

Mladá Boleslav / Cham, 17 gennaio 2023

Cartella stampa Škoda 4×4 Winter Experience

Indice

Scoprire la Svezia: modelli 4x4 di Škoda su ghiaccio e neve	2
Equipaggiata per affrontare qualsiasi terreno: più di 1'250'000 modelli Škoda 4x4 consegnati dal 1999	4
Tecnologia: trazione integrale moderna e a controllo elettronico per un'efficienza ottimale	7
Sistemi di assistenza: maggiore dinamica di guida su neve e sullo sterrato	9
Equipaggiamento di sicurezza: buona maneggevolezza in situazioni di guida impegnative	11
Gamma di modelli: sei serie Škoda disponibili con trazione integrale	13

Scoprire la Svezia: modelli 4x4 di Škoda su ghiaccio e neve

- › La Svezia offre le condizioni perfette per un'esperienza di guida sul ghiaccio e sulla neve con tutti i veicoli 4x4 di Škoda
- › ŠkodaGuide nella FABIA RS Rally2 con i professionisti del rally Andreas Mikkelsen ed Emil Lindholm
- › Škoda vuole battere in Svezia il record del mondo di drifting su ghiaccio

Mladá Boleslav / Cham, 17 gennaio 2023 – Škoda Auto conquista la Svezia! La casa automobilistica ceca organizza un evento 4x4 Winter Experience nella regione centrale della Svezia. Il regno dei quasi 100'000 laghi offre, oltre a un'industria altamente sviluppata, anche uno dei settori leader al mondo per l'energia sostenibile. Qui Škoda presenterà l'intera gamma dei suoi modelli a trazione integrale, compresa la famiglia completamente elettrica Enyaq iV. Le partecipanti e i partecipanti potranno ad esempio godere di magnifici panorami durante guide attraverso la natura incontaminata. Completano il programma attività interessanti, durante le quali il focus sarà rivolto ad esempio alla tenuta di strada su un lago ghiacciato. Tra gli highlight dell'evento vi sono le guide come copilota nella FABIA RS Rally2 e il tentativo di stabilire un record del mondo per il più lungo drift sul ghiaccio senza interruzioni a bordo dell'Enyaq RS iV.

La Svezia ha un'economia fiorente e un'economia forestale e industria efficienti. La metà del Paese è coperta da foreste e circa il 10% della superficie totale è utilizzato per l'agricoltura. Il paesaggio relativamente pianeggiante è caratterizzato da quasi 100'000 laghi, che offrono una ricca riserva idrica. Nella provincia della Svezia centrale Jämtland si trova la città di Östersund, sulle rive del Storsjön, il quinto lago più grande del Paese. Qui e nella vicina isola Frösön Škoda Auto organizza il suo evento Winter Experience 4x4. La città universitaria di Östersund con i suoi circa 50'000 abitanti è sede di eventi sportivi invernali, come ad esempio il biathlon o il pattinaggio di velocità.

Negli anni passati la Svezia ha effettuato una svolta energetica completa, il cui punto principale è una minore emissione di CO₂ nel settore della produzione. Nella prima metà del 2022 la Svezia è stata il principale esportatore di corrente in Europa con 16 terawattora. L'energia elettrica svedese arriva principalmente da centrali nucleari, da centrali idroelettriche e da biocarburanti. Una produzione di energia a basse emissioni di CO₂ può ridurre notevolmente le emissioni di sostanze nocive in gran parte dell'Europa del Nord. Al contempo, la Svezia sta aumentando considerevolmente l'efficienza della sua produzione industriale: nonostante un'industria in continua crescita, il consumo energetico oggi è tornato quasi ai livelli degli anni '80, quando la produzione industriale era a un livello significativamente più basso rispetto a oggi.

Questo approccio svedese serve anche da ispirazione per Škoda Auto. La sostenibilità è infatti uno dei temi centrali della Next Level – Škoda Strategy 2030: l'obiettivo è ad esempio la promozione coerente di una mobilità e di una produzione a impatto zero, entro il 2030 la casa automobilistica pianifica di ridurre di oltre il 50% le emissioni delle sue flotte rispetto al 2020.

Nell'ambito della 4x4 Winter Experience il programma prevede giri di prova con tutti gli attuali modelli a trazione integrale di Škoda. Oltre alle serie di modelli Octavia, Karoq, Kodiaq e Superb fanno parte della famiglia Enyaq iV completamente elettrica anche le versioni 80x e RS. I giri di prova si svolgeranno su percorsi panoramici, nel rispetto della natura circostante. Al contempo, il lago ghiacciato diventa palcoscenico di attività esclusive: serve per il training di frenata e slalom, percorsi dedicati all'handling e corsi di drifting. E grazie alla partecipazione di Škoda Motorsport, le partecipanti e i partecipanti hanno anche la possibilità di salire a bordo come copiloti della FABIA RS Rally2, il più recente modello dedicato all'automobilismo di Mladá Boleslav: I giornalisti scenderanno in pista con famosi piloti come Andreas Mikkelsen e Emil Lindholm.

