



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 18

Mladá Boleslav / Megève, 6 luglio 2021

Cartella stampa ŠKODA KODIAQ

Indice

ŠKODA KODIAQ: aggiornamento per la star dei SUV	2
Esterni: ulteriori elementi off-road per un aspetto più robusto	4
Interni: comfort superiore e materiali sostenibili	7
Motori: generazione EVO con consumi ed emissioni ridotte	9
Sicurezza: «Travel Assist» e fino a nove airbag	11
Connettività: moderna, digitale e personalizzabile	13
«Simply Clever»: idee intelligenti dalla tradizione	14
ŠKODA KODIAQ RS: più forte, più leggero, più veloce	16
La storia dei SUV: il KODIAQ ha dato inizio all'affondo di ŠKODA nel mondo dei SUV	17



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 18

ŠKODA KODIAQ: aggiornamento per la star dei SUV

- › Evoluzione del linguaggio stilistico ŠKODA e nuovi elementi off-road
- › Più comfort e materiali sostenibili negli interni spaziosi
- › Disponibili per la prima volta fari LED Matrix completi e sedili ergonomici
- › Motori EVO più efficienti e nuova motorizzazione top di gamma per il KODIAQ RS
- › Linee di equipaggiamento: Ambition e Style nonché SportLine, L&K e RS

Mladá Boleslav / Megève, 6 luglio 2021 – Aggiornamento per il KODIAQ: ŠKODA sottopone a una rivisitazione completa il suo SUV dal successo globale a circa quattro anni dal lancio sul mercato. D'ora in poi il KODIAQ sarà caratterizzato da un linguaggio stilistico rinnovato più deciso. Per la prima volta, per il SUV ŠKODA sono disponibili fari LED Matrix completi nonché sedili ergonomici con ventilazione e funzione massaggio. L'ampia gamma di efficienti motori EVO comprende un nuovo motore TSI più potente per il modello di punta sportivo KODIAQ RS. La casa automobilistica ceca continua ad offrire il SUV a sette posti, disponibile a richiesta, anche nelle linee d'equipaggiamento Ambition e Style nonché come KODIAQ SportLine e KODIAQ L&K.

Thomas Schäfer, amministratore delegato di ŠKODA AUTO, sottolinea: «Con il KODIAQ, circa quattro anni fa abbiamo portato le qualità ŠKODA nel segmento dei SUV: spazio stratosferico, tanti dettagli «simply clever» e un convincente rapporto qualità-prezzo. Naturalmente, queste virtù sono offerte anche dalla nuova versione del nostro best seller. Nello stesso tempo abbiamo sottoposto il KODIAQ a un aggiornamento mirato. Ora offre ancora più comfort, motori ancora più efficienti e un design fresco e accattivante. Sono certo che con il modello perfezionato continueremo la storia di successo del KODIAQ.»

Presenza estetica ancora più forte e per la prima volta fari LED Matrix completi a richiesta*

L'aggiornamento del KODIAQ è caratterizzato da un linguaggio stilistico dei SUV ŠKODA che è stato fatto evolvere in modo mirato. Gli inserti in look alluminio nel paraurti anteriore e posteriore sottolineano la sua presenza imponente nelle linee d'equipaggiamento Ambition e Style. Il nuovo frontale con calandra esagonale ŠKODA verticale conferisce al SUV una valenza estetica ancora più forte. I fari anteriori più sottili e dall'effetto più dinamico ora sono dotati di serie di tecnologia a LED e, per la prima volta, sul KODIAQ sono anche disponibili a richiesta* come fari LED Matrix completi. I cerchi in lega leggera «PROCYON»** da 19" e «SAGITARIUS» da 20" per il KODIAQ RS dispongono di coperture rimovibili che contribuiscono a migliorare l'aerodinamica. A ridurre la resistenza aerodinamica ci pensano anche gli speciali cerchi aerodinamici in combinazione con i paraurti dal nuovo design nonché un nuovo spoiler posteriore verniciato in nero lucido e alette laterali sul lunotto.

Più sostenibilità negli interni, per la prima volta sedili ergonomici opzionali

Negli interni regalano un tocco di stile moderno i nuovi listelli decorativi, le ulteriori cuciture a contrasto e le funzioni supplementari dell'illuminazione d'ambiente a LED. Inoltre, sul grande SUV di ŠKODA per la prima volta sono disponibili a richiesta sedili ergonomici con regolazione elettrica multipla, rivestiti con pelle traforata e dotati di ventilazione e funzione massaggio. I sedili Eco, disponibili su richiesta per le linee d'equipaggiamento Ambition e Style, sono rivestiti con pregiati materiali senza origine animale, sostenibili e riciclati.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 18

Strumento combinato digitale e sound system «CANTON» ampliato su richiesta

Per lo ŠKODA KODIAQ è disponibile come optional uno strumento combinato digitale, il cosiddetto Cockpit Virtuale. Dispone di un grande display da 10,25" e offre cinque diverse visuali di base dal design rinnovato personalizzabili liberamente. Anche il sound system «CANTON» opzionale è stato ulteriormente migliorato con una potenza in uscita complessiva di 625 W. Oltre all'altoparlante centrale nel cruscotto e al subwoofer nel bagagliaio, il sound system adesso offre dieci altoparlanti rispetto ai precedenti otto. I due nuovi altoparlanti presenti nel pannello della porta anteriore sono incorniciati da un anello cromato.

