di 310 Nm e un numero di giri massimo di 16'000 1/min. È inoltre dotato di un inverter a impulsi e un cambio a un rapporto in configurazione parallela all'asse. Il motore sincrono brilla per i livelli elevati di densità di potenza ed efficienza. La potenza è costante lungo un regime ampio e viene erogata in continuo. Sull'asse anteriore è presente un motore asincrono con inverter a impulsi e cambio ad un rapporto in configurazione coassiale. Il motore asincrono dispone di una potenza



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 6

pari a 80 kW\*, una coppia massima di 162 Nm e un numero di giri massimo di 13'500 1/min. I motori del tipo asincrono eccellono per la capacità di resistere temporaneamente ai sovraccarichi e la coppia di trascinamento bassa. Queste caratteristiche li rendono particolarmente indicati per fornire un boost di potenza temporaneo. L'ENYAQ SPORTLINE iV 80x è dotato della batteria da 82 kWh e l'autonomia supera i 500 km\*\*\* nel ciclo WLTP. La velocità massima è di 160 km/h.

## **Due varianti di propulsione supplementari disponibili**

L'ENYAQ SPORTLINE iV 60 con trazione posteriore dispone di un motore elettrico sull'asse posteriore da 132 kW\*. Nell'ENYAQ SPORTLINE iV 80 il motore posteriore raggiunge 150 kW\*.

## **Sistema frenante con elevato grado di decelerazione e recupero dell'energia**

Alla pressione del pedale del freno, l'ENYAQ SPORTLINE iV sfrutta in maniera preponderante per decelerare l'efficiente funzione di recupero dell'energia di frenata, sempre se la batteria ha sufficiente capacità di immagazzinamento. In questa funzione il motore elettrico agisce da generatore, garantendo una frenata efficiente e aumentando l'autonomia. L'energia liberata in fase di frenatura non viene dissipata sotto forma di calore, bensì viene trasformata in energia elettrica che alimenta la batteria. L'impianto frenante interviene automaticamente se necessario. Il conducente può regolare il grado di recupero dell'energia dell'assistenza alla frenata in qualsiasi istante, grazie alle levette manuali di serie al volante. Sull'asse anteriore sono montati dei freni a disco autoventilanti. Grazie al recupero dell'energia, i freni posteriori sono poco sollecitati. Sul posteriore sono quindi impiegati dei robusti freni a tamburo che, in virtù della loro struttura chiusa, sono particolarmente resistenti alla corrosione.

## **Presenza dinamica grazie alle applicazioni nere sulla carrozzeria**

I numerosi elementi neri lucidi dell'ENYAQ SPORTLINE iV rendono subito chiara la sua indole sportiva, tipica dei modelli ŠKODA SPORTLINE. La cornice della pronunciata calandra ŠKODA è nella stessa colorazione nera lucida delle cornici a forma di C delle barriere d'aria. Si crea così un contrasto cromatico con il paraurti anteriore dinamico e in tinta con la carrozzeria, che dispone anche di una presa d'aria centrale maggiorata, con griglia a nido d'ape e spoiler. I dettagli di rilievo nero lucidi sono presenti anche sulle calotte dei retrovisori esterni, sulle cornici dei finestrini, sulle mancorrenti tetto e sul diffusore del grembiule posteriore dal design specifico e in tinta con il colore della carrozzeria, allo stesso modo delle minigonne laterali. Sul portellone campeggia la scritta ŠKODA a caratteri singoli e il nome del modello, anche in questo caso in nero lucido. Lo spoiler del tetto è verniciato in nero opaco.