Il clou dell'evento sarà il tentativo di Škoda di infrangere il record del drift più lungo su ghiaccio senza interruzione e stabilirne uno nuovo con un veicolo elettrico e nello specifico con l'Enyaq RS iV recentemente presentato.

Sia Škoda Motorsport che i team della casa automobilistica, responsabili dello sviluppo tecnico di modelli di serie, si recano regolarmente in Svezia per testare i loro veicoli già allo stadio di prototipo. Vi sono però anche altri Paesi scandinavi che svolgono un ruolo importante per Škoda. L'ultimo evento di questo tipo con la gamma allora disponibile di modelli a trazione integrale si è svolto nel 2018 in Finlandia. È tempo di estendere l'invito a un nuovo round di giri di prova.

Equipaggiata per affrontare qualsiasi terreno: più di 1'250'000 modelli Škoda 4×4 consegnati dal 1999

- › L'offerta 4×4 già ampia comprende sei serie di modelli, quattro varianti di modelli e tre concetti di motore
- › Competenza nella trazione integrale dal 1999: Octavia Combi come primo moderno modello di serie Škoda con trazione integrale
- › Škoda Kodiaq 4×4 è il best steller Škoda a trazione integrale del 2022

Mladá Boleslav / Cham, 17 gennaio 2023 – Già negli anni '40 Škoda Auto intraprese i primi test con veicoli 4×4 e dal 1999 i modelli con trazione integrale sono parte fissa della gamma offerta dalla casa automobilistica ceca. Dopo la Škoda Octavia 4×4 di prima generazione sono seguite nel frattempo numerosi altri modelli Škoda a trazione integrale. Attualmente sono disponibili sei serie di modelli che comprendono, oltre al SUV Enyaq iV e all'Enyaq Coupé iV completamente elettrici, anche l'Octavia e la Superb in versione berlina* e station wagon come pure le due serie SUV Karoq e Kodiaq. La domanda di modelli 4×4 rimane elevata presso Škoda: nel 2022 l'azienda ha prodotto 106'118 veicoli con trazione integrale.

Martin Jahn, direttore per le vendite e il marketing di Škoda Auto, afferma: «Da quando abbiamo lanciato sul mercato la prima Octavia Combi 4×4 nel 1999, l'interesse per i nostri modelli a trazione integrale è costantemente aumentato. Un importante fattore di questo sviluppo è la domanda, elevata in tutto il mondo, di modelli nel segmento dei SUV. La nostra ampia gamma 4×4 si rivolge alla clientela attiva che vuole provare qualcosa di nuovo e scoprire ogni giorno qualcosa di diverso. Chiamiamo questa clientela i «Contemporary Explorer». I nostri modelli a trazione integrale garantiscono da oltre 20 anni la trazione ottimale su qualsiasi terreno e permettono in questo modo alla nostra clientela di uscire dai sentieri più battuti, proprio all'insegna del motto *explore more*».

Ampia offerta di modelli 4×4**

Škoda Octavia e Superb sono disponibili con trazione 4×4 in versione berlina* e station wagon come pure con motori benzina o a gasolio**, la gamma di prestazioni va da 110 kW (150 CV)** fino a 206 kW (280 CV)**. Le due serie di SUV Karoq e Kodiaq, nella versione a trazione integrale, distribuiscono la forza da 110 kW (150 CV)** a 180 kW (245 CV)** su tutte e quattro le ruote e sono disponibili sia come diesel che benzina. Nei veicoli Škoda a trazione integrale con motore a benzina la trasmissione della potenza avviene tramite un cambio DSG a 7 rapporti. I modelli completamente elettrici della famiglia Enyaq iV nelle versioni 80x (195 kW) e RS (220 kW) dispongono di due motori elettrici e completano la gamma 4×4 di Škoda.

La trazione integrale offre maggiore sicurezza e piacere di guida

Le moderne trazioni 4x4 di Škoda garantiscono sempre la trazione ottimale, non solo in condizioni meteorologiche invernali su neve o strade ghiacciate. Sono strettamente connesse con i sistemi d'assistenza alla guida e reagiscono al cambiamento delle condizioni stradali in pochi millisecondi. In questo modo aumentano la sicurezza per tutti i passeggeri e per gli altri utenti della strada, aumentando il piacere di guida anche su percorsi completamente asciutti. Quattro ruote motrici permettono, in combinazione con sistemi di assistenza alla guida intelligenti, una maggiore stabilità di guida e quindi consentono anche di affrontare le curve in modo più dinamico. Inoltre, la trazione integrale offre grandi vantaggi anche quando si traina un rimorchio, nella Škoda Kodiaq fino a un peso di 2'500 kg.