Sistemi di assistenza ulteriormente ottimizzati e tipici dettagli «simply clever»

L'ampia gamma di sistemi di assistenza dello ŠKODA KODIAQ ora comprende come optional un sistema proattivo di protezione degli occupanti avanzato, che registra in anticipo il pericolo di collisione e che ora, grazie ai sensori radar sulla parte posteriore, reagisce anche in caso di possibile tamponamento di un veicolo che sorraggiunge da dietro. Il «Travel Assist» è disponibile in due versioni e – a seconda della versione – combina da cinque a otto sistemi di assistenza. Tra questi vi sono, ad esempio, lo stabilizzatore di velocità predittivo con controllo della distanza, l'assistente al mantenimento di corsia adattivo e un sistema di rilevamento della segnaletica stradale migliorato. I numerosi dettagli «simply clever» tipici del marchio ora comprendono anche l'imbuto integrato nel coperchio di chiusura del serbatoio del liquido lavavetri.

Linee di equipaggiamento: Ambition e Style nonché SportLine, L&K e RS

Lo ŠKODA KODIAQ rivisitato è disponibile nelle linee d'equipaggiamento Ambition e Style nonché come KODIAQ SportLine, KODIAQ L&K e KODIAQ RS. La casa automobilistica ceca ha ulteriormente affinato il look del modello di punta sportivo RS. A livello di propulsione, al posto dell'attuale motore diesel biturbo è stato introdotto un nuovo motore a benzina TSI da 180 kW (245 CV) più potente. Inoltre, questo motore è più leggero di oltre 60 kg e offre prestazioni di guida migliori. Come gli altri tre propulsori – un motore a benzina da 140 kW (190 CV) e due motori a gasolio da 110 kW (150 CV) e 147 kW (200 CV) – anche il motore da 2,0 l del KODIAQ RS appartiene alla nuova generazione di motori EVO più efficienti e meno inquinanti del gruppo Volkswagen.

* In Svizzera i fari LED Matrix completi sono di serie sul KODIAQ SportLine, il KODIAQ L&K e il KODIAQ RS.

** Attualmente non disponibili in Svizzera.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 18

Esterni: ulteriori elementi off-road per un aspetto più robusto

- › Frontale dal nuovo design con calandra esagonale ŠKODA verticale
- › Fari a LED più affusolati di serie, tecnologia con fari LED Matrix completi come optional*
- › Aspetto individualizzato per le varianti d'equipaggiamento L&K e SportLine, nuovi cerchi fino a 20"

Mladá Boleslav / Megève, 6 luglio 2021 – Con frontale dal nuovo design, nuovi elementi off-road e calandra esagonale ŠKODA, oggi lo ŠKODA KODIAQ si presenta con un aspetto ancora più robusto. Le linee d'equipaggiamento Ambition e Style sono dotate di inserti in look alluminio nella fascia anteriore e posteriore. Inoltre, gli spoiler di nuova foggia ottimizzano l'aerodinamica del grande SUV ŠKODA e rendono possibile un coefficiente di resistenza aerodinamica a partire da 0,31 Cx. I fari anteriori a LED, ora dal taglio visibilmente più rastremato, per la prima volta sono disponibili con tecnologia con fari LED Matrix completi come optional* e offrono una grafica delle luci più marcata. Inoltre, ŠKODA offre nuovi cerchi in lega leggera fino a 20". Il KODIAQ L&K e il KODIAQ SportLine presentano elementi di design distintivi e individualizzati.

Oliver Stefani, responsabile di ŠKODA Design, afferma: «Con l'aggiornamento del nostro grande modello SUV KODIAQ abbiamo messo in risalto ancora di più gli elementi chiave del suo design. Grazie alla nuova calandra esagonale ŠKODA, al cofano dal taglio più marcato ed ai dettagli da fuoristrada sulla parte frontale e posteriore, il KODIAQ si presenta con un aspetto ancora più robusto. La grafica delle luci «a quattro occhi» con nuova disposizione dei fari anteriori, conferisce al veicolo un carattere unico. Il nuovo spoiler posteriore migliora l'aerodinamica e, in combinazione con le luci posteriori dal taglio più deciso, regala alla parte posteriore una struttura visiva più dinamica.»

Il cofano è stato decisamente rialzato al di sopra dei passaruota anteriori, la calandra ŠKODA è ancora più verticale e ora è di forma esagonale. Adesso i doppi listelli sono realizzati in cromo** già nella linea d'equipaggiamento Style. I fari anteriori presentano un design più snello e sono dotati di tecnologia a LED già nell'equipaggiamento standard.

Fari LED Matrix completi opzionali* e caratteristica grafica delle luci «a quattro occhi»

Su richiesta*, per la prima volta per il KODIAQ sono disponibili fari LED Matrix completi che garantiscono una buona visibilità, in particolare nell'oscurità. Nel KODIAQ L&K e nel modello sportivo di punta KODIAQ RS, i fari LED Matrix completi sono di serie*.

I fari LED Matrix completi del nuovo KODIAQ non sono dotati di fari fendinebbia separati, bensì di luci di guida con maltempo, una modalità che illumina meglio la strada quando la visibilità è scarsa. La funzione viene attivata estraendo l'interruttore rotante dei proiettori fino al primo punto di arresto.

Nuovi paraurti anteriore e posteriore nonché luci posteriori a LED dalle linee decise

I designer ŠKODA hanno ridisegnato anche i paraurti del KODIAQ. La grembialina anteriore di forma tridimensionale è in tinta con la carrozzeria ed è dotata di una presa d'aria nella parte inferiore con una nuova struttura cristallina della calandra e due elementi di chiusura laterali a



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 18

forma di L, che richiamano visivamente delle barriere d'aria. Uno spoiler anteriore nero nervato dall'aerodinamica ottimizzata e con un inserto con look alluminio è compreso di serie nelle linee d'equipaggiamento Ambition e Style. Le luci posteriori presentano linee più nette con un design più snello e sono dotate di serie di tecnologia a LED completa. A partire dalla linea d'equipaggiamento Ambition si aggiungono indicatori di direzione dinamici e un effetto animato «Welcome». Le luci posteriori sono caratterizzate da strutture cristalline e dalla caratteristica grafica a C delle luci ŠKODA.

