



# Presseinformation, Seite 1 von 3

## Der neue ŠKODA Superb Combi: Grosse Klappe, viel dahinter

- > **Best-in-Class: Grösster Kofferraum seiner Klasse - 660 bis 1950 Liter Volumen**
- > **Praktisch wie nie: Elf Simply Clever Lösungen im Gepäckabteil**
- > **Start: Superb Combi wird ab September sukzessiv in den Märkten eingeführt**

**Mladá Boleslav, 17. Juni 2015 – Mit einer Kombination aus Funktion und Emotion wird der neue ŠKODA Superb Combi ab September (Schweiz: Ende September) neue Massstäbe in seiner Klasse setzen. Für das gelungene Zusammenspiel von Design und Praxisnutzen steht in besonderer Weise die Heckpartie des Newcomers: Das Heck ist nicht nur so ausdrucksstark gezeichnet wie nie zuvor, hinter der grossen und weit aufschwingenden Heckklappe verbirgt sich auch der grösste und praktischste Kofferraum des Segments.**

Der neue ŠKODA Superb Combi verfügt über das **grösste Gepäckabteil der automobilen Mittelklasse**. Obwohl der neue Superb Combi nur um 23 mm länger ist als sein Vorgänger, fasst der Kofferraum bei aufgestellten Sitzen 27 Liter mehr als bisher. Bei umgeklappter Rücksitzbank erreicht das Ladevolumen sogar fast zwei Kubikmeter: 1950 Liter Ladevolumen sind mit Abstand Best-in-Class und 85 Liter mehr als beim Vorgängermodell. Auch das Verstauen langer Gegenstände ist problemlos möglich. Die Beifahrersitzlehne kann bei Bedarf einfach umgeklappt werden. Dann passen bis zu 3,10 Meter lange Gegenstände in den neuen Superb Combi.

Nicht nur beim Platz, auch bei praktischen Lösungen trumpft der neue ŠKODA Superb Combi auf. Insgesamt sind für das neue Modell bis zu 31 Simply Clever Features im Angebot - **elf davon alleine für den Kofferraum**.

Wie die Limousine erhält auch der neue ŠKODA Superb Combi erstmals auf Wunsch das sogenannte **virtuelle Pedal** zum berührungslosen Öffnen der **elektrischen Heckklappe** per Gestensteuerung: Zum Öffnen der Klappe genügt eine einfache Fussbewegung im unteren Bereich des hinteren Stossfängers. Die Funktion arbeitet in Kombination mit dem schlüssellosen Schliess- und Startsystem KESSY.

Premiere feiert im neuen ŠKODA Superb Combi die praktische **Tip-To-Close-Funktion** zum vereinfachten Schliessen der elektrischen Heckklappe. Dabei reicht es, kurz an der Heckklappe zu ziehen, um das Schliessen einzuleiten. Bei Kombination von elektrischer Heckklappe und KESSY kann die Heckklappe auch über die Funkfernbedienung geschlossen werden.

Das **Umklappen der Rücksitzlehnen** erfolgt im neuen Superb Combi erstmals per Knopfdruck vom Kofferraum aus.



# Presseinformation, Seite 2 von 3

Höchsten Praxisnutzen bietet im neuen ŠKODA Superb Combi der variabel einstellbare, **doppelte Ladeboden**. Mit diesem beweglichen Zwischenboden kann man den Kofferraum unterschiedlich einteilen und somit flexibler nutzen. Ausserdem schafft das System praktischen Stauraum: So kann das abnehmbare Abdeckrollo des Kofferraums unter dem doppelten Boden untergebracht werden.

Das Abdeckrollo ist als sogenannte **automatische Rollo-Entriegelung** konzipiert. Auf sanften Druck rollt es automatisch nach hinten und gibt den Kofferraum zum Beladen frei. Verfügt der Superb Combi über eine elektrische Heckklappe beziehungsweise das virtuelle Pedal, ist das Abdeckrollo zudem mit einer automatischen Rollo-Entriegelung ausgestattet. Dabei fährt das Rollo automatisch eine Stufe nach hinten, sobald sich die Heckklappe öffnet.

Praktisch ist auch die neue **flexible Ablagetasche**. Sie befindet sich unter dem Abdeckrollo. Darin können flache Gegenstände wie beispielsweise ein Mantel abgelegt werden.

Vier **Taschenhaken** im Kofferraum ermöglichen den sicheren Transport zum Beispiel von Einkaufstaschen. Nützlich ist auch das **Netzprogramm**. Ein horizontales und zwei vertikale Netze sichern bei Bedarf Gegenstände. Schliesslich befindet sich im Kofferraum eine **herausnehmbare LED-Leuchte**, die man auch ausserhalb des Fahrzeugs nutzen kann. In ihrer Halterung wird sie während der Fahrt automatisch geladen.

Der neue ŠKODA Superb Combi feiert im September Messepremiere auf der 66. Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt am Main, Deutschland. Im selben Monat fährt das neue Modell in die ersten Märkte.

## Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / E-Mail: [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)  
[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

Bernd Abel, Leiter Produktkommunikation	Ann Harder, Produktkommunikation
T +420 326 811 731	T +420 326 811 769
<a href="mailto:bernd.abel@skoda-auto.cz">bernd.abel@skoda-auto.cz</a>	<a href="mailto:ann.harder@skoda-auto.cz">ann.harder@skoda-auto.cz</a>



# Presseinformation, Seite 3 von 3

## Bilder zur Presseinformation:



### ŠKODA Superb Combi

Mit 660 Litern verfügt der neue ŠKODA Superb Combi über das grösste Gepäckabteil der automobilen Mittelklasse.

Quelle: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Superb Combi

Elf der bis zu 31 Simply Clever Features des neuen ŠKODA Superb Combi hält der Kofferraum bereit, wie zum Beispiel die Rollo-Entriegelung und eine flexible Ablagetasche.

Quelle: ŠKODA AUTO



### ŠKODA Superb Combi

Bei umgeklappter Rücksitzbank erreicht das Ladevolumen des neuen ŠKODA Superb Combi fast zwei Kubikmeter.

Quelle: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- > ist eines der ältesten produzierenden Fahrzeug-Unternehmen der Welt. Seit 1895 werden am tschechischen Stammsitz in Mladá Boleslav zunächst Fahrräder, später Motorräder und Autos gebaut.
- > verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia sowie Yeti und Superb.
- > lieferte 2014 weltweit erstmals mehr als 1 Million Fahrzeuge in einem Jahr an Kunden aus.
- > gehört seit 1991 zu Volkswagen, einem der global erfolgreichsten Automobilkonzerne. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- > unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- > beschäftigt rund 25.900 Mitarbeiter weltweit und ist in mehr als 100 Märkten aktiv.