Primi test con la trazione 4x4 già negli anni '40

Škoda costruì i primi modelli 4x4 già all'inizio degli anni '40. La Superb OHV con una cilindrata da 3 l è stata la base del veicolo militare Superb 3000 – Kfz 15 e, con la denominazione Tipo 956, è stata testata anche una versione con trazione integrale. Negli anni '60 lo stabilimento automobilistico di Mladá Boleslav ha interrotto lo sviluppo di fuoristrada per scopi militare, spostando il focus sull'agricoltura. All'inizio degli anni '60, in collaborazione con ČZ Strakonice, furono sviluppati il Tipo 998 detto Agromobile e più tardi il Tipo 990. Due dei probabilmente 13 prototipi costruiti esistono ancora oggi, uno di questi fa parte della collezione del museo Škoda. In occasione dell'aggiornamento del veicolo commerciale Škoda 1203, a Mladá Boleslav si prese in considerazione anche una versione commerciale del modello con trazione integrale (Tipo 779, 1970), che però non andò mai in produzione.

Octavia Combi di prima generazione, il primo modello a trazione integrale moderno di Škoda

Nel 1999 Škoda ha presentato l'Octavia Combi di prima generazione come primo moderno veicolo di serie 4x4. In tutti i motori di questo modello, un cambio manuale garantisce l'accoppiamento e una frizione multidisco convoglia parti della forza motrice anche sull'asse posteriore. L'Octavia 4x4 si trasforma in un grande successo per Škoda in quel periodo, anche perché i modelli con trazione integrale in questa categoria di veicoli e prezzo sono una particolarità all'inizio del nuovo millennio. Škoda amplia costantemente la sua offerta di 4x4. Oltre alle successive generazioni dell'Octavia, arrivano sul mercato anche Superb, YETI nonché Kodiaq e Karoq come modelli a trazione integrale. Lo Škoda Enyaq iV e l'Enyaq Coupé iV portano su strada la trazione 4x4 in versione 80x e RS con due motori elettrici anche nell'era dell'elettromobilità. Dal 1999 la casa automobilistica ha consegnato più di 1,25 milioni di veicoli con trazione integrale alla sua clientela, di cui circa 410'000 unità sono Octavia. Questi numeri rendono il modello il best seller del marchio e al contempo anche il modello a trazione integrale complessivamente più consegnato. L'Octavia 4x4 è sei volte vincitrice del riconoscimento «Auto a quattro ruote motrici dell'anno» della rivista tedesca *Auto Bild Allrad*. Nel 2014, 2015, 2019, 2020 e 2021 il modello ha vinto il titolo di miglior veicolo

d'importazione nella categoria «Auto a trazione integrale sotto i 40'000 euro» e nel 2020 è stato anche vincitore assoluto della sua categoria, raggiungendo così una doppia vittoria.

Sapevate che...

- la storia dei moderni modelli 4×4 di Škoda inizia nel 1999 con la Škoda Octavia Combi 4×4?
- fino alla fine del 2022 sono state prodotte in totale 14'463 Škoda Octavia 4×4?
- presso Škoda sono attualmente disponibili sei serie di modelli con trazione integrale?
- i modelli Enyaq iV, Octavia e Superb hanno festeggiato successi nel 2021 come «Auto dell'anno a trazione integrale» della rivista specializzata tedesca «Auto Bild Allrad» in quanto vincitori della categoria per le auto d'importazione come votato da lettrici e lettori?
- la Germania in termini di volume è attualmente il principale mercato per i veicoli 4×4 di Škoda?
- l'Islanda in proporzione è attualmente il principale mercato per i veicoli 4×4 di Škoda?
- il veicolo 4×4 attualmente più venduto nella gamma Škoda è lo Škoda Kodiaq?
- nel 2022 sono state prodotte in totale 45'170 unità del SUV con trazione integrale.
- lo Škoda Kodiaq 4×4 può trascinare fino a 2'500 kg di carico rimorchiabile?

Panoramica: attuali varianti di modello 4×4 Škoda:

- Škoda Octavia 4×4
- Škoda Octavia Combi 4×4
- Škoda Octavia Sportline 4×4
- Škoda Octavia Combi Sportline 4×4
- Škoda Octavia Scout 4×4
- Škoda Octavia RS 4×4
- Škoda Octavia Combi RS 4×4
- Škoda Karoq 4×4
- Škoda Karoq Sportline 4×4
- Škoda Kodiaq 4×4
- Škoda Kodiaq Sportline 4×4
- Škoda Kodiaq RS 4×4
- Škoda Superb 4×4
- Škoda Superb Combi 4×4
- Škoda Superb Sportline 4×4
- Škoda Superb Combi Sportline 4×4
- Škoda Superb Scout 4×4
- Škoda Enyaq iV 80x
- Škoda Enyaq RS iV
- Škoda Enyaq Coupé iV 80x
- Škoda Enyaq Coupé RS iV

* In Svizzera disponibile esclusivamente in versione station wagon.