Spoiler posteriore in nero lucido e nuovi cerchi in lega leggera fino a 20"

Il nuovo spoiler posteriore in nero lucido allunga visivamente la carrozzeria del KODIAQ. In combinazione con le alette laterali migliora l'aerodinamica, riducendo così le emissioni di CO₂. L'elemento diffusore sul retro è corredato di un inserto in look alluminio, mentre il paraurti dalle linee scultoree è in tinta con il colore della carrozzeria. La terza luce di stop è integrata nello spoiler, mentre il lunotto sottostante è più piatto rispetto a prima, rafforzando così l'impressione dinamica e la larghezza del veicolo. Le pronunciate minigonne laterali nere nervate in materiale sintetico resistente, così come i voluminosi passaruota anteriore e posteriore con inserti marcati, conferiscono allo ŠKODA KODIAQ una presenza estetica di grande impatto, distribuita su cerchi in lega leggera da 17 a 20" dal design in parte rivisitato. I cerchi in lega leggera «SAGITARIUS» (20") e «PROCYON»*** (19"), disponibili in esclusiva per il KODIAQ RS, sono dotati di coperture rimovibili che contribuiscono a migliorare l'aerodinamica.

Volume del bagagliaio fino 2'065 l

Con una lunghezza di 4'697 mm, una larghezza di 1'882 mm e un passo di 2'790 mm, lo ŠKODA KODIAQ accoglie fino a sette persone se viene ordinato con la terza fila di sedili opzionale. Come cinque posti presenta un volume del bagagliaio di 835 l, che si può ampliare fino a 2'065 l semplicemente ribaltando i sedili posteriori.

ŠKODA KODIAQ SportLine con dettagli neri

Il KODIAQ SportLine è impreziosito da numerosi dettagli sportivi. La cornice della calandra ŠKODA è in nero lucido, mentre i listelli sono in nero opaco; anche il profilo dei finestrini, le calotte dei retrovisori esterni e le barre sul tetto sono verniciati in nero, così come la scritta ŠKODA e il nome del modello sul portellone. I pronuncianti terminali dell'impianto di scarico e una barra sopra il diffusore posteriore sono cromati, mentre la fascia anteriore e posteriore aerodinamica e le minigonne laterali sono in tinta con il colore della carrozzeria. Fanno parte dell'equipaggiamento di serie del KODIAQ SportLine anche i cerchi in lega leggera da 19" «TRIGLAV» color antracite, le luci posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici ed effetto «Welcome» nonché i vetri laterali atermici. Sui parafranghi anteriori sono montate targhette SportLine.

Applicazioni cromate sullo ŠKODA KODIAQ L&K

Nel KODIAQ L&K, la cornice e i listelli della calandra ŠKODA così come i profili dei finestrini sono realizzati in cromo, mentre le barre sul tetto sono di colore argento. Anche nel KODIAQ L&K la fascia anteriore e posteriore aerodinamica e le minigonne laterali sono dello stesso colore della carrozzeria. I terminali di scarico sono cromati anche in questa variante di modello; in più, una barra cromata si trova anche sopra il diffusore posteriore.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 18

Oltre ai vetri laterali atermici e ai fanali posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici ed effetto «Welcome», appartengono all'equipaggiamento di serie del modello L&K anche i fari LED Matrix completi. Il KODIAQ L&K si presenta di serie con cerchi in lega leggera da 19" «SIRIUS» in antracite; i modelli L&K dispongono inoltre di specifiche targhette sui parafranghi anteriori.

* In Svizzera i fari LED Matrix completi sono di serie sul KODIAQ SportLine, il KODIAQ L&K e il KODIAQ RS.

** Disponibilità prevista in Svizzera a partire dall'anno civile 2022. Con riserva di modifiche.

*** Attualmente non disponibili in Svizzera.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 18

Interni: comfort superiore e materiali sostenibili

- › Per la prima volta sedili ergonomici con ventilazione, funzione massaggio e rivestimento in pelle come optional
- › Su richiesta, rivestimenti dei sedili in materiali senza origine animale e riciclati per le linee d'equipaggiamento Ambition e Style
- › Funzionalità aggiornate dei volantini a due e tre razze

Mladá Boleslav / Megève, 6 luglio 2021 – Più confortevoli, più ergonomici, più sostenibili: ŠKODA introduce aggiornamenti mirati anche per gli interni del KODIAQ. Per la prima volta, per il grande SUV sono disponibili sedili ergonomici per conducente e passeggero con ventilazione e funzione massaggio. I rivestimenti dei sedili Eco disponibili su richiesta sono realizzati in materiali senza origine animale e sostenibili. Un tocco di novità è dato dai nuovi listelli decorativi e dalle cuciture a contrasto nonché dall'illuminazione d'ambiente a LED con funzionalità ampliate.

Queste le parole di Oliver Stefani, responsabile Design di ŠKODA: «Negli interni abbiamo dato particolare importanza a più comfort e più sostenibilità. Per la prima volta, per il nostro grande SUV offriamo sedili ergonomici con ventilazione e funzione massaggio e nei sedili Eco disponibili come optional utilizziamo esclusivamente materiali senza origine animale, sostenibili e riciclati.»

Un'altra novità è che nello ŠKODA KODIAQ sono disponibili su richiesta sedili ergonomici con regolazione elettrica multipla, rivestiti in pelle traforata e dotati di ventilazione, riscaldamento e funzione massaggio. La seduta può essere allungata manualmente, mentre la funzione di memoria integrata salva le impostazioni personali con la semplice pressione di un pulsante. Le linee d'equipaggiamento Ambition e Style possono essere dotate su richiesta dei sedili Eco, con rivestimento di alta qualità in materiali senza origine animale e riciclati. Nella linea d'equipaggiamento Style i sedili sono dotati di nuovi rivestimenti in pelle/tessuto.