## **Cerchi ampi e vetri oscurati**

Gli ampi cerchi in lega leggera, con design dall'aerodinamica ottimizzata, enfatizzano la presenza dinamica dell'ENYAQ SPORTLINE iV. I cerchi in lega leggera «VEGA» color antracite hanno un diametro di 20", mentre i cerchi in lega leggera 21" «BETRIA» sono in colorazione nera. Gli pneumatici sono invece dotati di tecnologia «Seal». In caso di danneggiamento lieve del battistrada, ad esempio a causa di un chiodo sottile, un cocchio di vetro o una pietra appuntita, il foro viene sigillato automaticamente da una sostanza viscosa contenuta nello pneumatico, così da non dovere sostituire lo pneumatico nell'immediatezza. I vetri oscurati SunSet del lunotto e dei finestrini posteriori enfatizzano ulteriormente il carattere sportivo e mantengono l'abitacolo più fresco durante l'estate. Grazie alla presenza di una pellicola speciale, i vetri acustici dei finestrini laterali anteriori e posteriori permettono di ridurre il livello di rumore nell'abitacolo.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 6

## **Di serie con fari LED Matrix completi e luci posteriori a LED complete**

I fari LED Matrix completi sono compresi nella dotazione di serie dell'ENYAQ SPORTLINE iV. 24 LED, regolabili singolarmente in ogni modulo abbagliante Matrix, consentono di guidare con gli abbaglianti sempre accesi, senza abbagliare altri conducenti. Se la telecamera sul parabrezza riconosce dei veicoli, persone o oggetti riflettenti, la tecnologia d'illuminazione intelligente li esclude automaticamente dal cono luminoso. Di serie sono presenti anche l'impianto lavafari e le luci posteriori a LED complete. Le luci posteriori sono impreziosite da una sezione con strutture cristalline e indicatori di direzione dinamici. Il vero highlight è rappresentato dall'innovativo Crystal Face, disponibile come optional. Ben 131 LED illuminano i listelli verticali e il listello orizzontale della calandra. I moduli LED degli abbaglianti, degli anabbaglianti e delle luci di circolazione diurna dei fari LED Matrix completi svolgono anche l'effetto animato Welcome.

## **Design selection sportiva con rivestimenti neri e listelli decorativi in look carbonio**

Gli interni dell'ENYAQ SPORTLINE iV spiccano per i rivestimenti neri e i listelli decorativi in look carbonio. All'interno del SUV completamente elettrico, le design selection sostituiscono le classiche linee d'equipaggiamento. Le design selection si ispirano ai moderni spazi abitativi e convincono per il perfetto abbinamento di colori e materiali. La design selection pensata appositamente per la versione SPORTLINE prevede sedili sportivi neri, con poggiatesta integrati, per una salda tenuta laterale in qualsiasi situazione di guida. I sedili sono rivestiti con microfibra Suedia e pelle e sono impreziositi con una bordatura grigia. I tappetini in tessuto sono trapuntati con pelle nabuk grigia. Il quadro strumenti è rivestito con pelle sintetica nera. La stessa colorazione è ripresa per il cielo dell'abitacolo. I listelli decorativi sul quadro strumenti e nei pannelli della porta sono invece in look carbonio. Nella console centrale brillano in nero lucido anche l'area circostante il piccolo bilanciere per la selezione della marcia e il tasto del freno di stazionamento elettronico. Un tocco sportivo e dinamico è dato anche dal design in alluminio dei pedali.

## **Volante sportivo multifunzionale a tre razze con rivestimento in pelle e cuciture in contrasto**

Il volante sportivo multifunzionale a tre razze dello ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV colpisce con il suo design tipico del nuovo stile ŠKODA. La corona del volante rivestita in pelle è riscaldabile e impreziosita da cuciture a contrasto grigie. Sulla razza inferiore del volante si trova una targhetta con la scritta SPORTLINE. Una serie di tasti e rotelline intuitivi consente di gestire numerose funzioni del veicolo direttamente dal volante. Basta premere un tasto nella console centrale e sul display centrale da 13 pollici dell'infotainment si passa direttamente al menu per la selezione del profilo di guida Driving Mode Selection di serie. Nel menu è possibile scegliere tra i profili Eco, Comfort, Normal, Sport e Individual.

## **Nuovo display head-up con realtà aumentata**

Il display head-up opzionale integra il display da 5,3 pollici di serie del Digital Cockpit e, nell'ENYAQ iV, è dotato per la prima volta della realtà aumentata ŠKODA. In un campo ravvicinato piano, posizionato sul parabrezza nel campo visivo primario del conducente, si trova un campo di proiezione maggiore. All'interno di questo vengono visualizzati, tra le altre cose, dei simboli più grandi, come ad esempio frecce di direzione del sistema di navigazione, che vengono direttamente proiettati in modo virtuale direttamente sulla strada davanti al veicolo. Grazie a KESSY (Keyless Access), il sistema automatico di chiusura e accesso di serie, è sufficiente premere il pulsante di avvio o il pedale del freno per avviare il veicolo. Quando si scende dal veicolo, questo si spegne automaticamente.