** Le motorizzazioni menzionate possono divergere dall'offerta svizzera.

Tecnologia: trazione integrale moderna e a controllo elettronico per un'efficienza ottimale

- › I modelli con motore a benzina o diesel utilizzano una frizione multidisco controllata elettronicamente
- › Nei veicoli della famiglia Enyaq iV due motori elettrici garantiscono la trazione integrale
- › In condizioni normali, i modelli 4x4 viaggiano con trazione anteriore o posteriore pura

Mladá Boleslav / Cham, 17 gennaio 2023 – Per una trasmissione efficiente della forza motrice, Škoda Auto punta nei suoi modelli a trazione integrale su un moderno comando elettronico. Nell'Enyaq iV ed Enyaq Coupé iV la trazione 4x4 è garantita da due motori elettrici, mentre nelle serie Octavia, Superb, Karoq e Kodiaq viene impiegata una frizione multidisco a controllo elettronico, che distribuisce la forza motrice tra asse anteriore e posteriore.

Johannes Neft, direttore per lo sviluppo tecnico di Škoda Auto, afferma: «La trazione integrale contribuisce a migliorare ulteriormente la tenuta su strada, offrendo così una sicurezza notevolmente superiore nei veicoli con motore a combustione ed elettrico. Questo non vale solo durante l'inverno, ad esempio su neve o ghiaccio, ma anche su strade asciutte o bagnate dalla pioggia. Moderni sistemi di regolazione elettronici reagiscono in modo ottimale in pochi millisecondi ad alterazioni della carreggiata e garantiscono che la situazione di guida rimanga governabile. Al contempo, ovunque le condizioni lo permettano, vengono azionate solo due ruote e questo consente un'efficienza ancora maggiore dei nostri modelli a trazione integrale».

I modelli 4x4 della famiglia Enyaq iV con motore elettrico su entrambi gli assi

Škoda Auto punta per tutti i suoi modelli a trazione integrale su una tecnologia moderna e su due diversi concetti. I modelli 4x4 della famiglia Enyaq iV, le varianti 80x e RS, dispongono di due motori elettrici che trasmettono la loro forza a un asse ciascuno. Sull'asse posteriore, come anche nei modelli della famiglia Enyaq iV con solo un motore e asse posteriore, è montato un motore sincrono a eccitazione permanente (PSM) da 150 kW che, con un grado di efficienza nettamente superiore al 90%, è altamente efficiente nella maggior parte delle situazioni di guida. Se la situazione di guida lo richiede, ad esempio in caso di bassa aderenza al terreno, un motore asincrono (ASM) da 80 kW sull'asse anteriore trasmette inoltre la trazione alle ruote anteriori. I vantaggi di questo motore sono la capacità di resistere temporaneamente ai sovraccarichi e la minima coppia di trascinamento in caso di inattività. La potenza di sistema dell'Enyaq iV versione 80x è di 195 kW, per il modello RS iV ammonta a 220 kW. Poiché componenti quali albero cardanico, frizione o differenziale vengono meno, non vi è alcun collegamento meccanico tra i due assi. Il sistema lavora quindi in modo molto

rapido e altamente efficiente. Il comando elettronico dei motori elettrici avviene in modo talmente rapido e delicato che il conducente non si accorge nemmeno delle correzioni necessarie in combinazione con i sistemi di assistenza alla guida.

Distribuzione della forza motrice con motore a combustione con l'aiuto di una frizione multidisco

Nei suoi modelli a benzina con trazione integrale, Škoda Auto monta una frizione multidisco a controllo elettronico. L'attuale sesta generazione è più leggera di quasi 0,8 kg rispetto alla precedente, inoltre l'impiego di olio a viscosità limitata, un ridotto precarico dei cuscinetti e una lubrificazione interna migliorata garantiscono un grado di efficienza migliorato e quindi una riduzione del consumo di carburante. In questa variante il dispositivo di controllo è integrato per permettere una reazione ancora più immediata. Diversi sensori calcolano continuamente parametri come numero di giri delle ruote, angolo di sterzata delle ruote anteriori, accelerazione trasversale e longitudinale del veicolo, posizione dell'acceleratore, regime del motore e coppia attuale. Basandosi su questi dati il dispositivo di controllo della frizione multidisco calcola e coordina in pochi millisecondi la trasmissione ideale della coppia sulle singole ruote. In questo modo la trazione 4x4 completamente automatica di Škoda garantisce in ogni momento la migliore trazione possibile.