Cuciture a contrasto e illuminazione d'ambiente a LED con funzionalità ampliate offrono nuovi dettagli

Gli interni dello ŠKODA KODIAQ offrono una grande spaziosità e un ambiente sofisticato ricco di tanti dettagli ben studiati. Tra questi si annoverano, ad esempio, una nuova cucitura a contrasto grigia (rossa nel KODIAQ RS), che si estende per l'intera larghezza del cruscotto nonché ulteriori cuciture a contrasto nei pannelli delle porte. Nuovi listelli decorativi dal look alluminio spazzolato (Ambition) o Linear Diamonds (Style) impreziosiscono il cruscotto e le porte. L'illuminazione d'ambiente a LED con funzionalità ampliate adesso illumina anche il vano piedi in dieci tonalità selezionabili, mentre i vani portaoggetti nei pannelli delle porte anteriori sono dotati di illuminazione bianca. All'apertura della porta del conducente o del passeggero anteriore, il logo ŠKODA viene proiettato a terra vicino all'auto. L'illuminazione d'ambiente a LED è disponibile come optional nelle linee d'equipaggiamento Ambition e Style, mentre nei modelli L&K, SportLine ed RS è inclusa nella dotazione di serie.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 18

Volanti in pelle a due o tre razze con nuove funzioni

Con il volante multifunzionale in pelle riscaldabile dal nuovo design ŠKODA, disponibile come optional, è possibile gestire direttamente dal volante numerose funzioni del veicolo nonché i sistemi di assistenza e infotainment tramite una serie di tasti e rotelline, senza che il conducente debba togliere le mani dal volante. Ora il «Travel Assist» può essere comandato attraverso un solo tasto. In presenza di determinati sistemi di assistenza, i volanti possono essere dotati della funzione Hands-on Detect, che verifica a intervalli regolari se il conducente tiene le mani sul volante o se ha eventualmente perso il controllo del KODIAQ, ad esempio a causa di un malore. Il volante nei veicoli con cambio a doppia frizione (DSG) può essere dotato su richiesta di palette per selezionare manualmente le marce. Di serie il volante del KODIAQ ha due razze; a richiesta è disponibile anche un volante sportivo in pelle a tre razze, che rientra nell'equipaggiamento di serie dei modelli SportLine e RS.

Dieci altoparlanti per il sound system «CANTON»

È stato rivisitato anche il sound system «CANTON» opzionale con una potenza in uscita di 625 W. Oltre all'altoparlante centrale nel cruscotto e al subwoofer nel bagagliaio, ora dispone di dieci altoparlanti rispetto ai precedenti otto. I due nuovi altoparlanti si trovano nel pannello della porta anteriore e sono incorniciati da un anello cromato.

Nero sportivo e look carbonio nel KODIAQ SportLine

All'interno dell'abitacolo dello ŠKODA KODIAQ SportLine, nero sportivo e listelli decorativi in look carbonio impreziosiscono l'ambiente. I sedili sportivi con poggiatesta integrati sono rivestiti in microfibra Suedia nera con marcate cuciture in contrasto grigio. Il sedile del conducente è regolabile elettricamente di serie e offre una funzione di memoria. Su richiesta i sedili anteriori possono essere rivestiti in pelle, climatizzati, e regolabili elettricamente (inclusa funzione di memoria), inoltre sono dotati di un allungamento della superficie di seduta. Il volante sportivo a tre razze presenta cuciture a contrasto argento e targhetta SportLine, i pedali sono in look acciaio inox. Il cielo dell'abitacolo è di colore nero come le cuciture decorative sul cruscotto e nei pannelli delle porte, che nello SportLine sono in microfibra Suedia.

Sedili ventilati di serie nel KODIAQ L&K

Il KODIAQ L&K dispone di sedili anteriori traforati con rivestimento nero o beige, ventilazione e regolazione elettrica con funzione di memoria. Le cuciture a contrasto sul cruscotto e i pannelli delle porte sono in grigio, i listelli decorativi in vernice Pianoforte nera. Il volante multifunzionale presenta una targhetta L&K, il display dell'infotainment accoglie i passeggeri con un logo L&K. Il KODIAQ L&K è dotato di pedali in look acciaio inox e di un'illuminazione d'ambiente a LED con funzionalità ampliate. Inoltre, nel KODIAQ L&K il sound system «CANTON» è già compreso nell'equipaggiamento di serie.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 9 di 18

Motori: generazione EVO con consumi ed emissioni ridotte

- › Quattro motori coprono una gamma di potenza da 110 kW (150 CV) a 180 kW (245 CV)
- › Sterzo progressivo per sportività e facile controllo del veicolo

Mladá Boleslav / Megève, 6 luglio 2021 – Per il KODIAQ ŠKODA offre quattro motori moderni ed efficienti della nuova generazione EVO del gruppo Volkswagen. Grazie al post-trattamento dei gas di scarico nel processo «twin dosing», le emissioni di ossidi di azoto dei due motori a gasolio sono nettamente al di sotto delle prescrizioni normative. Il propulsore 2.0 TSI a benzina da 180 kW (245 CV) del modello di punta sportivo KODIAQ RS viene introdotto per la prima volta sul grande SUV di ŠKODA.

Johannes Neft, direttore per lo sviluppo tecnico di ŠKODA AUTO, sottolinea: «Nei nuovi motori della generazione EVO abbiamo migliorato l'erogazione della potenza, aumentato l'efficienza e nello stesso tempo ridotto le emissioni di CO₂ e NO_x. Per la prima volta, nel KODIAQ puntiamo sul nostro propulsore 2.0 TSI da 180 kW più potente. Rispetto al modello precedente offre più potenza con un peso più contenuto.»