## **L'aiuto di molti sistemi di assistenza per prevenire le collisioni**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 6

Il primo SUV completamente elettrico di ŠKODA conta tra i veicoli più sicuri della sua classe. È per questo che ha ottenuto [il valore massimo di cinque stelle](#) nei test Euro NCAP. L'ENYAQ SPORTLINE iV è dotato di tutti i sistemi di assistenza all'avanguardia di ŠKODA. Il «Front Assist» con protezione predittiva dei pedoni e dei ciclisti e il «Side Assist» con «Rear Traffic Alert» avvertono di possibili collisioni con altri veicoli, ciclisti, pedoni o ostacoli fissi. Idealmente, il «Front Assist» previene del tutto una collisione o minimizza le conseguenze delle collisioni inevitabili. I nuovi sistemi di assistenza aumentano ulteriormente la sicurezza: in caso di imminente collisione con un pedone, un ciclista o un altro veicolo, l'assistente per manovre di scansamento aiuta il conducente intervenendo attivamente sul movimento di manovra e aiutandolo a evitare l'incidente con uno scansamento controllato. L'assistente alla svolta è in grado di rilevare in anticipo il traffico in senso inverso quando si effettua una svolta a sinistra negli incroci e avvisa il conducente e, se necessario, arresta automaticamente il veicolo. L'avviso di uscita avverte con un richiamo acustico e un segnale visivo nella parte interna della calotta dei retrovisori esterni, se un veicolo o un ciclista si sta avvicinando da dietro all'apertura di una portiera.

## **Comfort e sicurezza grazie al «Travel Assist»**

Il «Travel Assist» aiuta attivamente il conducente nella guida longitudinale e trasversale del veicolo e, oltre allo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control» (ACC), comprende anche l'assistente per il mantenimento di corsia adattivo che riconosce anche i cantieri, il sistema di rilevamento del traffico e l'«Emergency Assist». Il sistema è attivabile tramite il pulsante sul volante multifunzionale e mantiene l'ENYAQ SPORTLINE iV nella corsia occupata, monitorando automaticamente la distanza verso il veicolo che precede. Grazie al «Travel Assist», l'ENYAQ SPORTLINE iV è in grado di fermarsi e ripartire da solo, oltre a seguire automaticamente gli altri veicoli nel traffico. Il «Travel Assist» visualizza sul display l'area intorno all'auto, dando al conducente la possibilità di monitorare costantemente gli oggetti rilevati dai sensori della vettura. Per funzionare il «Travel Assist» presuppone che il conducente tenga le mani sul volante. Quando il veicolo rileva che il conducente non sterza, frena o accelera, l'«Emergency Assist» lo avvisa dapprima con segnali visuali e acustici o con una lieve frenata. Se il conducente non reagisce, vengono attivati i lampeggiatori d'emergenza, il veicolo rallenta lungo la corsia attuale, fino a fermarsi completamente, e allerta l'eCall.

Nel corso dell'anno seguirà il prossimo step evolutivo, che consentirà al sistema di guidare il veicolo attraverso le strettoie. Il sistema aiuta anche nella guida trasversale nel traffico cittadino e, a tal fine, può anche ricorrere alle informazioni online sui dati di traffico correnti. Non appena il conducente attiva l'indicatore di direzione, il sistema aiuta nel cambio corsia e nella guida nelle curve strette. Lo stabilizzatore di velocità predittivo con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control» è anche in grado di reagire agli ostacoli che rileva dai dati di traffico online. Oltre ad aiutare nelle manovre per entrare e uscire dai parcheggi disposti parallelamente o perpendicolarmente, nel suo prossimo step evolutivo l'assistente parcheggio automatico «Park Assist» sarà anche in grado di frenare da solo ed evitare le collisioni con pedoni e oggetti. Il sistema «Area View», dotato di quattro telecamere, fornisce una panoramica a 360° dall'alto sull'area immediatamente circostante l'ENYAQ SPORTLINE iV e garantisce una visuale ancora migliore rispetto alla telecamera per retromarcia opzionale.