Funzionamento della frizione multidisco

Il dispositivo di controllo regola nella frizione multidisco il numero di giri della pompa di alimentazione, composta da una pompa a pistone, da un motore elettrico e da una valvola di distribuzione che regola la pressione dell'olio nel pistone principale mediante il regime della pompa. Maggiore è il regime della pompa, maggiore è la coppia motrice che la frizione multidisco può trasmettere alle ruote posteriori. In caso di basso numero di giri della pompa, la frizione è aperta e le forze vengono trasmesse soprattutto all'asse anteriore in caso di normali condizioni stradali e requisiti. In questo caso il modello 4x4 si comporta come un veicolo paragonabile con trazione anteriore. Se i sensori del sistema riconoscono un cambiamento nella situazione di guida, ad esempio a causa di una perdita di trazione delle ruote anteriori, la pressione dell'olio sulle lamelle della frizione viene aumentata e la coppia massima quindi trasmessa anche alle ruote posteriori in pochi millisecondi. Quando le ruote anteriori non sono più in grado di creare aderenza, la frizione multidisco sposta fino al 90% della coppia motrice sull'asse posteriore e, in caso di necessità, è persino in grado di trasferire fino all'85% della forza motrice su una sola ruota. Il bloccaggio elettronico del differenziale (EDS) sull'asse anteriore e posteriore impedisce inoltre che singole ruote slittino in caso di aderenza insufficiente, frenando in modo mirato la ruota in questione.

Sistemi di assistenza: maggiore dinamica di guida su neve e sullo sterrato

- › Il sistema XDS+ funge da bloccaggio del differenziale trasversale e permette di affrontare le curve in maniera dinamica
- › I profili di guida Offroad, Snow e Traction sono di sostegno in situazioni di guida impegnative
- › L'Assistente di partenza in salita controlla la velocità del veicolo in caso di pendenze ripide

Mladá Boleslav / Cham, 17 gennaio 2023 – Nei modelli a trazione integrale di Škoda, speciali sistemi di assistenza elettronica sono d'aiuto in situazioni di guida impegnative e garantiscono una piacere di guida ancora maggiore. Il sistema XDS+ amplia le funzionalità del bloccaggio elettronico del differenziale (EDS) e permette di affrontare le curva in maniera più dinamica. In condizioni stradali invernali e sullo sterrato, il conducente di un modello 4x4 Škoda beneficia dei profili di guida Snow e Offroad come pure dell'assistente di partenza in salita.

I modelli a trazione integrale di Škoda Auto dispongono inoltre di un bloccaggio elettronico del differenziale (EDS) sull'asse anteriore e posteriore, che interviene in caso di basse velocità non appena una ruota pattina sul rispettivo asse. Il sistema frena prima la ruota che pattina e trasmette poi una maggiore percentuale di coppia alla ruota con trazione migliore. Il sistema XDS+ interviene a supporto anche in caso di velocità più elevate e permette in questo modo un mantenimento della corsia ancora più preciso nella guida più dinamica in curva. Non appena riconosce che una delle ruote interne alla curva viene sollecitata troppo, il sistema elettronico crea una pressione frenante in modo mirato su questa ruota mediante l'idraulica del Controllo elettronico della stabilità (ESC) per ripristinare la trazione ottimale. Il sistema XDS+ funge da bloccaggio del differenziale trasversale e compensa il sottosterzo quando si affrontano curve a velocità sostenuta.

Guida sicura su neve e sullo sterrato

Le versioni 4x4 di Karoq e Kodiaq dispongono nei profili di guida Driving Mode Select della modalità Snow, nelle versioni a trazione integrale di Octavia, Superb, Karoq e Kodiaq è disponibile a seconda dell'equipaggiamento anche la modalità Offroad. Il profilo Offroad ottimizza al di fuori delle strade asfaltate le caratteristiche dei sistemi di assistenza per la guida sullo sterrato. È attivo fino a una velocità di 30 km/h e comprende supporto alla partenza, alla trazione e alla frenata come pure un assistente di partenza in salita che, in caso di partenze ripide sullo sterrato, regola la velocità del veicolo mediante l'impianto frenante e la coppia frenante del motore. Nella modalità Offroad il display dell'infotainment visualizza inoltre dati come l'angolo di sterzata, una bussola e un altimetro. Il profilo Snow è di supporto in caso di poca aderenza, il Sistema antibloccaggio ABS permette ad esempio un maggiore

scivolamento degli pneumatici e accumula neve davanti agli pneumatici, aumentando così l'effetto della frenata. Allo stesso tempo, la Regolazione antipattinamento (ASR) non entra in funzione ancora quando le ruote pattinano leggermente, così che il battistrada abbia una migliore aderenza. Il cambio DSG a 7 rapporti sceglie marce più alte nel regime più basso rispetto al normale funzionamento e il pedale dell'acceleratore reagisce in modo meno diretto per evitare un aumento brusco della coppia e quindi lo slittamento delle ruote.