Per lo ŠKODA KODIAQ in futuro saranno disponibili due motori a gasolio 2.0 TDI da 110 kW (150 CV) e 147 kW (200 CV), sempre abbinati al cambio DSG a 7 rapporti. Il propulsore 2.0 TSI eroga 140 kW (190 CV) e 180 kW (245 CV) nel KODIAQ RS, in abbinamento rispettivamente con trazione integrale e cambio DSG. Tutti i motori soddisfano lo standard di emissioni Euro 6d.

Elevata efficienza ed emissioni ulteriormente ridotte nei motori EVO

Nei motori della nuova generazione EVO numerose misure tecniche garantiscono elevata efficienza ed emissioni ridotte. I motori a gasolio sono equipaggiati con il post-trattamento dei gas di scarico SCR di ultima generazione e due catalizzatori. Nel cosiddetto processo «twin dosing», l'AdBlue® viene iniettato in modo mirato a monte dei due catalizzatori disposti in successione; in questo modo le emissioni di ossidi d'azoto (NO_x) sono nettamente al di sotto delle prescrizioni normative. Inoltre, gli alberi motore con peso ottimizzato e le ampie modifiche apportate al condotto dei gas di scarico, al sistema turbo, all'impianto di iniezione e nell'ambito della gestione termica contribuiscono a ridurre i consumi. Nei motori con autoaccensione più potenti vengono anche impiegati dei pistoni in alluminio più leggeri e il raffreddamento ad acqua del turbocompressore. I motori a benzina della generazione EVO vantano un grado di efficienza superiore rispetto ai propulsori precedenti: una pressione di iniezione fino a 350 bar garantisce minori perdite idrauliche e una ridotta erogazione di carburante.

Il nuovo propulsore del KODIAQ RS più leggero di 60 kg

Nel modello sportivo di punta KODIAQ RS, il nuovo propulsore a benzina 2.0 TSI sostituisce il motore biturbo a gasolio. Grazie al nuovo motore la potenza aumenta di 4 kW (5 CV) fino a 180 kW (245 CV), la coppia massima di 370 Nm è disponibile già da 1'600 giri al minuto. Inoltre, poiché il nuovo motore pesa 60 kg in meno rispetto al modello precedente e il nuovo cambio DSG a 7 rapporti permette di risparmiare altri 5,2 kg, il nuovo ŠKODA KODIAQ RS offre una tenuta di strada ancora più dinamica e migliori prestazioni di guida: nella versione RS l'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 6,5 s (-0,4 s rispetto al modello precedente), mentre la velocità massima raggiunge i 234 km/h (+9 km/h rispetto al modello precedente).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 10 di 18

Lo sterzo progressivo unisce sportività e facilità di controllo

Nelle versioni KODIAQ L&K e SportLine e nel KODIAQ RS, ŠKODA punta su uno sterzo progressivo di serie, disponibile come optional nella linea di equipaggiamento Style. La demoltiplicazione variabile dipende dall'angolo di sterzata e consente di migliorare la manovrabilità a velocità sostenuta e di avere più agilità in curva. Nello stesso tempo, per gli angoli di sterzata maggiori, come in caso di svolta a bassa velocità nel centro abitato o in fase di parcheggio, le forze sterzanti sono nettamente inferiori, così il veicolo è più facile da manovrare.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 11 di 18

Sicurezza: «Travel Assist» e fino a nove airbag

- › Il «Travel Assist» riunisce fino a otto sistemi di assistenza in un unico pacchetto
- › Più comfort grazie all'assistente parcheggio, al sistema «Area View» e all'assistente per manovre con rimorchio
- › Il sistema proattivo di protezione degli occupanti opzionale reagisce in anticipo al pericolo di collisione

Mladá Boleslav / Megève, 6 luglio 2021 – Lo ŠKODA KODIAQ rinnovato offre sistemi di assistenza e sicurezza ulteriormente rinnovati nonché nove airbag, garantendo così la migliore protezione possibile per tutti i passeggeri. Il sistema proattivo di protezione degli occupanti opzionale reagisce in anticipo al pericolo di collisione per ridurre al minimo le conseguenze di un possibile incidente. Il «Travel Assist» riunisce da cinque a otto sistemi di assistenza. Tra questi vi sono, ad esempio, lo stabilizzatore di velocità predittivo con controllo della distanza, l'assistente al mantenimento di corsia adattivo e il sistema di rilevamento della segnaletica stradale migliorato.

Lo ŠKODA KODIAQ può essere equipaggiato con un massimo di nove airbag che proteggono completamente i passeggeri in caso d'incidente. Nei paesi dell'UE, oltre agli airbag per conducente e passeggero anteriore sono già inclusi nella dotazione di serie airbag laterali anteriori, airbag per la testa e un airbag per le ginocchia del conducente. Gli airbag laterali nella seconda fila di sedili sono disponibili come optional insieme al sistema proattivo di protezione degli occupanti. Il sistema chiude automaticamente i finestrini aperti ed eventualmente il tettuccio panoramico, aziona le luci d'emergenza e tende le cinture di sicurezza dei sedili anteriori quando i sensori del veicolo registrano una collisione imminente o una frenata d'emergenza o di panico.

Numerosi sistemi di assistenza aumentano la sicurezza e il comfort

Affinché idealmente non si verifichi mai un incidente, per lo ŠKODA KODIAQ sono disponibili numerosi sistemi di assistenza. All'interno dell'UE il sistema di sicurezza «Front Assistant» con frenata d'emergenza City e protezione predittiva dei pedoni è compreso nell'equipaggiamento di serie. Disponibile come optional, l'assistente al cambio di corsia «Side Assist» segnala fino a 70 m di distanza i veicoli che stanno sorpassando da dietro avvisando per tempo il conducente.

