



# ŠKODA Motorsport, Seite 1 von 3

## Der neue ŠKODA Fabia R 5 begeistert auch Rallye-Routinier Jan Kopecký

- › ŠKODA treibt die Entwicklung des Fabia R 5 mit Hochdruck voran
- › Werkspilot Kopecký testet in den kommenden Wochen in ganz Europa
- › Kopecký: „Werden wieder ein erstklassiges Rallye-Auto auf die Piste schicken“

**Mladá Boleslav, 25. Februar 2015 – Der neue ŠKODA Fabia R 5 begeistert auch Rallye Routinier Jan Kopecký (CZ). Nach seinem historischen Titel-Double in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC) und der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) ist die Entwicklung des neuen Rallye-Fahrzeugs eine neue Herausforderung für den 33-jährigen Tschechen. ŠKODA Werkspilot Kopecký und sein Beifahrer Pavel Dresler (CZ) sind wichtige Mitglieder im Testteam von ŠKODA Motorsport.**

„Bei ŠKODA arbeiten viele Ingenieure aus unterschiedlichen Ländern perfekt in einem sehr guten Team zusammen. Ich bin davon überzeugt, dass unsere Jungs wieder ein erstklassiges Rallye-Auto auf die Piste schicken werden. Meine Erfahrungen mit dem neuen Fabia R 5 sind bisher jedenfalls sehr positiv“, sagt Kopecký. Rund um seinen 33. Geburtstag am 28. Januar testete er die neue Rallye-Hoffnung von ŠKODA auf verschiedenen Pisten. Weitere Tests am Steuer des neuen Fabia R 5 sind in den nächsten Tagen und Wochen in ganz Europa geplant.

Der neue Rennwagen ist gemäss FIA-Reglement mit einem 1,6-Liter-Turbomotor ausgestattet. Die gewaltige Beschleunigung des Allradlers begeistert Kopecký: „Es macht riesigen Spass, dieses komplett neue Auto mit dem kraftvollen Turbomotor zu fahren. Man muss natürlich seinen Fahrstil anpassen, weil es doch eine Umstellung gegenüber dem Zwei-Liter-Saugbenzinmotor des Fabia Super 2000 ist.“ Der Fabia Super 2000 ist das erfolgreichste Rallye-Auto der 114 Jahre währenden Motorsport-Geschichte von ŠKODA, in diesem hatte Kopecký historische Triumphe gefeiert.

Seinem Europameister-Titel im Jahr 2013 folgte die Krone im Kontinentalchampionat des Asien-Pazifik-Raums im vergangenen Jahr. „Das waren schon zwei grandiose Jahre. Der Höhepunkt war zweifellos das Jahr 2014, in dem wir wertvolle Erfahrungen auf Schotter zwischen Australien und China sammeln konnten.“ Im wichtigen ŠKODA Markt China hatten Kopecký/Dresler zur makellosen Bilanz des tschechischen Autoherstellers in der APRC mit sechs Siegen in sechs Rallyes beigetragen und somit den Titel-Hattrick für ŠKODA perfekt gemacht.

Im ersten Halbjahr steht die Entwicklung des neuen Fabia R 5 im Zentrum der Pläne von Jan Kopecký. Das auf Basis des neuen Fabia-Serienmodells gebaute Rallye-Fahrzeug löst schon jetzt grosses Interesse bei Kunden aus. Die Homologation des ŠKODA Fabia R 5 durch den Motorsport-Weltverband FIA ist bis Mitte 2015 geplant. Kopecký, der schon vor über einem Jahrzehnt zum ersten Mal für das Team von ŠKODA Motorsport gefahren ist, freut sich schon jetzt auf das neue, homologierte Fahrzeug: „Der neue Fabia R 5



# ŠKODA Motorsport, Seite 2 von 3

bringt alle Voraussetzungen mit, um die Erfolgsgeschichte von ŠKODA im Motorsport fortzuschreiben.“



## Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: skoda.pr@amag.ch  
www.skodapress.ch / www.skoda.ch

<http://www.skoda-auto.com/en/motorsport>  
ŠKODA Motorsport: Facebook YouTube

## Überblick ŠKODA Motorsport:

ŠKODA ist im Motorsport bereits seit 1901 aktiv und hat mehrere Male in der Intercontinental Rally Challenge (IRC), in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), in der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und in einzelnen berühmten Rennen, wie z.B. bei der ältesten Rallye der Welt, die seit 1911 alljährlich in Monte Carlo stattfindet, triumphiert.

Das Rallye-Fahrzeug Fabia Super 2000 ist das erfolgreichste Modell in der 114-jährigen Motorsport-Geschichte von ŠKODA. 2014 wurde ŠKODA in der APRC für den Titel-Hattrick in der Marken- und Fahrerwertung ausgezeichnet. Den neuen Champions Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) gelang damit die historische Meisterleistung, als erstes Duo der Geschichte in aufeinanderfolgenden Jahren den Fahrertitel in der ERC und danach in der APRC zu gewinnen.

In der ERC holte ŠKODA Motorsport im Jahr 2014 dank Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) zum dritten Mal in Folge in einem ŠKODA Fabia Super 2000 den Titel. Vor Lappi hatten der Finne Juho Hänninen (2012) und Jan Kopecký (2013) die Europameister-Krone im ŠKODA Fabia Super 2000 gewonnen.



# ŠKODA Motorsport, Seite 3 von 3

Von 2009 bis 2014 haben die ŠKODA Fabia Super 2000 Piloten weltweit insgesamt 28 nationale Titel gewonnen.

Nach dem Fabia Super 2000 soll ab 2015 der ŠKODA Fabia R 5 die Erfolgsgeschichte von ŠKODA Motorsport fortschreiben. Ein Ausblick auf das neue Rallye-Fahrzeug von ŠKODA wurde bei der Essen Motor Show 2014 mit einem R 5 Concept Car erstmals der Weltöffentlichkeit präsentiert.

## ŠKODA AUTO

- > ist eines der ältesten produzierenden Fahrzeug-Unternehmen der Welt. Seit 1895 werden am tschechischen Stammsitz in Mladá Boleslav zunächst Fahrräder, später Motorräder und Autos gebaut.
- > verfügt aktuell über sieben Pkw-Modellreihen: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia sowie Yeti und Superb.
- > lieferte 2014 weltweit erstmals mehr als 1 Million Fahrzeuge in einem Jahr an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt rund 25.800 Mitarbeiter weltweit und ist in mehr als 100 Märkten aktiv.