Profilo di guida Traction nei modelli Enyaq iV

I modelli della famiglia Enyaq iV dispongono per guide su terreni sterrati o scivolosi del profilo di guida Traction con trazione integrale costante fino a una velocità di 20 km/h. Al contempo, questa modalità riduce l'erogazione della coppia e imposta gli ammortizzatori su Soft in caso di veicoli con Regolazione adattiva dell'assetto DCC opzionale per permettere la massima trazione.

Equipaggiamento di sicurezza: buona maneggevolezza in situazioni di guida impegnative

- › Il sistema reagisce in pochi millisecondi ai cambiamenti del manto stradale
- › Nella trazione 4x4 ogni ruota trasmette meno forza e conserva la propria aderenza più a lungo
- › Škoda Auto offre optional utili e accessori clever per le condizioni invernali

Mladá Boleslav / Cham, 17 gennaio 2023 – I sistemi a trazione integrale in combinazione con il moderno asse posteriore multibraccio garantiscono in ogni momento un'ottima maneggevolezza. Grazie alla distribuzione delle forze motrici su quattro ruote, la singola ruota deve trasmettere meno forza rispetto a un veicolo con due ruote motrici e quindi ogni ruota conserva più a lungo la propria aderenza. Questo maggiore spazio di manovra fino al raggiungimento del limite di aderenza, ad esempio per la trasmissione di forze laterali, consente al veicolo di partire anche su fondi scivolosi. Škoda Auto offre inoltre funzioni comfort, adatte alla stagione fredda, come riscaldamento di sedili, volante, parabrezza o riscaldamento supplementario ad acqua.

La tenuta su strada stabile e trazione migliore su strade scivolose, bagnate e sterrate

La trazione 4x4 di Škoda mostra appieno i suoi vantaggi soprattutto in inverno, ma offre grandi vantaggi anche su terreni sterrati e quando si traina una roulotte o rimorchi destinati a barche o cavalli. Il controllo elettronico reagisce in pochi millisecondi al cambiamento delle condizioni del manto e stabilizza la tenuta su strada grazie a una distribuzione delle forze motrici, ancora prima che il conducente riconosca un potenziale pericolo o possa intervenire in prima persona.

Frizione multidisco intelligente e asse posteriore multibraccio moderno

Il cuore del sistema a trazione integrale di Škoda per veicoli con motore a combustione è la frizione multidisco a controllo elettronico. In tutti i modelli 4x4 di Škoda è montato un moderno asse posteriore multibraccio che garantisce una sterzata precisa e quindi aumenta tenuta su strada, sicurezza e comfort per i passeggeri.

Vantaggio fisico della trazione integrale

Il principale vantaggio fisico della trazione integrale è la distribuzione della forza motrice su tutte e quattro le ruote. Ogni singola ruota trasmette quindi meno forza rispetto a un veicolo con un solo asse motore. Questo lascia un maggiore spazio di manovra fino al raggiungimento del limite di aderenza, che ad esempio può essere sfruttato per trasmettere le forze laterali. In questo modo il veicolo rimane più controllabile. Inoltre, la trazione integrale può trasmettere

più forza e questo permette un'accelerazione migliore ed è persino requisito per la partenza in caso di necessità.

Optional confortevoli per l'inverno

Škoda offre alla sua clientela diversi optional per un maggiore comfort durante l'inverno. Il riscaldamento del volante evita mani fredde e un parabrezza riscaldabile garantisce un'ottima visibilità senza raschiaghiaccio. Il raschiaghiaccio, una delle funzioni Simply Clever più note di Škoda, si trova ancora nel coperchio del serbatoio oppure nel portellone, nel caso dei veicoli della famiglia Enyaq iV. Sedili riscaldabili sono disponibili come optional anche per passeggeri nella parte posteriore, un riscaldamento supplementario ad acqua opzionale riscalda l'abitacolo e il motore già prima della partenza. Il sistema può essere comodamente programmato in anticipo o acceso da remoto tramite telecomando. Gli accessori originali Škoda comprendono anche pratici tappetini in Gomma e inserti per bagagliaio, portapacchi e/o box da tetto, ad esempio per trasportare un equipaggiamento da sci.