Il «Travel Assist» combina sistemi di assistenza supportati da radar e telecamera e dati di navigazione

Il «Travel Assist» offre un pacchetto sicurezza particolarmente ricco, disponibile in due versioni e che comprende l'Adaptive Cruise Control predittivo. Il sistema utilizza le riprese della telecamera sul parabrezza e i dati del sistema di navigazione e su richiesta reagisce tempestivamente ai limiti di velocità o alle curve. In combinazione con il DSG, la funzione stop-and-go dell'ACC interviene automaticamente sulla frenata fino all'arresto e consente la ripartenza automatica fino a tre secondi dopo l'arresto. Sono parte integrante del «Travel Assist» anche una versione del sistema di rilevamento della segnaletica stradale, che offre maggiore precisione grazie a una telecamera migliorata, l'assistente al mantenimento di corsia adattivo, che riconosce anche i cantieri e tutti i sistemi di contenimento delle carreggiate, il sistema di rilevamento del traffico e l'assistente di emergenza. La versione ampliata del «Travel Assist» comprende anche l'assistente al cambio di corsia «Side Assist» con «Real Traffic Alert» e l'assistente parcheggio. Con la funzione «Hands-on



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 12 di 18

Detect» il «Travel Assist» verifica se il conducente tocca il volante almeno ogni 15 secondi o se ha eventualmente perso il controllo del veicolo, ad esempio a causa di un malore. In questo caso, l'assistente di emergenza attiva il lampeggiatore di emergenza e rallenta il veicolo fino a fermarlo, mantenendolo nella corsia attuale.

Comodo supporto nelle manovre di parcheggio

In aggiunta alla telecamera di retromarcia opzionale, il sistema «Area View» fornisce una panoramica sull'area immediatamente circostante durante il parcheggio o le manovre. A tal fine, quattro telecamere offrono una panoramica a 360° tutt'intorno al veicolo, che viene visualizzata sul display centrale. La funzione integrata di frenata in manovra «Manoeuvre Assist» riconosce gli ostacoli davanti e dietro la vettura e all'occorrenza frena automaticamente. La versione attuale dell'assistente parcheggio opzionale assume il controllo dello sterzo nelle manovre per entrare e uscire dai parcheggi disposti parallelamente o perpendicolarmente e ora può effettuare i parcheggi con marcia avanti anche automaticamente. Su richiesta, l'assistente per le manovre con i rimorchi facilita i parcheggi in retromarcia di un rimorchio girando il volante e dirigendo il rimorchio lungo il percorso indicato dal conducente tramite l'interruttore rotante.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 13 di 18

Connettività: moderna, digitale e personalizzabile

- › Sono disponibili tre sistemi di infotainment con display di dimensioni fino a 9,2"
- › Connettività all'avanguardia con accesso a Internet costante e funzionalità online
- › Strumento combinato digitale con nuovi layout e display da 10,25" disponibile come optional

Mladá Boleslav / Megève, 6 luglio 2021 – Grandi touch screen e ampie funzionalità online fino alla web-radio: lo ŠKODA KODIAQ offre sistemi di infotainment all'avanguardia di terza generazione del sistema modulare di infotainment del gruppo Volkswagen. I sistemi «BOLERO», «AMUNDSSEN» e «COLUMBUS» controllano la ricezione di emittenti radio digitali via DAB e grazie a un'eSIM integrata sono costantemente online. Su richiesta, il grande SUV di ŠKODA è disponibile con uno strumento combinato digitale (10,25"), che ora offre nuovi layout.

Nello ŠKODA KODIAQ rinnovato, i sistemi di infotainment «BOLERO» e il sistema di navigazione «AMUNDSSEN» sono dotati di un touch screen da 8". Grazie a un'eSIM sono sempre online e, oltre alla ricezione di emittenti radio digitali via DAB, su richiesta offrono anche una web-radio. I sistemi possono essere comandati tramite touch screen e con i tasti e le rotelline del volante multifunzionale, oppure con l'ausilio dell'assistente vocale digitale «Laura». Con il supporto online capisce 15 lingue. Il sistema di navigazione «COLUMBUS» offre una diagonale dello schermo di 9,2". Gli aggiornamenti delle mappe e del software sono effettuati sempre mediante la connessione mobile.

Strumento combinato digitale con layout specifici per KODIAQ SportLine e RS

Come optional è disponibile uno strumento combinato digitale, il cosiddetto Cockpit Virtuale. Dispone di un display da 10,25" e offre cinque diverse visuali di base dal design rinnovato. Le informazioni nei layout Classic, Extended, Modern, Basic e Sport possono essere personalizzate dal conducente. Nel KODIAQ SportLine e nel KODIAQ RS di ŠKODA, i singoli layout hanno uno sfondo specifico e più dinamico. Sempre disponibile su richiesta è il Phonebox nella console centrale, che consente la ricarica induttiva di smartphone. I dispositivi mobili possono essere collegati con il veicolo e caricati anche tramite porte USB-C, mentre su richiesta è disponibile anche una porta USB-C nello specchietto retrovisore esterno, ad esempio se si desidera ricaricare una dashcam.

App di infotainment per la meteo e le notizie

Le funzionalità online dello ŠKODA KODIAQ comprendono anche le app di infotainment. Visualizzano le ultime notizie o le previsioni meteo e possono anche collegare il veicolo con un calendario Google personale. Gli smartphone possono essere integrati in modalità wireless tramite le tecnologie SmartLink, Android Auto e Apple CarPlay. I servizi di infotainment online di ŠKODA Connect consentono, tra altre cose, di accedere al veicolo da remoto con l'app MyŠKODA. L'app permette di aprire e chiudere il KODIAQ dal proprio smartphone, visualizzare la posizione di parcheggio su una cartina o attivare il clacson e gli indicatori di direzione per trovare il veicolo più velocemente, ad esempio in un grande parcheggio.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 14 di 18

«Simply Clever»: idee intelligenti dalla tradizione

- › Fino a 45 idee facilitano l'uso quotidiano dello ŠKODA KODIAQ
- › Novità: imbuto integrato nel coperchio di chiusura del serbatoio del liquido lavavetri
- › Classici come il raschiaghiaccio nel tappo del serbatoio e il supporto per biglietti al montante A.