## **Sistema proattivo di protezione degli occupanti e fino a nove airbag**

Quando, nonostante tutti i sistemi di assistenza, una collisione è ancora imminente o il conducente effettua una frenata di panico, entra in gioco il sistema proattivo di protezione degli occupanti per



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 6

garantire ai passeggeri la massima sicurezza possibile. Il sistema pretensiona le cinture di sicurezza e, in caso di pericolo d'impatto o pericolo di sbandata o ribaltamento, chiude i finestrini e il tetto panoramico scorrevole. In caso di incidente, fino a nove airbag proteggono i passeggeri dell'ENYAQ SPORTLINE iV. Il veicolo dispone di serie degli airbag per conducente e passeggero anteriore, oltre agli airbag laterali anteriori e due airbag per la testa. In modo simile a una tendina, gli airbag per la testa coprono i finestrini laterali nella prima e seconda fila di sedili. Un airbag centrale, posizionato tra i sedili anteriori, previene in caso d'incidente l'urto tra i passeggeri anteriori. Su richiesta i sedili posteriori esterni possono essere dotati di due airbag laterali.

Il nuovo ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV 60 è disponibile già a partire da 47'190.–. Lo ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV 80 ha un prezzo base di 51'490.– e lo ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV 80x è disponibile a partire da 54'140.–.

Le specifiche dettagliate per la Svizzera, come i prezzi, la gamma di modelli, gli equipaggiamenti e i dati tecnici, sono disponibili nel [listino prezzi](#).

\* A seconda delle circostanze, la potenza di sistema massima non è disponibile per intero. La potenza disponibile nella situazione di guida specifica dipende da diversi fattori, come la temperatura ambiente, lo stato di carica, la temperatura e lo stato o l'età della batteria ad alto voltaggio.

\*\* Potenza elettrica massima di 195 kW: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21, che può essere mantenuta per un massimo di 30 s. La potenza disponibile nella situazione di guida individuale dipende da fattori variabili come la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione. La disponibilità della potenza massima richiede in particolare una temperatura della batteria ad alta tensione tra 23 e 50 °C e uno stato di carica della batteria >88%. Eventuali scostamenti dai parametri summenzionati possono, in particolare, portare a una riduzione della potenza o addirittura alla mancata disponibilità della potenza massima. In una certa misura la temperatura della batteria può essere influenzata indirettamente dalla funzione di climatizzazione a veicolo fermo. Lo stato di carica può anche essere impostato nel veicolo. La potenza disponibile sul momento è mostrata nell'indicatore di performance di guida del veicolo. Per mantenere nel miglior modo possibile la capacità utilizzabile della batteria ad alto voltaggio, si raccomanda di impostare un obiettivo di carica dell'80% per la batteria per l'uso quotidiano (commutabile al 100% ad esempio prima dei viaggi a lunga distanza).

\*\*\* I dati sono da ritenersi provvisori



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 6

## Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## ŠKODA Media Room

[www.skoda-storyboard.com](http://www.skoda-storyboard.com)

## Scarichi l'app ŠKODA Media Room



Seguiteci su [www.twitter.com/skodaautonews](https://www.twitter.com/skodaautonews) per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sulla nuova ŠKODA ENYAQ iV sono disponibili su [#ENYAQiV](https://twitter.com/ENYAQiV).

## ŠKODA AUTO

- › si concentra con il suo programma per il futuro «NEXT LEVEL ŠKODA» su tre priorità: espansione del portafoglio di modelli verso i segmenti iniziali, sviluppo di nuovi mercati per un'ulteriore crescita nel segmento dei grandi volumi e progressi concreti a livello di sostenibilità e diversità.
- › offre attualmente ai propri clienti dieci serie di modelli di autovetture: CITIGO<sup>e</sup> iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ e ENYAQ iV.
- › ha consegnato nel 2020 oltre un milione di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.