Gamma di modelli: sei serie Škoda disponibili con trazione integrale

- › Dall'Octavia all'Enyaq iV: trazione integrale disponibile per quattro varianti di carrozzeria
- › Motore: oltre ai motori a benzina e a gasolio, è disponibile anche una propulsione a batteria
- › Versatile: modelli 4x4 disponibili in numerose linee di equipaggiamento

Mladá Boleslav / Cham, 17 gennaio 2023 – Con Octavia, Superb, Karoq E Kodiaq come pure con i modelli della famiglia Enyaq iV, Škoda offre attualmente sei serie con trazione 4x4. La gamma a trazione integrale comprende quindi oltre a berline, station wagon e SUV anche un SUV coupé, mentre a livello di propulsione sono disponibili oltre a motori a benzina e modelli con motore a gasolio anche veicoli elettrici. Anche per le varianti di equipaggiamento regna grande varietà, che va dai modelli Scout e SportLine fino alle versioni RS e L&K. La gamma di prestazioni va dai 110 kW (150 CV)* di Octavia, Karoq E Kodiaq ai 206 kW (280 CV)* del modello Superb fino ai 220 kW (299 CV)* per i modelli RS completamente elettrici della famiglia Enyaq iV.

Škoda Octavia

Il best seller del marchio e pioniere del 4x4 è disponibile anche nella sua quarta generazione come berlina** e station wagon in numerose linee di equipaggiamento come modello a trazione integrale. Nelle linee di equipaggiamento Ambition e Style, la trazione 4x4 è disponibile in combinazione con il 2.0 TDI da 110 kW (150 CV)*, mentre nel modello Octavia Sportline nell'Octavia Scout offerta esclusivamente in versione station wagon è disponibile anche il 2.0 TSI con 140 kW (190 CV)*. Come ulteriore motore per l'Octavia Scout è disponibile il 2.0 TDI con 147 kW (200 CV)*, che Škoda monta anche nel modello sportivo Octavia RS. Nell'Octavia viene impiegata la frizione multidisco elettronica di sesta generazione. Questa generazione è circa 0,8 kg più leggera della precedente e ha un grado di efficienza migliorato che permette un minore consumo di carburante. Inoltre, grazie a un dispositivo di controllo integrato, reagisce in modo ancora più veloce. Con un'altezza libera dal suolo incrementata di 15 mm fino a 163 mm complessivi, l'Octavia Scout dispone anche di un pacchetto Condizioni stradali avverse compresa protezione sottoscocca sull'asse posteriore. In questa variante è compresa di serie la modalità di guida Offroad, che adegua le impostazioni dei sistemi di stabilità direzionale come ABS, ASR o ESC alla guida sullo sterrato. Il pedale dell'acceleratore ha poi una curva caratteristica più piatta, il cambio DSG a 7 rapporti si innesta a regimi più elevati e il tensionamento delle cinture di sicurezza viene disattivato mediante il sistema proattivo di protezione degli occupanti. Inoltre, rientrano nell'equipaggiamento di serie un'illuminazione d'ambiente adeguata e un'assistente di partenza in salita. Il carico rimorchiabile di un'Octavia con trazione integrale arriva fino a 2'000 kg per modelli con motore a gasolio. In totale nel 2022 Škoda ha prodotto 14'463 Octavia con trazione integrale.

Škoda Superb

Nel Superb la trazione integrale con frizione multidisco elettronica di quinta generazione è prevista di serie in entrambi i motori estremamente potenti: il 2.0 TDI con 147 kW (200 CV)* e il 2.0 TDI con 206 kW (280 CV)*. Oltre alle linee di equipaggiamento Ambition e Style, nel modello offerto come berlina** e station wagon sono disponibili come modelli a trazione integrale anche le varianti L&K e SportLine come pure il Superb Scout disponibili esclusivamente in versione station wagon. Questo modello, come anche l'Octavia Scout, offre un pacchetto Condizioni stradali avverse con un'altezza libera dal suolo incrementata di 15 mm, la modalità di guida Offroad, un'illuminazione d'ambiente adeguata e un'assistente di partenza in salita. Entrambe le varianti di motore permettono un carico rimorchiabile di 2'200 kg. Nel 2022 Škoda ha già prodotto 12'436 unità del suo modello Superb 4x4.

Škoda Karoq

Il SUV compatto Škoda Karoq è disponibile dalla linea d'equipaggiamento Ambition in tutte le linee di equipaggiamento con trazione integrale. Škoda offre la trazione 4x4 in combinazione con il motore 2.0 TDI da 110 kW (150 CV)* e, in esclusiva per il Karoq Sportline, è inoltre disponibile il 2.0 TSI da 140 kW (190 CV)* con trazione integrale. La distribuzione della forza motrice regola la frizione multidisco elettronica di quinta generazione, una modalità Offroad si attiva con la semplice pressione di un pulsante. Con il 2.0 TDI il rimorchio Karoq può trainare un peso fino a 2'100 kg. Durante il parcheggio di un rimorchio è di supporto l'assistente opzionale per le manovre con i rimorchi, che manovra il rimorchio nella direzione desiderata con manovre automatiche dello sterzo nella lenta retromarcia. Finora Škoda ha prodotto 18'203 unità del Karoq 4x4.