Mladá Boleslav / Megève, 6 luglio 2021 – Da subito, nello ŠKODA KODIAQ è disponibile anche l'imbuto integrato nel coperchio di chiusura del serbatoio del liquido lavavetri. A bordo ci sono idee intelligenti già note, come il raschiaghiaccio con scala di misura per controllare il profilo degli pneumatici situato nello sportello del serbatoio, il supporto per biglietti nel montante A e l'ombrello nella porta del guidatore e del conducente. Il grande SUV offre fino a 45 dettagli «simply clever».

Particolare comfort per i passeggeri dei sedili posteriori è offerto dal pacchetto Sonno, disponibile come optional, che nella panca posteriore offre due grandi comodi poggiatesta e una coperta. Sono inoltre disponibili supporti per tablet sui poggiatesta dei sedili anteriori, che offrono ulteriori opzioni d'intrattenimento ai passeggeri dei sedili posteriori. I tavolini ribaltabili sul retro dei sedili anteriori sono perfetti per snack, come scrivania o come appoggio. Il portellone posteriore elettrico, disponibile come optional, permette di accedere con comodità al bagagliaio in qualunque momento. Grazie al Virtual Pedal il portellone si può anche aprire con una leggera rotazione del piede.

Nell'abitacolo, lo ŠKODA KODIAQ offre su richiesta fino a quattro porte USB-C. Inoltre, l'apertura con una mano «Easy Open» nel portabicchieri consente di aprire comodamente le bottiglie impedendone la rotazione.

Soluzioni «simply clever» selezionate (in parte su richiesta)

Due porte USB-C nella parte anteriore, una porta USB-C nella parte posteriore e una nello specchietto retrovisore interno.
imbuto integrato nel coperchio di chiusura del serbatoio del liquido lavavetri
Pacchetto Sonno
Portellone elettrico inclusa funzione Tip-to-Close e pedale virtuale
Scomparto nelle portiere anteriori con ombrello
Piano di carico doppio
Supporto per tablet sui poggiatesta dei sedili anteriori
Apertura con una mano «Easy Open»
Portabottiglie per bottiglie da 1,5 l nelle portiere anteriori e posteriori
Tavolini ribaltabili sul retro dei sedili anteriori
Protezione dagli errori di rifornimento (gasolio)
Ganci per borse nel bagagliaio
Avvolgibile di copertura del bagagliaio con funzione push
Protezione per il bagagliaio a due lati
Elementi di fissaggio del carico nel piano di carico doppio
Raschiaghiaccio nello sportello del serbatoio con una scala per la profondità del battistrada per misurazioni di controllo
Supporto per biglietti al montante A



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 15 di 18

Protezione elettrica per bambini
Tendine parasole meccaniche sui finestrini posteriori laterali
Gancio di traino a scomparsa con sbloccaggio elettrico



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 16 di 18

ŠKODA KODIAQ RS: più forte, più leggero, più veloce

- › Nuovo motore a benzina 2.0 TSI più leggero di 60 kg rispetto al motore del modello precedente
- › Nuovi cerchi da 20", paraurti anteriore specifico e accenti in nero lucido
- › Interni con i caratteristici dettagli RS e rivestimenti neri in microfibra Suedia con cuciture in contrasto

Mladá Boleslav / Megève, 6 luglio 2021 – Più potenza e minore peso rendono lo ŠKODA KODIAQ RS ancora più sportivo. Le applicazioni sulla carrozzeria sono in nero lucido e i nuovi cerchi in lega leggera da 20" «SAGITARIUS» dispongono di coperture aerodinamiche. Ora il KODIAQ RS è caratterizzato da un paraurti anteriore specifico dal design dinamico. Negli interni si fanno notare lo strumento combinato digitale e i rivestimenti neri in microfibra Suedia dei sedili e dei pannelli delle porte. Il nuovo motore a benzina 2.0 TSI da 180 kW (245 CV) sostituisce l'attuale motore biturbo a gasolio.

Le tipiche applicazioni nere sulla carrozzeria e i dettagli sportivi rendono lo ŠKODA KODIAQ RS immediatamente riconoscibile come un purosangue della famiglia RS della casa automobilistica ceca. Anche la calandra esagonale ŠKODA dal nuovo design, con doppi listelli di grande forza espressiva, è in nero lucido come il profilo dei finestrini e le barre sul tetto. La grembialina anteriore specifica RS è stata rivisitata ed è in tinta con il colore della carrozzeria. Un altro elemento che non mancherà di attirare l'attenzione sulla parte anteriore del KODIAQ RS è costituito dai fari dal design più snello, che ora sono equipaggiati di serie con tecnologia con fari LED Matrix completi. Come in tutti i modelli RS ŠKODA, la coda è impreziosita dal catarifrangente che si estende per tutta la larghezza del veicolo. I loghi RS sono presenti sul portellone e sulla calandra ŠKODA. Una novità è rappresentata dai grandi cerchi in lega leggera da 20" e torniti a specchio «SAGITARIUS» con la loro vernice metallizzata nera e le coperture aerodinamiche.