Škoda Kodiaq

Il SUV a sette posti, disponibile a richiesta, si colloca ai vertici del segmento dei SUV compatti con la sua generosa spaziosità. Come il Karoq, anche il KODIQ è disponibile a partire dalla linea di equipaggiamento Ambition con trazione integrale, con la scelta poi del 2.0 TDI da 110 kW (150 CV)*. Nella linea di equipaggiamento Style come pure nel Kodiaq L&K e Kodiaq Sportline sono inoltre disponibili il motore 2.0 TSI da 140 kW (190 CV)* e il motore 2.0 TDI da 147 kW (200 CV)* sempre di serie con trazione 4x4. Anche il modello sportivo top di gamma Kodiaq RS distribuisce i 180 kW (245 CV)* del suo 2.0 TSI sempre su tutte e quattro le ruote. Nei modelli Kodiaq con trazione integrale e motore a gasolio il carico rimorchiabile massimo è di 2'500 kg, anche in questo caso come nel Karoq l'assistente per le manovre con i rimorchi è di supporto su richieste durante le manovre del rimorchio. In totale finora sono stati prodotti più di 429'000 Kodiaq, di cui più di 309'000 unità dispongono di trazione integrale. Nel 2022 Škoda ha prodotto 45'170 unità del Kodiaq 4x4.

Škoda Enyaq iV e Škoda Enyaq Coupé iV

Škoda Enyaq iV e Škoda Enyaq Coupé iV sono disponibili nelle due configurazioni con trazione integrale. L'Enyaq iV 80x e l'Enyaq Coupé iV 80x come pure l'Enyaq RS iV e l'Enyaq Coupé RS iV dispongono di due motori elettrici. Il motore sincrono a eccitazione permanente (PSM) sull'asse posteriore ha una potenza di 150 kW e il motore asincrono (ASM) sull'asse anteriore sviluppa 80 kW. I motori, a controllo elettronico, trasmettono la loro potenza direttamente al rispettivo asse e garantiscono così una trazione integrale. La potenza di sistema dell'Enyaq iV 80x e dell'Enyaq Coupé iV 80x è di 195 kW, la coppia massima è di 425 Nm. La potenza di sistema di entrambi i modelli RS ammonta a 220 kW e in questo caso la coppia è pari a 460 Nm. I modelli RS della famiglia Enyaq iV sono quindi i veicoli di serie Škoda attualmente più potenti. Nei modelli Enyaq iV con trazione integrale i conducenti possono selezionare inoltre il profilo di guida «Traction» rispetto alle versioni con trazione posteriore. Per guide su strade non asfaltate o su terreno scivoloso è a disposizione la trazione integrale costante per una velocità fino a 20 km/h. Le versioni 80x e RS della famiglia ENYQAQ iV possono trainare un rimorchio con un peso massimo fino a 1'400 kg con una pendenza fino all'8%. Su richiesta, è disponibile come supporto nella manovra anche l'assistente per le manovre con i rimorchi. Nel 2022 Škoda Auto ha prodotto 15'846 unità delle versioni Enyaq iV con trazione integrale.

* Le motorizzazioni menzionate possono divergere dall'offerta svizzera.

** In Svizzera disponibile esclusivamente in versione station wagon.

Contatti**Sandra Zippo**

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.chwww.skoda.ch / www.skodapress.ch**Škoda Media Room**www.skoda-storyboard.com**Scaricate****l'app Škoda Media Room****Seguiteci su www.twitter.com/skodaautonews per ricevere le ultime notizie.****Tutti i contenuti sui modelli 4x4 di Škoda Auto sono disponibili su [#SkodaExploresSweden](https://twitter.com/skodaautonews).**

Škoda Auto

- > punta con successo al nuovo decennio con la Next Level – Škoda Strategy 2030;
- > mira ad essere entro il 2030 uno dei cinque marchi più venduti in Europa con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- > si sta evolvendo per diventare il principale marchio europeo su importanti mercati in crescita come l'India o il Nord Africa;
- > offre attualmente alla propria clientela dodici serie di modelli di autovetture: FABIA, RAPID, SCALA, Octavia e Superb nonché KAMIQ, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, SLAVIA e KUSHAQ;
- > ha consegnato nel 2022 oltre 731'300 veicoli alla clientela di tutto il mondo;
- > appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale;
- > oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi;
- > ha tre sedi nella Repubblica Ceca; ha capacità di produzione anche in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale;
- > impiega 45'000 persone in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.