Rivestimenti neri in microfibra Suedia nell'abitacolo

Anche negli interni del KODIAQ RS, dotato di serie dello strumento combinato digitale con layout specifici, domina il nero sportivo. I sedili sportivi con poggiatesta integrati sono dotati di un rivestimento nero in microfibra Suedia e marcate cuciture in contrasto rosse, mentre sui sedili anteriori è ricamato il logo RS. Le cuciture rosse sono presenti anche sul cruscotto e sui braccioli delle porte. Sono rivestiti in microfibra Suedia nera anche i pannelli delle porte, dove le cuciture a contrasto sono in nero nel design Diamond Cross. Su richiesta i sedili anteriori possono essere rivestiti in pelle, climatizzati e regolabili elettricamente (inclusa funzione di memoria). Inoltre sono dotati di un allungamento della superficie di seduta.

Sterzo progressivo e Dynamic Sound Boost di serie

Il nuovo motore a benzina 2.0 TSI (per ulteriori informazioni si veda il capitolo «[Motori](#)»), nel KODIAQ RS ha una potenza di 180 kW (245 CV). Questo motore altamente performante è più potente e più leggero di oltre 60 kg rispetto all'attuale motore biturbo a gasolio. Il risultato: migliori prestazioni e un ulteriore aumento del dinamismo. La manovrabilità sportiva è garantita anche dallo sterzo progressivo di serie, mentre il suono del motore è assistito dal Dynamic Sound Boost.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 17 di 18

La storia dei SUV: il KODIAQ ha dato inizio all'affondo di ŠKODA nel mondo dei SUV

- › I pionieri: dal 1966 al 1972 vengono prodotti quasi 3'000 esemplari del TREKKA
- › Nel 2009, lo ŠKODA YETI è il primo SUV moderno della casa automobilistica ceca
- › Nel 2016 il KODIAQ dà il via all'attuale famiglia di SUV, che oggi è arrivata a otto modelli

Mladá Boleslav / Megève, 6 luglio 2021 – La storia dei SUV di ŠKODA è iniziata già 50 anni fa prima del lancio del KODIAQ nel 2016: Il fuoristrada TREKKA vede la luce nel 1966 in Nuova Zelanda sulla base della ŠKODA OCTAVIA originale. Fino al 1972 viene prodotto in poco meno di 3'000 esemplari. Nel 2009 lo ŠKODA YETI prepara il terreno all'era dei SUV moderni della casa automobilistica ceca e sette anni più tardi l'azienda lancia il suo affondo di successo nel mondo dei SUV con il KODIAQ. Oggi l'attuale famiglia di SUV comprende otto modelli.

Lo ŠKODA TREKKA del 1966 è il progenitore dell'attuale famiglia SUV di ŠKODA. Il robusto fuoristrada vede la luce in Nuova Zelanda sulla base di un telaio OCTAVIA e fino al 1972 vengono prodotti poco meno di 3'000 veicoli. Il modello viene lanciato sul mercato neozelandese ed esportato in Australia, nelle Figi, alle Samoa e in Vietnam. Il primo modello di SUV moderno di ŠKODA è l'altamente funzionale YETI dal design inconfondibile, lanciato nel 2009. Nel 2016 l'azienda lancia il suo affondo nel mondo dei SUV con il KODIAQ.

ŠKODA KODIAQ, un successo mondiale

Lo ŠKODA KODIAQ diventa rapidamente un modello di successo in tutto il mondo; alla fine di maggio 2021 l'azienda ha prodotto e consegnato più di 620'000 esemplari del suo grande SUV. Per fare fronte all'elevata richiesta, la produzione del KODIAQ è in corso nello stabilimento di produzione ceco di ŠKODA a Kvasiny e nelle fabbriche a Changsha in Cina, ad Aurangabad in India e a Nizhny Novgorod in Russia. Il KODIAQ viene offerto in circa 60 mercati a livello globale.

L'attuale famiglia di SUV comprende otto modelli

Il KODIAQ, disponibile su richiesta a sette posti, nel 2018 è stato il primo SUV ŠKODA proposto anche in versione RS, gettando le basi per una famiglia di SUV che ha ormai otto modelli al suo attivo. Nel 2017 è stato affiancato dal KAROQ e nel 2018 hanno visto la luce due modelli pensati esclusivamente per il mercato cinese: il modello d'ingresso compatto KAMIQ e l'esclusivo SUV coupé KODIAQ GT. +Nel 2019, con il KAMIQ GT ŠKODA ha presentato un secondo SUV coupé in esclusiva per il mercato cinese. Nello stesso anno è stato lanciato sul mercato europeo il city SUV KAMIQ basato sulla piattaforma MQB-A0. Nel 2020 ŠKODA ha presentato l'ENYAQ iV come primo SUV elettrico a batteria e con esso ha lanciato il suo affondo nel settore dell'elettromobilità. Inoltre, per dare il nome al suo SUV ENYAQ iV la casa automobilistica ceca ha aggiunto una «E» all'inizio della nomenclatura dei suoi SUV. L'ultimo arrivo nella famiglia dei SUV di ŠKODA è il KUSHAQ, un veicolo pensato specificatamente per il mercato indiano. Nel complesso, ŠKODA ha finora prodotto più di due milioni di SUV. Nel 2020 la quota di questi modelli ha rappresentato quasi il 40% delle forniture globali del marchio.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 18 di 18

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Scaricate l'app ŠKODA Media Room



Seguiteci su www.twitter.com/skodaautonews per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sul nuovo ŠKODA KODIAQ sono disponibili su [#SkodaKodiaq](https://twitter.com/SkodaKodiaq).

ŠKODA AUTO

- › si concentra con il suo programma per il futuro «NEXT LEVEL ŠKODA» su tre priorità: espansione del portafoglio di modelli verso i segmenti iniziali, sviluppo di nuovi mercati per un'ulteriore crescita nel segmento dei grandi volumi e progressi concreti a livello di sostenibilità e diversità.
- › offre attualmente ai propri clienti dieci serie di modelli di autovetture: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ e ENYAQ iV.
- › ha consegnato nel 2020 oltre un milione di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.